

2023-08-16

Dnr: M-2019-2715

## **Komplettering av överklagan 2023-06-21 av länsstyrelsens beslut 2023-06-13, 505-65017-2021**

*Kross och upplag av bergmassor inom fastigheten Erstavik 25:1, Gungviken i Nacka kommun*

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka kommun, nedan nämnden, lämnar komplettering i överklagan av Länsstyrelsens beslut i ärende Länsstyrelsens ärende 505-65017-2021.

### **Yrkande**

Nämnden yrkar att mark- och miljödomstolen upphäver länsstyrelsens beslut och fastställer nämndens beslut 2019-04-10, § 86 M 2018-001442, att förbjuda Skanska Industrial Solutions AB att bedriva den anmälda krossverksamheten inom fastigheten Erstavik 25:1 i Nacka kommun.

### **Utveckling av grunder**

Nämnden anser att länsstyrelsens beslut 2023-06-13, 505-65017-202, är felaktigt och vidhåller att den aktuella verksamheten ska förbjudas.

Den valda platsen för verksamheten är inte lämplig då den inte uppfyller kraven enligt 2 kap. 6 § miljöbalken, MB, att ändamålet med verksamheten ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön.

Platsens läge på en höjd med natur, som på norrsidan stupar brant, innebär att verksamheten skulle bli väl synlig från Saltsjöbadsleden samt från farleden i Skurusundet med bostadsområdena Tollare och Saltsjö-Duvnäs på andra sidan vattenområdet. Saltsjöbadsleden är porten till bostadsområdena Saltsjöbaden och Fisksätra. Genom avverkning och sprängning av berget, upplag av massor både för bullerskydd och andra upplag, eventuellt synlig kross samt uppställda containrar och fordon skulle den samlade påverkan på landskapsbilden bli oacceptabelt stor.

Den plansprängning och utfyllnad som planeras innebär att området får en helt annan karaktär än idag, och att natur- och kulturvärden samt landskapsbilden blir permanent påverkade och inte går att återställa. Nämnden bedömer att den permanenta förändringen gör att det behövs särskild hänsyn till naturvärden, kulturvärden och landskapsbild, vilket kommunen också avsåg när man i nu gällande översiktsplan planerade för en mindre omfattande verksamhet på platsen.

Landskapet i området präglas av en kraftigt markerad och skogsbevuxen höjdrygg som sluttar brant ner mot Lännerstaviken i norr. Landskapsbilden längs vikens södra sida mellan Fisksätra och Saltsjö-Duvnäs domineras helt av den skogsklädda sluttningen. Den infrastruktur som ligger i sluttningen, Saltsjöbanan och Saltsjöbadsvägen, är anlagd i slutet av 1800-talet och i början av 1900-talet och är kopplad till Nackas utveckling med framväxande villaförorter. Både järnvägen och vägen är anlagda med stor hänsyn till landskapets former.

I området finns flertalet lämningar som berättar om markanvändningens långa historiska kontinuitet. Lämningarna har undersökts och registrerats i fornlämningsregistret. Husgrunderna efter torpet Gungviken (L2019:5527) och två färdvägar (L2019:5528) och (L2019:5530) har status som fornlämningar, medan en av färdvägarna (L2019:5526) är registrerad som övrig kulturhistorisk lämning.

En kommande verksamhet behöver ta stor hänsyn till landskapet och kulturmiljön på den aktuella platsen. En mindre omfattande verksamhet på platsen har större möjligheter att, med varsamhetsåtgärder, ta hänsyn till platsens förutsättningar.

Nacka kommun har aldrig planerat för att platsen ska vara aktuell för tung och störande industri. Platsen ligger på en höjd och gränsar till ett välbesökt natur- och rekreationsområde. Område A är i strid med gällande översiktsplan, då det anges som ett naturområde. Område B anges som "arbetsplatsområde och tekniska anläggningar". På grund av läget är det närmast verksamheter av typ båtuppläggningsplats eller andra icke störande verksamheter som kommunen avser med beteckningen.

Skanskas verksamhet kan inte bedrivas inom området utan olägenhet för hälsa och miljön. Lokaliseringen på en höjd intill en havsvik innebär dessutom att verksamheten påverkar ett mycket större område, en påverkan som kan bli extra störande och ske över ett ännu större område om tekniken inte fungerar som tänkt. Alla mest påverkas Fisksätraborna om mängden tunga transporter ökar i så stor omfattning som verksamheten genererar. Den initiala trafiklösningen är inte

acceptabel då den motverkar de investeringar som kommunen nu gör för att skapa trygga och säkra stadsgator i Fisksätra. Inte heller den permanenta trafiklösningen är acceptabel, en stor mängd tung trafik i entrén till Fisksätra skapar inte den attraktiva stadsmiljö som Nacka arbetar för att åstadkomma. Tung trafik i den här omfattningen går inte ihop med en attraktiv stadsmiljö i Fisksätra.

Utredningsmaterial tyder visserligen på att riktvärdena för buller kan klaras, med skyddsåtgärder och under förutsättning att högre buller tillåts nära krossen, med hänsyn till att platsen redan är bullerstörd. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer dock att det är rimligt att ställa högre krav, eftersom det handlar om buller med impulskaraktär, att platsen ligger på en höjd nära vattenområde och att det närliggande rekreatiomsområdet, trots den närliggande vägen, i övrigt är relativt tyst.

Skurusundet/Lännerstasundet är tydligt påverkat av kemikalier, näring och metaller från Stockholms inre vatten. Det är en stor utmaning att åtgärda befintliga vattenföroreningar i området och uppnå förbättrad vattenkvalitet i enlighet med EU:s vattendirektiv. En försämring av redan förorenat vatten kan inte riskeras. Med anledning av klimatförändringarna och det förväntade antalet ökade extrema väderhändelser behöver tillräckligt stora ytor för att hantera och fördröja stora skyfallsmängder säkerställas.

Sammantaget blir påverkan av verksamheten så stor att den behöver förbjudas. Påverkan på landskapsbilden bli oacceptabelt stor. Nacka kommun har aldrig planerat för att platsen ska vara aktuell för tung och störande industri. Platsen är inte lämplig för sådan verksamhet. Lokala naturmiljö-, rekreatioms- och kulturmiljövärden skulle bli lidande. Flera av de värden som skulle påverkas går inte att återställa när verksamheten avvecklas.

Cecilia Gardner Larsson  
1:e vice ordförande

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Charlotte Persson  
Klimat- och  
miljödirektör  
Stadsledningskontoret