

2006-05-08

**Till**  
**Sickla Områdesnämnd**  
**Projektet "Säker och attraktiv huvudgata"**

**Förslag angående trafiken kring Järsla skola och Kristallens förskola**

Det är med glädje vi ser en ny trafiklösning på Värmdövägen, öster om skolan. Dock krävs det ytterligare ansträngningar för att skapa en bra och säkrare trafiksituation i området kring Järsla skola, Kristallens förskola, Järsla sporthall och brandstationen.

1. Att hastigheten på Värmdövägen sänks till 30 km och att två vägbulor sätts ut, en i vardera körriktningen vid den nya korsningen.
2. Att en ny trafikplan tas fram för hur föräldrar, barn och personal ska kunna komma till våra verksamheter från väster.

Idag korsar trafik, gående och brandbilar varandra ett antal gånger genom den "rundkörning" som krävs för att komma fram från Värmdövägen till Järsla Skola, Kristallens förskola, Järsla sporthall och brandstation. På morgon och eftermiddag kan läget vara kaotiskt när gående elever till Eklidens skola, Nacka gymnasium och Järsla skola, bilar till Järsla skola, Kristallens förskola och brandbilar ska samsas på en mycket smal och krokig gata. Gående och bilar korsar varandras vägar ett antal gånger. Framme vid Järsla skola och Kristallens förskola parkerar bilar på varandra och barnen springer emellan. Det är en tidsfråga innan någon blir påkörd där.

Vi har funderat på vad man kan göra och i dagsläget ser vi tre olika huvudalternativ.

- Järsla skolväg enkelriktas och utfart sker invid brandförsvarets utryckningsväg.
- Järsla skolväg stängs för motortrafik. En infart invid brandförsvarets utryckningsväg etableras. En cirkulationsplats vid den stora parkeringen framför sporthallen ordnas.
- En avlämningsplats invid Värmdövägen bakom Järsla sporthall ordnas.

Järsla skola



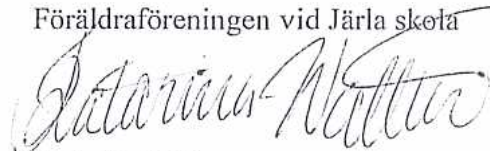
Magnus Duvnäs  
 Rektor

Kristallens förskola



Tuula Aula  
 Förskolerektor

Föräldraföreningen vid Järsla skola



Katarina Vattman  
 Ordförande



JÄRSLA SKOLA

<b>Postadress</b>	<b>Besöksadress</b>	<b>Telefon</b>	
Nacka kommun	Järsla skolväg	exp	08
131 81 Nacka	131 40 Nacka	Fax	08

**E-post**  
 Jarla.skola@nacka.se  
 www.nacka.jarla.se  
**Organisationsnummer**  
 212000-0167

Lannerfors, Brittis (Britt-Marie)

NACKA KOMMUN

Från: Langby, Erik  
 Skickat: den 14 september 2006 10:56  
 Till: Mats Knutson  
 Kopia: Registrator  
 Ämne: SV: Trafikläget på Värmdövägen

2006-09-14  
 Dnr *M/S 2006/114*  
 Dpl *371*

Mats!

Tack för din fråga. Jag blir dock lite förvånad om det inte fungerat i kontakterna mellan områdesnämnden och de boende. Ordföranden Anders Österlund (fp) bor ju precis i Lillängen och känner dels de lokala förhållandena väl, dels måste ha väl upparbetade kontakter med villaförening mm. Vi andra har nog utgått ifrån att han skulle agera om det som kommunen skulle låta utföra här inte var rätt åtgärder.

Områdesnämnden är både "gatunämnd", "trafiksäkerhetsnämnd" och "byggnadsnämnd" så man har ju alla frågor i sin hand. Jag har personligen inte möjlighet att i detalj vara inne i alla ärenden, men har länge argumenterat för att trafiksäkerheten måste ses över. Om jag minns rätt är det dock inte skattepengar som används för ombyggnaden utan kommunen har "tvingat" bostadsbyggaren "Seniorgården", som bygger bostäderna för 55+ på gamla Hortus-tomten att bekosta och låta utföra det kommunen ville få gjort här. Jag ska undersöka hur diskussionen gått just kring trafiksäkerhetsbedömningarna, men vår främste expert på detta, trafikingenjör Ivan Ericson är ledig denna vecka, så jag kan inte prata med honom förrän nästa vecka. Då ska jag dock gå igenom ärendet och återkomma till dig. Bif. f.ö. dels vårt kommunala valprogram, dels vårt förslag till hur ett annat trafiksäkerhetsproblem – Skurubron – ska kunna åtgärdas.

Med vänlig hälsning

Erik

### Erik Langby

kommunstyrelsens ordförande, kommunalråd (m)  
 Nacka kommun

Telefon: 08-718 92 06

Adress: Nacka kommun, 131 81 Nacka

E-post: erik.langby@nacka.se

www.nacka.se

Från: Mats Knutson [mailto:mats.knutson@svt.se]

Skickat: den 14 september 2006 10:19

Till: Langby, Erik

Ämne: Trafikläget på Värmdövägen

Bäste Erik Langby,

Som boende i Lillängen i Nacka skriver jag nu till Dig.

Just nu sker en omfattande ombyggnad av korsningen Gamla Värmdövägen/Lillängsvägen. En stor investering finansierad med skattemedel.

Som situationen redovisats för mig var syftet att göra denna korsning mer trafiksäker. Därför skjuter också Vägverket till extra pengar. Såsom utformningen nu sker måste man ifrågasätta att korsningen blir mer trafiksäker, vilket är ett ansvar som ytterst vilar på den politiska majoriteten i Nacka.

Trots upprustningen kvarstår så gott som alla de brister som fanns tidigare. Allvarligt är att man i beslutet inte tagit hänsyn till de synpunkter som lämnats från Järla skola.

Trots att flera hundra skolbarn från 7 år varje dag rör sig i detta område och passerar Värmdövägen är hastighetsbegränsningen 50 km/h och inte 30 km/h, vilket den är vid praktiskt taget alla andra skolor i Nacka kommun. Varför är det t ex 30 km/h vid Skuru skola men inte vid Järla Skola? Båda skolorna ligger vid



Värmdövägen.

Varför använder ni inte det enda effektiva sättet att hålla nere hastigheterna, dvs vägbulor? På vilket sätt skiljer sig Värmdövägen utanför Järsla skola från Värmdövägen vid Storängen, där farthinder finns?

Så sent som i våras inträffade en allvarlig trafikolycka vid övergångsstället vid Järsla skola. Det lär hända fler om inte aktiva åtgärder vidtas.

I backen ned från Nacka forum kommer cyklister/mopeder upp i höga hastigheter på den smala cykelbanan. Ofta kör de åt båda hållen på cykelbanorna. Hastigheterna är ofta höga vid passagen genom plankorsningen. Varken cyklister eller mopeder respekterar trafikljusen. Också detta är en allvarlig trafikfara för barnen i området. Borde inte farthinder upprättas på cykelbanorna eller andra åtgärder vidtas för att få ner farterna vid korsningen?

Vid kontakt med områdesnämndens ordförande fick jag beskedet att Nacka kommun inte har för avsikt att vidta några åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten vid plankorsningen. Beskedet gjorde mig bestört eftersom det tidigare sagts att just detta var en av huvudpoängerna med att bygga om korsningen. Som det redovisades för mig är i stället avsikten att nu invänta och se om det händer några olyckor här för att i så fall först senare vidta eventuella åtgärder. Detta resonemang är naturligtvis helt förkastligt.

Tacksam för Ditt svar.

Mats Knutson  
Ättestupsvägen 11  
131 41 NACKA

1) Hastigheterna på Värmdövägen vid detta avsnitt är ofta höga, ofta betydligt högre än 50 km/h. Enda effektiva medlet mot detta