

Strategisk utveckling  
Planering

BREV  
2013-12-16

Diarienummer  
SL-2013-5707

Handläggare  
Jan Eklund  
08-686 3957  
jan.eklund@sll.se

Miljö- och  
stadsbyggnadsnämnden  
KFKS 2012/640-214  
Planenheten  
Nacka kommun  
131 81 Nacka

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Skuruparken, naturreservat i Nacka kommun (dnr KFKS 2011/537-265)**

Nacka kommun har översänt föreskrifter, avgränsning samt skötselplan för Skuruparken, ett föreslaget naturreservat inom Nacka kommun. Syftet med naturreservatet är att bevara och utveckla områdets värden för kulturhistoria, rekreation och biologisk mångfald.

### **Trafikförvaltningens synpunkter**

Trafikförvaltningen arbetar för närvarande med en förstudie angående en förlängning av tunnelbanans blå linje från Kungsträdgården till centrala Nacka. Kopplat till förstudien genomförs även en idéstudie angående en fortsatt tunnelbanedragning mellan centrala Nacka och Orminge. Båda studierna genomförs i nära samverkan med Nacka kommun.

Idéstudie tunnelbana centrala Nacka – Orminge utreder olika dragningar i stråket samt olika varianter av passager av Skurusundet. Trafikförvaltningen anser att naturreservatsbildningen inte ska omöjliggöra en eventuell framtida tunnelbaneutbyggnad mot Orminge. Därmed behöver naturreservatets gränser justeras. Nacka kommun tar höjd för en tunnelbana mot Orminge i översiktsplanen från 2012 vilket måste återspeglas i naturreservatsbildningen.

Naturreservatets föreskrifter på sida 6 behöver förtydligas för att inte omöjliggöra en utbyggd tunnelbana till Nacka. Det anges att naturreservatets föreskrifter inte ska utgöra ett hinder för normal drift och underhåll av väg 222. Detsamma behöver gälla för en tunnelbana i samma stråk.

Vidare har trafikförvaltningen synpunkter på följande bestämmelser med anledning av den pågående tunnelbaneutredningen:

- Al. uppföra byggnad eller anläggning annat än sådana med tillstånd enligt föreskrift A11.

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Strategisk utveckling  
Planering

BREV  
2013-12-16

Diarienummer  
SL-2013-5707

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- A12. anlägga ny ledning i mark, vatten eller luft. Framtida naturgasledning får dock anläggas i enhet med kommunens översiktsplan.
- A14. anordna upplag inklusive snöupplag annat än i samband med skötsel av området och dess anläggningar.
- A15. förändra områdets permanenta topografi, ytförhållanden eller avrinningsförhållanden, till exempel genom att gräva, spränga, borra, dika, schakta, muddra eller fylla ut. Återställande av tidigare öppen bäckfåra i väster får dock utföras.
- A16. anlägga bilväg, parkering, gångväg, cykelväg eller ridstig eller asfaltera befintlig grus väg utöver vad som anges på skötselplanekartan. Gångvägar som funnits i den historiska engelska landskapsparken får dock återställas och framtida spårväg i tunnel får anläggas i enlighet med kommunens översiktsplan.

Bestämmelserna ovan berör bland annat nya anläggningar, ledningar i mark, upplag samt förbud mot sprängning och borrhning. Förbuden är inte förenliga med att anlägga en tunnelbana mot Orminge om denna skulle komma att behöva dras i närhet eller under naturreservatet.

Bestämmelse A16 refererar till att en spårväg i tunnel är tillåten att anlägga i enlighet med Nackas översiktsplan. Denna bestämmelse hänvisar med största sannolikhet inte till gällande översiktsplan för Nacka kommun varför bestämmelsen behöver uppdateras. Om denna bestämmelse möjliggör en tunnelförlagd tunnelbaneanläggning inom naturreservatets avgränsning behöver detta framgå tydligt. Vidare behöver det i en sådan bestämmelse anges att tillåtelse för en tunnelbaneanläggning gäller framför de förbud som beskrivs i övriga bestämmelser.

På sida 10 beskrivs reservatets avgränsning. Här är det lämpligt om det också framgår att en eventuell framtida tunnelbanebro kan komma att anläggas.

Stockholms läns landsting  
Trafikförvaltningen



Sara Nordenskjöld  
Funktionsansvarig samhällskontakter