

PM TRAFIKLÖSNING & KÖRSPÅRSANALYS

UPPDRAG Projektnamn: Tollare Beställare: Fastighetsaktiebolaget Erallot Org.nr: 559288-5247 Fastighetstyp: Enbostadshus	UPPDRAGSLEDARE Pontus Ahl	DATUM 2021-04-17
	UPPRÄTTAD AV Pontus Ahl	REV DATUM

Kvartersgator – Tollare



Syfte

Fastställa lämplig utformning av parkeringslösning för personbil för del av fastigheten Tollare 1:16 på Tollarevägen utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Kollektivtrafik kommer framöver trafikera gatan varför ett begränsat antal in och utfarter rekommenderas för att minimera risk för tillbud.

Personbil skall obehindrat kunna ta sig till och från fastigheten, samt åtkomst till samtliga föreslagna parkeringsplatser.

Utöver körspår så kontrolleras mått och utrymmeskrav för att uppnå god framkomlighet.

Analysen är ett underlag till Fastighetsaktiebolaget Erallot i bygglovsprocessen.

Utformning

Kvartersgatorna med tillhörande parkering är uppdelade på tre områden. Två söder om Tollarevägen och ett norr om Tollarevägen. De södra kvarteren består av 8 parkeringsplatser per kvartersgata (4 st i garage) varav två är anpassade för rörelsehindrade personer.

Det norra området består av 10 parkeringsplatser varav två är anpassade för rörelsehindrade personer.

In- och utfart till parkeringarna/kvartersgatorna sker till och från Tollarevägen. Samtliga kvartersgator är enkelriktade och utfart är därför separerad från infart.

Med denna trafiklösning begränsar man antalet in- och utfarter till två per kvarter.

Då kollektivtrafik inom kort trafikeras vägen samt att in/utfarterna korsar en gångbana så är det lämpligt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv att minimera antalet passager. Varje passager där fordon korsar gångbana medför risk för tillbud.

Det relativt smala området mellan fastigheter och gångbanans bakkant möjliggör inte vändning för personbil, därför krävs en separat utfart.

Alternativ lösning med en dubbelriktad utfart har också studerats, men fungerar inte på grund av det smala utrymmet. Dvs att dubbelriktad trafik inte ryms inom fastighetsmark.

Möjlighet för lastbil att köra in på respektive område har också studerats.

Bedömning

Större fordon som lastbilar kan inte köra in på kvartersgatorna då utrymmet inte tillåter detta och bör tydliggöras med skyltning.

Växlighet i remsan mellan parkering och gångbana bör anpassas i höjd vid in- och utfarterna för att inte påverkas sikten mellan bilister och gångtrafikanter.

Utformningen av parkeringsplatserna följer rekommenderade mått för parkeringsplatser.

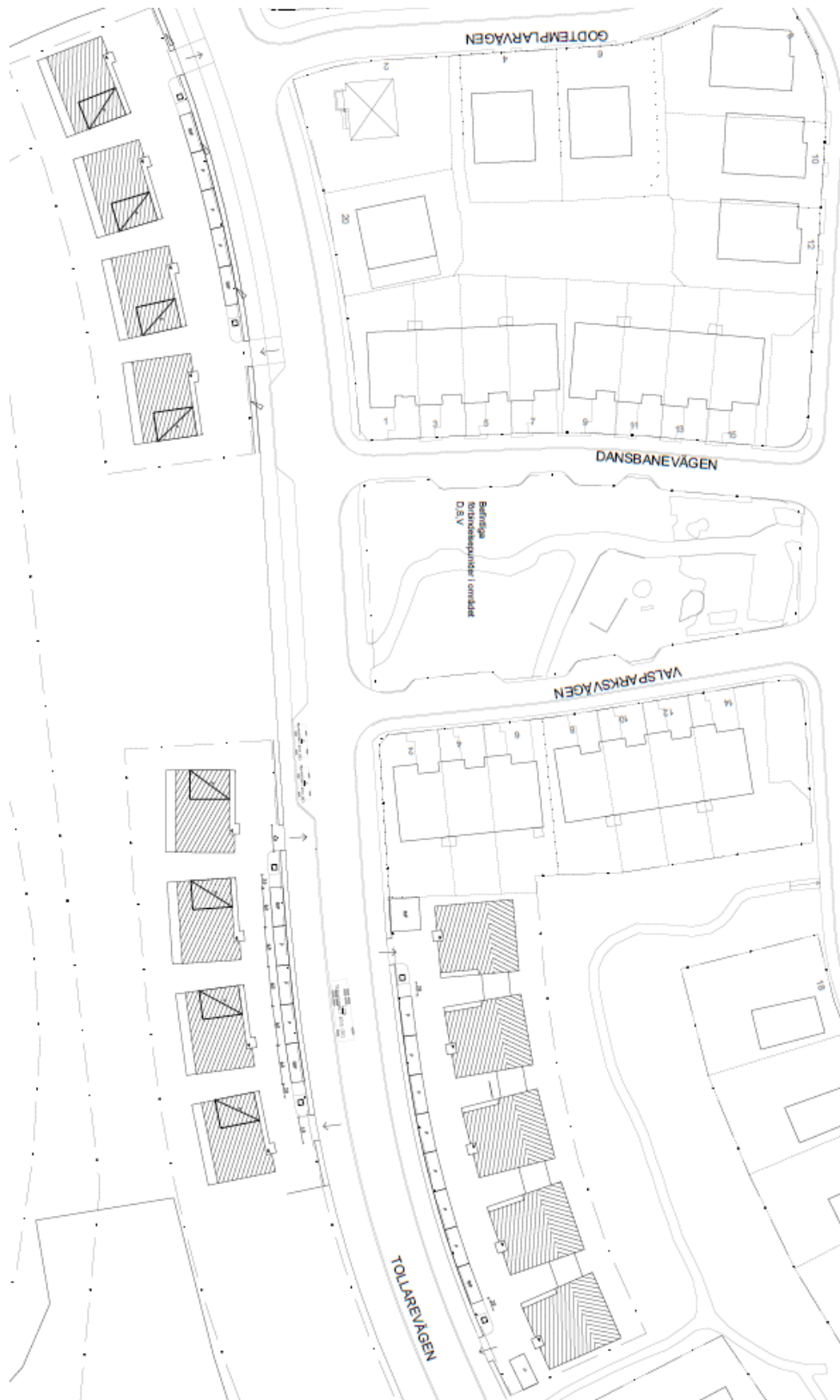
Den samlade bedömningen är därför att personbil kan köra till och från parkeringsplatserna obehindrat samt att utformningen av kvartersgatorna fungerar trafikmässigt.

Parkeringslösningen medger ett begränsat antal ut/infarter vilket reducerar risk för påbud kraftigt.

Den samlade bedömningen är att personbil kan köra till och från parkeringsplatserna obehindrat samt att utformningen av kvartersgatorna fungerar väl utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv.

*Framkomligheten har kontrollerats med körspår, fordonstyp typ P (personbil) samt Los (lastbil 9,4 m).

*Utrymmeskrav och rekommendationer för parkeringsplatser har hämtats från handboken "Parkeringslexikon".



4 (4)

PM TRAFIKLÖSNING &
KÖRSPÅRSANALYS