



## En tryggare trafikmiljö i Nacka

Motion till Nacka kommunfullmäktige 19 december 2022  
Desha Svenneborg, Lisskulla Zayane, Joel Lallerstedt  
Miljöpartiet de gröna

I oktober 2022 inträffade det under samma vecka tre trafikolyckor utanför skolor i Nacka. I samtliga fall blev ett barn påkört av en bil. Just trafiksituationen utanför skolor är extra viktig och utgör enligt undersökningar en av de största säkerhetsriskerna som barn och unga möter under sin skoldag. Det här ger oss ett särskilt ansvar att planera för en säker trafikmiljö, som kommun och som politiker.

När vi förtätar Nacka måste vi se till att skapa trygg och säker framkomlighet. Varken barn eller föräldrar ska vara oroliga över att cykla till skolan och säkra skolvägar, tillsammans med säkra vägar till och från idrottsplatser, är något kommunen idag arbetar med.

Vi vill göra mer för en trygg och säker trafiksituation med fokus på våra oskyddade trafikanter. Det kan handla om att sänka hastigheter generellt, skapa fler cykelgator och ha bilfria zoner utanför skolor och förskolor. 30 km/h som norm i tätbebyggt område minskar buller och utsläpp och ger en lugnare och tryggare trafik. Samtidigt är det just 30-gator som har möjlighet att omvandlas till cykelgator. I Norge finns det "Hjertesoner"<sup>1</sup> och i Stockholms stad pågår ett projekt med bilfria "lekgator" utanför skolor. Inspiration finns med andra ord att hämta både i närområdet, längre bort och säkert på andra platser för att införa liknande initiativ i Nacka.

### **Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:**

- Kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt i att införa 30 km/h som norm, även i centrala Nacka
- Kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare utrymmen för barn

med utgångspunkt i vad som ovan beskrivits.

-----  
Desha Svenneborg

-----  
Lisskulla Zayane

-----  
Joel Lallerstedt

<sup>1</sup> <https://www.tryggtrafikk.no/skole/hjertesone/>