

En acceptans av utformningen av ett gupp enligt ovan bör inte tolkas så att ett flertal gupp i anslutning till varandra är helt acceptabelt. Risken finns att det uppstår en ”berg- och dalbaneffekt” vilket kan påverka framkomlighet och komfort.

### Väggudde

Vägguddar kan utgöra ett alternativ till gupp då bussarna berörs i mindre utsträckning av denna åtgärd då de kan "grensla" kudden. Det är dock viktigt att se till att bussarna kan köra rakt i vägguddens längdriktning. Vid planering av vägguddar måste därför hänsyn tas till eventuella uppställda fordon och exempelvis cirkulationsplatser i direkt anslutning till vägguddar vilket kan påverka bussarnas möjlighet till en rak körning.



### Väghåla

Väghåla kan vara ett annat alternativ till hastighetsdämpande åtgärd då bussarna kan grensla hålan och alltså inte berörs i så stor utsträckning av denna åtgärd. Denna åtgärd ställer dock stora krav på utförande och material så att sidorna mot väghålan inte deformeras.

Väghålans mått bör överensstämma med mått för spårviddhinder sid 25 vad gäller bussens möjligheter att grensla hålan.

