

FÖRKLÄRINGAR
 ALLA MÅTT ÄR I METER, OM INGET ANNAT ANGES.
 SYSTEMPLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

GRÄNS FÖR ARBETSOMRÅDE
 FASTIGHETSGRÄNS

FASTIGHETSBETECKNING

BYGGPLANK+DB100 H=2,0m

STÄNGSEL+DB100 H=2,0m

BYGGPLANK I JORD H=2,0 m



GRINDAR

DÖRR

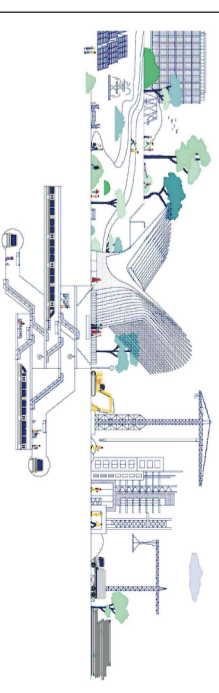
RIKTNING UTFART / INFART

FÖRESKRIFTER

KULÖR PÅ BYGGPLANK ENL. GESTALTNING-PLANK

HÄNVISNINGAR

INGÅENDE HANDLINGAR SE RF 3164B-C21-21-00001

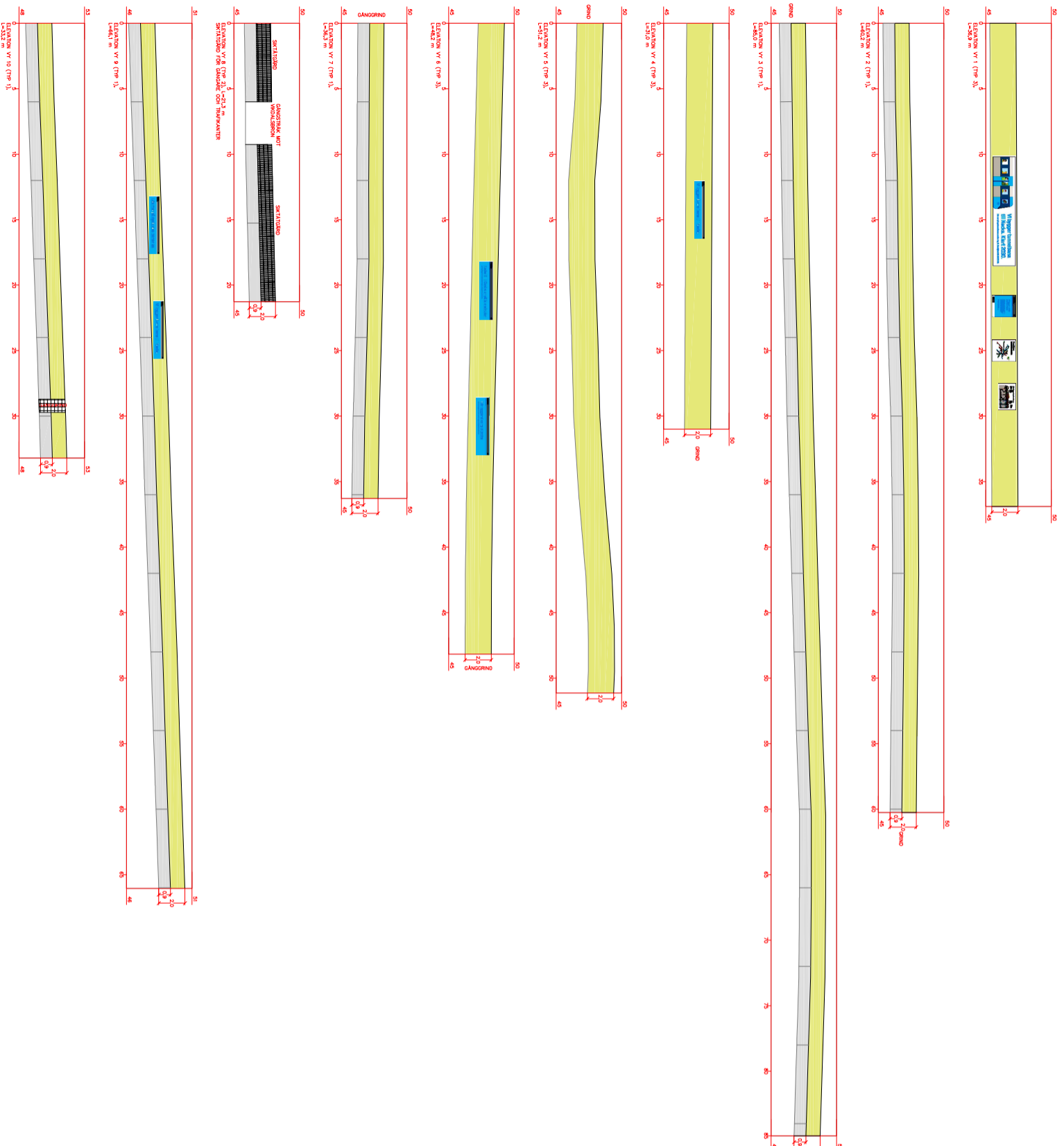


SKANSKA

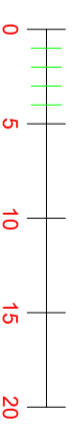
Uppdrag nr	Handläggare	Sk/Arkitekt	Byggnamn	KS	2023-02-02
0 Simey	M. Samuelsson			KS	2023-01-13
				KS	2022-11-21
				KS	2022-11-15
A 1	Justerings av befintliga DC-vägar	FS	2021-10-21		
	Konvention avsevä	Sgr	Datum		

BYGGLOVSHANDLING

ort	Datum	Tunnelbana 3 - Blå	
Stockholm	2022-11-15		
Proj Handläggare	Region Stockholm	Nacka Sicklaön 4.0:14, 134.1, Stadshusetfrån Vindalsbron 134:21	
Proj Genomskad	Informationsklassificeringsklass	ELEVATIONER PLANK	
Proj Genomskad	Proj Genomskad	Format	Skala
		A1	1:200
Proj ort	Datum	Proj nummer	Proj Rev
		AZ1-3164-10AP-A0000-2S-6001	E



METER



Nya tunnelbanan

Gestaltningprogram för byggplank och byggstängsel

Titel: Gestaltungsprogram för byggplank och byggstängsel

Uppdragsledare: Catrine Söderström, WSP

Projektchef: Johan Bergstrand, FUT

Bilder & illustrationer: WSP Sverige och GRID Arkitektur om inget annat anges

Utgivningsdatum: Oktober 2017

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Innehållsförteckning

Inledning.....	4
Gemensamt för byggplank och byggstängsel.....	5
Byggplank.....	8
Byggplank: Materialval och konstruktion.....	11
Byggstängsel med vepor.....	14
Informationsmoduler	16
Provmålning av kulör	21

Inledning

Detta gestaltungsprogram för byggplank och byggstängsel är en bilaga till förvaltning för utbyggd tunnelbanas bygglovsansökningar för etableringsområden i samband med utbyggnaden av tunnelbanan.

Målsättningen är att gestaltningen av byggplanken och byggstängslen dels ska uppfylla tekniska och funktionella villkor, dels vara ett positivt inslag i stadsbildningen.

Utbyggnaden av tunnelbanan kommer att pågå under många år, från 2018 fram till 2026. Arbetena kommer att pågå vid de 11 nya stationer som ska byggas och vid de arbetstunnlar som kävs för arbetena. Alla dessa arbetsområden kommer var spridda mellan Järfälla, Solna, Nacka och Stockholm.

Ett enhetligt och planerat utförande skapar en samlad bild av utbyggnaden. Det bedömer vi är viktigt i arbetet med att skapa kännedom och acceptans för de arbeten som kommer påverka många under lång tid.

Väl utformade och underhållna plank signalerar både kompetens och omsorg vilket bidrar till att skapa förtroende för landstinget som byggherre och för kommunerna som medfinansierar.

Gemensamt för byggplank och byggstängsel

Byggplank och byggstängsel kommer att användas för att separera pågående byggarbete från allmänheten samt som en informationsplats. Byggplanken målas i en kulör, NCS S 2030-G80Y, som blir gemensam med byggstängslets vepor där sådana behöver sättas upp.

Arbetet med utbyggnaden av tunnelbanan kommer ofta att pågå där många människor passerar dagligen vilket ställer krav på utformning och placering av byggplank och byggstängsel för att inte skapa farliga situationer. Syftet är att skapa en säkrare arbetsplats samt skydda den omgivande miljö från det pågående byggarbetet.

Avspärningen görs runt hela arbetsområdet och följer landskapet. Det blir ett naturligt element för människor och flöden att förhålla sig till och genom att bejaka eller bestrida platsens öppenhet kommer avspärningen att forma platsen.

Ombyggnationen av Stockholms tunnelbana berör många offentliga platser. Platser som är centrala i många människors vardag och därför är det viktigt att försöka skapa en attraktiv, trygg och tillgänglig miljö även under själva byggprocessen.

På följande sidor visas olika konstruktionslösningar, belysningsdetaljer, gluggar och de informationsmoduler som vi planerar för.



KULÖR PLYWOOD
NCS S 2030-G80Y

i En gemensam satsning av Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

SL

Nya tunnelbanan informerar

Utrymme för en beskrivning av projektet

➔ [Länk till projektets webbsida.com](#)

Arbetet utförs av: **PEAB** **SKANSKA**

JLL SL är en del av Stockholms läns landsting

Elevation byggplank, skala 1:20 i A4



Elevation byggstängsel, skala 1:20 i A4

Byggplank

Byggplanket ska ses som en självklar del av staden och bidra till dess attraktivitet. Det är en del av det offentliga rummet med syfte att aktivera de platser som berörs under byggtiden. Byggplankets placering blir av betydelse för hur platsen påverkas visuellt och bullermässigt.

Gestaltning

Byggplankets kontinuitet är det starkaste formmässiga uttrycket och kommer påverka både intryck och rumslighet på de platser som berörs. Den enkla estetikerna håller samman utbyggnaden. För att skapa ett följsamt intryck används linjesegment om minst 3,6 m som följer landskapet.

I byggplankets överkant monteras ett överhäng som ramar in och skapar en rumslighet intill planket, vilket är en del av byggplankets gestaltungs-koncept. Överhängen gör plats för en integrerad belysning som gör det möjligt att synliggöra informationstavlor nattetid. Dessutom försvårar konstruktionen intrång på arbetsplatsen.

Informationsytor

På alla arbetsplatser kommer det att finnas tydlig information om vad som pågår på platsen, när det ska vara klart och vem som står bakom. Se modul 1.

Detta kan kompletteras med en spårlinjekarta som visar utbyggnaden, modul 2. För att visualisera det arbete som till stor del sker under jord kommer vi att arbeta med temaytor där vi ”lyfter upp nya tunnelbanan” genom bilder från underjorden och porträtt av de som arbetar där, modul 3.

Gluggar och utkiksplatser

På platser där det finns byggarbeten som kan intressera allmänheten planerar vi att skapa förutsättningar för att ta del av vad som sker bakom planken. Det blir en länk mellan allmänheten och det pågående byggarbetet. I sin enklaste form är det flera gluggar som placeras på olika höjd och i grupp så att flera kan titta samtidigt. För att signalera dessa platser finns en speciell utformning, modul 4.

På platser där arbetet kommer pågå under lång tid planerar vi att bygga regelrätta utkiksplatser som kompletteras med information om vad som pågår på platsen. Målsättningen är att denna information ska vara digital och möjlig att ta del av i sin mobil.

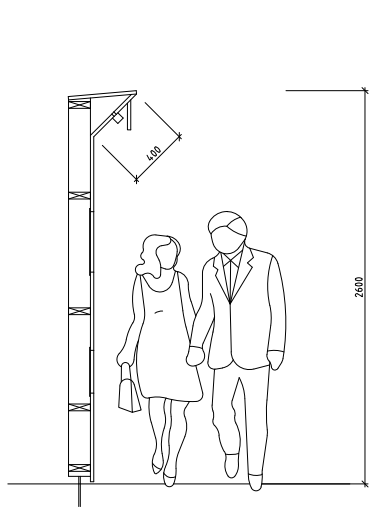
Hänvisning

För att skapa enhetlighet på planken kommer vi att arbeta med en hänvisning till de verksamheter som kommer att skymmas av planken, se modul 5.

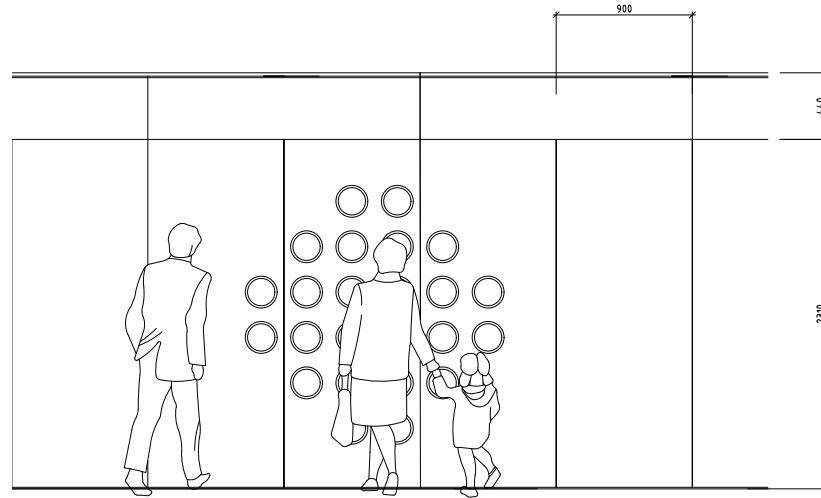


Elevation byggplank, skala 1:20 i A4

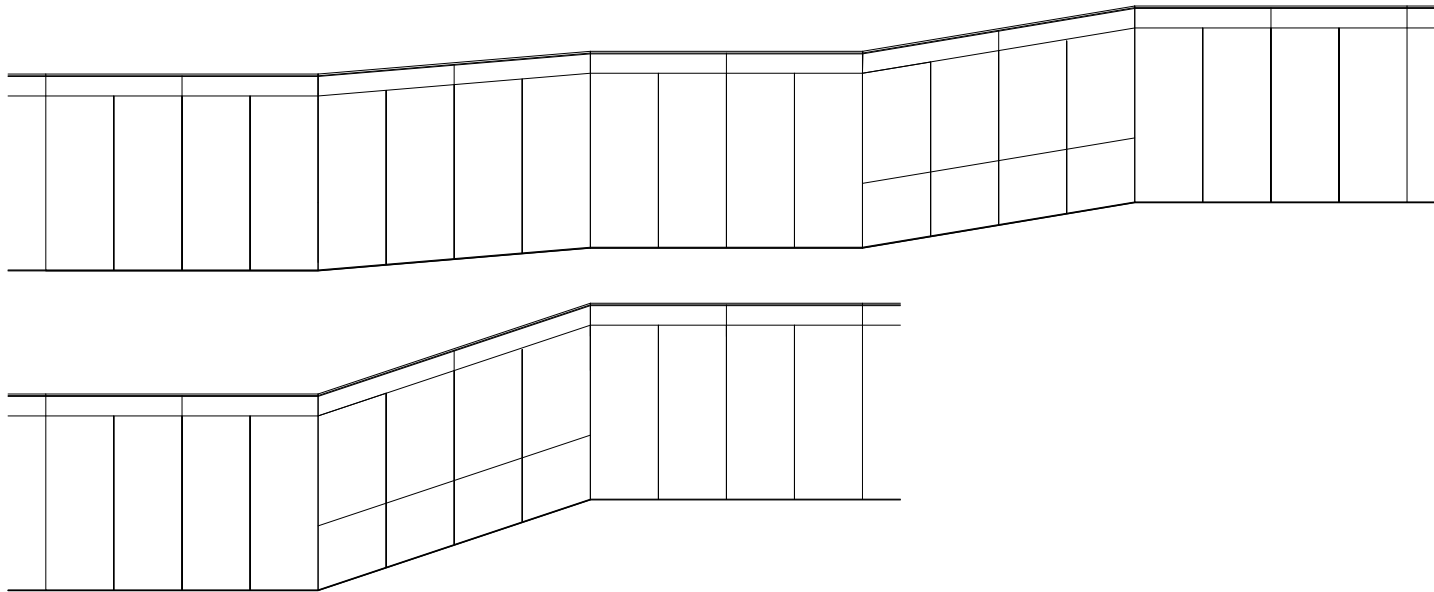
Byggplank



Sektion med infälld belysning, skala 1:50 i A4



Elevation med gluggar som formar ett nätverk av cirklar i skala 1:50 i A4



Elevation av byggplank, skala 1:100 i A4

Byggplank: Materialval och utformning

Materialval

Byggplanket har en yta av byggplywood och en bakomliggande bärande träregelkonstruktion. Ytskiktet är valt för att vara ett lätt utbytbart, billigt och praktiskt material som är lätt att hantera.

Plywoodskivorna sitter på en distans på 1-2 cm mot belag eller hårdgjord yta respektive 1-3 cm mot gräs eller plantering.

Utformning

Byggplanket kan förankras i mark med stolpsko eller på annat sätt. För exempel på förankring i mark med stolpsko se nästa sida.

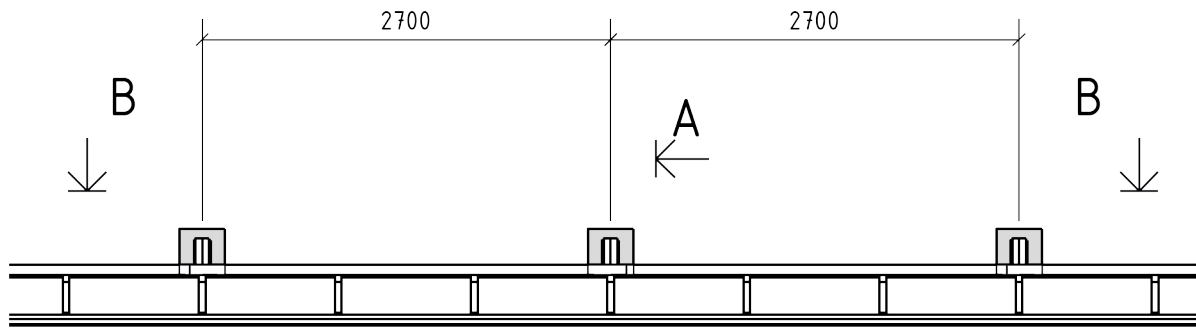
Ytan ska upplevas som jämn och plan och ha en ytjämnhet om +/- 0,5 cm på två meter samt en lutning i det vertikala planet på +/- 1 cm per meter.

Skivorna målas i kulör NCS S 2030-G80Y. Observera att även kanterna målas för att tåla utomhusmiljö.

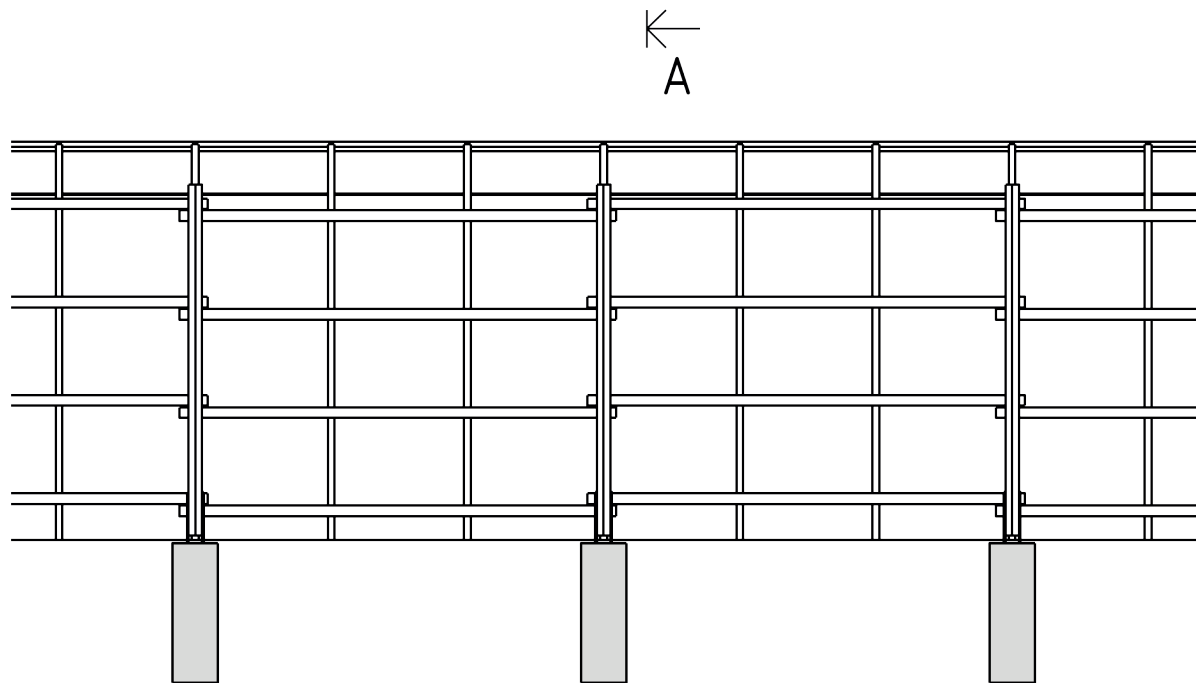
Gluggar

Vid varje glugg växlas de horisontella reglarna av så att hänsyn inte behövs tas till deras höjdläge. De öppningar som tas upp täcks av glasklar, slagåligt, nötningståligt och uv-beständigt plastglas.

Byggplank monterade i stolpsko



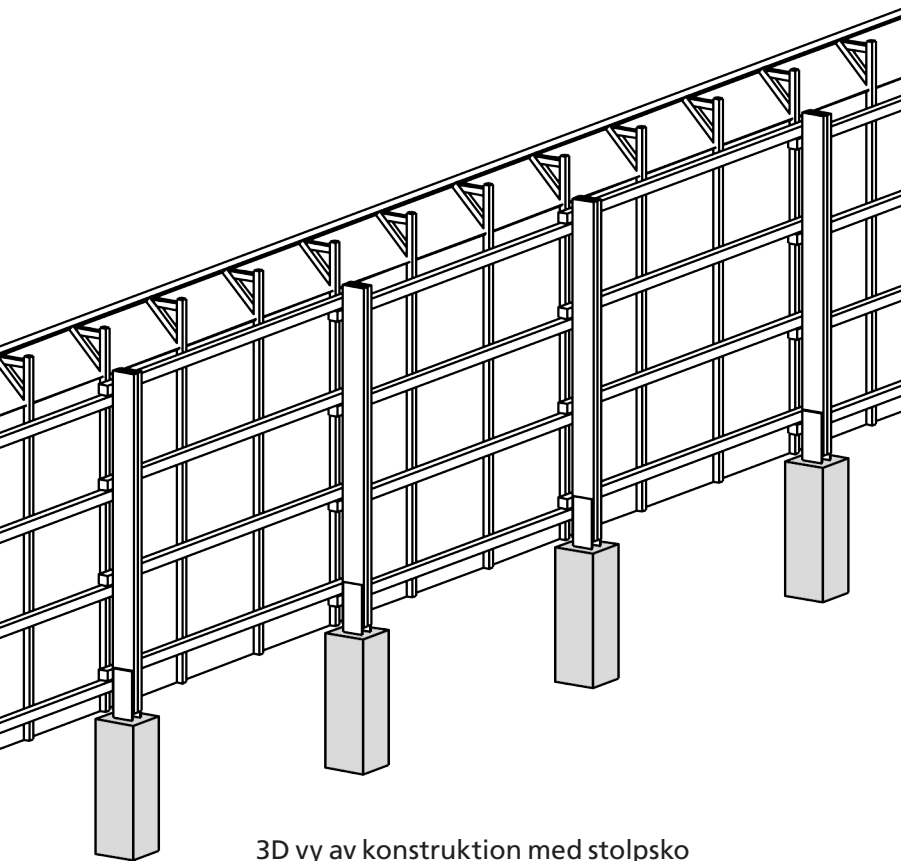
Plan, skala 1:50 i A4



Elevation, skala 1:50 i A4

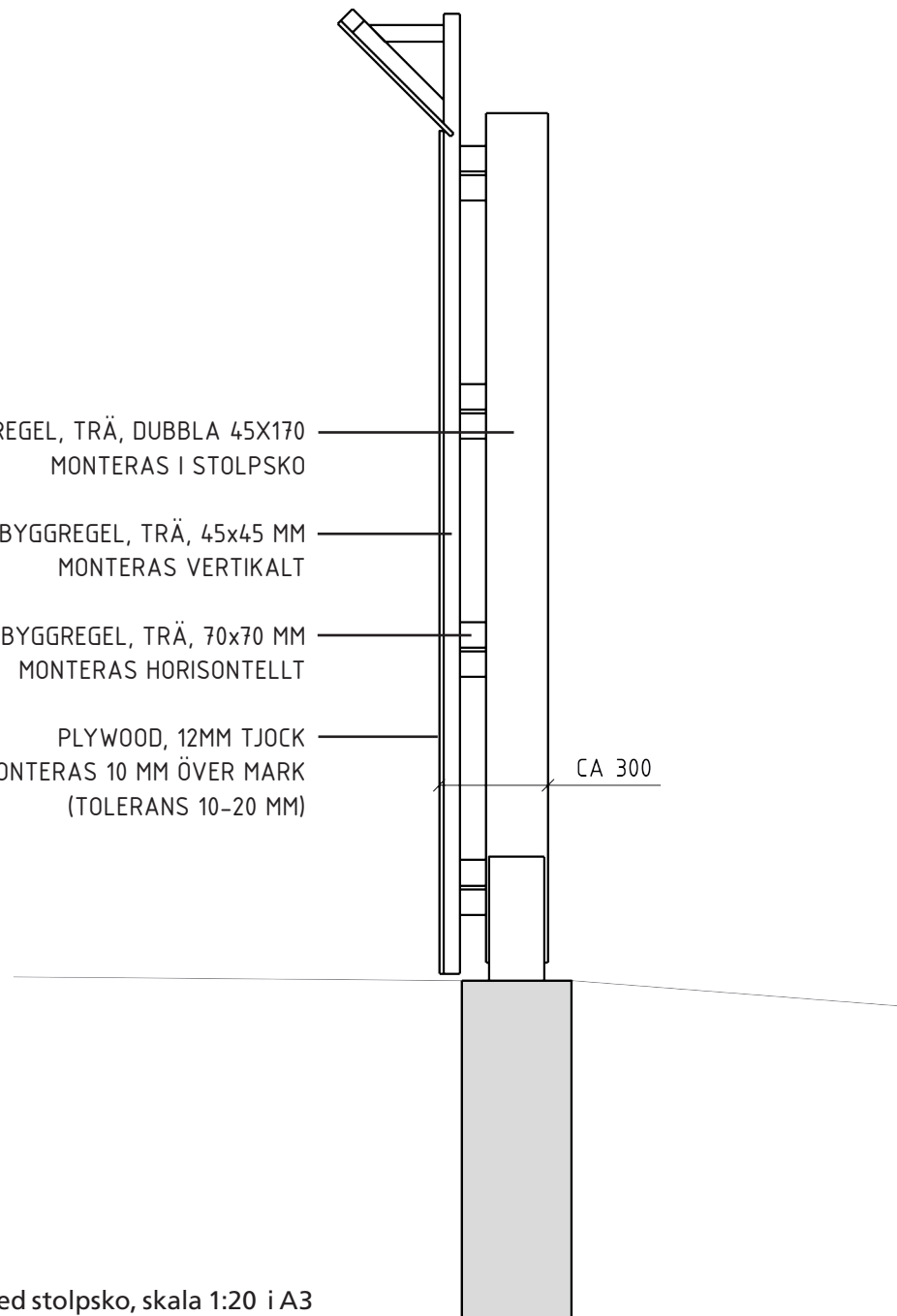
B - B

OBS! Samtliga stödkonstruktioner är endast för illustration.



3D vy av konstruktion med stolpsko

- BYGGREGEL, TRÄ, DUBBLA 45X170
MONTERAS I STOLPSKO
 - BYGGREGEL, TRÄ, 45x45 MM
MONTERAS VERTIKALT
 - BYGGREGEL, TRÄ, 70x70 MM
MONTERAS HORISONTELLT
 - PLYWOOD, 12MM TJOCK
UNDERKANT MONTERAS 10 MM ÖVER MARK
(TOLERANS 10-20 MM)
- CA 300



Sektion med stolpsko, skala 1:20 i A3

A - A

Byggstängsel med vepor

Byggstängsel används vid mer tillfälliga avspärningar eller på platser av mindre relevans. Med det menar vi platser där avspärningen är mindre utsatt eller har liten visuell inverkan på sin omgivning.

Materialval

Vi använder de byggstängsel som finns på marknaden. Standardmättet är som regel 2x3,5, de kan kombineras med gång- och körgrindar.

I de områden där omgivningen behöver skyddas från damm och stänk sätts vepor upp innanför byggstängslen. Materialet ska ha färgen S 2030-G80Y.

Montage

Byggstängslet är lätt att montera ihop och går enkelt att återanvända. Ramarna monteras på fötter av gummi eller betong. Det är av största vikt att stor omsorg läggs vid moteringen av staket och eventuella vepor så att intrycket blir prydligt.

Information

Informationsskyltar sätts upp på motsvarande sätt för att informera om vilka arbeten som pågår, när de är klara och vem som står bakom. Eftersom dessa avstängningar inte är permanenta görs inga extra satsningar i form av fotografier, gluggar och besöksplatser i närheten av dessa etableringar.

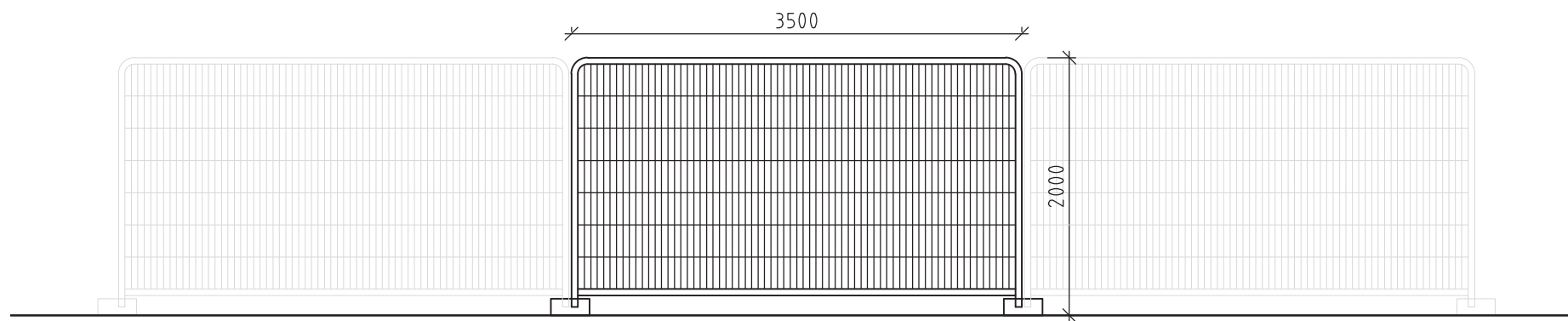
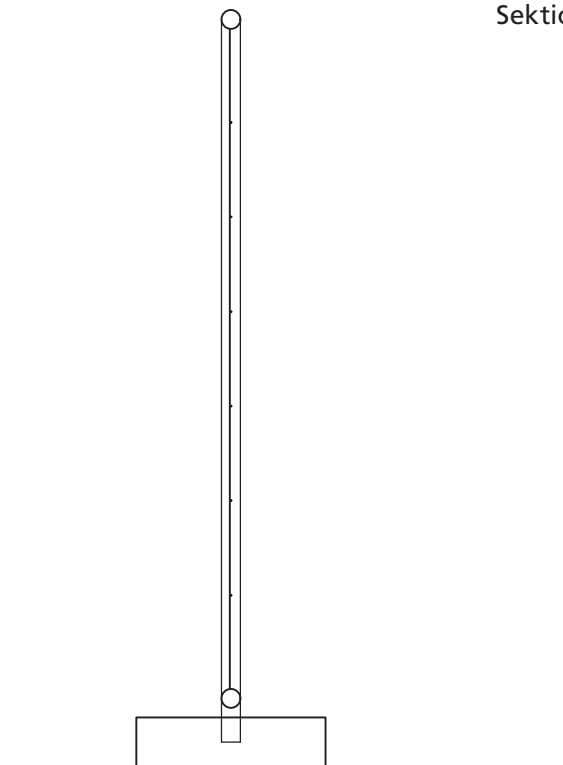
KULÖR
SKYDDSVEPOR
CMYK 28-17-56-2

KULÖR
INFORMATIONSVEPOR
CMYK 100-0-0-0



3D vy av byggstängsel med vepor

Sektion av stängsel, skala 1:20 i A4



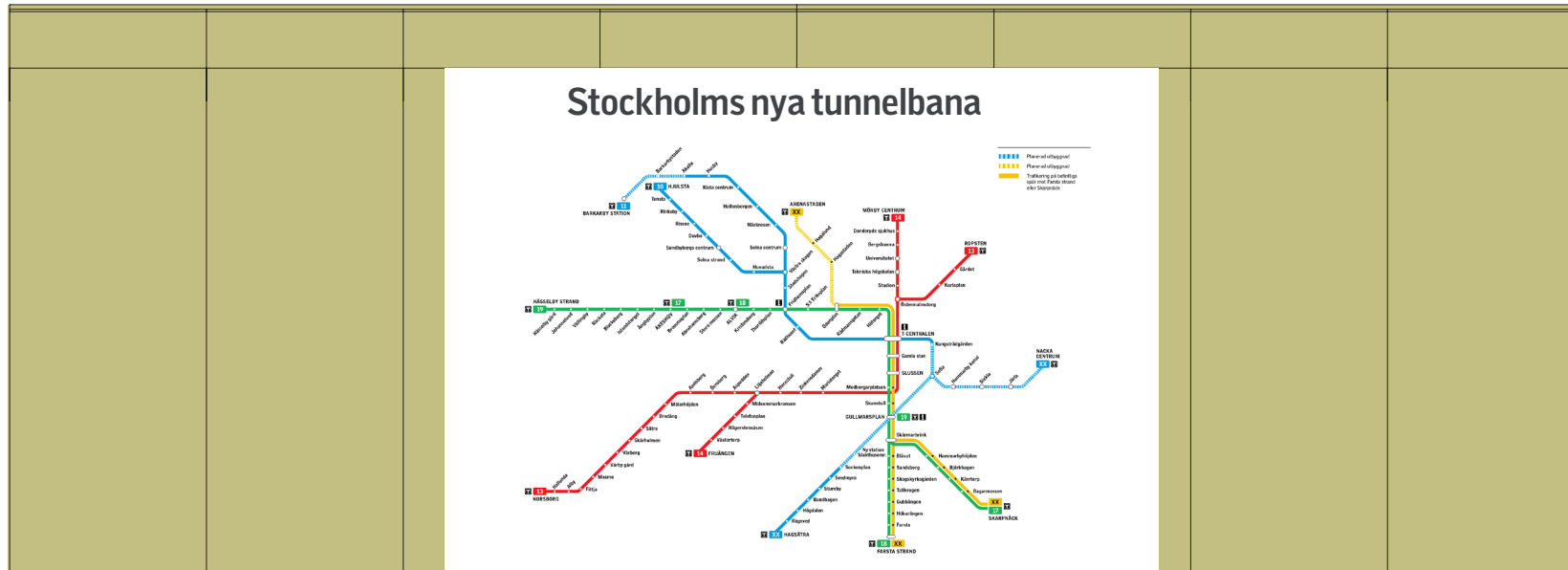
Elevation, skala 1:50 i A4

Informationsmoduler



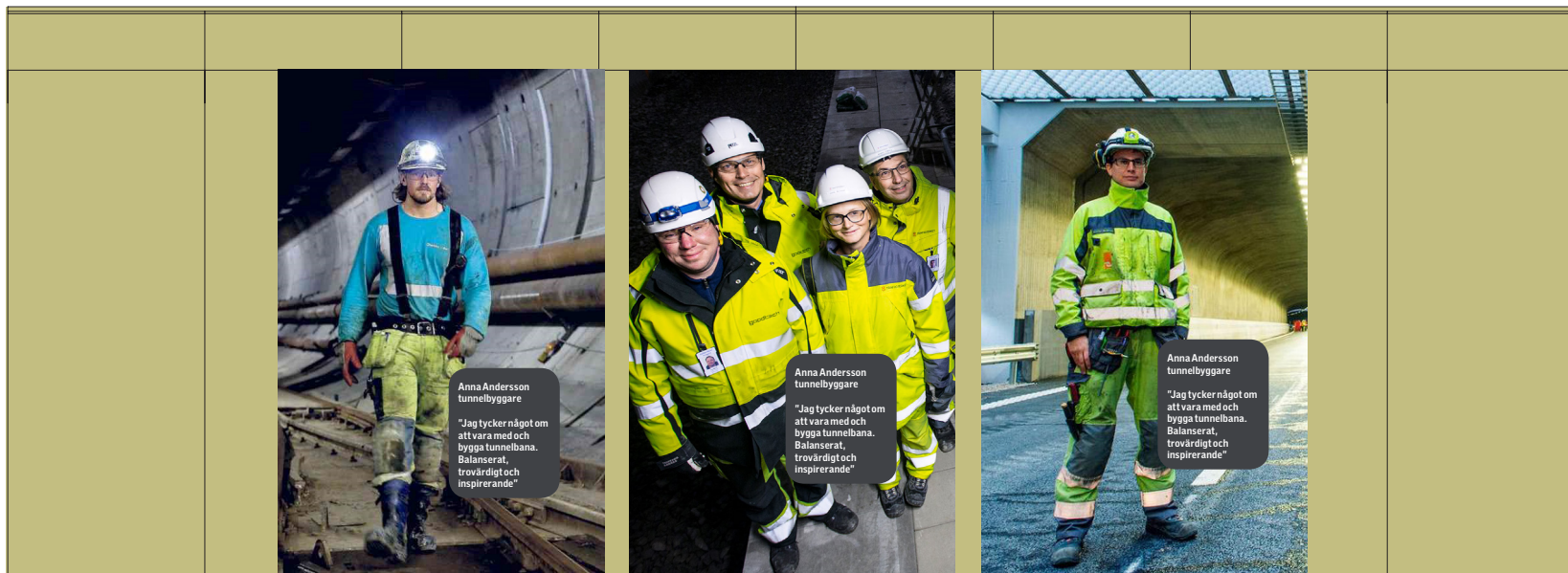
Modul 1: Information

Mått: 3394x2400 mm.



Modul 2: Spårlinjekarta

Mått: 3394x2400 mm.



Modul 3: Temayta

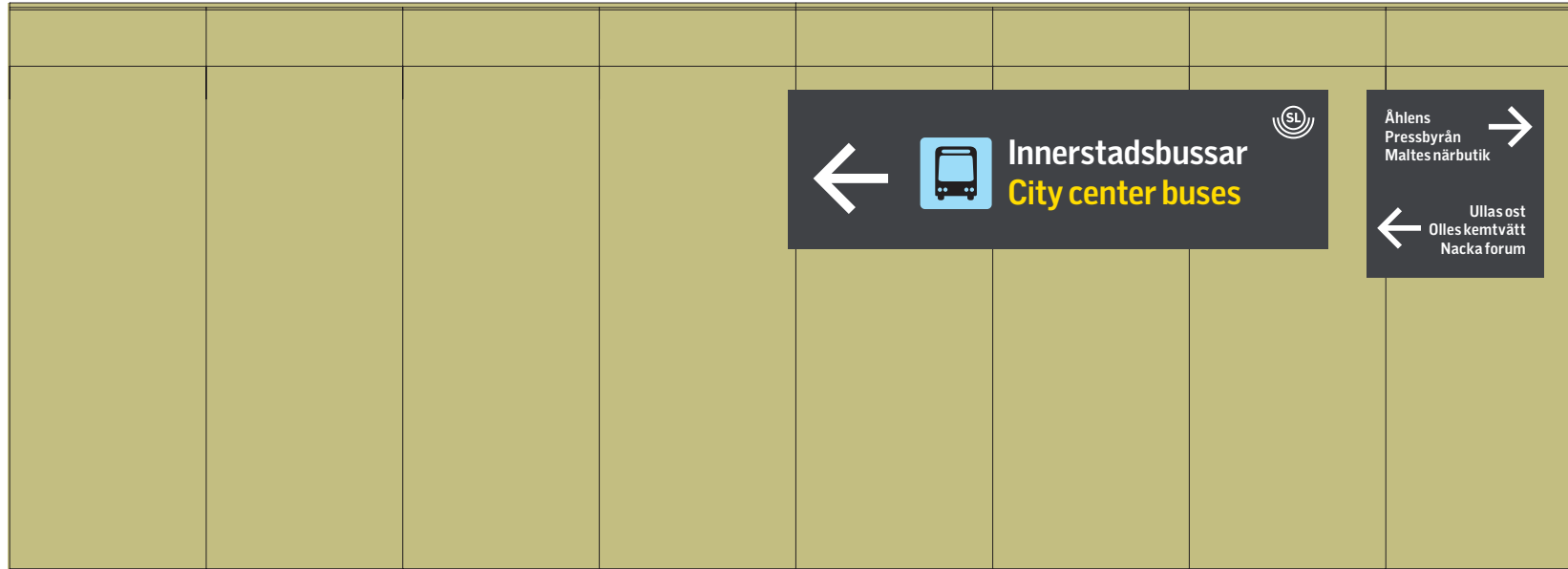
Mått: 1543x2100 mm

Ytor anpassade för tillfälliga eller permanenta budskap.



Modul 4: Tåg

Tåget är cirka 2200 mm högt.
Fönstergluggarna är placerade cirka 1000 mm från marken.
Längden på tåget kan anpassas till planket.



Modul 5: Hänvisning

Provmålning av kulör



Nu bygger vi ut tunnelbanan med 2 mil nya spår och 11 nya stationer så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större.

Det behövs för att 82 000 bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm.