

MATERIAL OCH KULÖRBESKRIVNING NEGLINGE STATION



Innehållsförteckning

Material och kulörbeskrivning

Introduktion sid.3

Stationsmiljön

Plattform sid.3-4

Bullerskydd

Nya ramper

Nya trappor

Anslutningar till plattformar

Utrustning sid.5-6

Väderskydd

Belysning

Räcken

Skyltar

Digitala skyltar

Plattformsur

Valideringsmaskin

Informationsskylt

Nya soffor och bänkar

Papperskorgar

Biljettautomat

Material och kulörbeskrivning

Introduktion

Utrustningen på Neglinge station är lika den som finns på de övriga stationerna längs Saltsjöbanan. Utrustning samt kulörer följer Trafikförvaltningens övergripande Gestaltungsplan. Detta för att stärka banans identitet men även samhörigheten med övriga lokalbanor. Den upprustade stationsmiljöns egen karaktär tas till vara och förstärks genom omsorg om anslutningar till stationen och dess kulturhistoriskt värdefulla delar.

I Neglinge gäller detta framförallt stationsbyggnaden på den södra platformen.

Stationsmiljöerna

Bland gemensamma stationselement återfinns val av armaturer, utrustning etcetera som väl klingar med banans ursprungliga funktion som transportmedel för resande till natur och hälsa, men som naturligtvis också – liksom den ursprungliga banan – är moderna och samtida.

Plattform

Plattformen på Neglinge station är i prefabricerade betongelement med asfaltsyta. Asfaltsytan är kompletterad med nedgjutna markplattor för taktilt stråk respektive kontrastmarkering. Plattformskant är utkragande. Plattformsbakkant utförs tät ned till anslutande mark.



Bullerkydd

Bullerkydd av transparenta skärmar.

I bakkant mot södra platformens västra del används transparenta bullerkydd för att öka sikt och trygghet. Skärmarna bidrar även till att man ej kan ta sig upp på det intilliggande taket. Bullerskärmarna fästes i de prefabricerade betongelementen. De transparenta skärmarna består av polykarbonat.

Ett nytt räcke kommer att monteras framför bullerskärm i lika utförande som övriga räcken. se vidare sid. 5 Utrustning



Nya ramper

Ramper utförda i asfalt med hela stödmurar i prefabricerade betongelement. Lutning på stödmur anpassad till ramplutning.



Nya trappor

Nya trappor utförda med trappsteg i granit.

Stödmurar

Stödmurar i stationsmiljön eller till stationen utför så att de följer trapplopp eller ramp, ej trappande.



Anslutningar till plattformar

Samtliga nya trappor och ramper är försedda med vit kontrastmarkering.



Utrustning

För utrustning på plattformarna gäller att den generellt skall vara samma på alla plattformar inom sträckningen för Saltsjöbanan för att skapa en sammanhållen identitet och karaktär för banans miljöer.



Färgsättning övergripande:
kulör SL:s grå färg,
Grå färg RAL 7043
glansvärde70



Väderskydd

Nytt väderskydd är placerat på Norra plattformen. Modell Tejbrant Favorit



Räcken

På plattform där höjd i någon punkt överstiger 500 mm över färdig mark har nya räcken spjälor med max öppningsmått 100 mm och höjd 1100 mm, ej klättringsbara till 800 mm, med spjälor och medlöpare i fyrkantsjärn, ledstång i stålrör. Räcket toppmonteras.

Material och kulörbeskrivning
Neglinge



Belysning

Armatyr Victoria från Thorn på stolpe med 180 graders böj. Stolpe kulör SL:s grå färg, RAL 7043 glansvärde 70 skaldelar, armatur kulör SL:s grå färg, RAL 7043 glansvärde 70 skaldelar. utom på undersida reflektor.



Skyltar

Skyltar i enighet med TFs skyltprogram. Vit text på mörkgrå botten på saltsjöbanan med turkos linje. Skyltar placerade på fristående belysningsstolpar. Skyltar med kulturhistoriskt värde har behållits.



Digitala skyltar

Digital skylt placerad på separat stolpe.



Plattformsur
Plattformsur i standardutförande monterad på belysningsstolpe.



Valideringsmaskin
SLs standard



Informationsskylt
SLs standard



Nya soffor och bänkar
Blidsbergs mekaniska "Botan" i utförande för nedgjutning, anpassad höjd 485 mm ger armstödshöjd 675 mm.

Papperskorgar
Team Tejbrant "Siti Papperskorg"



Biljettautomat
SLs standard