

Tekniska nämnden
23 september 2008

Plats och tid	Stadshuset, Erstaviksrummet 16.00 – 18.00	
Beslutande	Ersättare	
Thorngren Ingegerd, ordf (m)	Mogefors Daniel (m) § 78-91	
Wennerström Anders (kd)	Zelmerlöow Karin (m)	
Due Hedlund Pyret (s)	Eriksson Marithe (kd)	
Ljungberg Sven (m)	Mc Lean Treat David (mp) § 78-91	
Bistoletti Nicole (m)		
Grudevall-Steen Gunilla (fp)		
Peters Hans (c)		
Plathin-Sturæus Magnus (m)		
Rasmussen Birgitta (v)		
Mogefors Daniel (m) § 92, 93		
Mc Lean Treat David (mp) § 92, 93		
Övriga deltagare	Anna Hörngren, Marianne Möller, Christin Gimberger, Barbro Moegelin, Göran Helin, Heidi Swahn	
Utses att justera	Pyret Due Hedlund	Paragrafer 78-93
Justeringsdatum	25 september 2008	

Underskrifter	Sekreterare
	Heidi Swahn
	Ordförande
	Ingegerd Thorngren
	Justerande
	Pyret Due Hedlund

BEVIS om ANSLAGSDAGTekniska nämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2008-09-23
Anslaget sätts upp	2008-09-26
Anslaget tas ned	2008-10-20
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift

Nämndsekreterare

Innehållsförteckning

§ 78	Information – projekt Öppna konsten	3
§ 79	Information - Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUFS 2010	4
§ 80	Ansökan om VA- anslutning Boo 1:77, Lotsvägen 2	7
§ 81	Fler papperskorgar och parkbänkar	9
§ 82	Detaljplan för Erstavik 26:21 (- Båthöjdens äldreboende), Fisksätra,	11
§ 83	Detaljplan för Rösunda 40:4, Saltsjöpromenaden 38 i Saltsjöbaden,	14
§ 84	Detaljplan för ny förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka centrum,	15
§ 85	Detaljplan och gatukostnadsutredning för Eknäs 1:232 m fl, Långvägen och Skymningsvägen i Boo, Nacka kommun	19
§ 86	Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt Åsastigen 9325	21
§ 87	Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt Nordöstra Hedvigslund, Älta C	23
§ 88	Tertialbokslut 2 för Tekniska nämnden	24
§ 89	Förslag till mål och budgetramar 2009	26
§ 90	Förslag från ledamöter- Ställningstagande om ledamotsförslag angående utveckling av naturreservaten – Sven Ljungberg (m)	31
§ 91	Förslag på sammanträdesdagar 2009 Tekniska nämnden	32
§ 92	Övriga frågor	33
§ 93	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	34

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 78

Information – projekt Öppna konsten

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Anna Hörnsten informerade nämnden om projektet –Öppna konsten. Projektet har som målsättning att ta fram en ny vision och strategi för arbetet med konsten i det offentliga rummet i Nacka. Hur vill vi som arbetar, bor eller besöker Nacka att allmänna platser ska se ut? Vilken roll spelar konsten? Hur ska arbetet organiseras och finansieras? Projektet uppmanar alla boende i Nacka att engagera sig och svara på frågorna -Vill du ha offentlig konst? -Vill du vara med och påverka hur Nacka använder konst i den offentliga miljön?

Som ett led i dialogen med boende i Nacka anordnas ett framtidsseminarium den 9 oktober.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 79

**Information - Regional utvecklingsplan för
Stockholmsregionen – RUFSS 2010****Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Marianne Möller och Christin Gimberger informerade nämnden om Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUFSS 2010

Det behövs en gemensam syn på hur man bäst förvaltar och utvecklar Stockholmsregionens unika tillgångar och styrkor. Komplexa frågor hanteras bäst i samarbete. En regional utvecklingsplan gör skillnad – och kan visa vägen i det långsiktiga planerings- och utvecklingsarbetet. RUFSS 2010 är en ny regional utvecklingsplan som arbetas fram i nära dialog med alla berörda aktörer. Dialog är viktigt – då kan planen bli en gemensam strategi för att hantera gemensamma utmaningar. Visionen är att Stockholmsregionen ska bli Europas mest attraktiva storstadsregion.

Det som slås fast i RUFSS 2010 kommer att påverka planerings- och utvecklingsarbetet i regionen under en lång tid. Dialog är viktigt – då kan planen på allvar bli den gemensamma strategi som hanterar gemensamma utmaningar.

Samråd med den nya regionala utvecklingsplanen, RUFSS 2010 pågår nu. Samrådet är en formell remissperiod som ska fördjupa intresset kring de avgörande regionala framtidsfrågorna. Samrådet sträcker sig mellan den 13 juni - 28 november 2008.

Samrådsperioden syftar till att:

- Undersöka hur förslagen till beslut uppfattas.
- Ta reda på hur samrådsförslagets avgränsningar uppfattas.
- Få fram konstruktiva synpunkter som kan utveckla förslaget.
- Skapa engagemang.

Hur man väljer att ta sig an samrådsförslaget beror förstås på vilka förkunskaper man har och vilka perspektiv som känns relevanta för den egna organisationen. Ett antal olika antal begrepp, perspektiv och förslag är dock särskilt betydelsefulla och presenteras kortfattat här:

Utmaningar – Regionens utveckling beror av förutsättningar i omvärlden, som ibland är mycket svåra att förutse. Sex långsiktiga utmaningar för regionen är utgångspunkt för planeringen och är grunden till mål, strategier och förslag till åtaganden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 79

Vision – Visionen är att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. Visionen markerar riktningen för planerings- och utvecklingsarbetet i regionen. Tidsperspektivet för visionen är 40 år.

Mål – Fyra mål anges i RUFSS 2010. Målen är vägen för att nå visionen. Hur ska vi tillsammans utveckla en redan attraktiv storstadsregion till att bli den mest attraktiva i Europa? Tidsperspektivet för målen är 40 år.

Strategier – Hur målen ska nås anges i sex strategier. Strategierna fungerar som riktmärken för utvecklingsarbetet. De ger vägledning till hur regionens utmaningar ska hanteras. Till exempel visar strategin att säkra värden för framtida behov hur regionen ska hantera utmaningen att minska klimatpåverkan och samtidigt utveckla en tillgänglighet som möjliggör ekonomisk tillväxt. Tidsperspektivet för strategierna är 40 år.

Planeringsmål – Planeringsmålen är konkretiseringar av de sex regionala strategierna. De är tänkta att fungera som styrmedel och en hjälp för uppföljning av planeringsarbetet. Tidsperspektivet för planeringsmålen är 20 år. Det är alltså fram till 2030 som resultat ska kunna nås.

Åtaganden – Åtaganden anger vad som ska göras för att uppnå planeringsmålen. En eller flera aktörer kan vara ansvariga för genomförandet av dessa åtaganden.

Handlingsprogram – Vissa förslag i samrådsförslaget riskerar att bli hängande i luften, eftersom det inte är tydligt vem som ansvarar för genomförandet. Många aktörer i regionen har efterfrågat fler konkreta förslag för att tydliggöra ansvar och genomförande. Idén om att ta fram handlingsprogram är ett svar på önskemålen.

Planbilder och målbilder – Två alternativa planbilder för Stockholms län, Tät och Fördelad, visar huvuddragen i den fysiska strukturen med sikte på 2030. Två alternativa målbilder för östra Mellansverige, Städer och Storstäder, visar huvud dragen i den rumsliga utvecklingen med sikte på 2050.

Östra Mellansverige – Östra Mellansverige är beteckningen som används för sju län som deltar i samverkan kring RUFSS 2010: Stockholms, Uppsala, Sörmlands, Västmanlands, Örebro, Gävleborgs och Östergötlands län. Formellt gäller regionplanen bara området Stockholms län.

Tidsperspektiv – Det finns tre olika tidsperspektiv i samrådsförslaget, ett långt på 40 år, ett medellångt på 20 år och ett kortare på 10 år.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 79

Integrerad hållbarhetsbedömning – Ett hållbarhetsperspektiv ska vara en röd tråd i RUFSS 2010. Både samrådsförslaget och den kommande planen analyseras därför ur ett hållbarhetsperspektiv. En miljökonsekvensbeskrivning har också gjorts av samrådsförslaget.

Forts §

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ansökan om VA- anslutning Boo 1:77, Lotsvägen 2**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar avslå ansökan om anslutning till vatten och avlopp.

Ärendet

Fastigheten ligger inom planområde Q i södra Boo, som i nuvarande tidplan för förnyelseområden ligger med planerad start 2010 för planarbetet och med genomförande från 2013. Det finns inga kommunala va- ledningar på nära avstånd från fastigheten. Tekniska och ekonomiska skäl talar därför starkt för att fastighetens va-försörjning löses i samband med plangenomförandet.

Ägaren till fastigheten har ansökt om att få ansluta till kommunens va- nät vid Jungmansvägen drygt 200 meter från fastigheten Lotsvägen 2. På den aktuella sträckan Lotsvägen-Boo Kapellväg-Jungmansvägen är Boo Gårds vägförening väghållare, men i kommande planering av området förutsätts ett kommunalt huvudmannaskap för vägarna.

Fastighetsägaren har erbjudit sig att själv bekosta utbyggnaden för vatten och avlopp fram till de befintliga ledningarna i Jungmansvägen. Även om vägföreningen i nuläget skulle godkänna en privat va- utbyggnad (vilket för nuvarande inte är säkerställt) kommer en sådan konstruktion att innebära betydande problem och merkostnader vid ett framtida plangenomförande. Projekteringen blir mer komplicerad, och utbyggnaden av väg och va försvåras av att hänsyn då måste tas till att där redan ligger privata va-ledningar som på en avsevärd sträcka måste hållas i drift under arbetets gång.

Ett par fastighetsägare norrut längs Lotsvägen har tidigare fått avslag på ansökningar om va- anslutning trots att deras fastigheter där ligger betydligt närmare befintliga ledningar. Bedömningarna har i dessa fall varit likartade.

VA- enheten bedömer med hänvisning till ovanstående att föreliggande ansökan om anslutning till kommunalt vatten och avlopp bör avslås.

Yrkande

Anders Wennerström (m) yrkade återremiss av ärendet för att få en beskrivning av vilka framtida svårigheter en utbyggnad av VA skulle innebära om det redan finns en ledning nedlagd samt vilka kostnader det skulle medföra.

Gunilla Grudevall Steen (fp), Ingegerd Thorngren (m), Pyret Due-Hedlund (s), Birgitta Rasmussen (v) samt Hans Peters (c) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 80

Beslutsgång

Med avslag på Anders Wennerströms återremissyrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Vatten & Avfalls enhetens tjänsteskrivelse 2008-09-23

Protokollsanteckning

Anders Wennerström (m) inkom med följande protokollsanteckning;
” Nämnden har tidigare tillåtit att fastigheter utanför detaljplanelagt område ansluts till kommunens VA-nät.

Aktuell fastighet kommer inte att anslutas förrän tidigast om 5 år i samband med detaljplaneläggning. Erfarenheten visar att det kan komma att ta betydligt längre tid.

Fastighetsägaren står för alla kostnader för anslutningen.

Som enda skäl för avslagsyrkande har angetts att den kommer att försvåra den VA-utbyggnad som kommer att ske i samband med detaljplaneläggningen. Med vetskap om att kommunalt VA så småningom kommer att dras i området borde denna installation kunna göras på sådant sätt att störningarna minimeras.

Sammantaget, och med den information som står till buds, tycker jag inte det är rimligt att fastighetsägaren ska behöva vänta på att kommunalt VA dras fram i området.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Fler papperskorgar och parkbänkar

Motion den 17 april 2008 av Ingmar Sahlgren (c)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att besluta följande:

Motionens intentioner kommer att tillgodoses genom projektet ”Nacka rena parker” under 2008. Motionen anses därmed slutbehandlad.

Ärendet

Centerpartiet föreslår i en motion, daterad den 17 april 2008, att det behövs fler papperskorgar och parkbänkar i Nacka kommun.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 20 maj 2008 att överlämna motionen till Tekniska nämnden för yttrande senast den 27 september 2008.

Enhetens bedömning

Behovet av papperskorgar och bänkar ökar ständigt i och med att befolkningmängden i Nacka ökar. Kommunen följer utvecklingen och sätter upp fler papperskorgar och bänkar, där behov finns och där TN förvaltar marken. Vanligtvis töms papperskorgar och säckställ 2 ggr/vecka, men i sommar har de tömts alla dagar i veckan vid de mest besökta parkerna och badplatserna.

Papperskorgar och parkbänkar finns sen tidigare redovisade i parkentreprenadernas skötselhandlingar i digital form. Detta underlättar arbetet med att förändra och förbättra.

När det byggs nya bostadsområden bevakar Tekniska nämnden att det finns parksoffor och papperskorgar längs kommunens parkvägar och offentliga miljöer. Genom att medverka i genomförandet av detaljplaner kan dessa behov säkerställas.

Förutom den städning som utförs kontinuerligt av kommunens parkentreprenörer så städas park- och naturmarken varje år av skolklasser. Denna naturstädning sker både på våren och på hösten.

Inom ramen för ”Snyggare Nacka” görs en översyn av sophanteringens på kommunens park- och naturmark och resultatet sammanställs i en rapport, ”Nacka rena parker”. Där tar man ställning till placering, fyllnadsgrad och bestånd mm. Först inventeras konditionen på alla befintliga papperskorgar och säckställ, för att därefter kunna göra förändringar så att vi har rätt papperskorg på bra platser och att de töms i erforderlig utsträckning. Även parkbänkarna har inventerats i projektet.

Resultatet av rapporten ’Nacka rena parker’ blir att ett antal nya papperskorgar och bänkar kommer att placeras ut i kommunen under hösten 2008.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 81

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Detaljplan för Erstavik 26:21 (- Båthöjdens äldreboende), Fisksätra, Nacka kommun, dnr KFKS 2006/308 214**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med förslag till yttrande.

Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärende

Planområdet är ca 1,2 hektar stort och ligger på en markerad höjd i den södra delen av Fisksätra. I söder avgränsas området av Repvägen, medan det i övriga riktningar omges av ett skogsområde. I norr ligger dock ett bostadsområde på ett avstånd från planområdet av som minst 15 meter. Omkring 40 meter söder om området går den livligt trafikerade Saltsjöbadsleden.

Inom planområdet fanns tidigare en förskolebyggnad, vilken stod oanvänd i ett antal år. Eftersom det inte fanns något behov av att använda byggnaden som förskola eller skola revs den år 2007 inför plangenomförandet.

Planarbetet syftar till att möjliggöra uppförandet av äldreboende på mark som idag är planlagd för allmänt ändamål. Samtidigt ska det säkerställas att allmänhetens tillgänglighet till gång- och cykelvägen genom planområdet bibehålls och att befintliga naturvärden sparas där det är möjligt.

Synpunkter från Tekniska nämnden**Avfall**

Under rubriken ”Avfallshantering” i genomförandebeskrivningen finns följande text ” Soprum finns i byggnaden på nedersta våningen i anslutning till vändplanen. Här sker både sop- och varuleveranser.”

Hämtfordon för avfall är normalt 2,5 meter breda och har en höjd på 3,5 meter. Bil med container är drygt 4 meter hög. Längden varierar med storleken på last-utrymmet och typ av lastanordning. I allmänhet ligger längden på mellan 7 och 9,5 meter. För tömning av kärl och pålastning av container behövs en fri höjd på ca 5 meter.

För tömning av kärl och lastning av säckar bör bilarna kunna disponera en plats med bredden 4,5 meter och längden 15 meter. För uppställning och hämtning av container behövs en fri längd på ca 14 meter.

Backning bör alltid undvikas på grund av olycksrisken och återvändsgator bör därför alltid ha en vändplan. För bilar med en längd på 8 meter behövs en vändyta med diametern 18 meter samt en hindersfri remsa på ca 1,5 meter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 82

Körtyor för ovan beskrivna 8-meters bil dimensioneras för en totalvikt på 18 ton. Anvisningar om tekniskt utförande finns hos Vägverket.

Eventuella avfallsutrymmen bör ha egen entré och nära till uppställningsplats för hämtfordon. Avståndet mellan soprummet och stannstället för hämtningsfordonet bör inte vara längre än 10 meter.

Trafik

- Parkeringsnormer (antalet p-platser) ska anges i planbeskrivning.
- Gång och cykelvägen ska utformas med hänsyn till snöröjningsfordon.
- Åtgärder som behövs för ombyggnaden av in- och utfarten ska ingå i exploateringen.
- Det finns frågetecken kring de redovisade plushöjderna på Repvägen.

Räddningstjänsten

Angående det remitterande detaljplaneprogramsförslaget har Räddningstjänsten följande att erinra ur brand- och risksynpunkt under förutsättning:

- Att brandvattenförsörjningen till och i området följer de riktlinjer som anges i vatten- och avloppsföreningens publikation VAV P83.
- Att vägnätets standard uppfyller kraven så att utryckningsfordonens framkomlighet och uppställningsplatser tillgodoses (vägbredd, bärighet mm) tillgodoses. Standard enligt gällande normer i Plan- och bygglagen 3 kap. 15 § samt i BBR 5:94.

Saltsjöbadsleden är en sekundär transportled för farligt gods. Transporter med tankbil av brandfarliga produkter som gasol, eldningsolja och bensin dominerar denna transportled. Saltsjöbadsleden kommer i förslaget att ligga alldeles intill planerat område vilket leder till en förändrad riskbild i förhållande till dagsläget.

Räddningstjänsten anser att risksituationen bör utredas.

- Länsstyrelsen i Stockholms län har utarbetat riktlinjer (Rapport 2000:01) vid nybebyggelse intill vägar med transporter av farligt gods.

Rekommenderade minsta avstånd till vägar med farligt gods är följande:

- Risksituationen ska bedömas inom 100 meter från FG-leden
- 25 meter byggnadsfritt bör lämnas närmast FG-leden
- Tät kontorsbebyggelse bör undvikas 40 meter från FG-led
- Bostadsbebyggelse och personintensiv verksamhet bör undvikas inom 75 meter från FG-leden

Räddningstjänsten är medveten om att dessa minsta avstånd är schabloner och inte alltid kan realiserars. En riskanalys bör därför utföras om byggnader uppförs inom ca 100 meter från FG-leden för att reda ut om risksituationen är acceptabel.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 82

Risksituationen kan under särskilda omständigheter behöva utredas även utanför 100 meters avstånd, speciellt om det rör sig om bostäder, sjukhus, vårdlokaler och daghem.

Räddningstjänsten förutsätter att det som föreskrivs i detaljplanearbetet också beaktas i byggprocessen.

Yrkande

Ingegerd Thorngren (m) yrkade att nämnden ändrar i yttrandet så att texten från och med "Räddningstjänsten anser att risksituationen bör utredas" tas bort. Yttrandet avslutas med *Räddningstjänsten anser att risksituationen skall beaktas i planarbetet.*

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med Ingegerd Thorngrens yrkande.

Nämnden beslutade om omedelbar justering.

Handlingar i ärendet

Trafik, natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-09-08

Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 83

Dnr TN 2008/412

Detaljplan för Rösunda 40:4, Saltsjöpromenaden 38 i Saltsjöbaden, Nacka kommun, dnr MSN 2007/44 214

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med förslag till yttrande.

Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att skapa en byggrätt för ett enbostadshus på en fastighet med ett befintligt enbostadshus av stort kulturhistoriskt värde. Planändringen möjliggör uppförande av ett hus på maximalt 100 kvm på en del av fastigheten som enligt gällande plan endast får bebyggas med uthus och garage.

Planområdet ligger i ett bostadsområde med villabebyggelse i den södra delen av Saltsjöbaden och utgörs av fastigheten Rösunda 40:4. Området ligger vid korsningen mellan Svartviksringen och Saltsjöpromenaden och avgränsas av en bostadstomt i väster, Saltsjöpromenaden i söder och gemensamt ägd naturmark i norr och öster.

Synpunkter från Tekniska nämnden

Fastigheten ska anlägga en ny lägenhetsavgift för den kommande byggnaden.

All vattenförbrukning till den nya byggnaden ska mätas, det vill säga gå igenom befintlig vattenmätare (som finns troligen in i den befintliga byggnaden).

I övrigt har Tekniska nämnden inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering.

Handlingar i ärendet

Teknik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-09-08

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Karta över området

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplan för ny förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka centrum, Nacka kommun, (dnr KFKS 2007/12 214)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med förslag till yttrande.

Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Detaljplanen syftar till att skapa en ny förbindelse för bil-, buss-, gång- och cykeltrafik mellan de två mest expansiva stadsdelarna i Nacka - Kvarnholmen och Nacka centrum. När Kvarnholmen byggs ut och blir en ny stadsdel för ca 4500 boende samt 3000 arbetsplatser, förväntas trafikmängden i stadsdelen bli så överbelastad att Henriksdals trafikplats behöver avlastas. Detta kan lösas med en bro från Kvarnholmen till Sicklaön med vidare förbindelser till det allmänna vägnätet. Målet för tidplanen som är uppsatt i projektet är att den nya förbindelsen ska vara öppen för trafik senast 2011-12-31.



De tre alternativa sträckningarna A, B och C.

Tre alternativa sträckningar för tunnel respektive vägar har utretts, alternativ A, B och C. Det som skiljer alternativen mest åt är hur de från bron över Svindersviken når det allmänna vägnätet. De två första alternativen, A och B, ansluter till Griffelvägen på Järlahöjden samt till Värmdövägen via en ny på- och avfart. Alternativ C ansluter till det allmänna vägnätet i Nacka strand, varifrån Värmdövägen nås genom befintligt vägnät. Alternativ A och C går genom tunnel medan alternativ B går i öppet schakt genom Ryssbergen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 84

Motivering

Alternativ C är dyrast av samtliga alternativen att genomföra och underhålla. Dessutom bedöms som ineffektiv och har inga stadsplanerings fördelar.

Alternativ A och B är likvärdiga på många sätt men alternativ A utgör mindre intrång i Ryssbergen och i det rörliga friluftslivet. Stora delar av Ryssbergens rekreativvärden kan bevaras med detta alternativ. Därför anser Tekniska nämnden att alternativ A är det bästa alternativet för den nya förbindelsen.

Övriga synpunkter

- Den parallella vägsträckningen norr om motorvägen bör läggas så nära motorvägen som möjligt för att minimera intrånget i naturmarken.
- Ryssbergens norra sluttning är idag en relativt tyst och bullerfri miljö. Detta är ett rekreativvärde som måste beaktas och åtgärder för bullerskydd bör vidtas i det fortsatta arbetet.
- Det är viktigt att trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna ska säkerställas i det fortsatta arbetet
- Dragningen av anslutningsvägen till Griffelvägen måste ses över för att intrånget på de befintliga anläggningarna ska undvikas om detta är möjligt.
- VA-enheten önskar att ta del av dagvattenutredningar under det fortsatta planarbetet
- Räddningstjänsten har inget att erinra ur brand- och risksynpunkt under förutsättning att det inte påverkar Räddningstjänstens insatsmöjligheter. Räddningstjänsten framför dock att insatsmöjligheter är bättre med vägen i en öppen skärning. Men betonar att förslagna tunnelloseringar inte möter några hinder insatsmässigt men kräver helt andra säkerhetskompenserande arrangemang för möjligheter till en säker insatsmiljö för såväl trafikanter som insatspersonal. Säkerheten ska jämföras med tunnelsäkerheten i Södra länken och Danvikslösenprojektet.

Yrkande

Hans Peters (c) och Birgitta Rasmussen (v) yrkade att Tekniska nämnden beslutar att avstyra en ny vägbro mellan Kvarnholmen och Nacka centrum via Ryssbergen.

Ingegerd Thorngren (m) yrkade med instämmande av Pyret Due Hedlund (s) och Gunilla Grudevall Steen (fp) bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Hans Peters och Birgitta Rasmussens yrkande om avstyrkan beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut

Nämnden beslutade om omedelbar justering.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 84

Handlingar i ärendet

Teknik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-09-08

Bilaga Förslag till yttrande

Reservation

Hans Peters (c) inkom med följande reservation;

”Utbyggnaden av nya bostäder på Kvarnholmen måste ske på ett sådant sätt, vad gäller exploateringsgrad mm, att det inte behöver byggas någon bro från Kvarnholmen genom Ryssbergen för anslutning till Nacka centrum. Ryssbergen bör i stället skyddas genom bildande av naturreservat.”

Birgitta Rasmussen (v) inkom med följande reservation;

”Vänsterpartiet motsätter sig omfattande utbyggnad av vägnätet i Nacka med stora ingrepp i naturen och klimatpåverkan som det innebär. En spårförbindelse från Kvarnholmen till Nacka Centrum kan vara aktuell för att få en bra kollektivtrafiklösning för befintliga och planerade bostadsområden på norra Sicklaön.”

Protokollsanteckning

Gunilla Grudevall-Steen (fp) inkom med följande protokollsanteckning;

”A-alternativet återstår som den bästa lösningen. Utan anslutning till ny trafikplats vid Birka blir dock användningen av bron mycket låg belastningen på Kvarnholmsvägen stor liksom belastningen på bl.a. rondellen Vikdalsvägen/ Skvaltansväg.

Anslutningen till trafikplats Birkavägen behövs alltså, men möjligheten att förlägga anslutningen till Griffelvägen söder om Värmdöleden och norr om gymnasiet har inte prövats. Det skulle undvika ingreppet i Ryssbergens södra del, men också kunna ge en bekväm förbindelse även för gång- och cykeltrafik mellan Finntorp och Järlahöjden.

Trafikutredningen har en del brister. Inget sägs om vad som ska hända i det långa perspektivet, när Bergs oljehamn ska förvandlas efter 2019. Inte heller vilken inverkan en anslutning av en ramp från Värmdövägen mellan Trafikplatsen vid per Hallströms väg och Skönviksvägen, vilket skulle få effekter på bl.a. Skvaltans väg/Vikdalsvägen.

Kollektivtrafiken behandlas nästan inte, varken linjedragningar eller trafiktäthet, varken före eller efter en tunnelbanedragning till Nacka centrum.”

David Mc Lean Treat (mp) inkom med följande protokollsanteckning;

”Miljöpartiet stödjaerCenterns förslag om att inte bygga en bro mellan Kvarnholmen och Ryssbergen, och att hela Ryssbacken ska skyddas genom bildande av naturreservat. Vi har besökt Ryssbergen tillsammans med vår ciceron Ronny Fors ifrån naturvårds föreningen. Ryssbergen är ett unikt område som inte får exploateras på något sätt. Med

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 84

sina många hundra år gamla tallar, grannar, biotoper, flora och fauna som skall den hållas intakt utan påverkan från biltrafik. Boende på Kvarnholmen får tar sig besväret att åka ut med Kvarnholmsvägen till Värmdöleden. Ryssbacken måste lämnas orörd tycker Miljöpartiet de Gröna i Nacka. Ett eventuellt alternativ skulle vara en bro mellan Södravägen på Kvarnholmen och Vikdalsvägen. Det borde räcka till för de boende på Kvarnholmen att kunna tar sig till Nacka Forum och Nacka Strand. Lämna Ryssbacken i fred! Låt blir att förstöra detta område som kommunen gjort med så många andra gröna område i Nacka. Området behövs för allmänhetens friluftsliv och rekreation , särskild i denna överexploaterade stadsdel.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplan och gatukostnadsutredning för Eknäs 1:232 m fl, Långvägen och Skymningsvägen i Boo, Nacka kommun, dnr KFKS 2002/495 214**Beslut**

Tekniska nämnden yttrar sig i enlighet med förslag till yttrande - att avstyrka planförslaget.

Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Tekniska nämnden har i beslut på sammanträde 2005-02-10 § 15 avstyrkt planförslaget under utställningen på grund av att vägbredden minskats från 4,5 – 3,5 meter. Tekniska nämnden ansåg att den mindre vägbredden medför säkerhetsrisker för trafikanter och försvårar avfallshanteringen.

Vägbredden i planförslaget är fortfarande 3,5 meter. Tekniska nämnden har samma uppfattning som tidigare och därför avstyrker nämnden planförslaget

Bakgrund

Områdesnämnden beslöt 9 mars 2005, § 52 att återremittera förslaget till detaljplan. Dels med anledning av Tekniska nämndens beslut den 10 februari 2005 § 15, för ytterligare klarläggande av förslag till minsta vägbredd inom området och dels med anledning av områdesnämndens tillstyrkan av Start - PM för Tollare skola.

Tekniska nämnden avstyrkte planförslaget under utställningen på grund av att vägbredden minskats från 4,5 till 3,5 meter, vilket medför säkerhetsrisker för oskyddade trafikanter och försvårar avfallshanteringen.

Planområdet är beläget i Eknäs i västra Boo och begränsas i norr av ett område som redan är bebyggt med permanentbostäder och är försörjt med kommunalt vatten och avlopp. Planområdet består av 15 fastigheter. Planområdet omfattar cirka fem hektar. Medelstorleken på fastigheterna söder om Långvägen är ca 2000 kvm. Fastigheterna i intilliggande område i norr är betydligt mindre. Söder om området ligger Tollare, ett område som ska detaljplanläggas och där delar kommer att ingå i ett planerat naturreservat Tollare Träsk.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra permanentboende genom att förse området med kommunalt vatten och avlopp samt höja trafiksäkerheten på Långvägen. I samband med en detaljplanläggning av Långvägen planläggs även Skymningsvägen eftersom den utgör anslutning mellan Långvägen och Sockenvägen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 85

Synpunkter från Tekniska nämnden

Avfall

Tekniska nämnden har i beslut på sammanträde 2005-02-10 § 15 avstyrkt planförslaget under utställningen på grund av att vägbredden minskats från 4,5 meter till 3,5 meter. Tekniska nämnden ansåg att den mindre vägbredden medför säkerhetsrisker för trafikanter och försvårar avfallshanteringen.

Hämtfordon för avfall är normalt 2,5 meter breda och har en höjd på 3,5 meter. Längden varierar med storleken på lastutrymmet och typ av lastanordning.

I allmänhet ligger längden på mellan 7 och 9,5 meter. För tömning av kärl behövs en fri höjd på ca 5 meter.

För tömning av kärl bör bilarna kunna disponera en plats med bredd 4,5 meter och längd 15 meter.

Backning bör alltid undvikas på grund av olycksrisken och återvändsgator bör därför ha en vändplan. För bilar med en längd på 8 meter behövs en vändyta med diametern 18 meter samt en hindersfri remsa på 1,5 meter. Vändplanen i slutet av Långvägen har en diameter på 12 meter.

VA & Avfall

VA-enheten önskar att ta del av dagvattenutredningar under det fortsatta planarbetet.

Räddningstjänsten

Det finns inget ytterligare att erinra utöver det remissvar som är daterat 2004-01-15,

- att brandvattenförsörjningen till och i området följer de riktlinjer som anges i vatten- och avloppsföreningens publikation VAV P83.
- att de förslag på åtgärder som berör vägnätets standard följs så att utryckningsfordonens framkomlighet tillgodoses
- att rekommenderade uppställda krav gällande maximala avstånd följs.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Nämnden beslutade om omedelbar justering.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-09-05

Bilaga Förslag till yttrande

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 86

Projekt nr: 9325

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt Åsastigen 9325**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Planområdet Åsastigen omfattar 21ha och ligger i centrala Boo och begränsas av Värmdövägen i norr, Ormingeleden i väster och av bostadsbebyggelsen vid Bragevägen och Källvägen gränsar i söder och väster. Syftet med projektet Åsastigen var att genom upprustning av vägar och utbyggnad av VA-ledningar göra det möjligt för permanentbosättning.

Åsastigens fastighetsägarförening gjorde en enkätundersökning där 52 fastighetsägare tillfrågades varav sjuttio procent var för kommunalt VA och återstoden var emot eller besvarade inte enkäten. Det viktiga för fastighetsägarna var att områdets karaktär skulle bevaras.

Marklösenavtal tecknades med ett antal fastighetsägare i området för att möjliggöra gatuutbyggnaden. Entreprenadavtal tecknades med Frentab AB.

Kommunen äger (så gott som all) mark för gata och park. Fastighetsägarna inom planområdet finansierade gator, bullerplank, gångväg och marklösen enligt Plan- och bygglagens regler. VA-anläggningar finansierades genom uttag av VA-anläggningsavgift. Utbyggnaden avslutades år 1999 och projektets totala netto blev 0,1mkr.

Projektets ekonomi

Totalt har det byggts 2359 meter VA-ledningar, vara av 379 meter för dagvatten, 892 meter för tryckspillvatten och 1088 meter för vatten. Totalt har det byggts 1300 meter gata och 100 meter gångväg.

Kommunens totala utgifter för utbyggnaden av gata och VA samt övriga kostnader såsom planläggningskostnader, administrativt arbete och tid som förts på projektet i genomförandeskedet var 7,1mkr. Inkomster i form av gatukostnadsersättning, VA-anslutningsavgifter och markförsäljning uppgick till 7,2mkr. Kommunens nettoöverskott för projektet blir 0,1mkr och tillfaller VA-kollektivet.

Tillgångar som skapats är 5845m VA-ledningar och 2350m gata.

Driftkostnader

Den årliga kostnaden för skötsel och underhåll av anläggningarna beräknas till ca 180tkr, varav utgör 140tkr för skötsel av gata och ca 40tkr för skötsel av VA-ledningar/meter ledningsgrav. Denna kostnad bärs av Tekniska nämnden.

Forts § 86

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Reavinst för mark.

Reavinsten för mark uppgår till 1,098 mkr.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

Exploaterings tjänsteskrivelse 2008-08-13

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 87

Projekt nr: 9607

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt Nordöstra Hedvigslund, Älta C

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Planområdet omfattar den nordöstra delen av Hedvigslund i Älta. Det omfattar ca 21ha och gränisar i norr till ett parkstråket söder om Evalundsvägens radhusområde, i öster till Lovisedalsvägen och väster till huvudsak Alpvägen.

En områdesplan för Nordöstra Hedvigslund (nedan kallat området) upprättades och godkändes 1984. På grund av oklarheter i genomförandefrågor dröjde det innan planarbetet kunde startas. Start-PM godkändes 1992. Genom tilläggsbeslut av kommunstyrelsens arbetsutskott 1994 framgick där att syftet med detaljplanen skulle vara förtätning med bebyggelse för permanent boende i småhus med kommunalt vatten och avlopp.

Projektets totala netto uppgår till 9,5mkr.

Projektets ekonomi

Tillgångar som skapats enligt anläggningsregister är ca 5845 meter VA-ledningar och 2850 meter gata.

Kostnaden för den årliga skötseln och underhållet av anläggningarna uppgår till 0,38 mkr varav 0,28 mkr för körbanor, gångbanor, gångstigar och 0,1 mkr för VA-ledningar. Denna kostnad bärs av Tekniska nämnden.

Reavinsten uppgick till 11 mkr.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

Exploaterings tjänsteskrivelse 2008-08-22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tertialbokslut 2 för Tekniska nämnden**Beslut**

Tekniska nämnden fastställer bokslut för tertial 2 år 2008.

Ärendet

Tekniska nämnden redovisar resultat, måluppfyllelse och verksamhetsberättelse för tertial 1 i redovisningssystemet Cockpit enligt bilaga 1, ekonomisk uppföljning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2 och en sammanfattning enligt nedan.

Sammanfattning

Utfallet för mål och nyckeltal inom området verksamhetsresultat varierar. För några nyckeltal saknas utfall som kommer att fastställas till årsbokslutet. Attitydmätningen 2008, som utfördes månadsskiftet mars/april, redovisades i sin helhet i tertial 1.

Förbättringen av gator och vägar har prioriterats och beläggningar har utförts för 20,2 mkr, vilket är 5 mkr mer än tidigare år. Framkomligheten och utveckling av trafiksäkerheten har också prioriterats, främst fortsatt satsning på trafiksäkerhet kring skolor och förskolor. På huvudvägar Boo och Saltsjöbaden har åtgärder vidtagits för att förbättra framkomligheten. Inom flera av de gamla villaområden har arbeten startas med separata gång- och cykelvägnät för att ge de oskyddade trafikanterna tillfredställande trafiksäkerhet.

Den lokala strukturen av områden för närrekreation s.k. närströvområden och parker har prioriterats och arbete pågår att göra dessa mer tillgängliga. "Snyggare Nacka" är ett projekt som pågått under 3 år. Denna miljöupprustning avser öka tillgängligheten till parker och naturområden. I årets attitydundersökning ligger värdet på 86 procent, vilket är en god indikator på att medborgarna är nöjda med skötseln inom det gröna området.

Området "Insatta resurser" bedöms vara OK. Utfallet för nyckeltalen ligger i linje med målnivåerna. Anläggningarna underhålls planerligt och nyckeltalet för reinvesteringar ligger över målvärdet.

Nämnden har ett överskott för perioden på 42 tkr. Avstängningen av Dalkarlsängen, Bootippen, har medfört ökade deponikostnader för mjukmassor, på årsbasis ca 2 mkr. Arbetet pågår med att finna lämpliga platser för att bygga bullervallar av massorna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 88

Helårsprognosen för Tekniska nämnden är osäker och om inte deponikostnaderna minskar pekar den mot ett underskott på ca 2 mkr.

Verksamhet, tkr Kostnader (-) Intäkter (+)	Utfall 2008-08-31			Budget 2008	Prognos
	Intäkter	Kostnader	Netto		
Räddningstjänsten		-20 184	-20 184	-30 279	-30 279
Falsklarm	381	-667	-286	0	0
Gator, vägar, park & naturvård	1 544	-65 204	-63 660	-96 436	-98 436
Nämnd och Nämndstöd		-1 166	-1 166	-866	-866
Myndighet & Huvudmanna		-6 447	-6 447	-9 670	-9 670
Summa	1 925	-93 668	-91 743	-137 251	-139 251
Va -verket	67 513	-69 723	-2 210	-2 500	-2500
Avfallsverket	28 411	-27 914	497	500	500
Summa tekniska nämnden	97 849	-191 305	-93 456	-139 251	-141 251

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2008-09-15

Bilaga 1 Sammanställning av resultat, mål, nyckeltal, och verksamhetsberättelse

Bilaga 2 Ekonomisk sammanställning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Förslag till mål och budgetramar 2009**Beslut**

1. Tekniska nämnden godkänner förslag till budgetramar för år 2009 och föreslår att Kommunfullmäktige fastställer dem
2. Tekniska nämnden föreslår att brukningsavgifterna för vatten och avlopp hålls oförändrade samt en oförändrad anläggningstaxa
3. Tekniska nämnden föreslår en oförändrad avfallstaxa
4. Tekniska nämnden godkänner förslag till investeringar för år 2009 och föreslår att Kommunfullmäktige fastställer de projekt som överstiger 1,5 mkr
5. Tekniska nämnden godkänner förslag till strategiska mål, nyckeltal och målnivåer för år 2009 och föreslår att Kommunfullmäktige fastställer de strategiska målen

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslöt den 2 juni 2008, § 134, om budgetdirektiv och ekonomiska ramar för 2009-2011. De ekonomiska ramarna för nämndernas budgetarbete utgör grunden för de förslag som nämnderna ska redovisa senast den 25 september 2008. Tekniska nämnden ges här tillfälle till yttrande över Kommunstyrelsens revideringar beträffande driftbudgeten.

Kommunallagen och lagen om kommunal redovisning ställer krav på god ekonomisk hushållning. Grundtanken bakom detta krav, ur ett rent finansiellt perspektiv, är att dagens kommuninvånare ska finansiera sin egen samtids kommunala välfärd och inte förbruka vad tidigare generationer tjänat ihop eller skjuta upp betalningen till framtida generationer. God ekonomisk hushållning förutsätter generella överskott samt långsiktighet. Detta har senare utvecklats till att mål inom verksamhetsområdet ska inkluderas i bedömningen.

Verksamhetens kostnader

Volym-, pris- och löneökningar innebär totalt för kommunen ökade kostnader med 193 mkr år 2009. De största absoluta volymförändringarna sker inom äldreomsorg och förskola, 41 respektive 40 mkr. Den genomsnittliga pris- och lönekomensationen i kommunen föreslås vara 2,9 procent.

Pris- och lönekomensation för drift av gator, vägar, park och naturvård föreslås vara 2,6 % procent och för nämnd, nämndstöd och myndighets- och huvudmannaeenheter inom processen teknik till 2,5 procent.

Nämnden arbetar med att ta fram en dagvattenpolicy och för detta föreslås nämnden kompenseras med 0,5 mkr. För ökat skötselansvar inom väg- och parkverksamheten föreslås att ramen utökas med 0,6 mkr. Nämnden har kompenenserats för räntor och avskrivningar på nya anläggningar med 4,5 mkr. Räddningstjänsten, som från och med

1

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 89

januari 2009 uppgår i Storstockholms brandförsvarsförbund (om Kommunfullmäktige så beslutar), har minskade kostnader på 3 mkr och övergår till Kommunstyrelsens ansvar.

Totalt har Tekniska nämndens ram utökats med 8,6 mkr exklusive Räddningstjänst.

Stadsledningskontorets bedömning är att nämndens verksamheter ryms inom den av Kommunstyrelsen föreslagna budgetramen.

Nämndens strategiska mål, verksamhetsresultat, insatta resurser och nyckeltal samt ekonomiska ramar redovisas i bilaga 1.

Investeringar 2009-2011

Kommunstyrelsen beslöt den 7 maj 2007, § 133, om nya riktlinjer för investeringar. För investeringar av större omfattning (25 prisbasbelopp, ca 1,5 mkr) ska beslut tas av Kommunfullmäktige. För övriga investeringar tas beslut av ansvarig nämnd. En ytterligare förändring är att inga ettårsramar/-budgetar beslutas. De beslutade pågående och planerade investeringarna sammanställs på totalbudgetnivå och en likviditetsplan inlämnas till central budget- och bokslutsberedning.

Tekniska nämnden har i tidigare beslutad investeringsbudget 2008 inkl överföringar 102,5 mkr för gator, vägar, park och naturvård. Va-verket har projekt för sammantaget 42,8 mkr och Avfallsverket för 1,1 mkr.

För 2009 föreslås nya projekt och projekt som har förändrats och som beslutas av KF till en summa av 41,4 mkr och 3,45 mkr till projekt som beslutas av Tekniska nämnden. Totalt föreslås investeringsprojekt till en summa av 44,85 mkr.

Nya projekt, som överstiger 1,5 mkr och beslutas av KF

- Kommunens broar har förbesiktigats. Analysen av förbesiktningarna visar att omfattningen av underhållet och reinvesteringar av broar under kommande 10 års period är 10-12 mkr/år. För att verifiera statusbedömningen upprättas ett provningsprogram under 2009. Därefter kan en mer nyanserad drift- och underhållsplan tas fram. Projektering och upphandling sker 2009. Broar utmed Saltsjöbanan föreslås prioriteras under 2010.
- Ängsvägen, 4,5 mkr, avledningen av dagvatten till Ängsvägen från delar av Forumområdet behöver förbättras. Ett samverkansprojekt med gator och väg för att åstadkomma en gångbana i samband med kulverteringen av dagvattnet. Projektet var uppe i Tekniska nämnden 2005 men har hållits vilande med anledning av samråd med de kringboende och projektmedel har omfördelats till andra projekt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 89

Projekt som löper kontinuerligt och beslutas av KF

- Asfaltsbeläggningar utförs kontinuerligt för att minska kapitalförstöring av kommunens vägnät och för år 2009 planeras.
- Belysningsnätet upprustas varje år enligt åtgärdsplan.
- Dagvatten, ett prioriterat projekt.
- Förbättringar av lekplatser till följd av bl.a. säkerhetsbesiktningar enligt EU-regler samt upprustning på grund av ålder och slitage medför åtgärder.
- Bilar och maskiner, enheten Teknik, materialförrådet.

Tidigare beslutade projekt som förändrats (beslutad budget inom parentes)

- Projektet Värmdövägen/Boo Gärde (budget 18 mkr) har fördyrats med 2,5 mkr på grund av betydande högre kostnader för deponering av gammal asfalt. Projektet kommer att slutredovisas i nämnden under hösten.
- Återvinningscentraler, inpasseringssystem (1,1 mkr). I samband med LiseLotte Löf AB:s start som ny entreprenör för drift och skötsel av återvinningscentralerna, Östervik och Skuru, den 1 april 2008 besiktigades de båda centralerna. Ett flertal brister uppmärksammades vid besiktningen bl a när det gällde skyltning, skyddsräcke och skador på containerfickornas konstruktion. Bedömningen gjordes då att det var mer prioriterat att åtgärda dessa brister än att införa inpasseringssystemet under år 2008. Arbete har dock under året pågått med att ta fram ett förfrågningsunderlag för upphandling av ett inpasseringssystem. Utformningen av inpasseringssystem vid återvinningscentraler diskuteras också med flera andra kommuner i Stockholms län eftersom det finns stora fördelar om kommunerna väljer liknade system och regler.
- Projektet Ängsvägen och Hasseluddsvägen/Lövbergavägen finns upptaget inom tidigare beslutade trafiksäkerhetsprojekt samt dagvatten. Dessa planeras påbörjas under vintern/ våren 2009. Va-verket bekostar dagvattenutbyggnaden med 4,5mkr. Stadsledningskontoret föreslår en omfördelning av trafiksäkerhetsprojekten för att täcka utgifterna enligt separat förteckning som redovisas på sammanträdet.

Nya projekt som beslutas av Tekniska nämnden

- Tryckstegringsstation Glasbrukshöjden, 1 mkr, upphandling hösten 2008.
- Kostnaden för ombyggnad av tak på vattentornen i Jarlaberg och Henriksdal. Vattentornen är nu snart 25 – 40 år gamla och taken som består av pappbeklädda träkonstruktioner börjar bli i behov av upprustning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 89

- Säkerhetshöjande vattenanläggningar, 0,5 mkr, utredning och åtgärdsförslag 2009. Vattetorn och pumpstationer på vattennätet har idag en mycket låg säkerhetsnivå. För att kunna säkerställa vattenleveranserna i framtiden bör anläggningarna skyddas mot skadegörelse och sabotage. En åtgärd kan vara att utrusta anläggningarna med intrångslarm kopplade till kommunens driftövervakningssystem.
- Utbyte UC stationerna, ca 20 st, 0,7 mkr, genomförande 2009. De lokala styrdatorerna ute på pumpstationerna är i en del fall föråldrade och kontakten med övervakningssystemet fungerar av den anledningen dåligt eller till och med inte alls i några fall.
- Nyckelviken, naturreservatet, 1 mkr, möjlig utveckling av utvecklingsbara ytor.

Projekt som löper kontinuerligt och beslutas av Tekniska nämnden

- Båtbryggor, 0,5 mkr. Ombyggnader sker kontinuerligt i olika kommundelar till en årlig volym mellan 0,6-1 mkr i syfte att öka tillgängligheten i de olika kommundelarna (EU direktivet 2010).
- Pumpstationer, 0,5 mkr, många av stationerna är föråldrade och elaggregaten måste kontinuerligt helt eller delvis bytas ut för att få en effektivitet i anläggningen. En flerårig handlingsplan har tagits fram.

Projekt 2010-2011

- Broar utmed Saltsjöbanan, 12,5 mkr
- Brorenoveringar enligt underhållsplan, 2,5 mkr

Dessa investeringar medför ökade driftkostnader i form av räntor och avskrivningar till en kostnad på ca 3,5 mkr under kommande 3-årperiod beroende på när projekten färdigställs. För årets avslutade investeringar har nämnden kompenserats med 4,5 mkr i budgetramen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Pyret Due-Hedlund (s) meddelade att socialdemokraterna inte deltar i beslutet till förmån för eget förslag i kommunfullmäktige.

Hans Peters (c) meddelade att Centerpartiet inte deltar i beslutet till förmån för eget förslag i kommunfullmäktige.

Birgitta Rasmussen meddelade att Vänsterpartiet inte deltar i beslutet till förmån för eget förslag i kommunfullmäktige.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 89

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2008-09-08

Bilaga Tekniska nämndens mål

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckning

Centerpartiet deltar inte i beslutet under denna punkt. Vi återkommer i stället i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige med eventuella förslag till justeringar i mål och budgetramar för 2009 för tekniska nämnden.

Ingegerd Thorngren (m), Gunilla Grudevall-Steen (fp) samt Anders Wennerströms (kd) inkom med följande protokollsanteckning;

”Om kommunen och Björknäs vägförening kommer överens om ett kommunalt övertagande av väghållaransvaret, skall det finna pengar för detta i Tekniska nämndens budget.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 90

Förslag från ledamot

**Ställningstagande om ledamotsförslag angående
utveckling av naturreservaten – Sven Ljungberg (m)**

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att Sven Ljungbergs (m) förslag angående utveckling av naturreservaten undersöks närmare i enlighet med förslagsställarens förslag.

Ärendet

Sven Ljungberg (m) har lämnat in ett förslag ang utveckling av naturreservaten.

”Undertecknad föreslår att Nacka kommun fortsätter arbetet med att instifta och utveckla naturreservat. Det finns mycket positivt med att bevara våra naturområden, men Naturreservat kan inte bara handla om att bevara. Vi måste också öka tillgängligheten och göra det attraktivt för Nackaborna att besöka naturen.

För några år sedan talades det om möjliga utvecklingsalternativ för Nyckelviken. Möjligen skulle man kunna ge större plats åt växtförädling och exempelvis byggnadsminnesrådgivning. Kanske finns det fler förslag eller möjliga alternativ som passar in i området och som skulle ge mervärden åt naturreservatet.

Mitt förslag är att man närmare undersöker möjligheterna att starta ett projekt där man tittar på att utveckla Nyckelviken enligt ovanstående idé.”

Göran Helin föreslog att Tekniska nämnden beslutar att Sven Ljungbergs (m) förslag angående utveckling av naturreservaten undersöks närmare i enlighet med förslagsställarens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Förslag på sammanträdesdagar 2009 Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden beslutar att sammanträda på följande datum kl 16.00 under 2009:
10 feb, 10 mars, 29 april, 19 maj, 9 juni, 15 sept, 7 oktober, 18 nov, 2 dec

Ärendet

Nämnderna ska fastställa sina sammanträdesdagar för kommande år. Förslaget utgår ifrån att föreslagna dagar inte är förlagda till samma datum som kommunfullmäktiges sammanträdesdagar. Så långt som möjligt har nämndens sammanträdesdagar inte förlagts till dagar som sammanfaller med kommunfullmäktiges gruppmöten.

Sammanträdena är anpassade till den tidplan som fastställts av kommunstyrelsen för hantering av bokslut, tertialbokslut samt budget, för att nämnden ska kunna behandla respektive ärende innan det överlämnas till kommunstyrelsen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Teknik- och stadsbyggnadstaben 2008-09-18

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 92

Övriga frågor

Birgitta Bergren-Hedin (fp) och Gunilla Grudevall-Steen (fp) har skickat en fråga via e-post till nämnden.

” Uppdrag granskning berättade den 17 sep under de sista 10 minuterna om ett intressant projekt i Jönköpings län. Man har där startat ett projekt för att söka motverka självmord. Räddningstjänsten rycker ut på larm om hotande självmord på liknande sätt som på hjärtlarm. Samarbete sker mellan SOS Alarm, Psykkliniker, Socialtjänsten, Polisen, Vägverket och Banverket. Träning har erhållits i förhandlings- och samtalsteknik. F n beräknas man få ingripa vid ett larm per vecka.

Med tanke på Nackas profil som säker och trygg, de goda erfarenheterna av uttryckning vid hjärtlarm samt det faktum att tre gånger fler människor omkommer genom självmord än i trafiken i Sverige, föreslår folkpartiet, att projektet närmare studeras i syfte att utvärdera om ett liknande vore av intresse för Nacka/det nya brandförsvarsförbundet.

Inslaget i Uppdrag granskning kan ses på www.svt.se.”

Göran Helin svarade att förslaget inte direkt berör Tekniska nämnden utan istället projektet Trygg och säker. Göran Helin åtar sig att lämna förslaget vidare i organisation.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 93

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Delegationsbeslut om parkeringstillstånd

2007: 458, 484, 534

2008: 15, 134, 147, 272, 285, 294, 295, 317, 321, 326, 327, 328, 344, 345, 349, 350, 351, 352, 354, 364, 365, 366, 369, 372, 375, 376, 379, 381, 382, 385, 388, 389, 395, 396, 398, 402, 407, 409, 411, 415, 416

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 Frågor om trafikreglering på Saltsjöbadsvägen
- 2 SKL Energideklarationer och kommunens tillsynsansvar Cirkulär 08:62
- 3 Ny bok om allemansrätt
- 4 VASrådets rapport 4 DAG- och bräddvattenpåverkan på dricksproduktion i östra Mälaren
- 5 VASrådets rapport 5 Slamhantering i framtiden – Avfallsrötning vid VA-verken i Stockholms län
- 6 2008-05-29 Skötsel av parkmark, Siklahöjden
Svar 2008-06-24
- 7 e-post 2008-07-09 Nedskräpning Saltsjögränd
svar 2008-07-10
- 8 2008-08-28 Ansökan m att fälla träd utmed Boovägen
- 9 2008-09-08 Förslag att bygga en rondell Mensättravägen- Skarpövägen
- 10 2008-09-08 Var har parkeringsövervakningen på Henriksdalsringen tagit vägen
- 11 2008-09-09 Strandpromenaden i Lännersta kalvar ner i havet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 93

- 12 e-post 2008-09-09 Trafiksäkerhet utmed Hasseluddsvägen, behöver förbättras
svar 2008-09-10
- 13 e-post 2008-09-04 Efterlyser en riktig Arnehall i Nacka kommun
svar 2008-09-09
- 14 2008-09-15 Problem med översvämning på tomtmark
- 15 2008-09-16 Vi behöver hjälp NU med infartsparkeringarna
- 16 2008-09-17 Angående farthinder på Västertäppsvägen i Saltsjö-Boo
- 17 2008-09-18 Guano på gatlyktor utmed Henriksdalsringen
- 18 2008-09-22 Beträffande Bovallen – synpunkter från Villaägarföreningen

Kurser och konferenser

Länsstyrelsen

Vatten är politik – vatten är pengar

Debattdag 6 november

KSL

Framtidens offentliga upphandlingar inom avfallssektorn

13 november

Stockholm

Kostnad 1000 kr

Kartans dag 24 oktober på lantmäteriet

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen

Handlingar i ärendet

Teknik- & Stadsbyggnadsstaben tjänsteskrivelse 2008-09-18

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande