

FRAMTIDA RESANDE I NACKA STAD

Trafikprognos år 2040 för Sicklaön



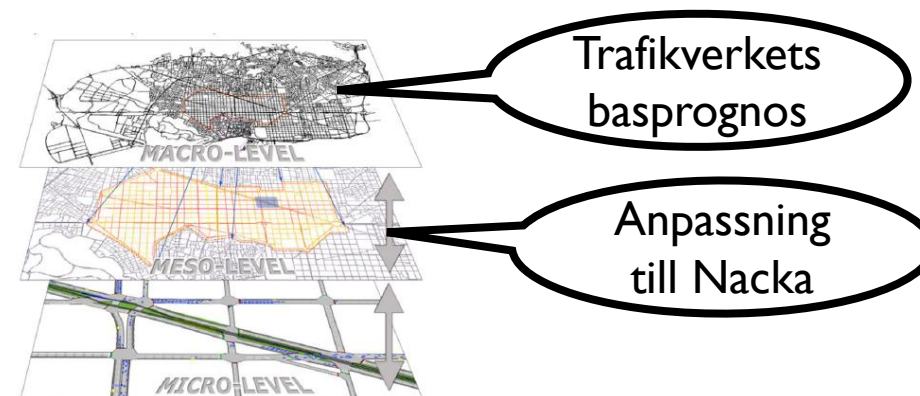
RESANDEPROGNOS - FÖRUTSÄTTNINGAR

Trafikverkets basprognos 2040

- Utgår från Trafikverkets basprognos (2018)
- Baseras på kapaciteten på omkringliggande vägsystem
- Alla beslutade åtgärder i nationell plan och länstransportplan från Trafikverket resp. Länsstyrelsen.
- Parkeringsfördröjning (fångar upp trängsel)
- Fördelning av trafiken över dygnet – utsmetning av maxtimmen

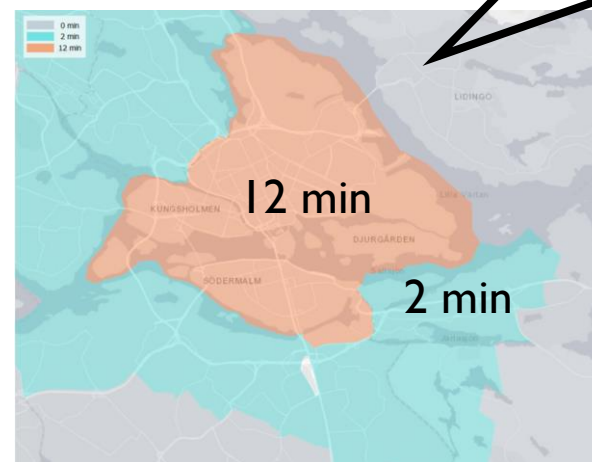
Nackas trafikprognos 2040

- Anpassningar till Nackas lokala vägnät och Nackas befolkningsprognos
- Fångar främst upp vägtrafiken



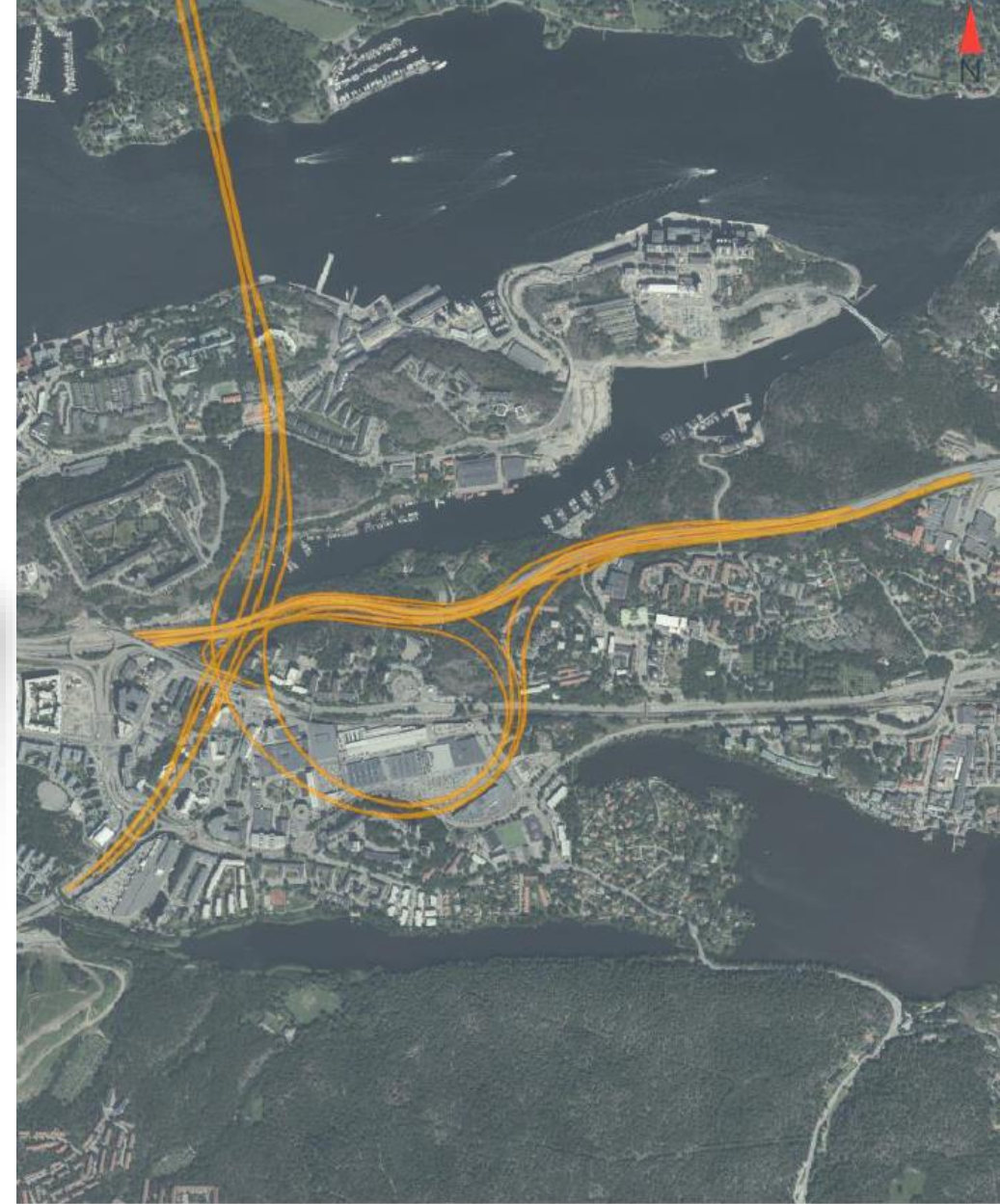
Figur 2. Illustration av ruttvalsmodellens tre detaljnivåer: makro, mikro och meso.

Parkeringsfördröjning




ÖSTLIG FÖRBINDELSE DÅ?

- Finns inte med i Trafikverkets basprognos eftersom det är en ej beslutad åtgärd.
- Riksintresseprecisering pågår.
- Analys av de trafikala effekterna i Nacka pågår.



ÖSTLIG FÖRBINDELSE

Riksintresseprecisering

 Föreslaget riksintresseområde (OBS! preliminärt)

Datum: 2019-06-19

Skala (A4): 1:13 327

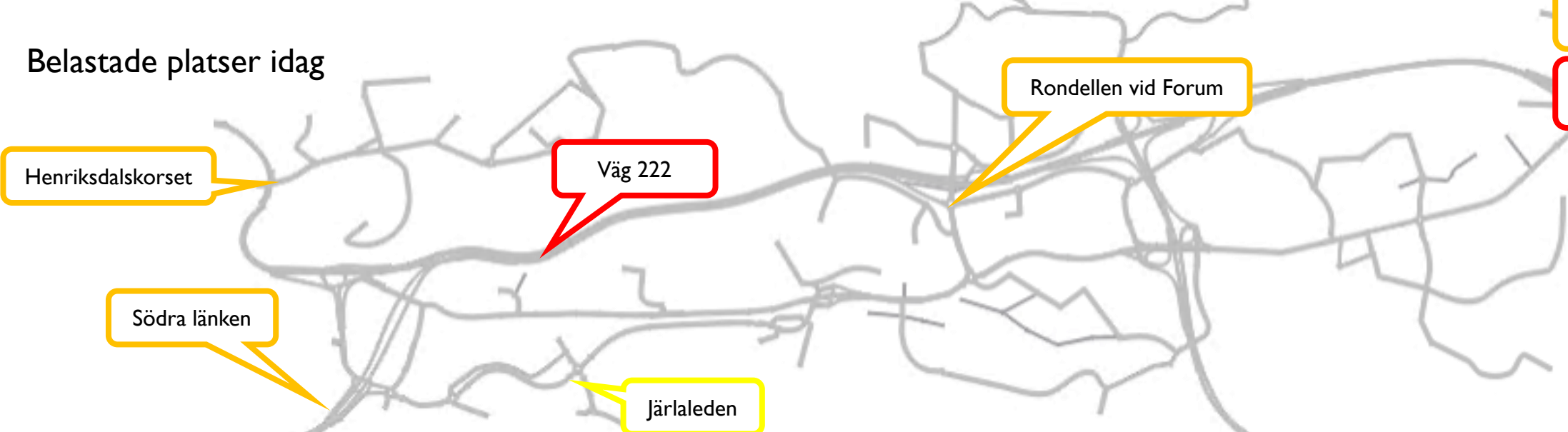
0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 km

© I Antikvariskt Geodatavärdnadsverket

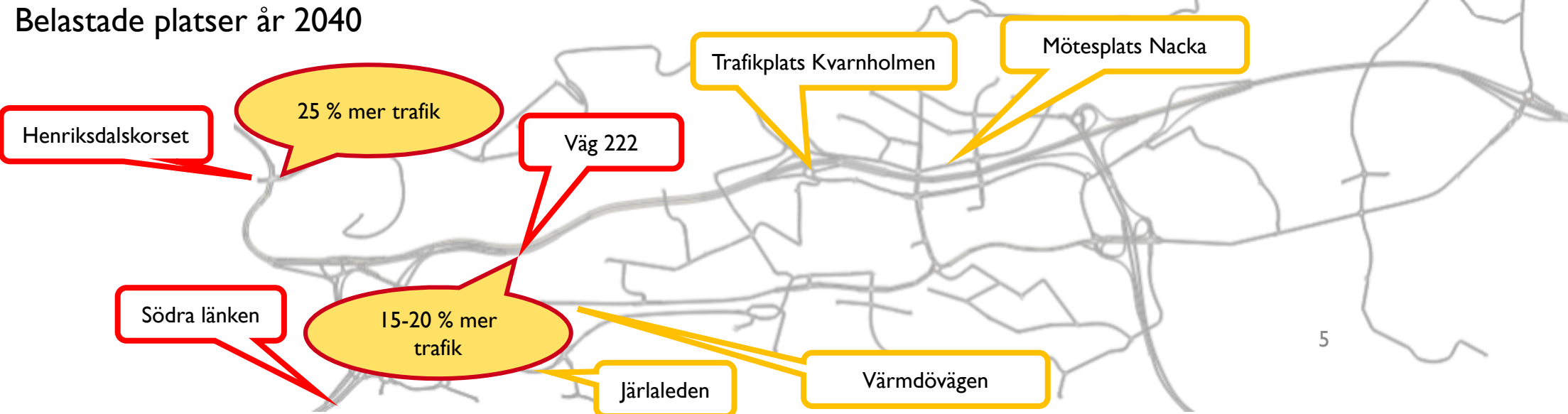
BELASTADE PLATSER

- Belastad plats
- Hårt belastad plats
- Mycket hårt belastad plats

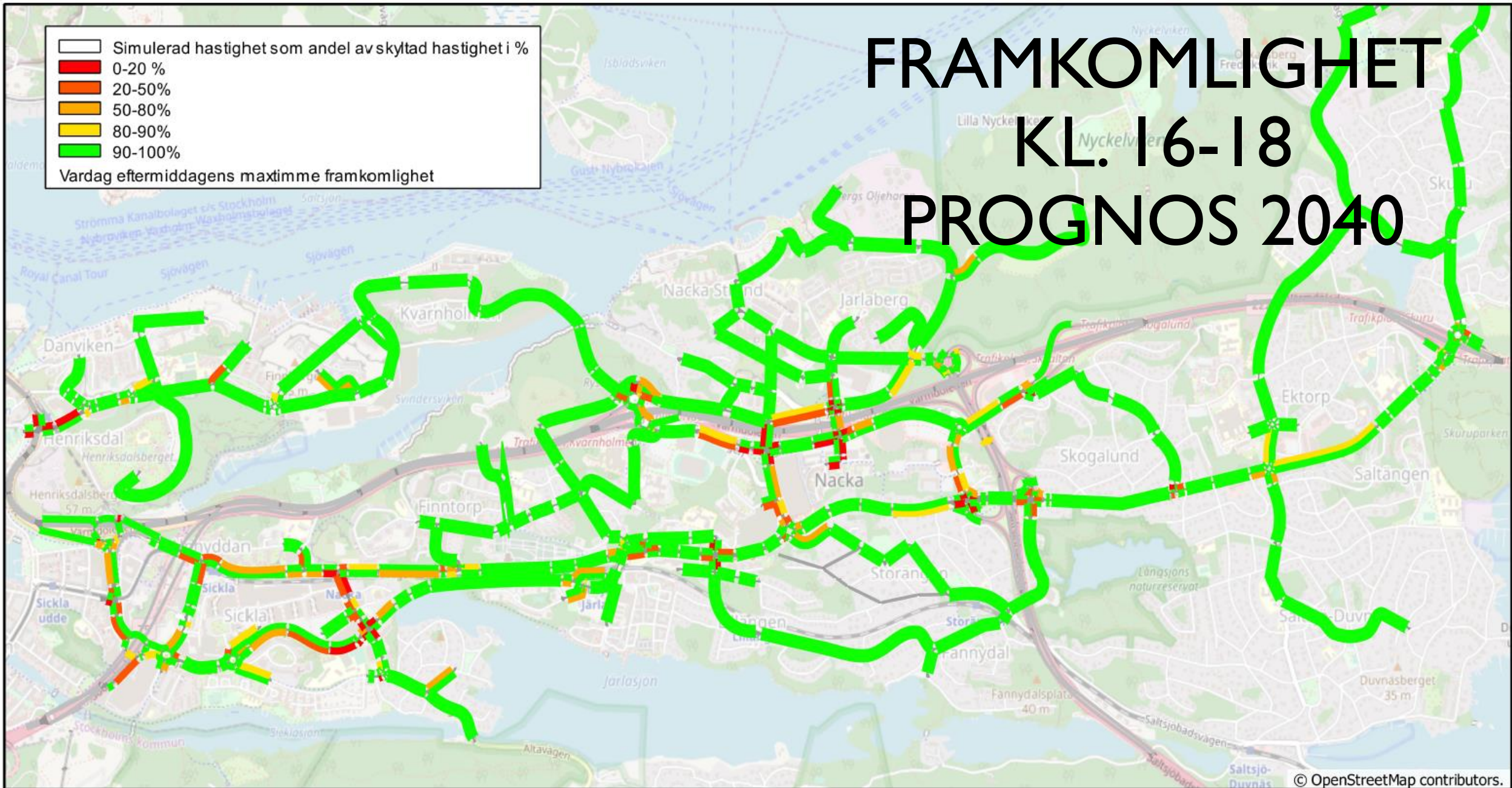
Belastade platser idag



Belastade platser år 2040



FRAMKOMLIGHET KL. 16-18 PROGNOS 2040



HUR FÅR VI RÄTT BILTRAFIK PÅ RÄTT PLATS VID RÄTT TIDPUNKT?

Generell vardagsdygnsvariation (fordon/timme)

Tid på dygnet

Antal fordon

06:30 09:00

07:30-08:30

Maxtimmen med hög efterfrågan på resor kommer att förlängas från dagens 1 timme till 2 timmar på båda förmiddag och eftermiddag.

Tillgänglig och hög kapacitet i vägnätet mitt på dagen



Vad är det för typ av resor som sker var?

Bilderna visar bilresor över hela dygnet.

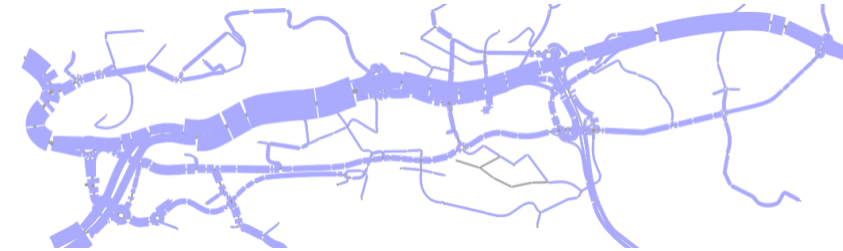
Lokal trafik

Start och mål inom Sicklaön



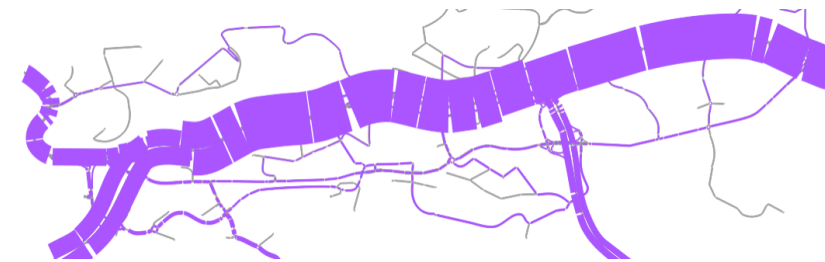
Regional trafik till/från Sicklaön

start eller mål på Sicklaön



Regional genomfartstrafik

Start och mål utanför Sicklaön



POTENTIALEN

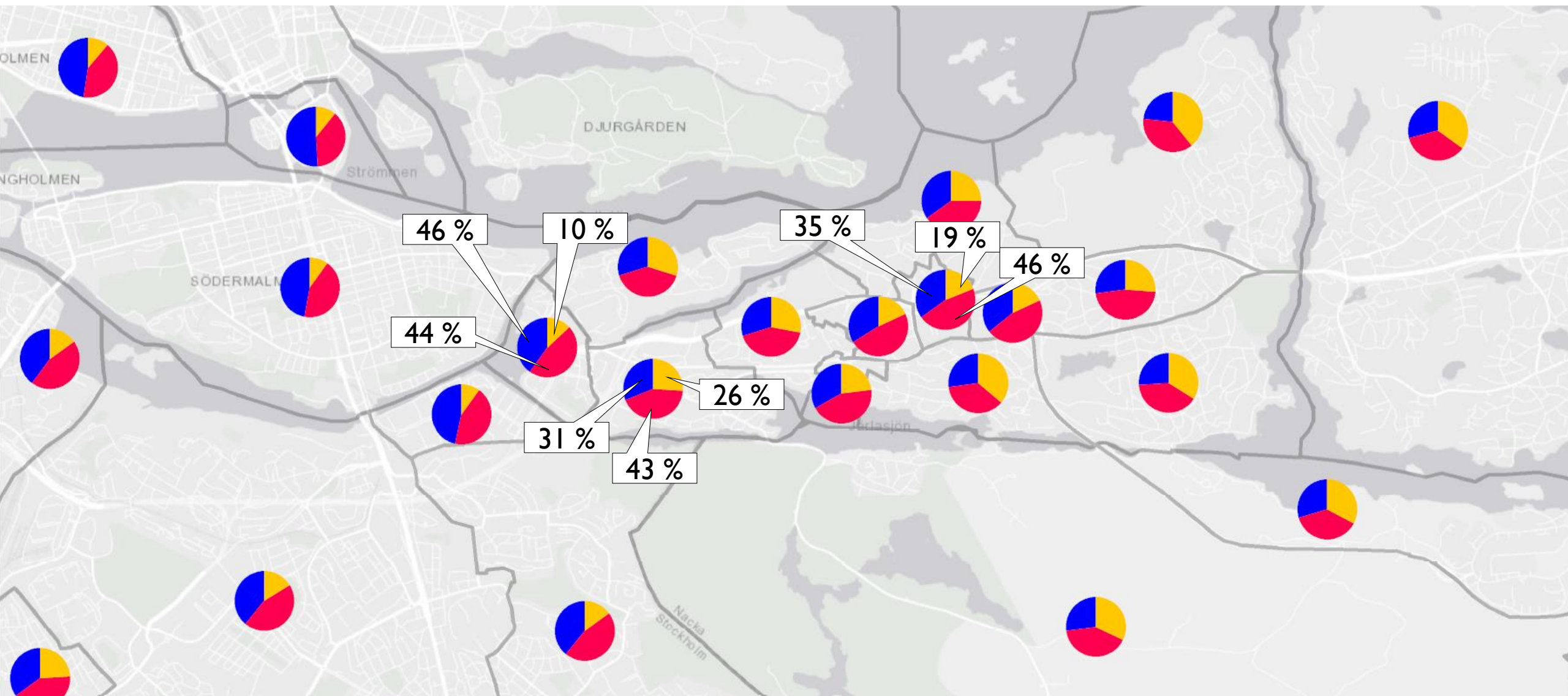
FÄRDMEDELSANDELAR ÅR 2040 - ANDEL RESOR FÖRDELAT ÖVER EN VARDAGSVECKA

Gående och cyklist

Bil



Kollektivtrafik



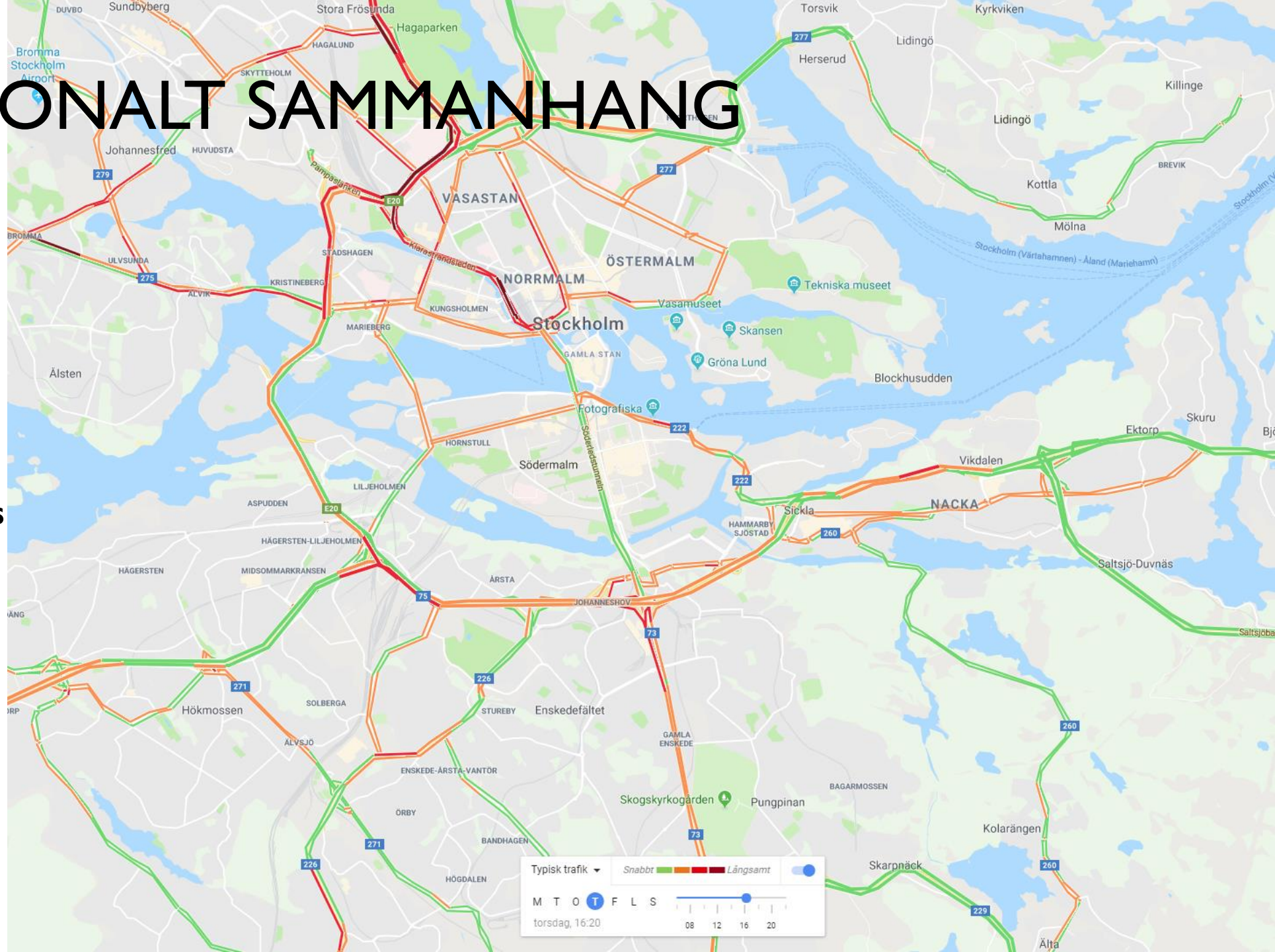
I ETT REGIONALT SAMMANHANG

Nuläge

- Bild från google maps – typisk trafik en torsdag kl 16

Sammanfattningsvis

- En regional utmaning
- Attraktivitet i och med tunnelbanan
- Prognosticerad framtid som vi kan påverka



NACKA
KOMMUN

