

Remissutlåtande / grannhörande för organisationer

Ärendenummer	230203-SB-BYGGREMISS-SS32
Inskickat	2023-02-03 13:42

Inloggning

Organisationsnummer	16212000-0167
Ange kundnummer	1010

Vald remiss

Diarienummer	B 2022-002021
Beskrivning	Bygglov för nybyggnad av mur/plank
Fyll i din e-post	nina.aman@nacka.se
Företag	Nacka Kommun (Stadsarkitekt) Remiss
Organisationsnummer	16212000-0167
Fastighetsbeteckning	BJÖRKNÄS 1:1, SICKLAÖN 73:15, SICKLAÖN 73:17, SICKLAÖN 73:120, SICKLAÖN 74:20, SICKLAÖN 73:121, BJÖRKNÄS 1:546, BJÖRKNÄS 1:340, BJÖRKNÄS 1:354, BJÖRKNÄS 1:49, BJÖRKNÄS 1:362, BJÖRKNÄS 1:86, BJÖRKNÄS 1:945, BJÖRKNÄS 1:382, SICKLAÖN 73:10
Svara senast	2023-02-03

Anmärkning eller Ingen anmärkning

Invändningar	Anmärkning
Synpunkter	<p>Man har haft höga ambitioner för nya Skurubron. En arkitekttävling hölls i slutet på 2011 där det danska arkitektkontoret Dissing + Weitling vann. Bron har en lätt, spänstig, form och ligger bredvid gamla Skurubron.</p> <p>De bullerplank som behövs för att minska vägbullrets negativa inverkan på omgivande bebyggelse är höga - mellan två och fyra meter. Mot omgivningen är tanken att de ska kläs med växter men mot insidan, vägrummet, föreslås sträckmetall. Ett hårt material som inte visar på omsorg. De partier där bullerplanket är fyra meter högt och klätt med sträckmetall ger en negativ upplevelse av bron. Andra delar, där den övre delen är av plexiglas kommer att ge trafikanterna en mer tilltalande upplevelse.</p>
DOLD Remissld	155469
Invändningar	Erinran

Yttrande över remiss av bygglov B 2022-00201

Björknäs I:1, Sicklaön 73:15, Sicklaön 73:120, Björknäs I:945, Sicklaön 73:17, Björknäs I:546, Björknäs I:86, Sicklaön 73:10, Björknäs I:362, Björknäs I:382, Björknäs I:49, Björknäs I:340, Sicklaön 74:20, Sicklaön 73:121 och Björknäs I:354

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka kommun har lämnats tillfälle att yttra sig över bygglov på rubricerade fastigheter. Yttrande lämnas på delegation (Delegationsordning för Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, punkten G3) av miljöchef.

Bakgrund

Ansökan om bygglov avser nybyggnad av bullerplank längs Skurubron och dess på och avfarter.

Föreslagna bullerskyddsåtgärder varierar i höjd och material. Höjderna på bullerplanken uppnår som högst 4 meter. Bullerplanken är delvis täta med ljudabsorberande egenskaper samt delvis ytor med glas.

Bygglovet föreslår plank enligt vägplanen och den bullerutredning som togs fram vid framtagandet av vägplanen.

För att uppfylla riktvärdena enligt propositionen 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter" krävs ytterligare skärmande åtgärder. Med befintliga skärmar riskerar ca 480 fastigheter att överskrida riktvärden för ekvivalent ljudnivå. Med de föreslagna skärmarna minskar antalet byggnader till 380 st. Ytterligare enskilda åtgärder för de fastigheter som överskrider riktvärdena kommer erbjudas.

Enligt bullerutredningen har flera olika skärmande alternativ undersökts. En samhällsekonomisk utredning har också utförts. Enligt utredningen är "Den samhällsekonomiska kalkylen indikerar att det är lönsamt att välja den högre ambitionsnivån för bullerreducering, det vill säga 4 meter höga skärmar. Det är dock sannolikt att summan av de övriga effekter som inte beaktas i BUSE, såsom påverkan på landskapsbilden, väger åt andra hållet."

Bedömning

Bullerplanken behöver byggas enligt förslag som är presenterade i bygglovet och i vägplanen. Risken för att skapa ohälsosamma miljöer för boende i bostäderna som påverkas



av trafikbuller från vägtrafiken vid Skurubron är stor om man frångår de utformningar som föreslagits i framtagandet av vägplanen.

Byter man mot lägre plank eller till ett plank som inte har absorberande egenskaper minskar bullerdämpningen och bullernivåerna för de närliggande bostäderna kommer öka.

Frångår man det föreslagna alternativet ökar även risken för klagomål i senare skede vilket leder till att det är stor risk att bullerdämpande åtgärder kommer behöva göras i efterhand på grund av att det kan finnas en risk för olägenhet och hälsorisk.

Att dämpa bullret vid källan så som ett bullerplank vid vägen är den mest effektiva åtgärden för.

Ärendet har handlagts av Rebecca Kolmodin

E-signerat, se text i marginal på första sidan.

Per Enarsson
Miljöchef
Miljöenheten
08-718 79 87
per.enarsson@nacka.se