



SVEA HOVRÄTT
Rotel 0601
Mark- och miljööverdomstolen

FÖRELÄGGANDE
2024-01-30

Mål P 9322-23
Anges vid kontakt med domstolen
060106
Aktbilaga 10

Miljö- och
stadsbyggnadsnämnden i Nacka
kommun

Parter: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka kommun ./ AB Storstockholms Lokaltrafik

Målet gäller: åtgärdsföreläggande vid vite avseende en stationsbyggnad på fastigheten Igelboda 55:1 i Nacka kommun

Ni får tillfälle att lämna ett skriftligt yttrande till Mark- och miljööverdomstolen över bifogad handling, aktbilaga 9.

Yttrandet ska vara skriftligt och ska ha kommit in till Mark- och miljööverdomstolen **senast den 8 februari 2024**.

Den e-tjänst för myndigheter för överlämning av handlingar till domstol, är nu öppnad för inlämning även till Mark- och miljööverdomstolen. E-tjänsten är ett alternativ till de kommunikationsvägar som används idag och används för inlämning av yttranden och andra handlingar i pågående mål. Det går även bra att använda tjänsten vad gäller domstolens beställningar ur myndighetens akt i mål gällande resning, klagan över domvilla samt återställande av försutten tid.

Mer information gällande tjänsten finns på domstol.se.

När ni skickar in yttrandet

Uppge namn, målnummer P 9322-23.

Mer information

Allmän information finns på Mark- och miljööverdomstolens webbplats. Kontakta oss vid frågor.

Jill Cato
08-561 675 50

Bifogade handlingar: aktbilaga 9

Sida 1 (av 1)

Om domstolens behandling av personuppgifter, se www.domstol.se/personuppgifter. Kontakta oss för information på annat sätt.

Besöksadress
Birger Jarls Torg 16

Telefon
08-561 670 00
08-561 675 50

Öppettider
måndag–fredag
08:00–16:30

Postadress
Box 2290
103 17 Stockholm

E-post
svea.avd6@dom.se

Webbplats
www.svea.se

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

SVAR PÅ ÖVERKLAGANDE
2024-01-29

Ärende/Dok. id.
SL 2013-3884

Handläggare
Magnus Bruno
0707861839
magnus.bruno@sll.se

Svea Hovrätt
mark- och miljööverdomstolen

enbart via Mejl

Infosäk. klass
SVEA HOVRÄTT
SKA (Öppen)
060106

INKOM: 2024-01-29
MÅLNR: P 9322-23
AKTBIL: 9

Svar på Överklagande av Mark och Miljödomstolens beslut i deras mål P 1641-23. Svea hovrätts ärende P 9322-23 (Överklagande av avseende åtgärdsföreläggande vid vite avseenden Igelboda stationsbyggnad i Nacka kommun)

SL vill anföra nedanstående med anledning av Nacka Kommuns överklagande.

Yrkande

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) yrkar att Mark- och miljööverdomstolen vid Svea Hovrätt lämnar Nacka Kommuns överklagande utan bifall.

Bakgrund

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har vid vite förelagts om att åtgärda Igelboda Stationshus tak, fönster och dörrar. Ärendet avser ett påstått bristande underhåll av Igelboda stationshus.

Grunder för att överklagandet inte ska bifallas

1. Den första grunden är att PBL inte ger stöd för att en kommunal nämnd kan ålägga en privat fastighetsägare så stora åtaganden som gjorts i föreläggandena. En kommunal nämnd kan inte kräva återuppbyggnad och förstärkning av byggnadsdelar avseende enskilda objekt. För att kunna göra detta måste Igelboda klassas som ett "Statligt Byggnadsminne", vilket det inte är.
2. Den andra grunden är att det inte är skäligen att ålägga SL att underhålla ett stationshus som är utdömt och som, oavsett underhållsåtgärder, inte kan nyttjas av någon. Vidare saknas det

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

förutsättningar och pengar för att rusta upp huset och Nacka Kommun inte har mandat förelägga SL så omfattande åtgärder.

3. Den tredje grunden är att ett fallfärdigt hus som Igelboda stationshus inte kan förväntas ha de egenskaper som avses i 8 kap 4 § PBL och därmed bryter SL inte gentemot 8 kap 14 § PBL.
4. Den fjärde grunden avser att Nacka kommun i vart fall inte kan förelägga SL om åtgärderna enligt P. 5 i föreläggandet, eftersom ett krav om att stärka upp byggnadens hållfasthet så att övervakningen kan beträdas, inte kan föreläggas med stöd av 8 kap 14 § PBL, eftersom det inte utifrån visuellt kan ses att stationshuset inte är underhållet.

Utveckling av grunder för överklagandet

SL vidhåller i övrigt samma grunder som i sitt överklagande till Mark-och miljödomstolen och yrkar att Mark- och Miljööverdomstolen avslår överklagandet.

Stockholm dag som ovan

Magnus Bruno
Bolagsjurist