

2023-03-02

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: MSN 2022-00155

Politikerinitiativ om snabbare ombyggnation av Saltsjö-Järla station

Politikerinitiativ den 16 november 2022 av Henrik Unosson och Helena Westerling för den socialdemokratiska gruppen

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden noterar planenhetens redovisning och förklarar med den noteringen politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning

Henrik Unosson och Helena Westerling, för den socialdemokratiska gruppen, har den 16 november 2022 inkommit med ett politikerinitiativ. Politikerinitiativet framför att tillgänglighetssituationen för Saltsjö-Järla station hos Saltsjöbanan är oacceptabel. Den socialdemokratiska gruppen anser att planering för att åtgärda tillgängligheten ska påbörjas snarast med syfte att alla nödvändiga ombyggnader avslutas senast år 2026. Politikerinitiativet ställer flera relevanta frågor varav två berör planenheten:

- Kan en ombyggnad av detta slag ske inom ramen för befintliga detaljplaner och järnvägsplaner?
- I vilken utsträckning skulle en sådan ombyggnad försvåra för det kommande arbetet med detaljplaner för intilliggande områden?

Kommunen delar uppfattningen att tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station behöver förbättras och har ett intresse av att gångtunneln tillgängliggörs och breddas för att minska barriäreffekten mellan södra och norra delen av Järla stationsområde.

Planenheten gör bedömningen att det inte finns några plantekniska hinder för att förbättra tillgängligheten. Det är dock svårt att säga vilken påverkan de föreslagna åtgärderna i politikerinitiativet skulle kunna ha för framtida detaljplaner.

Samma politikerinitiativ med frågeställningar som ligger utanför planenheten och miljö- och stadsbyggnadsnämndens mandat hanteras av kommunstyrelsen.

Förslagen i politikerinitiativet

Henrik Unosson och Helena Westerling, för den socialdemokratiska gruppen, har den 16 november 2022 inkommit med ett politikerinitiativ, se bilaga 1. Politikerinitiativet framför att tillgänglighetssituationen för Saltsjö-Järla station hos Saltsjöbanan är oacceptabel. För att komma till/från Saltsjöbanans perrong finns endast en smal gångtunnel under spåren. Från den tunneln är det en smal och brant trappa med en barnvagnsramp upp till perrongen. Från Järla sjö nås gångtunneln via en gångväg utan nämnvärd lutning, men från Värmdövägen norrifrån nås gångtunneln endast via en smal trappa. Politikerinitiativet visar ett förslag till ombyggnad vid Saltsjö-Järla station för att lösa tillgängligheten samt framför ett antal frågor som initiativtagarna menar bör utredas skyndsamt.

Politikerinitiativet bedömer att utan nya beslut blir tillgänglighetsproblemen inte åtgärdade före 2027, då nya detaljplaner kring Saltsjö-Järla tidigast planeras bli antagna. Därför anser den socialdemokratiska gruppen att planering för att åtgärda tillgängligheten ska påbörjas snarast med syfte att alla nödvändiga ombyggnader avslutas senast år 2026.

Enhetens utredning och bedömning

Planenheten delar uppfattningen att tillgängligheten för tunneln som förbinder de södra delarna om saltsjöbanan med de norra bör förbättras, det samma gäller tillgängligheten till saltsjöbanans perrong.

Det berörda området är idag inte planlagt och åtgärderna kräver ingen planläggning för detaljplan. Planenheten bedömer därmed att det inte finns några detaljplanetekniska hinder som omöjliggör åtgärder för ökad tillgänglighet inom berört område. En flytt av järnväg innebär sannolikt järnvägsplan. Det är dock trafikförvaltningen som ansvarar för bedömningen om huruvida järnvägsplan behövs.

Planenhetens initiala bedömning är att ett genomförande av förslaget skulle få marginell negativ påverkan på framtida detaljplaner, även om detta naturligtvis måste utredas vidare. Eventuellt kan ökat buller bli en konsekvens av att spår flyttas söderut, vilket skulle kunna påverka bullersituationen för de framtida bostäderna i detaljplan Järla stationsområde syd.

Ekonomiska konsekvenser

Detta förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför positiva konsekvenser för barn då det förbättrar tillgängligheten och säkerheten vid ett viktigt stråk mellan bostäder och skolor respektive idrottsanläggningar samt kollektivtrafik.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Politikerinitiativ av Henrik Unosson och Helena Westerling den 16 november 2022 för den socialdemokratiska gruppen

Susanne Werlinder
Enhetschef
Planenheten

Emma Castberg
Gruppchef Nacka stad
Planenheten

Anna Hall
Planarkitekt
Planenheten