

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

2023-03-29
TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr MSN 2023-00005

Motion – En tryggare trafikmiljö i Nacka

Motion den 19 december 2022 av Desha Svenneborg och Lisskulla Zayane m.fl. (MP)

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden noterar att förslagen i motionen inte faller inom ramen för miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvarsområde.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden kan däremot konstatera att kommunen vid upprättande av förslag till detaljplaner arbetar mer långsiktigt och förebyggande för att alla miljöer där barn vistas ska vara trygga och säkra i enlighet med intentionerna i motionen.

Med dessa noteringar överlämnar miljö- och stadsbyggnadsnämnden ärendet för vidare beredning i kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Motionärerna föreslår att kommunen inventerar hastigheter i tätbebyggda områden med utgångspunkt att införa 30 km/h som norm, samt att se över hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor.

Planenheten konstaterar att såväl inventering av hastigheter som en eventuell begränsning av biltrafik ligger inom Natur- och trafiknämndens ansvarsområde. Rådigheten att uppfylla förslagen i motionen ligger därmed inte inom miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvarsområde.

Inom miljö- och stadsbyggnadsnämndens uppdrag att upprätta förslag till detaljplaner bedrivs ett mer långsiktigt och förebyggande arbete för att alla miljöer där barn vistas ska vara trygga och säkra. Planförslagets konsekvenser utifrån ett barnperspektiv beskrivs i planhandlingar, miljöredovisning och tjänsteskrivelse. Planenheten kan därför konstatera att det arbete som görs inom ramen för detaljplaneprocessen beaktar och analyserar frågor som berör var och hur barn

rör sig i den byggda miljön. Planeringen av nya områden kan därmed bidra till att uppfylla motionens intentioner genom att möjliggöra för barns rörlighet på ett tryggt och säkert sätt.

Tidigare beslut i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat motionen ”En tryggare trafikmiljö i Nacka”, till miljö- och stadsbyggnadsnämnden för utredning och förslag till beslut. Motionen har även remitterats till natur- och trafiknämnden samt till kommunstyrelsen.

Förslagen i motionen

Motionärerna föreslår att:

1. Kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt i att införa 30 km/h som norm, även i centrala Nacka.
2. Kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare utrymmen för barn.

Planenhetens utredning och bedömning

Inom miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvarsområden ligger, bland annat, att upprätta förslag till detaljplaner. Inom ramen för det arbetet finns det möjlighet att jobba mer långsiktigt och förebyggande för att alla miljöer där barn vistas ska vara trygga och säkra.

I arbetet med att ta fram detaljplaneförslag beaktas en mängd olika frågor, däribland trafik och barnperspektiv. Under senare år har arbetet med konsekvenser för barn förstärkts. FN:s barnkonvention har blivit lag och barnperspektivet ska analyseras och utvärderas i alla planer. I syfte att stärka barnperspektivet har planenheten tagit fram en rutin som ska verka som metodstöd för att utreda och beakta barnrättsperspektivet i stadsplaneringen, och ge större kunskap och förståelse för barnkonventionen.

I rutinen finns en barnchecklista som används när planförslag tas fram. Där finns bland annat följande frågeställningar:

- Hur kan planen möjliggöra för barn/unga att gå, cykla och åka kollektivt till de funktioner som behövs i vardagen? Går det t.ex. att placera platser där barn vistas så att det är nära till kollektivtrafik?
- Går det att placera platser för fritidsaktiviteter, lek och rekreation så att de ligger nära bostäder, skolor, förskolor eller andra platser där barn spenderar större delen av sin vardag?
- Hur kan trygga bilfria stråk åstadkommas mellan områden där barn vistas (skolor, förskolor, lekplatser idrottsplatser o.s.v.)?

Som underlag till detta kan man i detaljplanearbetet analysera rörelsemönster och möjliggöra för trafiksäkra och trygga lösningar där gående- och cyklister prioriteras för att uppmuntra hållbart resande och en tryggare miljö runt skolorna.

Planförslagets konsekvenser utifrån ett barnperspektiv beskrivs i planhandlingar, miljöredovisning och tjänsteskrivelse. Planenheten kan därför konstatera att det arbete som görs inom ramen för detaljplaneprocessen beaktar och analyserar frågor som berör var och hur barn rör sig i den byggda miljön. Planeringen av nya områden kan därmed bidra till att uppfylla motionens intentioner genom att möjliggöra för barns rörlighet på ett tryggt och säkert sätt.

Planenheten konstaterar dock att såväl inventering av hastigheter som en eventuell begränsning av biltrafik ligger inom Natur- och trafiknämndens ansvarsområde. Rådigheten att uppfylla förslagen i motionen ligger därmed inte inom miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvarsområde.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Konsekvenser för barn

Förslaget till beslut medför inga särskilda konsekvenser för barn.

Susanne Werlinder
Enhetschef
Planenheten

Frida Foley
Biträdande enhetschef
Planenheten

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse 2023-03-29
- Bilaga Motion En tryggare trafikmiljö i Nacka