

§ 17

NRN 2012/11-265

Trafikärende Knarrnäs

Beslut

Naturreservatsnämnden fattar beslut att ny bom sätts upp på Booledden bakom ladan i Knarrnäs.

Naturreservatsnämnden uppdrar åt park- och naturenheten att kommunicera det förtydligade tillståndet för trafik på Booledden.

Ärendet

Park- och naturenheten har som naturreservatsförvaltare i Velamsunds naturreservat fått synpunkter från medborgare på att man kör bil för mycket på Booledden samt att man utnyttjar den del av Booledden som går förbi fastigheten Knarrnäs 1:20 som en väg. I föreskrifterna står det att man får framföra fordon på Booledden med naturreservatsförvaltares tillstånd om transportererna är till för att sköta om reservatet. Som en del i den verksamheten som Sociala stödresurser bedriver i Knarrnäs och Kärtrorp ingår att man utför viss skötsel av naturreservatet. Därför är det förenligt med föreskrifterna att man får framföra fordon på Booledden. Omfattning av dessa transporter ska inte vara flera än nödvändigt och gå den genaste vägen mellan Knarrnäs och Kärtrorp. Tillståndet att köra på Booledden är begränsat till att transportererna ska gå över gårdsområdet vid Knarrnäsladan och vidare bort till Kärtrorp. Den delen av Booledden som går förbi fastigheten Knarrnäs 1:20 får inte användas. Tillståndet gäller så länge som avtalet mellan Naturreservatsnämnden och verksamheten för sociala stödresurser gäller. Vidare förslår park- och naturenheten att en ny bom ska sättas upp där Booledden startar vid fastigheten Knarrnäs 1:20 så att vi kan säkerställa att inga obehöriga fordon kör på Booledden.

Handlingar i ärendet

Park- och naturenhetens tjänsteskrivelse den 13 mars 2012
Ritning på stigen i fråga samt placering av ny bom.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med park- och naturenhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Trafikproblem Knarrnäs Velamsunds naturreservat

Förslag till beslut

Naturreservatsnämnden fattar beslut att ny bom sätts upp på Booledden bakom ladan i Knarrnäs.

Naturreservatsnämnden uppdrar åt enheten för park och natur att kommunicera de förtydligade tillståndet för trafik på Booledden.

Sammanfattning

Enheten för park och natur har fått klagomål på att man kör bil på Booledden samt att man har anlagt en ny väg förbi Knarrnäs ladan. Enheten föreslår att en ny bom sätts vid början av Booledden bakom Knarrnäsladan. Därtill förtydligas i vilken omfattning och vilken väg transport mellan Kärrtorp och Knarrnäs får ske.

Ärendet

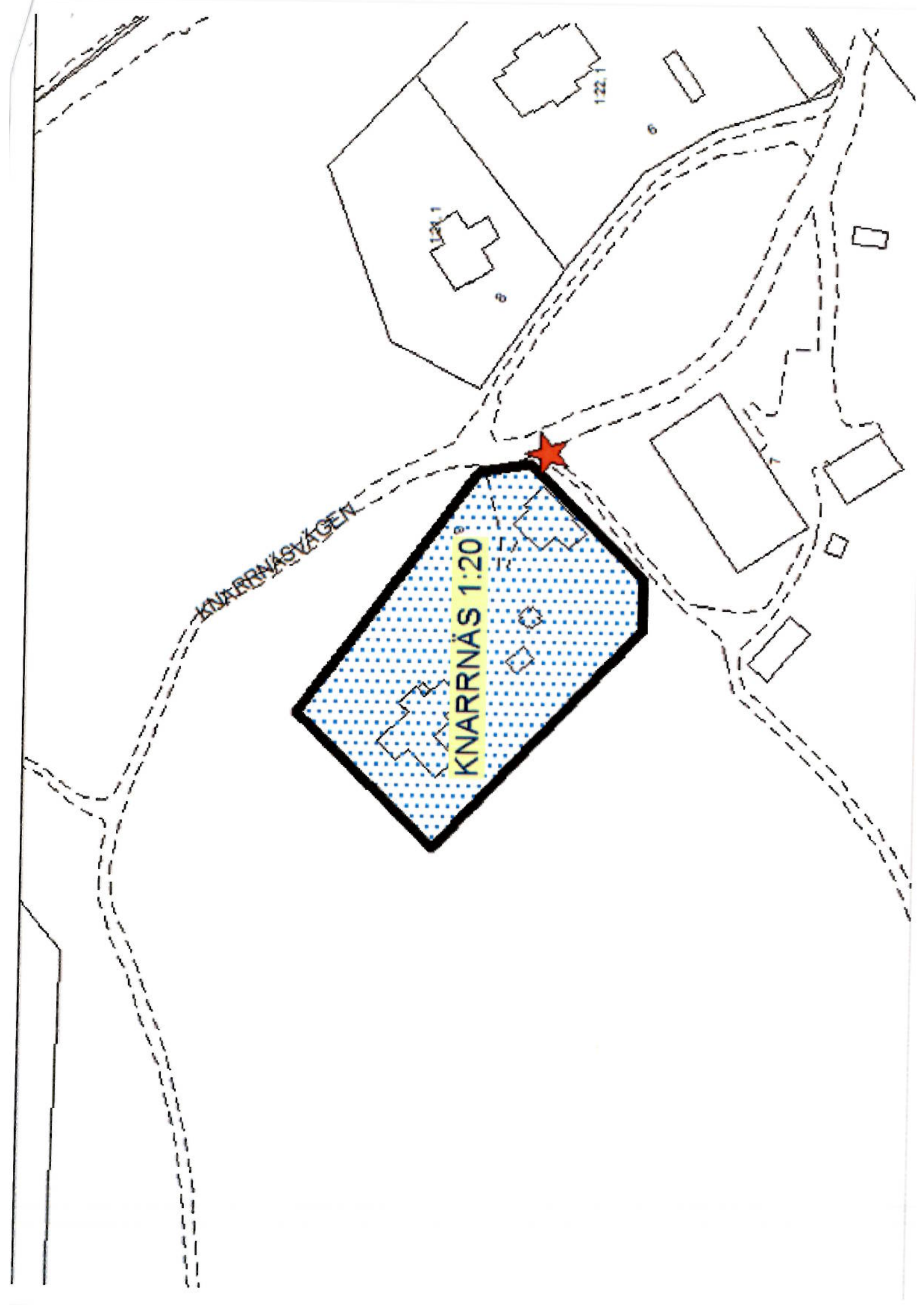
Park- och naturenheten har som naturreservatsförvaltare i Velamsunds naturreservat fått synpunkter från medborgare på att man kör bil för mycket på Booledden samt att man utnyttjar den del av Booledden som går förbi fastigheten Knarrnäs 1:20 som en väg. I föreskrifterna står det att man får framföra fordon på Boo leden med naturreservatsförvaltares tillstånd om transportererna är till för att sköta om reservatet. Som en del i den verksamheten som Sociala stödresurser bedriver i Knarrnäs och Kärrtorp ingår att man utför viss skötsel av naturreservatet. Därför är det förenligt med föreskrifterna att man får framföra fordon på Booledden. Omfattning av dessa transporter ska inte vara flera än nödvändigt och gå den genaste vägen mellan Knarrnäs och Kärrtorp. Tillståndet att köra på Boo-leden är begränsat till att transportererna ska gå över gårdsområdet vid Knarrnäsladan och vidare bort till Kärrtorp. Den delen av Booledden som går förbi fastigheten Knarrnäs 1:20 får inte användas. Tillståndet gäller så länge som avtalet mellan NRN och VSS gäller. Vidare föreslår enheten att en ny bom ska sättas upp där Boo leden startar vid fastigheten Knarrnäs 1:20, så att vi kan säkerställa att inga obehöriga fordon kör på Boo leden.



Bilagor

Ritning på stigen i fråga samt placering av ny bom.

Pierre Persson
Gruppchef
Park och Naturenheten



KNARRNÄSVÄGEN

KNARRNÄS 1:20

122

6

123

