

PRODUKTSPECIFIKATION

Pontontyp: Träbetongbrygga, Typ 60: 2,4 meters bredd och fribord c:a 0,55 meter, obelastat. Totalt 9 m pontoner. Bryggorna byggs i form av en träkonstruktion på flytblock av betong. Flytblocken består av betong som omger en kärna av cellplast. (Betongkvalitet C40/50 skb, Vct 0,45, Luft c:a 5,5 %, XC4 XF4 XS3. Cellplast 80 kPa). Bärlinorna har en dimension på (75 x150) och utgör tillsammans med två stående spikreglar (38x150) mellan bärlinorna samt de stående täckbrädorna (38x200) den bärande och sammanhållande delen av konstruktionen. Däcket består av tvärställda brädor, 34x145. Allt virke är finsågat alternativt hyvlat, impregnerat, Klass NTR A. Längs däckets sidor spikas en liggande bräda, (38 x 150)

(För ytterligare produktinformation, se även <http://www.pontonhamnar.se/flytbrygga-trabetong>)



Landgång: 1,5 x 4,0 meter i impregnerat trä, NTR A. Landgången fästs i landfästet med vertikala beslag. Landgången vilar på bryggan på en rostfri, syrafast slitplåt, 1,0 x 2,0 m.



Förankring: Träbetongbryggan förankras i hörnen med 4 st 1,0 ton betongankare.

Betongankarna har en 25 mm dragögla och en 20 mm lyftögla. Undersidan är utformad "plogande" för bästa grepp.



Kätting: 50 meter 16 mm långlänkad, varmförzinkad kätting samt erforderlig kraftig PP-tross. (Kättinglängden anpassas till att vara minst 3 x vattendjupet till första ankaret, dock minst 12,5 meter.)

Landfästen: Beställaren antas tillhandahålla landfäste i vilket landgången och bryggans inre kopplingar fästs.