

Utredning av parkeringshandlingsplan för Sicklaön



2005-10-05

SAMMANFATTNING	4
Bakgrund	5
Syfte	5
Avgränsning	5
Metod	5
ÖVERGRIPANDE PROBLEMBESKRIVNING	6
INVENTERING	8
Bilnehav	8
Områdesvis inventering	9
Henriksdal	9
Tallbacken	10
Alphyddan	11
Ekudden.....	12
Finntorp väst.....	13
Finntorp C	15
Finntorp öst	16
Saltängen	17
Jarlaberg	18
Andra parkeringssystem	19
Järla Sjö.....	19
Nacka strand.....	19
ANALYS	20
Övergripande analys	20
Områdesvis analys	22
Henriksdal	22
Tallbacken	22
Alphyddan	24
Ekudden.....	25
Finntorp väst.....	26
Finntorp öst	27
Finntorp C	28
Jarlaberg	28
Saltängen	28

ÅTGÄRDSFÖRSLAG.....	30
Generella åtgärder.....	30
Områdesvisa åtgärder	30
Henriksdal	30
Tallbacken	30
Alphyddan	30
Ekudden.....	31
Finntorp väst.....	31
Finntorp öst	31
Finntorp C	31
Jarlaberg	31
Saltängen	31
FÖRSLAG PÅ FORTSATT ARBETE.....	32

Sammanfattning

Nuvarande parkeringssituation inom vissa flerfamiljshusområden på Sicklaön försvårar eller omöjliggör på många platser för utryckningsfordon, kollektivtrafik samt snöröjning att komma fram. Detta leder till en minskad trygghet och tillgänglighet för boende samt ökar kostnaderna för kommunen och SL.

Syftet med denna utredning har varit att beskriva problemen med dagens parkeringssituation samt att ta reda på hur många parkeringsplatser som finns tillgängliga och vilka regler som bör gälla för att kapaciteten ska utnyttjas på bästa sätt. Syftet har även varit att ta fram förslag på fysiska åtgärder som kan öka antalet parkeringsplatser.

Inventeringen visar att beläggningen är hög längs befintlig kantstensparkering. I vissa områden finns dock lediga platser i garage samt outnyttjad kapacitet på närliggande kantstensparkering. I utredningsområdena är kantstensparkering generellt tillåten under vardagar mellan 08.00-16.00 på ena sidan av vägen alla dagar utom en då det istället är tillåtet på andra sidan. För personer med handikapptillstånd är det tillåtet att parkera på platser med parkeringsförbud men inte där stoppförbud råder.

Problematiken med dagens parkeringssituation har kvällstid främst att göra med att det på flera ställen är för smalt för dubbelsidig parkering. På dagarna och inom p-förbudszoner medför felparkerade bilar samt bilar med handikapptillstånd framkomlighetsproblem. Den begränsade framkomligheten leder till problem för räddningstjänst, snöröjning samt kollektivtrafik att ta sig fram.

För att lösa problemen på de mest utsatta vägarna föreslås en utökning av dagens parkeringsförbud på ena sidan av vägen till att gälla även kvällar och helger. Där behov finns föreslås att nya parkeringsplatser anläggs. Besöksparkering säkerställs genom att parkeringsplatser målas där p-skiva 2-4 h gäller exempelvis mellan 08-22. En förutsättning för att åtgärderna ska få önskad effekt är att parkeringsreglerna följs vilket gör att parkeringsövervakningen bör utökas kraftigt samt att nuvarande bötesnivåer höjs. En ytterligare åtgärd för att underlätta för snöröjning och räddningstjänst är att se över en skärpning av reglerna om flyttning av fordon. När det gäller reglerna för handikapptillstånd föreslås en harmonisering av reglerna med övriga kommuner så att det är tillåtet att stå i 3 h istället för dagens 24 h där parkeringsförbud råder.

Inledning

Bakgrund

Nuvarande parkeringssituation inom vissa flerfamiljshusområden på Sicklaön försvårar eller omöjliggör på många platser för utryckningsfordon, kollektivtrafik samt snöröjning att komma fram. Detta leder till en minskad trygghet och tillgänglighet för boende samt ökar kostnaderna för kommunen och SL.

Områdesnämnden Sicklaön vill på grund av ovanstående utreda hur många parkeringsplatser som finns tillgängliga och även vilka regler som bör gälla för att kapaciteten ska utnyttjas på bästa sätt samtidigt som säkerhet och trygghet uppnås. Det är även av intresse att förslag på fysiska åtgärder tas fram som kan öka antalet parkeringsplatser.

Syfte

Syftet med denna utredning har varit följande:

- Visa hur stort parkeringsbehovet är i olika delar av Sicklaön och hur många parkeringsplatser som finns tillgängliga.
- Visa på åtgärder för att öka antalet parkeringsplatser.
- Visa vilka parkeringsregler och bötesnivåer som bör gälla för att tillgänglig kapacitet ska utnyttjas på bästa sätt

Utredningen måste ta hänsyn dels till behovet av framkomlighet för utryckningsfordon, snöröjning och kollektivtrafik men också till behovet av parkering för boende och besökande.

Avgränsning

Utredningen innefattar områdena Henriksdal, Alphyddan, Tallbacken, Finntorp, Ekudden, Jarlaberg samt Saltängen.

Metod

Information om nuläget har hämtats från protokollanteckningar samt från intervjuer med berörda parter inom kommunen och SL.

Parkeringsregler har inventerats genom okulär besiktning.

Beläggningen i områdena har inventerats genom två parkeringsräkningar, en dagtid (kl 09.00-16.00) torsdag 15/9 samt en kvällstid (kl. 20.00-23.00) onsdag 21/9.

Information om fastighetsägare i utredningsområdena har inhämtats från kommunens datasystem. Kontaktpersoner hos fastighetsägarna har tagits fram genom en körning i bolagsverkets register. Fastighetsägarna har sedan intervjuats om antal lägenheter samt om förhyrda platser och garageplatser som de förfogar över.

Statistik om bilinnehav (BILPAK) har erhållits från kommunen.

Utifrån inventeringen har områdenas parkeringssituation analyserats och förslag på åtgärder tagits fram

Övergripande problembeskrivning

I utredningsområdena är kantstensparkering generellt tillåten under vardagar mellan 08.00-16.00 på ena sidan av vägen alla dagar utom en då det istället är tillåtet på andra sidan. För personer med handikapptillstånd är det tillåtet att parkera på platser med parkeringsförbud men inte där stoppförbud råder.

I nuläget sker p-övervakning i förhållandevis liten utsträckning. Knappt 60 h p-övervakning i veckan köps in över ett område av 35 mil väg innehållandes ca 800 lokala trafikföreskrifter. Bötesnivåerna är i dagsläget 200 Kr för lindriga förseelser samt 450 Kr för allvarigare förseelser som exempelvis parkering vid stoppförbud.

Det är i samtliga utredningsområden höga beläggningsgrader på den kantstensparkering som finns tillgänglig och det anses vara svårt att hitta parkeringsplatser. Parkeringsbehovet för boende måste på något sätt kunna tillgodoses och det är också viktigt att det finns möjlighet för besökande att parkera. Det kommande trängselskatteförsöket förväntas kunna medföra en ökad infartsparkering.

Begränsad framkomlighet till följd av dagens parkeringssituation skapar problem för kollektivtrafik, räddningstjänst samt snöröjning. Problemen är som störst vintertid då snön gör att kantstensparkering sker längre ut i vägbanan och på så sätt minskar framkomligheten. Dagtid, då endast parkering på en sida är tillåten, skapar felparkerade bilar problem.

Förutom att framkomligheten på vägbanan minskar vintertid tillkommer även svårigheter med att hålla trottoarer framkomliga vilket särskilt drabbar svaga grupper. Snöröjning av trottoarer kan endast ske dagtid då parkeringsförbud råder på ena sidan av vägen. Om det finns dubbelsidiga gångbanor leder detta till att gångbanan på ena sidan av vägen endast kan snöröjas var sjunde dag medan andra sidan kan snöröjas fyra dagar i veckan. Genom att det kan gå så pass lång tid mellan tillfällena för att snöröja trottoarerna är det hög risk för att det fryser på vilket försvårar snöröjningen ytterligare. Felparkerade bilar gör att det ofta är omöjligt att snöröja hela gångbanorna. Under helgerna är parkering tillåten på båda sidor av vägen vilket gör att ingen snöröjning kan ske då.

Snöröjning av körbanorna sker även kvällar och helger då mer än 5 cm snö kommit. Från snöröjningen nämns särskilt Alphyddevägen, Tallidsvägen, Ekuddsvägen och Saltängsvägen som problematiska platser. Många står långt från kantsten då det blir snövallar vid kanterna. Det behövs ca 3,5 m bredd för snöröjningen att ta sig fram vilket inte alltid är tillgängligt. Sammantaget leder nuvarande reglering till svårigheter med att hålla vägbanan samt trottoarer framkomliga.¹

I nuläget är parkering för personer med handikapptillstånd tillåten på platser med parkeringsförbud. Då beläggningsgraden under dagtid är hög på den tillåtna sidan av vägen kan denna regel leda till att bilar med handikapptillstånd står parkerade på platser med parkeringsförbud. Felparkerade bilar samt bilar med handikapptillstånd som står där det är parkeringsförbud medför framkomlighetsproblem för snöröjning, räddningstjänst och kollektivtrafik även dagtid.

¹Telefonkontakt med Maths Johanneson.

SL har busslinjer som innefattar områdena Finntorp, Alphyddan, Ekudden och Henriksdal. Två sträckor som nämns som extra problematiska är Becksjudarvägen och Ekuddsvägen. Problemet beror helt på felparkerade bilar dagtid. Flera incidenter med påkörda bilar har skett utmed Becksjudarvägen.²

För att utryckningsfordon ska komma fram krävs ett utrymme av allra minst 3 meter. På många platser är det under kvällar och helger så trångt att bilar står delvis tvärställda på båda sidor om vägen. Detta gör att räddningstjänsten inte alltid kan garantera att de kan ta sig fram till alla fastigheter vilket utgör ett säkerhetsproblem för boende i områdena.³

²Telefonkontakt med Swebus, Mikael Mastberg.

³Telefonkontakt med räddningstjänsten, Stefan Wesley

Inventering

Bebyggelsen i de studerade områdena består främst av flerbostadshus. I områdena Finntorp och Saltängen finns även villor. Ett mindre antal verksamheter ingår också i områdena. I Finntorp finns ett mindre centrum med affärer och vissa samhällsfunktioner.

Nedan redovisas en jämförelse mellan antalet registrerade bilar från BILPAK med antalet lägenheter och antal räknade bilar i områdena. Därefter redovisas resultatet av den genomförda inventeringen områdesvis i form av lokala trafikföreskrifter, antal parkeringsplatser och beläggning följt av kortfattade kommentarer. Avslutningsvis redogörs för de parkeringssystem som används i delarna Järla Sjö och Nacka Strand.

Bilnehav

	Antal bostäder	Antal bilplatser (inkl. tomtmark)	Antal parkerade bilar (kl. 20-23, 2005-09-21) (inkl. tomtmark)	Antal registrerade bilar (BILPAK, 2004-12-31)
Tallbacken	456	225	203	-
Ekudden	493	433	378	270
Henriksdal	789	893	814	492
Alphyddan	709	510	461	340
Finntorp	1179	949	732	366
Jarlaberg	1370	1205	*	880
Saltängen**	-	248	162	-

Tabellen visar antalet bostäder, bilplatser, inventerat antal parkerade bilar nattetid samt antal registrerade bilar hämtat från BILPAK.

Utredningsområdena Tallbacken samt Saltängen stämmer inte överens med de nyckelkodsområden som statistiken från BILPAK redovisas i, därför är antalet registrerade bilar inte redovisade för dessa områden.

Antalet parkerade bilar som räknats vid inventeringen är i samtliga fall större än antalet registrerade bilar enligt BILPAK. Speciellt stora skillnader mellan antalet räknade bilar och antalet registrerade bilar noteras för Henriksdal och Finntorp. Det är svårt att fullt ut förklara dessa skillnader. För Henriksdal kan en anledning vara att många garageplatser hyrs av personer som inte bor i området. När det gäller Finntorp hyrs garageplatser ut till företag i centrum och bilarna som nyttjar dessa platser kan vara registrerade i andra områden. Infartsparkering påverkar inte antalet parkerade bilar kvällstid och kan därför inte användas som förklaring.

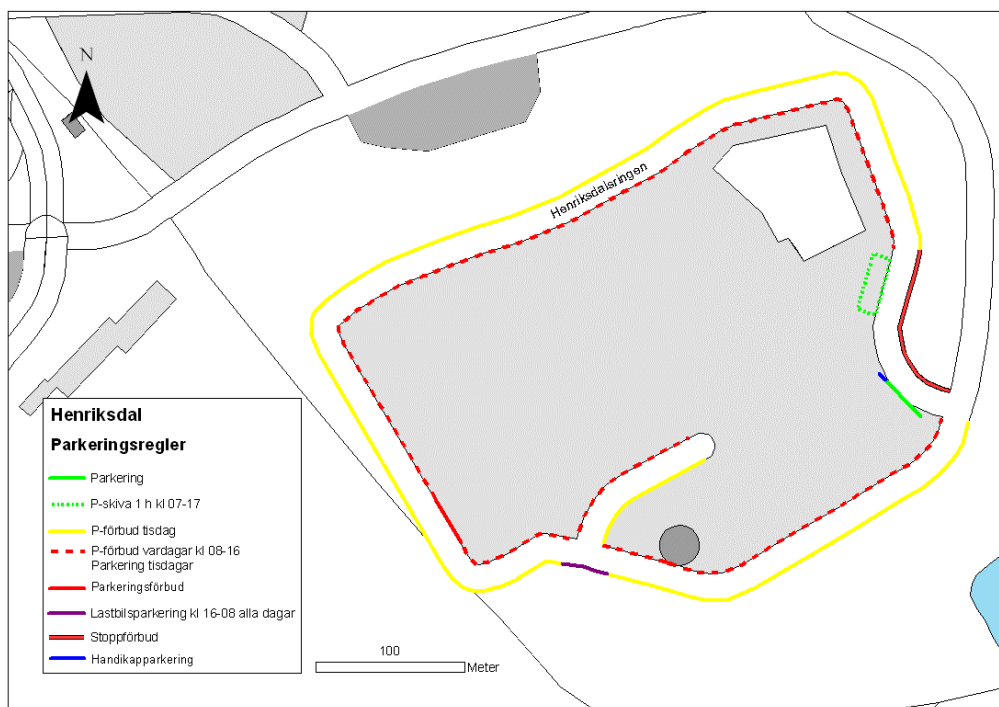
* Uppgifter om beläggning i garage saknas.

**Ordföranden för bostadsrättsföreningen Bostaden nr 625 har inte kunnat nås. I övrigt är statistiken komplett.

Områdesvis inventering

Henriksdal

Lokala trafikföreskrifter



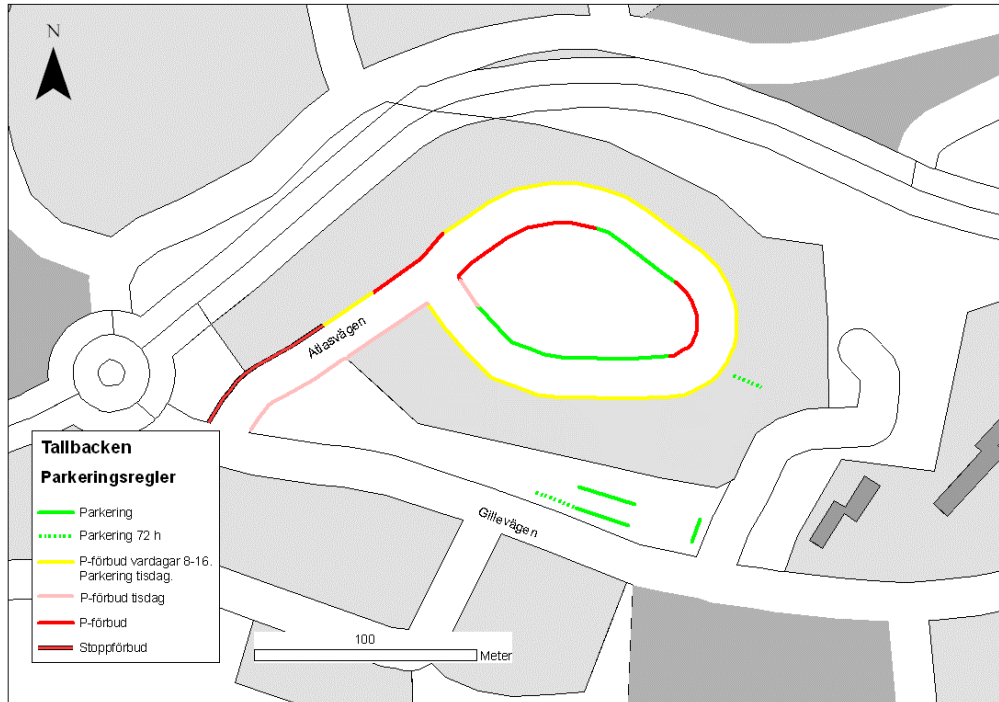
Parkeringsräkning

Henriksdal		Dagtid			Kvällstid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
	Kantsten	167	200	84%	295	360	82%
	Parkering 24 h	17	18	94%	17	18	94%
	Lastbil 16-08	-	-	-	3	3	100%
	P-skiva 1 h kl 07-17	15	19	79%	16	19	84%
	Garage (400-460 Kr/m.)	483	483	100%	483	483	100%
	Felparkering	17	-	-	-	-	-
Totalt		699	720	97%	814	883	92%

Kantstensparkeringen längs Henriksdalsringen är belagd till 84 % respektive 80 % under dag- och kvällstid. Det finns hela 483 garageplatser som dock även hyrs ut till personer som inte bor i området i okänd utsträckning. Antalet platser längs den inre sidan av Henriksdalsringen där parkering sker dagtid på tisdagar verkar enligt mätningar vara precis tillräcklig.

Tallbacken

Lokala trafikföreskrifter



Parkeringsräkning

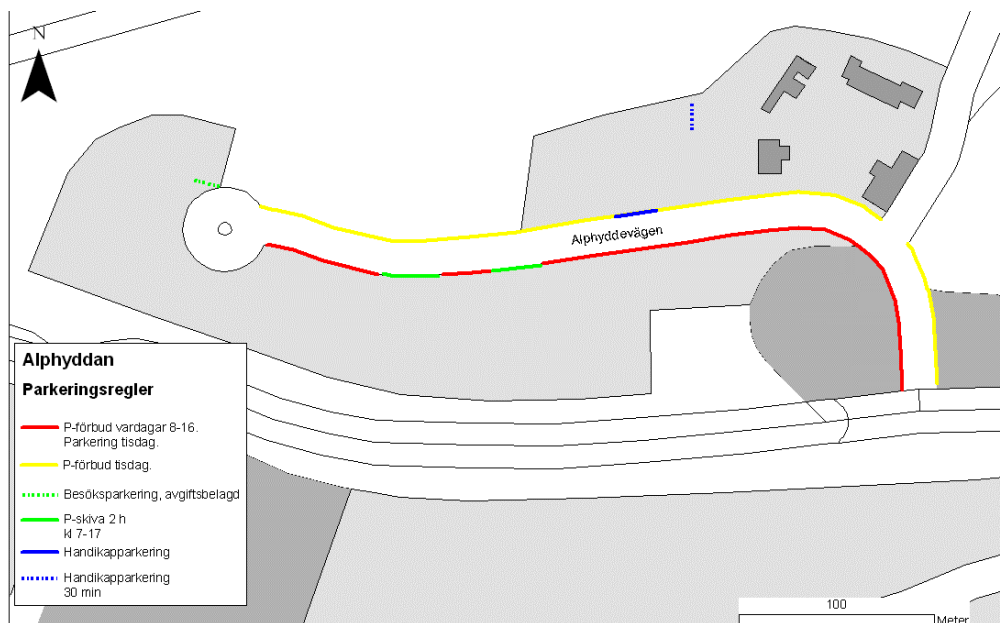
Tallbacken		Dagtid			Kvällstid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
Atlasvägen	Kantsten	13	14	93%	25	45	56%
	Parkering	80	82	98%	80	82	98%
	Parkering 72-h	15	15	100%	15	15	100%
	Tomtmark (90 Kr/m)	109	109	100%	109	109	100%
	Garage (435-650 Kr/m)	13	13	100%	13	13	100%
	Felparkering	15	-	-	-	-	-
Totalt		245	233	105%	242	264	92%

Det är i området Tallbacken en mycket hög beläggning både dag- och kvällstid. Under dagtid stod det 15 bilar på platser med p-förbud längs Atlasvägen. Boende anger att de observerat att anställda i den närliggande gallerian parkerar i området dagtid.

Nuvarande lösning med refug och vändplats där Atlasvägen delar sig tar mycket plats och kan medföra framkomlighetsproblem.

Alphyddan

Lokala trafikföreskrifter



Parkeringsräkning

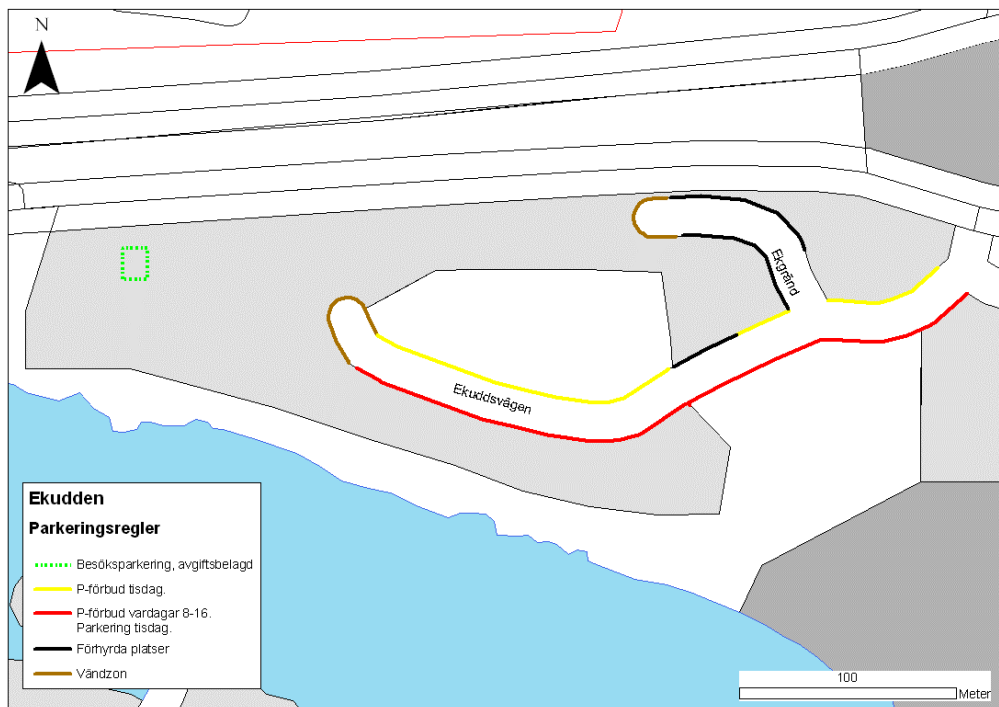
Alphyddan		Dagtid			Kvällstid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
Kantsten	59	65	91%	116	116	100%	
Besök avg.	1	6	17%	2	6	33%	
Handikapp	2	5	40%	2	5	40%	
Handikapp 30 min	0	2	0%	0	2	0%	
P-skiva 2 h kl 07 - 17	7	7	100%	7	7	100%	
Förhyrda	8	8	100%	8	8	100%	
Garage (900 Kr/m)	80	120	67%	80	120	67%	
Platser på garage utan tak (450 Kr/m)	120	120	100%	120	120	100%	
Garage (450 Kr/m)	126	126	100%	126	126	100%	
Felparkering	3	-	-	-	-	-	
Totalt	406	459	88%	461	510	90%	

Det är i princip helt fullt längs Alphyddvägens kantstensparkering under dag- och kvällstid. Dock uppger Kaisercars att de har ca 40 platser lediga för uthyrning i sitt garage.

Vintertid uppges snöröjningen ha stora problem med framkomligheten då bilar p.g.a. snö står en bit ut från kanten.

Ekudden

Lokala trafikföreskrifter



Parkeringsräkning

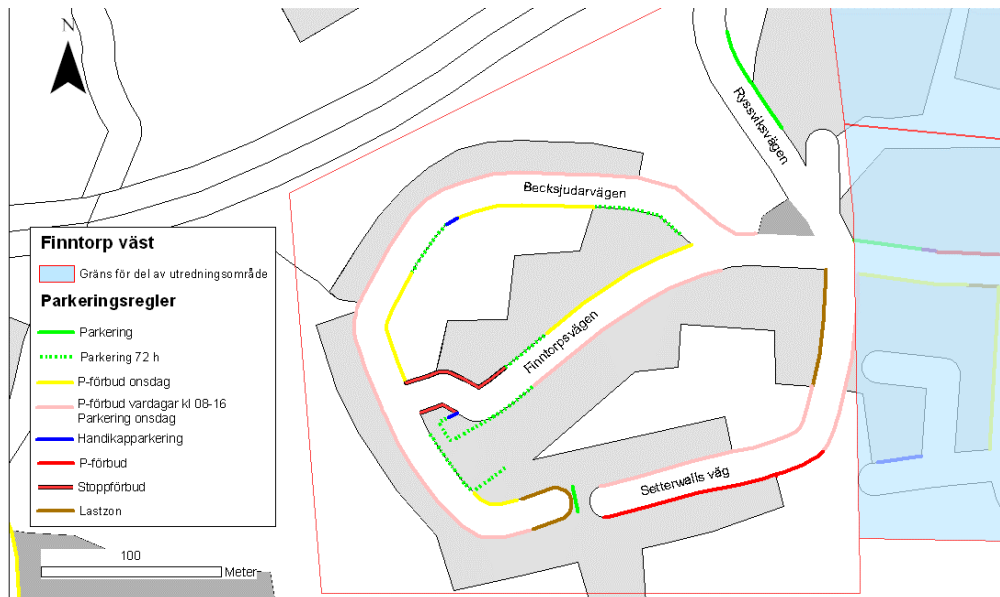
Ekudden		Dagtid			Kvälltid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
Ekuddsvägen	Kantsten	31	37	84%	63	70	90%
	Besök avg.	5	9	56%	5	9	56%
	Förhyrda (garage och markplatser)	310	351	88%	310	351	88%
Ekgränd	Kantsten	0	3	0%	0	3	0%
	Förhyrda						
Totalt		346	400	87%	378	433	87%

Ekuddsvägen utgör en lång sträcka med kantstensparkering som nämns som en särskilt problemfylld sträcka för snöröjningen. Även från kollektivtrafiken nämns Ekuddsvägen som en problemfylld sträck då p.g.a. felparkerare. Beläggningen på kantstensparkeringen är hög dag- samt kvällstid. Dock finns ett 40-tal lediga platser i garage och som förhyrd markparkering.

Nya bostäder planeras i området men parkering kommer att ordnas så att parkeringssituationen inte försämras.

Finntorp väst

Lokala trafikföreskrifter



Parkeringsräkning

Finntorp V		Dagtid			Kvällstid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
Becksjudarvägen	Kantsten	18	32	56%	46	80	58%
	Parkering 72 h	44	54	81%	42	54	78%
	Handikapp	0	1	0%	1	1	100%
	Garage (300 Kr/m)	24	24	100%	24	24	100%
	Felparkering	2	-	-	-	-	-
Finntorpsvägen	Kantsten	12	14	86%	34	36	94%
	Parkering 72 h	37	39	95%	39	39	100%
	Handikapp	1	1	100%	1	1	100%
	Tomtmark (225 Kr/m)	40	40	100%	40	40	100%
	Garage (500-800 Kr/m)	70	70	100%	70	70	100%
Setterwall väg	Kantsten	17	19	89%	27	29	93%
	Tomtmark	14	14	100%	14	14	100%
Ryssviksvägen	Parkering	22	30	73%	2	30	7%
	Kantsten	0	20	0%	0	20	0%
Totalt		301	358	84%	340	438	78%

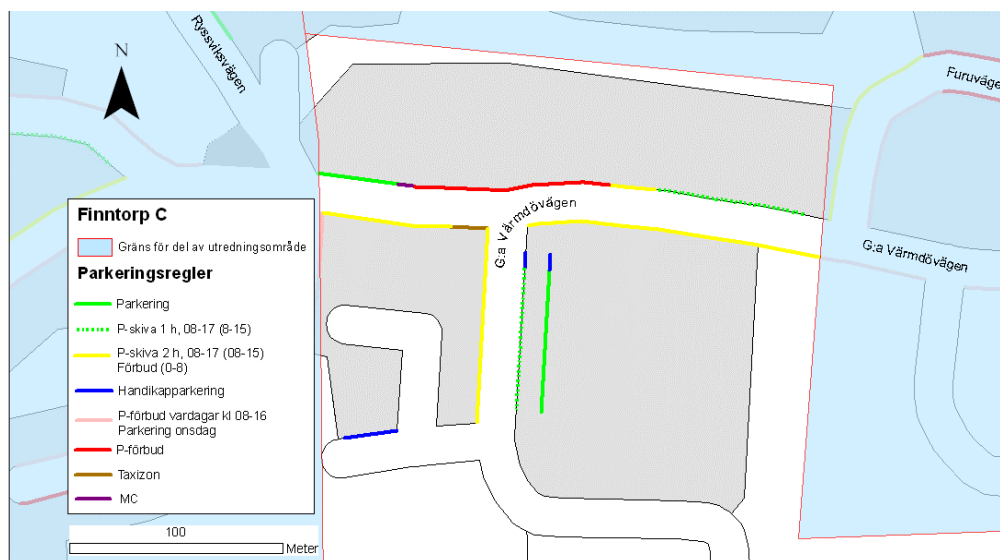
I västra Finntorp är det framförallt Finntorpsvägen som har en mycket hög beläggning. Längs Becksjudarvägen finns det viss överkapacitet på kantstensparkering samt vid det-

ta tillfälle ca 10 lediga tväreställda platser för 72-timmars parkering. Längs Ryssviksvägen finns ett stort antal platser som dock ligger avsides från bebyggelsen. Boende har noterat att infartsparkering förekommer.

För busstrafiken är felparkering längs Becksjudarvägen ett stort problem. Flera incidenter med påkörda bilar har skett.

Finntorp C

Lokala trafikföreskrifter



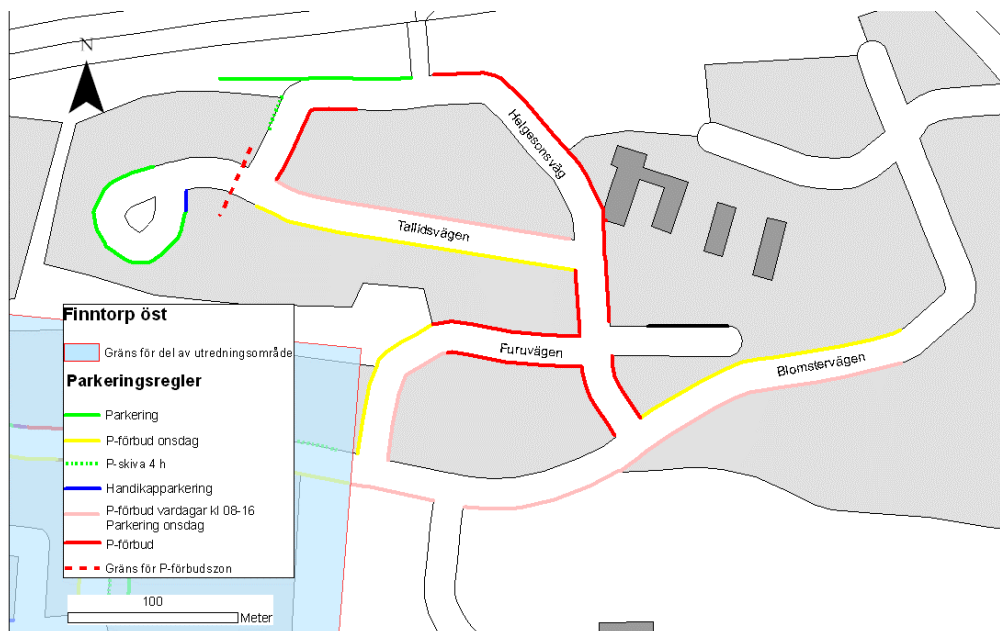
Parkeringsräkning

Finntorp C		Dagtid			Kvällstid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
G:a värmdövägen (-Furuvägen)	P-skiva 1 h 08-17 (08-15)	15	16	94%	11	16	69%
	P-skiva 2 h 08-17 (08-15)	0	8	0%	5	8	63%
	P-skiva 2 h 08-17 (08-15), Förb. (00-08)	29	35	83%	17	35	49%
	Parkering	10	23	43%	12	23	52%
	Handikapp	3	7	43%	7	7	100%
	Garage (600 Kr/m)	100	122	82%	100	122	82%
	Felparkering	2	-	-	-	-	-
Fredrik Jahns gränd	Handikapp	2	4	50%	4	4	100%
Totalt		161	215	75%	156	215	73%

Kring Finntorps centrum finns förutom 122 lägenheter kommersiell verksamhet och samhällsservice. De 200 garageplatser som finns hyrs ut till boende och till olika företag. Det finns i dagsläget ett 20-tal garageplatser lediga.

Finntorp öst

Lokala trafikföreskrifter



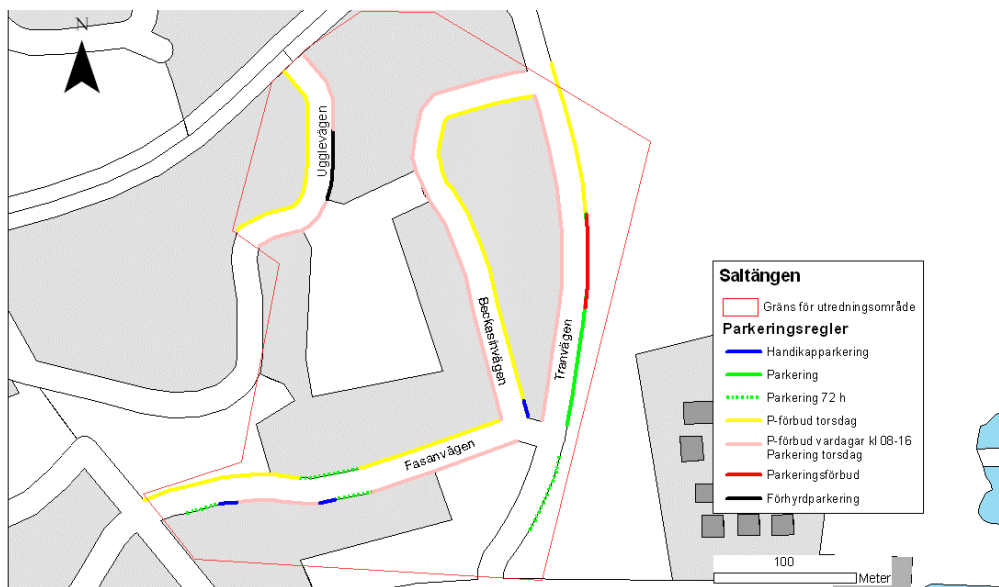
Parkeringsräkning

Finntorp Ö		Dagtid			Kvälltid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
Furuvägen	Kantsten	10	13	77%	10	20	50%
	Förhyrda	21	21	100%	21	21	100%
G:a värmdövägen (Furuv.-Blomsterv.)	Kantsten	11	16	69%	23	35	66%
	Förhyrda	12	12	100%	12	12	100%
Helgesonsväg	Kantsten	9	15	60%	8	15	53%
	P-skiva 4 h	4	4	100%	0	4	0%
	Parkering	31	36	86%	36	36	100%
	Förhyrda	20	20	100%	20	20	100%
Tallidsvägen	Kantsten	44	47	94%	63	67	94%
	Handikapp	0	2	0%	2	2	100%
	Förhyrda	26	26	100%	26	26	100%
	Felparkering	2	-	-	17	-	-
Blomstervägen	Kantsten	8	25	32%	7	50	14%
	Garage	55	55	100%	55	55	100%
	Förhyrda	50	60	83%	50	60	83%
Totalt		303	352	86%	350	423	83%

Bussar och snöröjning har problem längs Tallidsvägen. Kvällstid räknades 17 felparke-
rade bilar på insidan av Tallidsvägens vändplats.

Saltängen

Lokala trafikföreskrifter



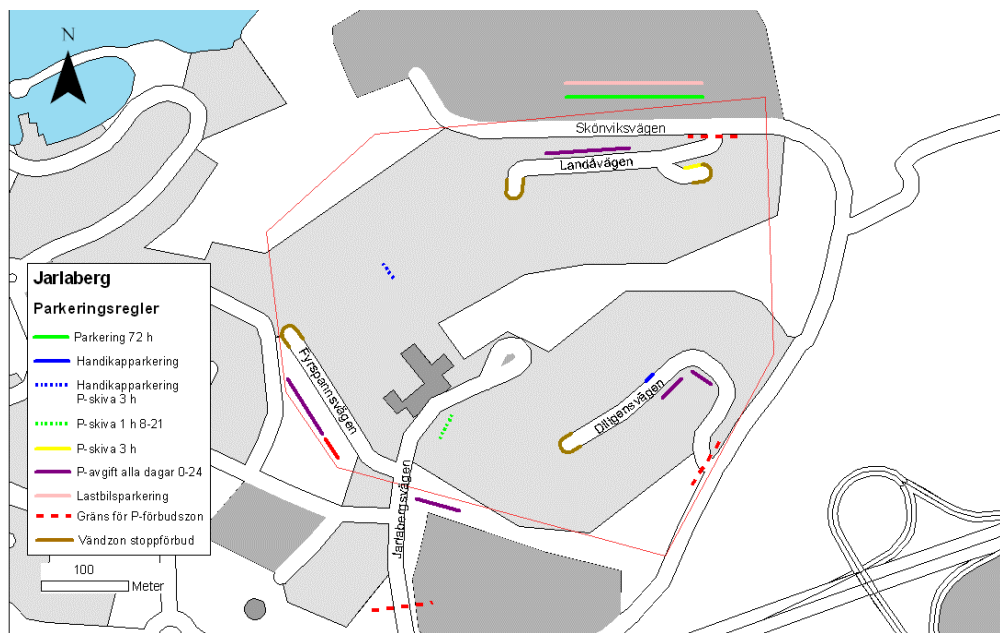
Parkeringsräkning

Saltängen		Dagtid			Kvällstid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
Beckasinvägen	Kantsten	21	40	53%	57	70	81%
	Handikapp	0	1	0%	0	1	0%
	Förhyrda	-	-	-	-	-	-
	Felparkering	4	-	-	-	-	-
Tranvägen	Kantsten	5	10	50%	14	40	35%
	Parkering	22	25	88%	24	25	96%
	Parkering 72 h	16	18	89%	15	18	83%
	Felparkering	1	-	-	-	-	-
Fasanvägen	Kantsten	2	25	8%	22	50	44%
	Handikapp	2	2	100%	1	2	50%
	Parkering 72 h	17	21	81%	21	22	95%
Ugglevägen (nr 30-34)	Kantsten	2	8	25%	8	20	40%
	Förhyrda	9	9	100%	9	9	100%
Totalt		101	159	64%	171	257	67%

Den dubbelsidiga trottoaren längs Beckasinvägen gör den tillgängliga vägytan smal vid dubbelsidig parkering. Boende nämner att sophämtning och servicelinje har problem att ta sig fram. Längs den del av Ugglevägen som ingick i utredningsområdet nämner boende att infartsparkering förekommer.

Jarlaberg

Lokala trafikföreskrifter



Parkeringsräkning

Jarlaberg		Dagtid			Kvällstid		
		Antal	Kapacitet	Beläggning	Antal	Kapacitet	Beläggning
Diligensvägen	Handikapp	0	1	0%	0	1	0%
Jarlabergsvägen	P-skiva 1 h	0	1	0%	0	1	0%
	Tillstånd kl 17-08 övrig tid P-skiva 2 h	22	22	100%	3	22	14%
Landåvägen	Parkerings 72 h	25	25	100%	23	25	92%
	P-lastbil (90 m totalt)			10%			90%
Hela området	Garage inne och ute (205-440 Kr/m)		1034	-	-	1034	-
	P-avgift (4 kr/h dag, 1 kr/h natt)	-	122	-	-	122	-
Totalt		-	1205	-	-	1205	-

Då Jarlaberg omfattas av parkeringsförbudzon kan parkering endast på särskilt anvisade platser. Parkeringen i området utgörs i stort sett enbart av garageplatser och avgiftsbelagd markparkering. Uppgifter om beläggning i garagen saknas men det finns ungefär lika många parkeringsplatser som lägenheter i området och garageplatserna hyrs

endast ut till boende. Det är omkring 15 personer med handikapptillstånd i Jarlaberg som har rätt att parkera var som helst inom parkeringsförbudszonen. Bilar med handikapptillstånd som står på platser med parkeringsförbud gör att snöröjning av gångbanor inte kan utföras.

Andra parkeringssystem

En mindre del i utredningen har varit att ta del av andra parkeringssystem för att se om det går använda sig av erfarenheter därifrån. De områden som studerats är Järla Sjö och Nacka Strand. Det som framförallt kan vara av intresse är hur dessa områden löst besöksparkeringen. I Järla Sjö är besöksparkeringen ordnad med p-automater där första timmen är avgiftsfri. Inom Nacka Strand är besöksparkering löst genom fri parkering med p-skiva 2 h mellan kl. 00-18. För utredningsområdena anses p-skiva vara ett bättre alternativ än avgift för besöksparkering. Nedan följer en redogörelse av de två områdenas parkeringsreglering.

Järla Sjö

Området är p-förbudszon och längs med gatorna finns platser där det går att stå en timma gratis och därefter är det avgiftsbelagt. De platser som finns för boende att hyra är rörliga och samordnas med parkeringen för kommersiella verksamheter i området. Detta gör att man kan dra nytta av att platserna för kommersiella verksamheter under topparna endast är belagda upp till 70-80 %. Avgifterna i området är 800 Kr/m för garagen medan markparkering kostar 250 Kr/m.

Nacka strand

Området ligger i samma p-förbudszon som Jarlaberg. Samtliga parkeringsplatser utefter Nacka strands kaj samt strandlinje är reglerade genom avgift och hyravtal. En del parkeringsplatser har dubbelt utnyttjande genom att samtidigt kunna erbjuda både avgift och tillstånd.

”Tornvillan” och Hotell J försörjer sina gäster med egna parkeringsplatser.

Utefter Augustendalsvägen på norr sidan i riktning från cirkulationsplatsen till ”Tornvillan”, är parkeringen reglerad med tillstånd mellan kl 17-09 och P-förbud mellan kl 09-17. Sydsidan på samma sträcka gäller 2 h fri parkering mellan 00-18 med P-skiva.

På Fabrikörsvägen är parkeringarna reglerade genom boendeparkering med tillstånd samt fri parkering med P-skiva under 2 h mellan 00-18.

I övrigt försörjs området med parkeringar även via garageplatser som finns i anslutning till punkthusen utefter Augustendalsvägen och Fabrikörsvägen

Analys

Övergripande analys

Problematiken med dagens parkeringssituation har främst att göra med att det på flera ställen är för smalt för dubbelsidig parkering. Problemet handlar om att försöka uppfylla medborgarnas behov av parkering samtidigt som behovet av säkerhet samt framkomlighet för alla medborgare kan säkerställas.

Den begränsade framkomligheten leder till problem för räddningstjänst, snöröjning samt kollektivtrafik att ta sig fram. Att räddningstjänsten kan ta sig fram till alla bostäder är ett säkerhetskrav som bör uppfyllas. För snöröjningen handlar problemet om att kunna säkra framkomligheten på vägar och gångbanor. För att gångbanor ska kunna snöröjas krävs att aktuell sida av vägen är fri från parkerade bilar. Snöröjning av vägbanan kan på många ställen ske även vid dubbelsidig parkering men på vissa platser är detta inte möjligt. Kollektivtrafikens framkomlighetsproblem beror dagtid på felparkerade bilar.

De åtgärder som tagits fram inom utredningen bygger på principen att det ska kunna säkerställas att alla bostäder kan nås av räddningstjänsten. Vidare har det ansetts viktigt att framkomligheten säkras längs de vägar där snöröjning av vägbanan idag inte kan ske vid dubbelsidig parkering. När det gäller gångbanor har principen varit att gångbanorna på en sida av vägen ska hållas ständigt framkomliga.

För att uppfylla ovanstående principer har det ansetts nödvändigt att längs vissa vägar utöka dagens parkeringsförbud på ena sidan av vägen till att gälla även kvällar och helger. Fördelarna med detta är att räddningstjänsten kan komma fram till samtliga bostäder dygnet runt om reglerna efterlevs. För snöröjningen innebär det att vägbanorna kan snöröjas helger samt kvällar och att trottoarerna nu kan snöröjas sex istället för fyra dagar i veckan. Att enbart utöka gällande förbud är en fördel då det inte innebär särskilt stora förändringar av nuvarande system. En nackdel med förändring är att reglerna inte är lika konsekventa som tidigare.

Att införa parkeringsförbud kvällar och helger där det tidigare varit tillåtet innebär att parkeringsbehovet måste tillgodoses genom parkering på annan plats. Detta kan antingen vara att outnyttjad kapacitet i närheten används eller där detta inte är tillräckligt att nya parkeringsplatser anläggs.

Beläggningen på kantstensparkeringsplatser i områdena är hög. För att säkerställa att det finns platser för besökande målas parkeringsplatser där p-skiva 2-4 h gäller exempelvis mellan kl. 08-22.

Det kommande trängselskatteförsöket förväntas ge ökad infartsparkering och även innebära att fler boende i områdena lämnar bilen hemma. De föreslagna förändringarna minskar inte antalet platser dagtid utan innebär istället att antalet platser blir konstant dagtid och kvällstid på de ställen där förbudet utökas. Där nya parkeringsplatser tillskapas blir det t.o.m. fler platser dagtid än tidigare. För boende som vill lämna bilen hemma under trängselskatteförsöket bör infartsparkering inte bli något problem då de redan har en plats under natten.

En ökad efterlevnad av reglerna är ett måste om framkomlighet och säkerhet ska kunna säkras. För att åstadkomma detta krävs att parkeringsövervakningen utökas kraftigt

samt att nuvarande bötesnivåer höjs. En ytterligare åtgärd för att underlätta för snöröjning och räddningstjänst är att se över en skärpning av reglerna om flyttning av fordon.

Tanken med ökad p-övervakning är att det i högre grad ska löna sig att utnyttja lediga garageplatser samt outnyttjad kapacitet en bit från bostaden. Det är också viktigt att p-övervakningen har tid att ta itu med bilar som står uppställda under väldigt långa perioder, exempelvis avställda bilar och släpvagnar. En anledning som ytterligare motiverar en utökning av p-övervakningen är ett ökat antal infartsparkeringar under trängselskatteförsöket. Då de boende som vill stå dagtid kan ta en plats redan kvällen innan är det troligen främst infartsparkeringar som kan tänkas felparkera om kapaciteten inte räcker till dagtid.

Handikappade är en grupp som drabbas hårt av att snöröjning av gångbanor omöjliggörs vid dubbelsidig parkering. Något som kan underlätta snöröjningen av gångbanorna är en harmonisering av reglerna för parkering med handikapptillstånd. Det bör vara tillåtet att stå i 3 h istället för dagens 24 h med handikapptillstånd där parkeringsförbud råder i enlighet med rådande praxis i landet. Då det är ett begränsat antal personer som har handikapptillstånd i kommunen bör det finnas möjligheter att föra en bra diskussion om dagens problem med dem. Genom att ta kontakt med denna grupp kan man från kommunens sida förklara problemen och samtidigt få en bild av de handikappades behov. Där det är nödvändigt kan handikapplatserna behöva utökas.

Att införa stoppförbud är ett sätt kunna ge högre böter på vissa ställen samt att få möjlighet att transportera bort fordon och förbjuda parkering med handikapptillstånd. I dagsläget rekommenderas dock inte att stoppförbud införs i utredningsområdena. Nackdelen med stoppförbud är att det endast är de indirekta följderna som eftersträvas. Problemet är inte att det är tillåtet att stanna inom områdena något som även fortsättningsvis borde vara tillåtet. En reglering med stoppförbud skulle därför upplevas som ologisk. För att undvika att bilar med handikapptillstånd försämrar framkomligheten kan handikapparkering ordnas där behov finns. Om problemen kvarstår även efter föreslagna förändringar av p-övervakning, bötesnivåer samt regler för parkering med handikapptillstånd kan stoppförbud övervägas.

Datumparkering har funnits i kommunen från 70-talet till 1994. Regleringsformen övergavs då det ansågs vara för lite att kunna låta bilen stå i endast ett dygn. Datumparkering innebär förbättrade möjligheter till snöröjning av vägkanterna då de kan röjas varannan dag. Med dagens regler prioriteras gångbanan på ena sidan av vägen och på vissa ställen finns bara gångbana på en sida. Datumparkering innebär att den i dagsläget prioriterade gångbanan kan snöröjas i mindre utsträckning. Datumparkering dagtid under vintern skulle heller inte öka framkomligheten för räddningstjänst eller snöröjning kvällar och helger. Att införa datumparkering dygnet runt är inte möjligt då det innebär att samtliga parkerade bilar måste byta sida samtidigt precis vid klockslaget 24.00.

Införandet av datumzoner där bebyggelsen till viss del består av villor och parkering på endast en sida är olämplig. Snöröjningen fungerar där genom att de boende anpassar parkeringen till snöröjningen.

Områdesvis analys

Nedan följer en områdesvis analys där olika förslag på åtgärder presenteras.

Henriksdal

Antalet parkerade bilar i Henriksdal är mycket stort samtidigt som det finns ett stort antal platser på kantstensparkerings och i garage. Samtliga av de 483 garageplatser som finns är uthyrda med undantag för ett fåtal MC-platser. Det bedöms av Stockholmsparkering vara en betydande andel platser som hyrs av personer som inte bor i området. På tisdagar då kantstensparkeringen längs Henriksdalsringen under dagtid måste ske på insidan är kapaciteten knappt tillräcklig.

För att försäkra att kapaciteten dagtid räcker till alla dagar i veckan är det viktigt att endast ge boende tillgång till de garageplatser som blir lediga framöver. Att göra kantstensparkeringen enkelsidig även kvällstid är i dagsläget inte rimligt utan att fler boende får garageplatser. För att säkra platser för besöksparkerings bör ett mindre antal platser regleras med p-skiva 2-4 h mellan 08-22.

Det vore intressant att ta reda på hur många av de som hyr garageplats som inte bor i området för att se vilken potential som finns. Många parkerar trots förbud på insidan av Henriksdalsringen vilket borde gå att få bort genom ökad övervakning.

Tallbacken

Inom Tallbacken är antalet parkerade bilar lika hög på dagtid som på kvällstid vilket skulle kunna vara en indikation på att icke-boende använder området som dagparkerings. Den höga beläggningen leder till många felparkeringar dagtid då platserna är färre. Då antalet parkerade är ungefär detsamma dagtid som nattetid bör samma reglering kunna gälla dygnet runt. För att genomföra en förlängning av rådande parkeringsförbud till att gälla dygnet runt borde ca 15 parkeringsplatser tillskapas.

Den nuvarande parkeringen längs Gillevägen kan göras dubbelsidig hela vägen vilket skulle beräknas ge 15 platser. Dock är det en brant sluttning som i så fall måste schaktas.



Parkeringen längs Gillevägen kan göras dubbelsidig hela vägen.

Refugen där Atlasvägen delar sig kan göras om till parkeringsplatser vilket också skulle kunna öka framkomligheten.



Lösningen med refug där Atlasvägen delar sig kan innebära framkomlighetsproblem. En möjlighet är att göra om denna yta till parkeringsplatser.

Den tvärställda parkeringen på den norra insidan av Atlasvägen kan förhållandevis enkelt förlängas vilket uppskattningsvis kan ge ett tillskott på 8 platser.



Den Tvärställda parkeringen längs Atlasvägen kan förhållandevis enkelt förlängas.

Alphyddan

Trots att det är helt fullt på kantstensparkeringen längs Alphyddevägen nattetid finns det lediga plater i Kaisercars garage. Detta beror troligen på den relativt höga månadskostnaden på 900 Kr/m. Ett förslag på förändring är att förlänga förbudet mot parkering dagtid vardagar på ena sidan till att gälla dygnet runt. En sådan förändring borde kunna göras under villkor att Kaisercars sänker sin hyra till förslagsvis 700 Kr/m. Då en utökning av parkeringsförbudet skulle leda till att fler hyr plats i garaget skulle förändringen, trots den sänkta hyran, vara en god affär för Kaisercars. Förslaget skulle kunna kompletteras genom att nya tvärställda platser anläggs på gräsytan vid vändplanen.

Alphyddevägen är relativt bred och under inventering gick det inte att se några uppenbara framkomlighetsproblem dock kan situationen vara en annan vid snö.



Tvärställda parkeringsplatser kan anläggas på Alphyddans vändplan.

Ekudden

Ekuddsvägen utgör en lång sträcka med kanstensparkering. Snöröjningen nämner denna plats som särskilt problematisk då vägen är smal. För busstrafiken är det viktigt att ingen dubbelsidig parkering sker dagtid då detta idag upplevs som ett stort problem p.g.a. detta föreslås p-övervakningen prioritera Ekuddsvägen.

För att förbättra framkomligheten längs Ekuddsvägen föreslås att dagens enkelsidiga parkering utökas till att gälla alla dagar dygnet runt. De ca 35 parkeringsplatser som behövs för denna förändring finns lediga i garage och som förhyrd markparkering.



När dubbelsidig parkering sker längs Ekuddsvägen blir framkomligheten begränsad.

Finntorp väst

Det vore önskvärt att göra parkeringen längs Finntorpsvägen enkelsidig dygnet runt vilket kräver ca 20 parkeringsplatser på annan plats. För att göra detta kan ett 20-tal parkeringsplatser lediga i garage tillhörande bostadsrättsföreningen Skuruäng utnyttjas. Boende på Finntorpsvägen kan informeras om att lediga garageplatser finns. Det finns även outnyttjad kapacitet kvällstid på parkeringsplatserna i Finntorp C på ett rimligt avstånd från bostäderna som kan utnyttjas. Längs Ryssviksvägen finns stor potential för parkering men dessa platser upplevs som olämpliga för nattparkering p.g.a. inbrottsrisken.

Att även göra parkeringen längs Becksjudarvägen enkelsidig är något mindre angeläget än längs Finntorpsvägen då framkomligheten bedöms vara något bättre.

En möjlighet för att tillskapa fler parkeringsplatser är att utöka den tvärsällda parkeringen längs Becksjudarvägen, något som dock försvåras av att ytan består av berg. En aspekt av att göra parkeringen längs Becksjudarvägen enkelsidig är att det kan ge ökade hastigheter vilket leder till en försämrad trafiksäkerhet.

För kollektivtrafiken är felparkerade bilar längs Becksjudarvägen ett stort problem. För att lösa detta krävs utökad övervakning.



Flera incidenter har inträffat då bussar kört på bilar som felparkerat längs Becksjudarvägen. Det vore möjligt att tillskapa fler tvärsällda platser längs Becksjudarvägen något som dock försvåras av berg.

Finntorp öst

Det är främst längs Tallidsvägen och möjligen Furuvägen som enkelsidig parkering är att föredra. För de som idag står längs Tallidsvägen kan ca 7 platser överkapacitet utnyttjas längs Helgesons väg. Resterande ca 25 platser som behövs kan skapas genom att förlänga den tvärställda parkeringen längs Helgesons väg med dubbelsidig parkering och genom att måla rutor på den befintliga parkeringen. Ett ytterligare komplement kan vara att anlägga tvärställda parkeringsplatser på gräsytan vid Tallidsvägens vändplan.



Den tvärställda parkeringen längs Helgesons väg kan effektiviseras genom att rutor målas. Denna parkering kan även förlängas och göras dubbelsidig i den västra änden.

En plats med särskilt stora framkomlighetsproblem är vändplatsen i slutet av Tallidsvägen. Här är det kvällstid fullt längs insidan där parkeringsförbud råder. Parkeringsförbudet på insidan av vändplatsen måste förtydligas.



På vänster sida av infarten till Tallidsvägens vändplats bör det förtydligas att parkeringsförbudet även gäller insidan av vändplatsen. På vändplatsens gräsyta kan tvärställda parkeringsplatser anläggas.

Parkeringsförbudet längs ena sidan av Furuvägen skulle gå att förlänga dygnet runt utan att tillskapa fler platser då det inte var fler parkerade bilar kvällstid än dagtid. Parkeringsövervakning längs Tallidsvägen bör prioriteras då vägen trafikeras av busstrafik.

Finntorp C

I Finntorp C gäller dagtid främst p-skiva 1-2 h samt förbud mellan kl. 00-08. Kvällstid finns det i området outnyttjad kapacitet på parkeringsplatser längs G:a Värmdövägen som kan utnyttjas av boende längs Finntorpsvägen och Becksjudarvägen. Ett 20-tal garageplatser finns även lediga i bostadsrättsföreningen Skuruäng.

Jarlaberg

Jarlaberg består av p-förbudszon och framkomlighetsproblemen inom området beror främst på bilar med handikapptillstånd som står olämpligt parkerade. Genom att personer med handikapptillstånd kan stå där det råder parkeringsförbud omöjliggörs snöröjning av gångbanor vilket kan innebära ett stort framkomlighetsproblem för handikappade och gamla.

Reglerna för handikapptillstånd bör harmoniseras med övriga kommuner genom att parkering vid parkeringsförbud blir tillåten 3 h istället för 24 h som idag. Då det endast är omkring 15 personer med handikapptillstånd i området föreslås att kontakt tas med dessa för att förklara problemen och hitta individuellt anpassade lösningar där det behövs.

Saltängen

Vägytan längs Beckasinvägen och Fasanvägen är smal vilket leder till undermålig framkomlighet vid dubbelsidig parkering. Längs Fasanvägen visar parkeringsräkningarna att ensidig kanstensparkering kan täcka dagens parkeringsbehov. Kapaciteten längs Beckasinvägen är dock inte tillräcklig för att täcka behovet med enkelsidig parkering.

För att kunna förlänga parkeringsförbudet så att enkelsidig parkering gäller alla dagar dygnet runt på Beckasinvägen behövs ca 20 platser. Detta kan täckas av överkapaciteten längs Tranvägen vilket dock skulle kulla leda till att framkomlighetsproblem uppstår speciellt i den norra änden av vägen. För att undvika att problemet endast byter plats föreslås att tvärställda parkeringsplatser anläggs i norra änden av Tranvägen.

En alternativ plats för tvärställda platser längs Tranvägen är gräsytan på den västra sidan av vägens södra ände. En nackdel med placeringen i den södra änden är att parkeringen hamnar på motsatt sida då man kommer in i området och att gångbanan måste dras om på insidan av parkeringen.

När det gäller Ugglevägen så kan dubbelsidig kantstensparkering framförallt i de tvåra kurvorna innebära ett problem. Det observerades dock inga parkerade bilar på dessa platser under inventering, om det visar sig att detta förekommer föreslås att parkeringsförbud införs.



Längs den norra delen av Tranvägen skulle tvärställda parkeringsplatser förhållandevis enkelt kunna anläggas.

Åtgärdsförslag

Detta avsnitt redovisar först generella åtgärdsförslag som tagits upp i den övergripande analysen för att sedan fortsätta med att lista de åtgärdsförslag som tagits upp i den områdesvisa analysen.

Generella åtgärder

Förslag på generella åtgärder:

- En kraftig utökning av dagens p-övervakning.
- Höjda bötesnivåer.
- Skarpare regler för möjligheterna att flytta fordon samtidigt som resurser tillsätts för att kunna flytta fordon som hindrar snöröjning och räddningstjänst.
- Besöksparkering ordnas genom att ett mindre antal kantstensplatser görs om till p-skiva 2-4 h mellan exempelvis kl. 08.00-22.00.
- Reglerna för handikapptillstånd harmoniseras med övriga kommuner så att parkering vid parkeringsförbud är tillåtet i 3 h istället för dagens 24 h.

Områdesvisa åtgärder

Henriksdal

Förslag på åtgärder:

- Endast boende i Henriksdal ges tillgång till de garageplatser som blir lediga.

Tallbacken

Förslag på åtgärder:

- Dagens enkelsidiga parkeringsförbud längs Atlasvägen vardagar mellan kl. 08-16 utökas till att gälla alla dagar dygnet runt.
- Den nuvarande parkeringen längs Gillevägen görs dubbelsidig hela vägen vilket beräknas ge de 15 ytterligare platser som behövs. Ett alternativ kan vara att förlänga den tvärställda parkeringen längs Atlasvägen (ca 8 ytterligare platser) och/eller tillskapa platser på ytan vid den nuvarande refugen.

Alphyddan

Förslag på åtgärder:

- Dagens enkelsidiga parkeringsförbud längs Alphyddevägen vardagar mellan kl 08-16 utökas till att gälla alla dagar dygnet runt.
- Förändringen sker under villkor att Kaisercars sänker sin hyra i garage till ca 700 kr/m. Ett komplement kan vara att tillskapa fler platser på gräsytan vid Alphyddevägens vändplan.

Ekudden

- Dagens enkelsidiga parkeringsförbud längs Ekuddsvägen vardagar mellan kl 08-16 utökas till att gälla alla dagar dygnet runt.
- Boende informeras om att det finns lediga garage- samt markplatser i området.

Finntorp väst

Förslag på åtgärder:

- Dagens enkelsidiga parkeringsförbud längs Finntorpsvägen vardagar mellan kl 08-16 utökas till att gälla alla dagar dygnet runt.
- Boende informeras om att det finns lediga platser i bostadsrättsföreningen Skuruängs garage, de kan även utnyttja parkeringen längs G:a Värmdövägen.

Finntorp öst

Förslag på åtgärder:

- Dagens enkelsidiga parkeringsförbud längs Finntorpsvägen och Furuvägen vardagar mellan kl 08-16 utökas till att gälla alla dagar dygnet runt.
- Parkeringen längs Helgesons väg förlängs och görs delvis dubbelsidig samt att rutor målas för att göra parkeringen mer yteffektiv.
- Parkeringsförbudet längs insidan på Tallidsvägens vändplats förtydligas.

Finntorp C

Inga åtgärder föreslås.

Jarlaberg

Förslag på åtgärder:

- Kontakt tas med de ca 15 personer som innehar handikapptillstånd för att informera om problemen och för att hitta individuellt anpassade lösningar.

Saltängen

Förslag på åtgärder:

- Dagens enkelsidiga parkeringsförbud längs Beckasinvägen och Fasanvägen vardagar mellan kl 08-16 utökas till att gälla alla dagar dygnet runt.
- ca 20 tvärrästa parkeringsplatser anläggs i norra änden av Tranvägen.

Förslag på fortsatt arbete

Nedan följer förslag på fortsatt arbete för att lösa parkeringsproblematiken inom Sicklaön.

- Lämpliga platser för besöksparkering utses och regleras med p-skiva 2-4 h mellan exempelvis kl 08.00-22.00.
- En utredning av antalet icke-boende som utnyttjar garageplatserna i Henriksdal för att klarlägga om det finns framtida möjligheter till enkelsidig parkering i området.
- Kontakt tas med personer som innehar handikapptillstånd för att förklara dagens problem och för att hitta individuellt anpassade lösningar.
- Nummerskrivning i områdena Tallbacken och Finntorp för att se i vilken utsträckning som infartsparkering förekommer.

Stockholm 2005-10-04

WSP Samhällsbyggnad

Anders Bernhardsson Per Reiland Hannu Rauhala