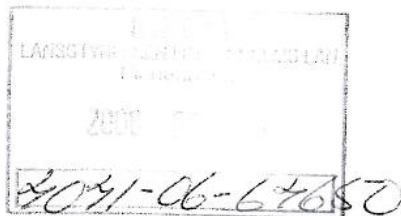


Länsstyrelsen i Stockholms Län
Planenheten
Box 22067
100 64 Stockholm

Nacka 2006-08-22



Anmälan av Nacka Kommun för brott mot PBL och Miljöbalken (Allmänna Hänsynsregeln)

BAKGRUND

I Norra Lillängen finns ett skogsområde som är klassat som Park och Naturmark (Sickalön 146:13). Området har i den MKB som togs fram i samband med att områden kring denna skog skulle detaljplaneras och exploateras, bedömts ha stort värde för närrecreation. Området skulle bevaras. (Nacka Kommun Dp 294 med MKB antagen av Kommunfullmäktige 2001-05-28).

I samband med att området kring skogen bebyggdes med s.k. 55 + boende har en gångväg utmed den östra skogskanten planerats. Detta för att underlätta för gående att ta sig till Saltsjöbanan. Gångvägen skulle bestå av en trottoar utmed befintlig väg (Stationsvägen). En mindre del av den östra skogskanten skulle då tas i anspråk. Detta stråk är i huvudsak buskbeväxt eller tas i anspråk för parkering d.v.s. ett fullt acceptabelt ingrepp. Ett exploateringsavtal tecknades även med mark- och fastighetsexploatören för detta. Denna gångväg och de markarbeten som skulle krävas skulle ha liten inverkan på skogsområdet.

ÄRENDET

I stället för att följa gällande detaljplan och avtal för skogsområdet och gångvägen, kom stora skogsmaskiner in i skogen och röjde och schaktade gator med 10 meters bredd. Värdefulla bestånd av blåsippor, liljekonvaljer och vitsippor samt uppvuxna äldre träd som uppskattades av hackspettar förstördes, bearbetningen upplevdes av de närboende som skövling. Arbetet som innebar omfattande trädfällning och schaktarbeten startades utan mark och schaktlov samt utan samråd med de närboende.

Jag anmäler därför Nacka Kommun som initierat detta arbete, för brott mot PBL, genom att:

1. inte följa planbestämmelser och MKB som tagits för området
2. utföra omfattande trädgård (i park- och naturmark) utan marklov.
3. utföra schaktningsarbete utan schaktlov.

Jag anser vidare att "skövlingen", då området som förstörts är natur- och parkmark och har stort rekreationsvärde, strider mot miljöbalkens allmänna hänsynsregel, särskilt då lokaliseringsprincipen. Hade man följt gällande detaljplan och avtal hade en gångväg kunnat anläggas utan att naturvärden förstörts.

Det kan vara värt att nämna att de boende i Lillängen, så länge Saltsjöbanan funnits, kunnat ta sig till tåget genom att utnyttja befintliga skogsstigar och gator (Stationsvägen) utan problem. Skogen har under Lillängens 70-åriga historia, använts som rekreativ område av vuxna och barn, denna unika miljö är nu delvis förstörd eller otillgänglig.



Bengt Larsson
Fjällstigen 22
131 41 Nacka
08-718 19 36

Bifogat
Detaljplan Dp 294
Bild från skövling