

Tekniska nämnden  
 29 januari 2008

Plats och tid                      Erstaviksrummet 16.00 - 16.40

Beslutande	Ersättare
Thorngren Ingegerd, ordf (m)	Plathin-Sturæus Magnus (m)
Wennerström Anders (kd)	Lindahl Erik (m)
Due-Hedlund Pyret (s)	Daniel Møgefors (m)
Ljungberg Sven (m)	Zelmerlöow Karin (m)
Markow Anders (m)	Berggren Hedin Birgitta (fp)
Bistoletti Nicole (m)	Sürek-Lamia Nalin (s)
Grudevall-Steen Gunilla (fp)	Rasmussen Birgitta (v)
Ängeby Lennart (s)	Mc Lean Treat David (mp)
Peters Hans (c)	

Övriga deltagare    Mahmood Mohammadi, Per Höglund, Göran Helin, Heidi Swahn

 Utses att justera    Pyret Due-Hedlund                      Paragrafer 1 – 5  
 Justeringsdatum    2008-01-30

Underskrifter	Sekreterare .....
	Heidi Swahn
	Ordförande .....
	Ingegerd Thorngren
	Justerande .....
	Pyret Due-Hedlund

---

**BEVIS om ANSLAGSDAG**

 Tekniska nämndens protokoll är justerat.  
 Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2008-01-29
Anslaget sätts upp	2008-01-31
Anslaget tas ned	2008-02-22
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift	

 .....  
 Nämndsekreterare

Tekniska nämnden  
2008-01-29

## Innehållsförteckning

§ 1	Revidering av avfallstaxa för markbehållare	3
§ 2	Detaljplan för fastigheten Sicklaön 83:22 m.fl. Sickla Köp kvarter och del av Sickla Industriområde	5
§ 3	Förslag till inriktningsbeslut gällande Räddningstjänsten framtida organisationsform i Nacka	8
§ 4	Delegationsbeslut samt inkomna handlingar till Tekniska nämnden	10
§ 5	Övriga frågor	12

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
2008-01-29

§ 1

Dnr TN 2008/12

## Revidering av avfallstaxa för markbehållare

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår att Kommunfullmäktige fastställer föreslagen revidering av avfallstaxan för år 2008 i den del som avser markbehållare enligt förslag nedan.

Taxan ska börja gälla snarast möjligt efter att beslut är fattat i Kommunfullmäktige.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Insamling av hushållsavfall i så kallade markbehållare har under senare år blivit allt vanligare. Avfallet samlas i behållare som är nedgrävda till helt eller delvis och förses med en inkastlucka där de boende lämnar sitt avfall. Tömning av behållarna sker med kranbil. Denna hämtning kan i många fall vara att föredra både ur de boendes och ur hämtpersonalens synpunkt. Avfallshämtningen kan ske på ett rationellt sätt från en eller ett fåtal platser i ett bostadsområde. Olycksrisken och miljöbelastningen minskar när sopbilarna inte i samma utsträckning som tidigare måste köra in i området. Genom att en stor del av avfallet ligger under marknivån minskar också problem med lukt och flugor eftersom det är svalare under mark.

I Nacka kommun finns i dagsläget endast två hämtställen, Alphyddevägen och Ekuddsvägen med sammanlagt 35 hushåll, där avfallet samlas och hämtas i markbehållare. Flera fastighetsägare och byggföretag har under den senaste tiden kontaktat kommunen och framfört intresse av denna lösning för sin avfallshantering. Samtliga framför dock att nu gällande avfallstaxa kraftigt motverkar viljan att investera i systemet med markbehållare. Konventionell hämtning av hushållsavfall i säck och kärl innebär med nuvarande taxa en betydligt billigare avfallshämtning.

Nuvarande entreprenadavtal och i än högre grad det avtal för avfallshämtning som träder i kraft 20080401 motiverar inte den gällande taxenivån för hämtning av markbehållare.

Tekniska nämnden anser att hantering av hushållsavfall i markbehållare är långsiktigt väl fungerande och också många gånger fördelaktigt framför konventionell hantering i säck- och kärl. Renhållningstaxan för denna abonnemangstyp ska därför inte missgynna de kunder som väljer markbehållare som hämtsystem för sitt hushållsavfall.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
2008-01-29

Forts § 1

Taxan justeras enligt tabellen nedan:

*Taxa hämtning markbehållare 1 gång/vecka (inkl moms inom parentes)*

	<i>Fast avgift kr/ lägenhet och år</i>		<i>Hämtningsavgift kr</i>	
<i>Nuvarande taxa</i>	460,80	(576)	584,80	(731)
<i>Ny taxa</i>	300	(375)	185	(231)

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Handlingar i ärendet

Enheten VA & Avfalls tjänsteskrivelse 2008-01-10

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tekniska nämnden

2008-01-29

§ 2

Dnr TN 2007/186

KFKS 2006/616-214

## Detaljplan för fastigheten Sicklaön 83:22 m.fl. Sickla Köp kvarter och del av Sickla Industriområde

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner trafiksäkerhetsanalysen daterad 20080123 visande trafiksäkerheten för en ny anslutning av Planiavägen via Simbagatan till Värmdövägen väster om det befintliga parkeringshuset.

Utbyggnaden av trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Planiavägen och Simbagatan ska ske i samråd med kommunen. Tekniska nämnden förutsätter att utbyggnaden bekostas av exploatören.

Nämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Kommunstyrelsen remitterade den 14 januari, § 15 ärendet angående detaljplan för fastigheten Sicklaön 83:22 m.fl. Sickla Köp kvarter och del av Sickla Industriområde till Tekniska nämnden för trafiksäkerhetsanalys avseende Alternativ A+, dvs. en anslutning av Simbagatan till Värmdövägen väster om parkeringshuset.

Med ny anslutning till Sickla Köp kvarter från Värmdövägen, kommer trafiken att öka på Simbagatan och Planiavägen. Trafikökningen består av handelstrafik till/från handelsområdet, men också omfördelning av trafik som har mål/start utanför Sickla Handelsområde. Detta innebär en liten men önskvärd trafikavlastning på Järlaleden mellan Ekudden till Nackarondellen.

Den ökade trafiken innebär i sig en ökad risk för trafikincidenter, både mellan motorfordon och mellan motorfordon och oskyddade trafikanter. För att minska risken för trafikolyckor särskilt för de oskyddade trafikanterna föreslås en del trafiksäkerhetshöjande åtgärder som innebär att:

- Samtliga övergångsställen utmed Simbagatan bör utföras förhöjda. Även upphöjningar av övergångsställen utmed Planiavägen kan behövas.
- Det bör också övervägas att minska gatusektionen, vid övergångsställena, på Simbagatan väster om stråket till 3,5 – 4 m och skylta företrädesriktning för trafik västerut.
- Den nya anslutningen från Värmdövägen via Simbagatan och Planiavägen till Planiarondellen, ska prioriteras och väjningsplikt alternativt stopplikt införas på Simbagatan österut i anslutning till ovan beskrivet stråk. Därtill bör samtliga anslutningar till stråket skyltas med väjningsplikt, eller stopplikt där dålig sikt råder, exempelvis i utfarter från parkeringshuset vid Nacka station.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2008-01-29

Forts § 2

- För att i möjligaste mån styra korsande gångtrafikströmmar över gatorna till övergångsställena kan, pollare och/eller bänkar placeras på ömse sidor av övergångsställen.
- Ytterligare åtgärd kan övervägas, nämligen fartbegränsning till 30 km/tim på stråket och Simbagatan väster om stråket.

Med de ovan beskrivna åtgärderna, kommer trafiksäkerheten att vara hög, trots de ökade trafikmängderna som är resultatet av det nya stråket enligt alternativ A+.

### Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (fp) yrkade att nämnden avslår förslaget.

Ingegerd Thorngren (m) yrkade, med instämmande av Anders Wennerström (kd) och Hans Peters (c), att nämnden bifaller tjänstemannaförslaget.

### Beslutsgång

Med avslag på Gunilla Grudevall-Steens yrkande beslutade nämnden i enlighet med Thorngrens bifallsyrkande.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckning;

Den föreslagna anslutningen till Värmdövägen är i sig positiv i det trafikkaos som uppkommit i och omkring Sickla köp kvarter.

Den omfattande trafiken har sin orsak i att Sickla köp kvarter med tiden har byggts ut med allt fler butiker och attraktioner av olika slag. Detta utan att trafikapparaten har anpassats till de ökande trafikströmmarna. Det är nu dags att sätta stopp och meddela att Sickla köp kvarter är fullbebyggt. Tyvärr har exploitören kommit för billigt undan och i stället har kommunen fått stå för dyra väg- och anläggningskostnader. Därför ska den nya anslutningen till Värmdövägen betalas av exploitören.

Gunilla Grudevall-Steen (fp) inkom med följande protokollsanteckning;

Folkpartiet anser att det föreslagna alternativet A+ inte erbjuder en tillräckligt övertygande trafiksäkerhetslösning. Osäkerheten om trafiksäkerhetskONSEKVENSerna måste anses betydande. Folkpartiet kan därför inte ställa sig bakom detta alternativ.

Anders Wennerström (kd) inkom med följande protokollsanteckning;

Föreslagen trafiklösning innebär att man öppnar ett trafikstråk för allmän trafik över gångstråket, som förbinder köpcentret med ett av dess parkeringshus. Att tillåta detta ställer särskilda krav på trafiksäkra lösningar vid denna övergång.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
2008-01-29

Forts § 2

Genomförd trafiksäkerhetsutredning anger att säkerheten vid aktuellt övergångsställe skall höjas genom att övergångsstället förhöjs och att gångtrafikanterna uppmärksammas på trafiken genom att pollare placeras över gångvägen i anslutning till övergångsstället.

Enligt mitt förmenande kommer det att behövas ytterligare åtgärder.

Helst skulle man naturligtvis se en planskild övergång. Det kan också bli frågan om att övergången trafikregleras med trafikljus. Eller någon annan lösning.

Oaktat kvarstående säkerhetsfrågor är dessa inte skäl nog att ytterligare fördröja detaljplanen.

Jag kommer dock framgent att särskilt observera utformningen av detta övergångsställe.

#### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur och Fritids tjänsteskrivelse 2008-01-23

Bilaga 1 Trafiksäkerhetsanalys 2008-01-23

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2008-01-29

§ 3

Dnr TN 2007/828

## Förslag till inriktningsbeslut gällande Räddningstjänsten framtida organisationsform i Nacka

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta att inte ingå i en förbundslösning med 17 - kommunalternativet för tillfället då det medför en allt för stort ekonomiskt risktagande.

Tekniska nämnden får i uppdrag att undersöka möjligheten att ingå i ett närmare samarbete med Södertörns brandförvarsförbund.

Nämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Under hösten 2007 blev Nacka kommun inbjuden att medverka i utredningsarbetet kring en förbundslösning gällande det s.k. 17 - kommunalternativet. Initiativet till utredningen kom från Förbundsdirektionen i Brandkåren Attunda, Styrelsen i Södra Roslagens brandförvarsförbund och Brand- och räddningsnämnden i Stockholms brandförvar.

Nacka kommun har sett positivt på initiativet och den öppenhet som har visats under utredningens gång. Att lyfta perspektivet och tänka regionalt gällande räddningstjänstens verksamhet känns helt rätt. Men att gå in med nuvarande förslag på kostnadsfördelning ger ett allt för stort ekonomiskt risktagande för Nacka kommun.

Under arbetets gång har även Södertörn brandförvarsförbund meddelat att de är intresserad av att erbjuda Nacka ett medlemskap i förbundet. För att se vilka konsekvenser som ett medlemskap i Södertörns brandförvarsförbund skulle få är det lämpligt att Tekniska nämnden utreder alternativet innan ett definitivt beslut tas.

### Tekniska direktörens synpunkter

Genom den analys som har gjorts av de ekonomiska effekterna i 17-kommunalalternativet för Nackas del är bedömningen att det är ett allt för stort ekonomiskt risktagande att gå med i en förbundslösning just nu. Risken är överhängande att Nacka på sikt, i förhållande till idag, får betala en högre kostnad med oförändrad eller rent av lägre kvalitet då 17 - kommunalternativet förutsätter en minskad minimibemanning. Tekniska nämnden förslås därmed föreslå att Kommunstyrelsen besluta att inte gå vidare med 17 - kommunalternativet.

Däremot är inte frågan kring en förbundslösning med Södertörns brandförvarsförbund utredd. Vid de kontakter som Södertörn har tagit visar en första analys att deras struktur och nytänkande på hur verksamheten ska bedrivas är intressant att fördjupa sig i. Södertörn verkar även ha ett mer federativt tänkande vilket skulle kunna passa Nacka kommun bättre. Alternativet bör därmed utredas närmare innan ett definitivt beslut i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden  
2008-01-29

Forts § 3

ärendet tas. Förutom de ekonomiska effekterna bör även de kvalitativa konsekvenserna samt påverkansmöjligheten belysas.

#### Yrkande

Anders Wennerström (kd) yrkade, med instämmande av Hans Peters (c) Ingegerd Thorngren (m) och Pyret Due-Hedlund (s), bifall till Stadsledningskontorets förslag.

#### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

#### Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2007-01-17

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2008-01-29

§ 4

**Delegationsbeslut samt inkomna handlingar till Tekniska nämnden****Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Följande beslut har tagits på delegation

*Delegationsbeslut Teknisk direktör*

2007-12-12 Tillägg till avtal mellan Nacka kommun och Kummelnäs vägförening

2007-12-17 Genomförandeavtal för gemensam upphandling av ledningsarbeten i Solviksvägen mellan Kummelnäsvägen och Lövbergavägen, sträcka D till E

2007-12-18 Genomförandeavtal för gemensam upphandling av ledningsarbeten i Lövbergavägen, sträcka E till F

*Delegationsbeslut Ordförandebeslut*

2007-12-18 VA-anslutning Björknäs 10:153, Fylgiavägen 7

*Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad*

2007/ 508, 693, 707, 724, 730, 734, 737, 746, 751, 759, 760, 769, 777, 778, 788, 794, 795, 797, 798, 810, 813, 814, 815, 816, 820, 821, 822

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 2007-12-07, Beslut om tillsynsavgift gällande handläggning av klagomål på buller, Skuru Återvinningscentral
- 2 NackaDialogen 2007-12-09  
Synpunkter på Saltsjöbanan och Danvikslösen
- 3 Nyhetsbrev från internationella samordnaren
- 4 Inbjudan till VAS-rådet 14 februari 2008
- 5 2007-10-19, Förslag att bygga ut grusplan i Duvnäs utskog  
2007-12-03, svar från G Helin
- 6 2007-12-12 Arbetsmiljöverket  
Förbud att framföra buss from 1 juli 2008

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
2008-01-29

Forts § 4

- 7 2007-11-29 försämrade service för äldre i Nacka  
2007-12-06 svar från I Thorngren
- 8 2007-02-02 Snöröjning  
2007-12-06 Svar I Thorngren
- 9 2008-01-02 från Nätverket Värna Nackareservatet  
Ridanläggning vid Källtorp
- 10 2008-01-22 e-post  
Tack för fint konstverk i rondellen
- 11 2008-01-23 brev med anledning av trafiksituationen , Evalundsvägen, Älta

Kurser och konferenser  
Inga kurser eller konferenser

### Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Teknik & Stadsbyggnadsstaben tjänsteskrivelse 2008-01-17

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
2008-01-29

§ 5

### Övriga frågor

#### Öppna sammanträden

Pyret Due-Hedlund (s) tog upp önskemål från Socialdemokratiska partigruppen att Tekniska nämnden ska anordna öppna sammanträden.

#### Beslut

Nämnden beslutar att ge Göran Helin i uppdrag att utreda frågan.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande