

Tekniska nämnden
10 februari 2009

Plats och tid	Erstaviksrummet, stadshuset	16.00 - 17.45
	Beslutande	Ersättare
	Thorngren Ingegerd, ordf (m)	Lindahl Erik (m) § 7-18
	Wennerström Anders (kd) §1-4	Mogefors Daniel (m)
	Due Hedlund Pyret (s)	Zelmerlöow Karin (m)
	Markow Anders (m)	Wictorsson Amir
	Bistoletti Nicole (m) § 7-18	Berggren Hedin Birgitta (fp)
	Plathin-Sturæus Magnus (m)	Enström Bernt (kd) § 1-4
	Grudevall-Steen Gunilla (fp)	Burstedt Kristoffer (s)
	Ängeby Lennart (s)	Rasmussen Birgitta (v)
	Peters Hans (c) § 1-7	Mc Lean Treat David (mp) § 1-7
	Lindahl Erik (m) § 1-6	
	Enström Bernt (kd) § 5-18	
	Mc Lean Treat David (mp) § 8-18	
Övriga deltagare	Åsa Engwall, Christin Gimberger, Elenore Bjelke, Ivan Ericson, Göran Helin, Heidi Swahn	

Utses att justera	Pyret Due-Hedlund (s)	Paragrafer 1-18
Justeringsdatum	2009-02-19	

Underskrifter	Sekreterare Heidi Swahn
	Ordförande Ingegerd Thorngren
	Justerande Pyret Due-Hedlund

BEVIS om ANSLAGSDAG

 Tekniska nämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2009-02-10
Anslaget sätts upp	2009-02-20
Anslaget tas ned	2009-03-16
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift	

Nämndsekreterare

Tekniska nämnden
2009-02-10

Innehållsförteckning

§ 1	Information om nuvarande status av gatubelysningen	3
§ 2	Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009	4
§ 3	Detaljplan för del av Igelboda 2:19 m fl, Igelboda depå, Nacka kommun	5
§ 4	Bro över Svindersvik	8
§ 5	Årsbokslut 2008 för Tekniska nämnden	11
§ 6	Detaljplan för Norra Skuru (DNR KFKS 2002/418)	14
§ 7	Detaljplan för fastigheten Björknäs 1:923, Bäcktorpsvägen 58, i Boo	19
§ 8	Ändring av Områdesbestämmelser för norra Bo, del av Kummelnäs och Vikingshill i Nacka kommun (OB 3 och OB 16)	20
§ 9	Anslutning av fastigheter till kommunalt VA längs Kummelnäsvägen - Solviksvägen.	21
§ 10	Information om utsortering av matavfall	23
§ 11	Bidrag till enskild väghållning	25
§ 12	Reviderad taxa för sotning (rengöring) och brandskyddskontroll fr.o.m. den 1 juli 2009	28
§ 13	Lägesrapport för projekt 9390, Lilla Björknäs, etapp 2	29
§ 14	Medborgarförslag, tunnel genom Nacka	30
§ 15	Omfördelning av investeringsbudgeten för tillägg av utbyggnad va- ledningar och förberedelse av gång- och cykelbana längs Vikingshillsvägen	31
§ 16	Datum för avfallsseminarium våren 2009	32
§ 17	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	33
§ 18	Övriga frågor	35

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 1

Information om nuvarande status av gatubelysningen

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Åsa Engwall, Trafik, Natur & Fritid, redogjorde för ärendet.

Omfattande driftstörningar i belysningsnätet medförde att tekniska nämnden den 14 februari 2007, § 12, fick en samlad redovisning om orsaker och planerade åtgärder för att förbättra driftsäkerheten på kort och lång sikt. Eftersom belysningsnätet alltjämt fortsatt att krångla fortsätter enhetens redovisning av den offentliga belysningens status.

Åtgärderna 2007 omfattade såväl ökad bemanning hos den nya driftsentreprenören, Vattenfall, liksom leverans av olika tekniska utrustningar. Under hand har Vattenfall ökat bemanningen i Nacka vilket har medfört positiva reaktioner internt men dessvärre har detta inte fått det genomslag mot medborgarna så som man förväntat sig. Vattenfalls svarstider på medborgarnas synpunkter måste förbättras liksom kvaliteten på åiterrapporteringen, både mot medborgarna och mot kommunens handläggare för belysningsdriften. Under 2009 planeras kommunens nya dokumenthanteringssystem att införas som stöd för enhetens uppföljning av inkomna rapporter om fel och brister på kommunens belysning.

På längre sikt planerades ett utbyte av det äldre systemet för tändning och släckning. Skälet till bytet är att det äldre systemet har visat sig vara extremt sårbart vid bl.a. spänningsfall. Ett nytt styrsystem upphandlades under hösten 2007 med leverans under 2008. Leveransen och bytet skulle ske i etapper och första etappen omfattade all offentlig belysning i Fisksätra och Saltsjöbaden. Detta p.g.a. att dessa områden hade flest problemen orsakade av spänningsfall och väderfenomen. Innan upphandlingen verkställdes gjordes en systemtest i fält med nöjaktigt resultat. I slutet av november 2008 försattes Vattenfalls underentreprenör av det nya styrsystemet i konkurs. Vattenfall har till enheten framfört att leveransen ska säkerställas men att det finns alternativa lösningar. Besked om val av lösning väntas senast under mars.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritid tjänsteskrivelse 2009-02-02

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 2

Dnr TN 2007/355

Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till handlingarna.

Tekniska nämnden beslutar att lägga ut förslaget Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet 2009(2009-01-26), och Sammanställning av trafikåtgärder – Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009 (2009-01-26) via Nackas hemsida för synpunkter från medborgare.

Ärendet

Christin Gimberger, Elenore Bjelke samt Ivan Ericson från Trafik, Natur & Fritid redogjorde för ärendet.

Kommunen har angivit, i ett av sina övergripande mål, att trafiken i Nacka kommun ska vara trygg och säker. Tekniska nämnden har bl.a. även ett övergripande mål, att trafikolyckorna skall minska på Nackas vägar.

Enheten Trafik, Natur & Fritid, har i en första fas vid nämndmötet 2008-12-02 § 112 informerat nämnden om det första utkastet till ”Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009”. Informationen noterades till protokollet.

Riktlinjerna är ett inriktningsdokument om hur trafiksäkerhetsarbetet ska utformas. Dokumenten ska även kunna användas som ett arbetsverktyg för politiker och tjänstemän, med möjliga åtgärder för trafiksäkerhetsutbyggnad.

Yrkande

Ingegerd Thorngren (m) yrkade att nämnden noterar informationen till handlingarna samt lägger ut förslag på riktlinjer för synpunkter från medborgare via Nackas hemsida. Pyret Due-Hedlund (s), Gunilla Grudevall-Steen (fp), Anders Wennerström (kd) samt Hans Peters (c) instämde i Thorngrens yrkande.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt Thorngrens yrkande.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-02-20

Bilaga Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet 2009(2009-01-26),

Bilaga Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009 (2009-01-26)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 3

Detaljplan för del av Igelboda 2:19 m fl, Igelboda depå, Nacka kommun (KFKS 2008/88)

Samråd

Beslut

Tekniska nämnden har noterat att KSAU 2009-01-27 har uppdragit en snabbutredning av alternativ lokalisering av depån i Gungviken. Om det trots allt skulle bli aktuellt med lokaliseringen i Igelboda antar Tekniska nämnden förslag till yttrande från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Detaljplanen syftar till att i samband med Saltsjöbanans modernisering möjliggöra en depå för banans vagnpark. Den planerade depåanläggningen omfattar en uppställningshall, utrymme för arbetsfordon samt en verkstadsbyggnad och personallokaler.

Planområdet är beläget mellan Saltsjöbanan i nordost, bostadsbebyggelsen i Igelboda och Igelbodaplatån i öster respektive söder, bostadsbebyggelsen på Fågelhöjden samt Fisksätra i väster. Planområdet gränsar till Igelboda station och direkt öster om spåren ligger Skogsö naturreservat. Planområdet omfattar den yta som krävs för en depåanläggning samt hela området som ingår i gällande detaljplan S 306, vilken medger småindustri. Planområdet är dock obebyggt och utgörs av hållmarkstallskog. En gång- och cykelväg som förbinder kringliggande bostadsområden korsar planområdet. Depåanläggningen placeras så att gång- och cykelvägen kan bevaras. Åtgärder ska vidtas så att befintliga bostäder i närområdet inte exponeras för buller över gällande riktlinjer.

Från den 21 juli 2004 gäller nya bestämmelser om krav på miljöbedömningar i planochbygglagen och i miljöbalken med anledning av detaljplaner och program (EGdirektiv 2001/42 EG). Mot denna bakgrund har en behovsbedömning utförts. Kommunen har bedömt att detaljplaneförslaget innebär en betydande miljöpåverkan avseende dels påverkan på och eventuell avvattning av våtmarksområden dels sprängning, schaktning och transporter av massor från området under utbyggnadsskedet. En miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram. Inga nu gällande miljö kvalitetsnormer bedöms överskridas inom planområdet. Utredningar som beskriver förhållandena gällande hydrogeologi, geoteknik, naturvärden, dagvatten och VA-anläggningar samt buller för såväl utbyggnadsskede som driftskede har tagits fram. Exploatören ska anmäla vattenverksamhet till länsstyrelsen. Planförslaget möjliggör en förbättring av den spårbundna kollektivtrafiken i Nacka kommun.

Synpunkter från Tekniska nämnden

- En huvudledning för vatten korsar planområdets södra ”spets” i direkt närhet av Fisksätra vattentorn. Huvudledningen bör i planen skyddas med ett u- område.
- Enligt MKB kommer kärren inom området, som idag fungerar som utjämningsmagasin för dagvatten, att försvinna vid fullständig utbyggnad av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2009-02-10

Forts § 3

- depåområdet. Konsekvensen av denna förändring på dagvattensituationen måste studeras noggrant och lösningar behöver tas fram som ger samma funktion som den nuvarande kärrmarken. Detta är nödvändigt för att i framtiden undvika problem med dagvattenavledningen från området.
- Befintlig VA finns idag vid Fisksätravägen. Tekniska nämnden har i investeringsbudgeten beslutat om en dubbling av huvudledningar för dricksvatten till Saltsjöbaden för att säkerställa framtida vattenförsörjning till området. Detta innebär att den planerade huvudvattenledningen genomkorsar planområdet och delvis kommer att ligga inom kvartersmark (det kommande området för trafikändamål för Igelboda depå). På en del av ledningssträckan kompletteras även med en spillvattenledning till depåområdets gräns. Ledningarna bör skyddas genom att ett u- område läggs in på plankartan.

Ansvarsområde Trafik

- Parkeringsplan för verksamheten ska framgå av planbeskrivningen.
- Det är viktigt att trafiksäkerheten i korsningen Fidravägen och den nya infarten utformas trafiksäkert.

Ansvarsområde Park och Natur

- En förutsättning för planen är att man säkerställer en övergång från Fisksätra till Skogsöreservatet.
- Åtgärder för att förbättra tillgängligheten till reservatet saknas.
- För att minska påverkan på landskapsbild, nyckelbiotop och våtmark är det önskvärt att fastighetsgränsen flyttas så att våtmarksområden och den gröna ridån nordväst om infartsvägen hamnar utanför kvartersmark.
- Gång- och cykelvägen bör rätas ut och infartsvägen krökas till, eller en upphöjd cykelöverfart byggs där de korsar varandra. Antalet fordonsrörelser per dygn motiverar inte att gång och cykelvägen kröks på det illustrerade sättet, istället bör man sörja för god sikt genom eventuell gallring/uppstammning av träden, vilket inte en planfråga.

Ansvarsområde Räddningstjänsten

Angående det remitterande detaljplaneprogramsförslaget har Räddningstjänsten inget ytterligare att erinra ur brand- och risksynpunkt under förutsättning att planbeskrivningens avsnitt Trygghet och säkerhet inarbetas i det planerade projektet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

Forts § 3

Yrkande

Ingegerd Thorngren (m) tillstyrkte förslag till beslut

Pyret Due-Hedlund (s) yrkade att nämnden bordlägger ärendet.

Beslutsgång

Med avslag på Pyret Due-Hedlunds yrkande beslutade nämnden i enlighet med ordförandes bifalls yrkande.

Handlingar i ärendet

Teknisk och Stadsbyggnadsstabens tjänsteskrivelse 2009-01-26
Bilaga Förslag till yttrande

Protokollsanteckning

Hans Peter (c) inkom med följande protokollsanteckning:

Det är mycket bra att Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutat att undersöka miljömässigt bättre alternativ lokalisering för Saltsjöbanans nya vagndepå. Enligt centerpartiets mening bör, förutom Gungviken, även andra alternativ undersökas. Det är viktigt att finna en så bra lösning som möjligt och det finns fortfarande tid att undersöka och utreda. Enligt SL är det ändå inte möjligt att påbörja upprustnings- och ombyggnadsarbetet av banan före år 2011.

Pyret Due-Hedlund (s) inkom med följande protokollsanteckning:

Socialdemokraterna anser inte att beslut om yttrande skall tas förens översyn av alternativ placering av SL depå för Saltsjöbanan är gjord, det är att föregå beslutsprocessen.

Att lämna yttrande om placering av depån vid Igelboda ger intrycket av att den alternativ undersökning är ett spel för gallerierna. Därav yrkade Socialdemokraterna på bordläggning av frågan.

David MC Lean Treat inkom med följande protokollsanteckning:

Det bästa alternativet är varken Gungviken eller Igelboda, men att låta blir att bygga en ny depå och att fortsätter köra Saltsjöbanan som den är idag. När de nuvarande vagnarna är utslitna, kan de ersättas, och den gamla depån kan "moderniseras". Smärre förändringar i banan, tidigare föreslagna av Mp och andra, gör den nuvarande tågssystem vida överlägsna den föreslagna "modernisering" till spårvagn

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 4

Bro över Svindersvik

(Dnr KFKS 11/2007-251)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen beslutar att gå vidare med broförslaget framtaget av KHR/Rundqvist Arkitekter.

Ärendet

För att möjliggöra den planerade utvecklingen av Kvarnholmen behövs en ny fast förbindelse mellan Kvarnholmen och Centrala Nacka. I arbetet med utvecklingen av Kvarnholmen har läget för en bro för buss- och biltrafik samt för gående och cyklister tagits fram som en del förbindelsen.

Området för bron är av riksintresse för kulturmiljön, kust och skärgård samt den intilliggande farleden in mot Stockholm. Bron blir ett nytt inslag i Stockholms inlopp och Nackas norra kust. Den skall bli en symbol för Kvarnholmen och med sin höjd och storlek bli ett påtagligt tillskott i riksintresseområdet.

För att uppnå de höga kraven på gestaltning och samtidigt bedöma konstruktion, genomförande och kostnader för olika broalternativ har tre stycken förslag tagits fram genom parallella uppdrag.

Tidigare beslut

Start-PM godkändes av kommunstyrelsen 12 februari 2007 (§43, Dnr KFKS 12/2007). Information om att brodesignuppdragen skulle ske som parallella uppdrag med tre inbjudna arkitektföretag skedde i KSAU 11 mars 2008 (§66, Dnr KFKS 12/2007). Tilldelningsbeslut fattades på delegation.

Parallella uppdrag

En arbetsgrupp har kontinuerligt under hösten träffat de tre förslagsgrupperingarna. Den 2 oktober presenterades slutförslagen som därefter legat till grund för utvärderingsgruppens ställningstagande till att förorda val av brolösning. Utvärderingen i sin helhet finns i bilaga till tjänsteskrivelsen liksom illustrationer av de tre alternativen.

Skäl till beslut

Broförslagen har gällande trafik, tillgänglighet och miljösynpunkt bedömts som tämligen likvärdiga. Även om spridningen i kostnader har varit i storleksordningen 20-30 Mkr så har detta inte ansetts som avgörande. Ställningstaganden har i huvudsak grundat sig på brons relation till platsens rådande och kommande förutsättningar samt även att hitta ett förslag med rationellt genomförande med begränsade tidsmässiga och ekonomiska risker för projektet. Även om detta har varit de huvudsakliga beslutsgrunderna så har de flesta övriga aspekter till exempel ekonomi, drift och underhåll givits i huvudsak samma svar.

Forts § 4

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2009-02-10

Utvärderingsgruppen vill efter en samfällad och enig bedömning rekommendera att projektet går vidare med alternativ KHR/Rundqvist Arkitekter i den fortsatta processen med projektet Svindersviksbrons färdigställande.

Yrkande

Ingegerd tillstyrkte förslag till beslut

Hans Peters (c) yrkade att nämnden avstyrker förslaget till ny bro över Svindersviken.

Beslutsgång

Med avslag på Hans Peters yrkande beslutade nämnden enligt förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Miljö & Stadsbyggnads tjänsteskrivelse 2009-01-25

Bilaga Utvärdering december 2008

Bilaga Illustrationer från de tre förslagen

Reservation

Hans Peters (c) meddelade att Centerpartiet reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckning

Centerpartiet anser att exploateringsnivån på Kvarnholmen ska anpassas till en sådan nivå att trafiken begränsas så att ingen ny broförbindelse behöver byggas.

Den föreslagna bron, som beräknas kosta 100-120 mkr, skulle innebära ett kraftigt ingrepp i naturmiljön i Ryssbergen och försämra för den biologiska mångfalden och det rörliga friluftslivet. Området bör i stället avsättas som naturreservat, vilket Centerpartiet, Miljöpartiet och Nackalistan föreslag i en motion till kommunfullmäktige.

Den totala trafiklösning, som bron utgör en del av, riskerar att ytterligare öka trafikarbetet och skapa ytterligare kapacitetsproblem i trafikapparaten runt Forum Nacka. Därtill kan den nya vägen till Kvarnholmen innebära allvarlig påverkan uppe på Järlehöjden där ett flertal idrottsanläggningar idag är belägna.

David Mc Lean Treat (mp) inkom med följande protokollsanteckning:

Den bästa bron har vunnit arkitekt tävlingen, men den borde inte byggas, tycker Miljöpartiet Nacka och många andra. Vi instämmer med Centerpartiets inlägg i ärendet och vill inte att det skall byggas en bro över Svindersvik och att Ryssbacken skall lämnas i fred.

Bygga ut istället kollektiv båttrafiken och bussar ifrån Kvarnholmen till Nacka Strand och Stockholm.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

Forts § 4

Birgitta Rasmussen (v) inkom med följande protokollsanteckning:

Vänsterpartiet anser att det är fel att utveckla Nacka så att biltrafiken ökar.

Klimatpåverkan, luftföroreningar, buller och miljeförsämringar av Östersjön och insjöar måste tas på allvar. Nya trafikleder tar också mycket mark in anspråk som inkräktar på naturen och på möjligheter till bostadsbebyggelse. Samtidigt måste människor kunna förflytta sig snabbt, enkelt och säkert. För detta krävs en utbyggnad av kollektivtrafiken och där så är möjligt är spårtrafik att föredra.

Om behovet är tillräckligt stor kan vi tänka oss en bro för spårtrafik över Svindersviken. Av de olika broalternativ som utretts förefaller det föreslagna vara det bästa.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 5

Dnr 2007/715

Årsbokslut 2008 för Tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer årsbokslut 2008 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen att underskottet om 2,1 mkr avseende de anslagsfinansierade verksamheterna inte överförs till 2009.

Ärendet

Hanna Tolke, Stadsledningskontoret, redogjorde för ärendet.

Tekniska nämnden redovisar verksamhetsresultat, insatta resurser och nyckeltal för årsbokslutet 2008 enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, verksamhetsberättelse och ekonomisk uppföljning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2 och 3.

Under året har förbättring av gator och vägar prioriterats och beläggningar utförts i enlighet med budget. Framkomligheten och utveckling av trafiksäkerheten har också prioriterats, främst fortsatt satsning på trafiksäkerhet kring skolor och förskolor. På huvudvägar i Boo och Saltsjöbaden har åtgärder vidtagits för att förbättra framkomligheten. Inom flera av de gamla villaområdena har arbeten startats och planeras med separat gång- och cykelvägnät för att ge de oskyddade trafikanterna tillfredsställande säkerhet.

Den lokala strukturen av områden för närrekreation, så kallade närströvområden och parker har prioriterats och arbete pågår att göra dessa mer tillgängliga.

Utfallet av nyckeltalen är till stora delar i nivå med målnivåerna. Det är fortfarande en bit kvar till beslutad målnivå avseende vägunderhåll men det syns en sakta uppgång i attitydundersökningarna samt det kan påvisas en positiv skillnad mellan vårens attitydundersökning och höstens medborgarundersökning. Antal trafikolyckor med personskadade enligt polisens statistik är 160, vilket är något högre än föregående år. I Nacka hade ingen av dessa olyckor dödlig utgång. I slutet av året kunde en första version av nämndens riktlinjer för trafiksäkerhet och hastigheter presenteras och beslut tas under våren 2009.

För att öka andelen som känner sig trygga i parker och på gång- och cykelvägar pågår arbeten med att se över belysning i gångtunnlar och på parkvägar, röjning av vegetation och andra faktorer som främjar människors upplevelse av säkerhet.

Utfallen för nyckeltalen inom Va-verket varierar men den samlade bedömningen blir OK. Resultaten från attitydmätningen 2008 visar på fortsatt mycket hög nöjdhetsgrad. Den dagliga driften i va- verksamheten löper på enligt plan. Generellt sett har större insatser gjorts på vattenledningsnäten än på avloppet. Glädjande att se är att kontrollen av dricksvattenkvaliteten som vanligt visar mycket gott resultat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2009-02-10

Resta AB:s uppstart med entreprenaden ”Insamling hushållsavfall” har till största delen fungerat mycket bra. Antalet inkomna klagomål från våra renhållningskunder har under året legat på en låg nivå trots entreprenörbytet.

Utfallet för nyckeltalen avseende Räddningstjänsten bedöms vara ok. Ingen person har dött i brand eller olycka i Nacka i år.

Investeringsläget har förbättrats så att det ligger mer i fas i förhållande till politiska beslut.

Insatta resurser framgår i tabellen nedan;

Verksamhet, tkr Kostnader (-) Intäkter (+)	Utfall 2008			Budget 2008	Budget- avvikelse
	Intäkter	Kostnader	Netto		
Ram				-137 251	
Räddningstjänst	842	-31 279	-30 437	-30 279	-158
Gator, vägar, park & naturvård	2 073	-100 386	-98 313	-96 302	-2 011
Nämnd och nämndstöd		-953	-953	-1 000	47
Myndighet & Huvudmänna		-9 670	-9 670	-9 670	0
Summa	2 915	-142 288	-139 373	-137 251	-2 122
Va-verket	100 445	-105 377	-4 932	-2 500	-2 432
Avfallsverket	44 574	-42 198	2 376	500	1 876
Summa Tekniska nämnden	147 934	-289 863	-141 929	-139 251	-2 678

Gator, vägar, park & naturvård inkl nämnd och nämndstöd visar ett underskott om 1,9 mkr, vilket främst förklaras av ökade deponikostnader samt andra kostnader i samband med avstängningen av Dalkarlsängen, Bootippen. Arbete pågår med att finna lämpliga platser för att om möjligt bygga bullervallar av massorna och på så vis få ned kostnaderna. Kostnaden för deponi går dock ej att påverka. Eftersom kostnaden inte kan påverkas förutom i vilken omfattning arbete utförs samt att den är återkommande föreslår nämnden ovan att underskottet för året ej överförs till nästa år.

Va-verket har ett underskott på 2,4 mkr i förhållande till budget. I huvudsak beror detta på att intäkterna är 2 mkr lägre än budgeterat.

Avfallsverket har ett överskott på 1,9 mkr i förhållande till budget. Budgeterat belopp var 0,5 mkr. Överskottet förklaras bl a av att Avfallsverket tagit över debiteringen ut till kund av grovsopor.

Underskott hänförligt till Räddningstjänsten uppgår till 0,2 mkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

Forts § 5

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2009-02-03

Bilaga Sammanställning verksamhetsresultat, insatta resurser och nyckeltal

Bilaga Verksamhetsberättelse och ekonomisk sammanställning

Bilaga Va-verket, resultat- och balansräkning

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 6

Dnr TN 2008/511

Detaljplan för Norra Skuru (DNR KFKS 2002/418) Samråd

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2008-01-26 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Marilou Forsberg-Hamilton, VA & Avfall, redogjorde för ärendet. Planens syfte är att klargöra förutsättningarna för att försörja området med vatten och avlopp, om möjligt ordna angöring till fastigheterna samt möjliggöra ny bostadsbebyggelse på ett sådant sätt att områdets riksintressen kan tillgodoses. Frågorna är aktuella då stora delar av den ursprungliga fritidsbebyggelsen omvandlats till permanent boende. Detta har ökat behovet av större boyta och medfört ökad belastning på kustvattnet från enskilda avlopp. Utsläppssituationen förvärras av att det är svårt att finna lämpliga tekniska lösningar för enskilda avlopp i områdets bergiga terräng. Planförslaget genomförande bidrar till en förbättrad vattenkvalitet i omgivande kustvatten. I förslaget har avvägningar skett mellan de höga natur- och kulturvärden som finns inom området och godtagbara lösningar för vatten och avlopp, tillgänglighet och utökade bygggrätter.

Området omfattas av riksintresse för kulturmiljövården, riksintresse för kustområdet och skärgården samt riksintresse för farled. Planförslaget syftar till att långsiktigt säkerställa dessa värden. Landskapsbilden präglas av den kuperade terrängen med dess branta bergssluttningar. Områden för tillkommande bebyggelsen har placerats med hänsyn till landskapsbilden och planens bestämmelser syftar till att bebyggelsen så långt möjligt ska inpassas i områdets karaktär och den befintliga bebyggelsens skala. Förslaget innebär att anslutning till kommunens VA-nät möjliggörs för samtliga fastigheter.

Tre nya områden föreslås för exploatering och sex nya ”stycketomter” bildas. Vidare föreslås en tomt för en förskola med fyra avdelningar centralt i området. Planområdet är mycket kuperat och det är inte möjligt att angöra alla fastigheter med bil. För de fastigheter som saknar vägförbindelse reserveras utrymmen för parkeringsplatser i närheten.

Vid Kungsviken möjliggörs en allmän gångbrygga med anslutning till en befintlig stig som förbättras. På så sätt skapas ett allmänt gångstråk från Kungsviken i norr till Prinsvägen i söder.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2009-02-10

Forts § 6

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Park och Natur

Topografi och befintlig struktur i området gör att normer för tillgänglighet inte uppfylls i detaljplanen. De stora höjdskillnaderna gör också att Tekniska nämndens kostnader för drift och underhåll blir höga. Många partier i närheten av gångstråk är mycket branta, då dessa inte kommer att stänglas är det ett avsteg från Nackas mål om en trygg och säker kommun.

Nyckelbiotoper och naturvärden kommer att påverkas av nya exploateringar och tillfarter.

En del fastigheter i planområdet saknar angörande bilväg.

För att nå fastigheten närmast vattnet i Skurusundsvägens förlängning kommer biltrafik och transporter att ske på gångbanan från vändplatsen vid Skurusundsvägen fram till gångbryggan.

Ny gångbrygga, gångbana längs Skurusundsvägen samt Kungsvikstrappan kommer att belysas.

Den nya gångbryggan byggs enligt Nackas standard och kommer att snöröjas. Bryggan gör det möjligt för allmänheten att promenera längs vattenlinjen samt förbättrar tillgängligheten till flera fastigheter.

Synpunkter:

- Område för sophantering mm (g₄) har flera värdefulla ekar, den planerade verksamheten kan skada rötter, stammar och grenar. Två av träden har märkts med "n" i planen men flera ekar kommer att tas bort vilket påverkar både biotop och landskapsbild negativt. Då utfart inte får anordnas mot Skurusundsvägen måste vändmöjlighet för sopbil utredas så att n-märkta träd inte skadas av fordonen.
- Vändmöjligheter för snöröjningsfordon på gångvägar som ska vinterunderhållas måste ses över.

Ansvarsområde Trafik

- Parkeringstal för boende och besökare samt verksamheter ska framgå av planbeskrivningen. Även parkeringsplatser för båtbyggor ska redovisas i planen.
- Den föreslagna gångväg (Ledungsstigen) bör prövas som gemensamhetsanläggning. Detta gäller även gångvägen mellan Ledungsstigen och Bergkantsstigen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2009-02-10

Forts § 6

Ansvarsområde Avfall

Stora delar av planområdet är idag mycket besvärligt ur avfallshämnings-synpunkt. Framför allt är det vägstandarden, stora höjdskillnader och bristen på vändningsmöjligheter som medför problem. Samtliga de förbättringar av vägstandarden som föreslås i detaljplanen är bra.

Nacka kommuns renhållningsentreprenör hämtar idag avfallskärl längs med Skurusundsvägen och Högvallavägen.

Fastighetsägarna i området runt Kungsvikstrappan har sina avfallskärl placerade efter kurvan på Kungsviksvägen. Den föreslagna breddningen av kurvan kommer att innebära en förbättrad framkomlighet för sopbilen.

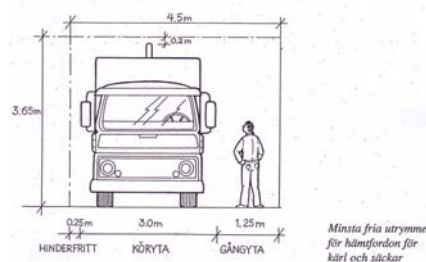
Sopbilen kör idag in på Bergkantsstigen fram till kurvan där fastighetsägarna på denna väg och Ledungsstigen har sina avfallskärl uppställda. Vändplanen i slutet av Bergkantsstigen är inte tillräckligt stor för att sopbilen ska kunna vända där. Det måste säkerställas att det finns tillräcklig yta för sopbilen att vända på eftersom denna yta är avsedd både för parkering och sophantering i detaljplanförslaget.

Från Kungsborgsbacken backar bilen sedan in på Kungsborgsvägen och slutet av Kungsborgsbacken för att hämta de avfallskärl som ställs upp här. Vändplanen i slutet av Kungsborgsbacken är inte tillräckligt stor för att sopbilen ska kunna vända där. Gemensamhetsanläggningen för bland annat sophantering som i detaljplanen är föreslagen i början av Kungsborgsvägen är nödvändig för att säkerställa en fungerande avfallshantering.

Backning bör alltid undvikas på grund av olycksrisken och återvändsgator bör därför alltid ha en vändplan. För bilar med en längd på 8 meter bör vändytan ha en diametern på 18 meter samt en hindersfri remsa på ca 1,5 meter. Är det inte möjligt att anordna en vändplan med dessa mått och sopbilen därmed måste backa på vändplanen är det mycket viktigt att sikten är fri.

Generella riktlinjer

Hämtfordon för avfall är normalt 2,5 meter breda och har en höjd på 3,5 meter. Längden varierar med storleken på lastutrymmet och typ av lastanordning. I allmänhet ligger längden på mellan 7 och 9,5 meter. För tömning av kärl och pålastning av container behövs en fri höjd på ca 5 meter.



Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2009-02-10

Forts§ 6

För tömning av kärl och lastning av säckar bör bilarna kunna disponera en plats med bredd 4,5 meter och längd 15 meter.

Körytor för ovan beskrivna 8-meters bil dimensioneras för en totalvikt på 18 ton. Anvisningar om tekniskt utförande finns hos Vägverket.

Separata avfallsutrymmet från t ex en förskola bör ha egen entré och nära till uppställningsplats för hämtfordon. Avståndet mellan soprummet och stannstället för hämtningsfordonet bör inte vara längre än 10 meter.

Återvinningsstation för förpackningar och tidningar

Närmaste återvinningsstation för förpackningar och tidningar finns i korsningen Utskogsvägen/ Apportvägen. På sidan 11 i planbeskrivningen står det att det finns en återvinningsstation vid Värmdöleden. Detta är inte en återvinningsstation utan en återvinningscentral där grovavfall, kyl/ frys med mera tas emot från Nackas kommuninnevånare.

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

Under planbeskrivning "Huvudmannaskap" står att Tekniska Nämnden är huvudman för vatten- och spillvattennätet. Det rätta ska vara att "Tekniska Nämnden är huvudman för allmänna vatten- och avloppsanläggningar" eftersom Tekniska Nämnden är huvudman även för det allmänna dagvattennätet.

I planen föreslås att området Kungsvik ska bilda en gemensamhetsanläggning för vatten och avlopp. Detta bör även gälla Ledungsstigen, det vill säga att området Ledungsstigen bildar en gemensamhetsanläggning för vatten och avlopp. Fastigheterna längs Ledungsstigen kan då få FP vid vändplan där gångvägen börjar.

I planen föreslås att Kungsvikstrappan ska vara en allmän gångväg. Undre delen av Kungsvikstrappan, från trappstegens början fram till gångväg mot stranden, kan vara kvartersmark. Tillgång till strandpromenad kan man ändå ha genom gångbrygga och naturstigen till Ledungsstigen. Om del av Kungsvikstrappan ska vara kvartersmark måste kommunen, i detaljplanen, reglera så att dagvattenhanteringen för planområdet kan fungera.

Den norra delen av Kungsvikstrappan, från Högvallavägen fram till trappstegens början, kan dock förbli allmän gångväg med tanke på att allmänt vatten och avlopp kommer att ligga där.

Ansvarsområde Räddningstjänsten

Mot det remitterande detaljplaneförslaget har Räddningstjänsten följande att meddela ur brand- och risksynpunkt:

Att konventionellt system för brandvattenförsörjningen i området ordnas enligt Svenska vatten- och avloppsföreningens rekommendationer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2009-02-10

Forts § 6

Att vägnätets standard uppfyller kraven så att räddningstjänstfordonens framkomlighet och åtkomlighet till byggnad tillgodoses. Standard enligt gällande normer i Plan- och bygglagen 3 kap. 15 § samt normer i BBR 5:94 rekommenderas.

Att särskilt kommentera i ärendet är den s.k. förbigångsventil i nedstigningsbrunn invid vägskälet Utskogsvägen – Kungsviksvägen som till sin funktion måste omprövas vid en utbyggnad i närområdet. Ventilarrangemanget är idag inte i funktion och kan komma att ha en avgörande betydelse för räddningsinsats i händelse av brand.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Processen Tekniks tjänsteskrivelse 2009-01-26

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Detaljplan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 7

**Detaljplan för fastigheten Björknäs 1:923,
Bäcktorpsvägen 58, i Boo, Nacka kommun**
Enkelt planförfarande

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till yttrande daterat 2009-01-26 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Ett förslag till detaljplan har upprättats för rubricerat område. Detaljplanen syftar till att medge en mindre tillbyggnad av befintligt bostadshus. Tillbyggnaden har anpassats till bostadshusets befintliga nockhöjd.

Tekniska nämnden har inget att erinra.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Processen Teknisk tjänsteskrivelse 2009-01-26
Bilaga Förslag till yttrande

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 8

Dnr TN 2009/35

Ändring av Områdesbestämmelser för norra Bo, del av Kummelnäs och Vikingshill i Nacka kommun (OB 3 och OB 16)

Enkelt planförfarande

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-01-26 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Ett förslag till detaljplan har upprättats för rubricerat område. Velamsund 1:82 har både i OB3 och OB 16 klassificerats som fritidshus. I de ursprungliga bygglovhandlingarna har fastigheten klassificerats som villa. Den ursprungliga klassificeringen är därför felaktig. Fastigheten bör därför klassas som permanent bostad.

Tekniska nämnden har inget att erinra.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Processen tekniks tjänsteskrivelse 2009-01-26

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 9

Dnr TN 2009/53

Anslutning av fastigheter till kommunalt VA längs Kummelnäsvägen - Solviksvägen

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att medge anslutning till kommunalt vatten och avlopp för fastigheter i direkt närhet till det ledningsstråk som Nacka bygger ut i Kummelnäsvägen - Solviksvägen i samband med Värmdös ledningsutbyggnad. Ledningarna skall vara helt utbyggda, provtryckta, slutbesiktigade och överlämnade till va- verket innan anslutningsprocessen kan påbörjas.
2. Tekniska nämnden beslutar att samtliga fastigheter i och med möjligheten att ansluta också debiteras anläggningsavgift enligt gällande va- taxa.

Ärendet

Inom ramen för Nacka- Värmdösamarbetet gällande Värmdös ledningsutbyggnad till Käppalaverket bygger även Nacka ut lokala distributionsledningar för vatten och avlopp. Ledningsstråket tangerar eller genomkorsar detaljplaneområdena G och F. Detaljplanen för område F (Solviksområdet) är nära ett antagande medan arbetet med planen för område G just påbörjats. Ingen av de planer som berör fastigheter längs detta ledningsstråk har således vunnit laga kraft.

All ledningsutbyggnad i Nacka- Värmdöprojektet beräknas vara klar i början av mars och då finns de tekniska förutsättningarna för att påbörja anslutningsförfarandena. Det rent administrativa arbetet med information och debitering av anläggningsavgifter kommer sedan i nästa fas. Eftersom det gäller relativt många fastigheter kommer detta moment att ta ett antal månader i anspråk. Berörda fastigheter förväntas kunna ansluta under hösten 2009.

Rödmarkerat område utvisar planområdena G och F. Gränsen mellan dem går i Kummelnäsvägen.



Forts § 9

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

Alla berörda fastighetsägare kommer att uppmärksammas på att de enbart genom va-anslutningen inte kommer att medges nya byggrätter eller andra fördelar som en lagakraft- vunnen detaljplan innebär.

Längs hela sträckan anläggs nu 64 st förbindelsepunkter till fastigheter som ligger i direkt anslutning till ledningsstråket och som därmed får möjlighet att ansluta i denna omgång. Intäkten från anläggningsavgifterna beräknas uppgå till drygt 7 mkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

VA & Avfalls tjänsteskrivelse 2009-01-27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 10

Dnr TN 2009/38

Information om utsortering av matavfall

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ett av Sveriges miljömål är att senast år 2010 ska minst 35% av matavfall från hushåll, restauranger, storkök och butiker återvinnas genom biologisk behandling. Målet avser källsorterat matavfall till såväl hemkompostering som central behandling. Miljömålet är ett nationellt mål vilket innebär att varje enskild kommun inte behöver uppfylla målet utan det är den totala mängden utsorterat matavfall från alla kommuner som ska uppgå till 35%. Det betyder i praktiken att vissa kommuner kommer att sortera mer och andra mindre än 35%. Det viktiga är att varje kommun bidrar efter bästa förmåga och förutsättningar.

Information om pågående arbete i Nacka kommun

I dagsläget sker ingen av Nacka kommun organiserad insamling av utsorterat matavfall från hushåll eller verksamheter. Hushållsavfallet körs till Högdalen för förbränning och energiutvinning. Ett antal hushåll har valt att själva kompostera sitt organiska avfall, men dessa mängder räcker inte för att bidra till miljömålet utan hemkompostering bör ses som en delkomponent.

I befintligt avtal mellan entreprenören RESTA AB och Nacka kommun rörande hushållsavfallshämtning finns en möjlighet för insamling av utsorterat matavfall från i första hand storkök, skolkök och restauranger om Nacka kommun beslutar sig för detta. I ett annat befintligt avtal som Nacka har med SITA finns en option på att separat insamlat matavfall från storkök, skolkök och restauranger kan behandlas i rötningsanläggningen i Uppsala kommun. Avfallsenheten på Nacka kommun har för avsikt att utreda om optionen är ett bra alternativ och i så fall hur den skulle kunna nyttjas på bästa sätt. Optionen i avtalet är utformad så att i första hand matavfall från storkök, skolkök och restauranger ska samlas in, men innan kommunen bestämmer sig för att genomföra detta bör det utredas huruvida matavfall från hushållen skulle kunna samlas in och behandlas, då mängden matavfall från hushållen troligen är mycket större än från storkök etc. Optionen att köra matavfall till Uppsala är en möjlighet men även andra alternativ till behandling bör undersökas. Därefter kan för- och nackdelar sammanvägas för olika lösningar och beslut fattas om lämpligt insamlingssystem och behandlingsmetod.

BOA-projektet

SÖRAB och Käppalaförbundet har beslutat att påbörja ett gemensamt projekt för att utreda förutsättningarna för transport av matavfall till och omhändertagande av matavfall vid avloppsreningsverk, i det här fallet vid Käppala avloppsreningsverk.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

2009-02-10

Forts § 10

Projektet är kallat "Boa" (Biologisk behandling av Organiskt matavfall med hjälp av Avfallskvarnar) och påbörjades i december 2008. Projektet har delats in i två etapper där Etapp 1 är att utföra en studie för att utreda olika möjligheter för insamling, transport och behandling av matavfall i Käppala samt avsättning för bioprodukter. Nacka kommun sitter med i arbetsgruppen för insamling och transport och bevakar således vad som händer inom projektet BOA. SÖRAB och Käppala har för avsikt att vara klara med Etapp 1 till augusti/september 2009 och då kan ny information om BOA-projektet redovisas till Tekniska nämnden. Om Etapp 1 faller väl ut följer Etapp 2 som består av praktiska försök där matavfall skickas till Käppalaverket och behandlas biologiskt. Etapp 2 ska sedan utvärderas och därefter fattas beslut om matavfall ska börja behandlas i större omfattning i reningsverket. Bakgrunden till BOA-projektet är att Käppalaförbundet har för avsikt att börja uppgradera sin biogas till fordonsgas under år 2010 och är därmed även intresserade av att öka mängden producerad gas genom att ta emot matavfall. SÖRAB har intresse av att hitta regionala lösningar för att behandla det mat-avfall som samlas in i ägarkommunerna och behandling i Käppalaverket är en intressant möjlighet.

Avfallskvarnar

I Sverige har bland annat Naturvårdsverket, Svenskt Vatten och flera VA-verk under lång tid varit restriktiva till matavfallskvarnar. Detta bl.a. för risk för igensättningar, bräddning och överbelastade avloppsanläggningar. Stockholm Vatten har nyligen slutfört en utredning för att se om det finns möjlighet att införa köksavfallskvarnar i hushållen i Stockholms stad och kommit fram till att det är möjligt. Stockholm vatten har därför beslutat att privatpersoner som vill installera en avfallskvarn i sitt hushåll får lov att göra det. Om kvarnen installeras i ett flerfamiljshus bör fastighetsägarens tillstånd inhämtas. Anledningen till att Stockholm vatten ändrat sig i sin förhållningssyn på köksavfallskvarnar är en förhoppning om att det kan bidra till att öka biogasproduktionen. Stockholm vatten gör en bedömning, utifrån erfarenheter från andra platser, att intresset för att ansluta avfallskvarnar är måttligt och att anslutningsgraden kommer att vara endast ca 0,5-1% per år. Den låga anslutningsgraden gör att man bedömer att avloppsledningsnätet till stor del kommer att klara av den extra belastningen.

För att Sverige ska kunna uppnå miljömålet om 35% insamling av matavfall till 2010 bör köksavfallskvarnar mer ses som ett komplement i insamlingssystemet och det är viktigt att fortsätta med arbetet att samla in matavfall separat från hushåll, storkök, skolkök etc.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

VA & Avfalls tjänsteskrivelse 2009-01-20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 11

Dnr TN 2009/67

Bidrag till enskild väghållning

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet

Tekniska nämnden beslutar att skicka ut förslaget på remiss till berörda vägföreningar (samfällighetsföreningar).

Ärendet

Nacka kommun har sedan år 1978 betalat ut bidrag till enskild väghållning. Det är endast samfälligheter som kontrolleras av lagen och har skyldigheter gentemot lantmäterienheten på kommunen. För fastigheter som ligger inom ett samfällighetsområde är det obligatoriskt att tillhöra samfälligheten och samfällighetsföreningen ansvarar för fastställda gemensamhetsanläggningar (väg, VA och/eller belysning) enligt förätningsbeslutet. Samfällighetsföreningar kallas ibland för äkta föreningar och *vägföreningar* för oäkta föreningar. En oäkta vägförening kan ha bildats genom att några fastighetsägare gått ihop och sköter t.ex. snöröjningen på vägen där de bor. En oäkta vägförening har således inte bildats genom en förrättning.

Bidragssystemet till enskilda väghållare i Nacka kommun baseras på antal mantalsskrivna i samfällighetsföreningarna (och *vägföreningarna*). Det finns några *vägföreningar* som får vägbidrag, men som inte är samfällighetsföreningar. För dessa *vägföreningar* gör lantmäterienheten inget utdrag. Lantmäterienheten har endast möjlighet att kontrollera de föreningar som har gemensamhetsanläggningar och därmed bildade genom en förrättning. När områden övergår från att ha tillhört samfällighetsföreningar till kommunal regi övergår ofta vägarna till kommunal drift snabbare än vad fastigheterna gör i lantmäterienhetens register. Det innebär att samfällighetsföreningar kan få vägbidrag för fastigheter som har utfart mot vägar som drifas av kommunen.

För att komma tillrätta med dessa ovan nämnda problem kan Tekniska nämnden istället betala ut pengar per meter väg inom områden där kommunen inte sköter vägdriften. Bidragsbeloppet per meter väg revideras i Tekniska nämndens budget varje år, bidragsbeloppet för år 2010 är 15 kr per meter väg. Uträkningen nedan är baserad på 15 kr per meter väg och visar skillnaderna i bidragsbelopp för vägföreningarna i Nacka.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

Forts § 11

Väghållare	Vägnäts längd meter	Ersättning med nytt system	Ersättning idag	Ökning / Minsking
Kummelnäs vägförening	22 059	330 885 kr	254 750 kr	76 135 kr
Boo Gårds vägförening	17 800	267 000 kr	241 500 kr	25 500 kr
Älgö vägförening	14 271	214 065 kr	131 000 kr	83 065 kr
Björknäs vägförening	12 634	189 510 kr	311 250 kr	-121 740 kr
Gustavsviks fastighetsägareförening	11 425	171 375 kr	116 500 kr	54 875 kr
Lännersta vägförening	8 341	125 115 kr	119 500 kr	5 615 kr
Eriksviks vägförening	5 956	89 340 kr	97 500 kr	-8 160 kr
Risets vägförening	6 170	92 550	64 750	27 800 kr
Sommarbo-Tegelö vägförening	4 603	69 045	39 000	30 045 kr
Finnberget-Kvarnholmens vägförening	4 155	62 325	24 500	37 825 kr
Frankenburg-Korsuddens vägsamfällighet	2 993	44 895	9 000	35 895 kr
Knarrnäs samfällighetsförening	2 490	37 350	4 500	32 850 kr
Kåktorps fastighetsägareförening	2 422	36 330	55 500	-19 170 kr
Rotkärrskogens vägförening	2 275	34 125	30 500	3 625 kr
Baggensviks tomtägareförening	2 134	32 010	25 250	6 760 kr
Baggenshöjdens samfällighetsförening	2 048	30 720	25 500	5 220 kr
Grundets vägförening	1 692	25 380	15 500	9 880 kr
Vikingshills samfällighetsförening	1 513	22 695	8 500	14 195 kr
Kvarnbergsvägens byalag	461	6 915	9 000	-2 085 kr
Myrsjöns vägklubb	425	6 375	3 500	2 875 kr

I fortsättningen betalas vägbidraget ut i januari varje år med följande regler (fortsättningsvis benämns alla typer av samfällighetsföreningar och *vägföreningar* som vägföreningar):

- Vägföreningen är själv ansvarig för att söka vägbidrag från kommunen.
- Har en vägförening en gång fått bidrag för sina vägar och det kommande år inte sker någon förändring, behöver vägföreningen inte söka om bidraget. Kommunen kontrollerar om förändringar har skett.
- De vägar som är berättigade bidrag från Vägverket får också kommunalt bidrag.
- För att en väg ska vara bidragsberättigad måste den vara minst 100 meter lång.
- Vägen ska vara öppen för allmän trafik (d.v.s. inte stängd med bom eller liknande).
- Vägföreningen skickar löpande årsredovisningar eller årsmötesprotokoll till kommunen som visar på drift och underhåll för vägen som de får bidrag för.
- Vägföreningen mäter de vägar (längd och bredd) som de vill ha bidrag för. De anger även typ av beläggning.
- Vägföreningen anger löpande aktuell kontaktperson/styrelsen med telefonnummer, adress och om så finns e-post.
- Vägbidraget betalas ej ut till privatperson utan endast till postgiro/bankgiro som står i vägföreningens namn.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

Forts § 11

En fördel för vägföreningarna med det nya bidragssystemet skulle vara att de lättare kan planera drift och underhåll av vägarna eftersom de vet hur mycket pengar de får varje år. Listor över vilka som är permanentboende i föreningen kan samfällighetsföreningarna fortfarande erhålla genom att de kontaktar kommunens lantmäterienhet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Birgitta Berggren Hedin (fp) samt Birgitta Rasmussen (v) deltog inte i handläggning av ärendet på grund av jäv.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur och Fritids tjänsteskrivelse 2009-02-05

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 12

TN 2009/94

Reviderad taxa för sotning (rengöring) och brandskyddskontroll fr.o.m. den 1 juli 2009

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker den föreslagna taxan för sotning (rengöring) och brandskyddskontroll att börja gälla fr.o.m. den 1 juli 2009 och ett år framåt för slutligt fastställande i Kommunfullmäktige.

Ärendet

Taxan för sotning (rengöring) och brandskyddskontroll går ut den 30 juni 2009 och en ny ettårig taxa har tagits fram. Taxan för sotning (rengöring) uppfattas idag som onödigt komplicerad av brukarna. En mer enhetlig taxa har därmed tagits fram där de inbyggda tilläggsavgifterna har tagits bort. Det har resulterat i en taxehöjning på knappt 6 %, varav ca 1,5-2 % motsvarar det ekonomiska bortfallet av tilläggsavgifterna.

Taxan för brandskyddskontrollen har en intäktsnivå som väl stämmer överens med kostnadsläget och ligger därmed kvar på oförändrad nivå fram till 30 juni 2010.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Räddningstjänstens tjänsteskrivelse 2009-01-28

Bilaga Förslag på sotningstaxa (rengöring) för Nacka kommun 2009-07-01–2010-06-30

Bilaga Taxa för brandskyddskontroll t.o.m. 2010-06-30

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 13

Lägesrapport för projekt 9390, Lilla Björknäs, etapp 2

(Dnr KFKS 999/2005)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Lilla Björknäs, etapp 2, är ett förnyelseområde med kommunalt huvudmannaskap där utbyggnad av VA och allmänna anläggningar pågår, se kartbilaga 1. Området består av 151 fastigheter. Projektet har drabbats av förseningar och fördröjningar främst pga. fel i projekteringen.

Enligt gällande tidplan kommer projektet bli ungefär 9 månader försenat med planerat avslut 2009-06-30 där VA-anläggningen ska vara färdig 2009-04-30. Projektet blir ca 11 miljoner kronor dyrare där en engångsuppgörelse med entreprenören står för den största ökningen. Enligt gällande budget blir kostnaden för anläggningsarbetena ca 63 miljoner kronor, inklusive nämnda fördröjning.

Projektet har även försenats av en planändring, diverse överklaganden och ett handräckningsärende via kronofogdemyndigheten samt fördröjning pga. diverse ändring och tilläggsarbeten.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

Exploateringenhetens tjänsteskrivelse 2009-01-28

Bilaga Karta över Lilla Björknäs, etapp 2

Bilaga Karta över delar av Mariedalsvägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 14

Medborgarförslag, tunnel genom Nacka

Beslut

Tekniska nämnden noterar förslaget till sitt protokoll.

Medborgarförslag från Ektorps Villaägarförening.

Ektorps villaägarförening föreslår ”gräv ner trafiken från väg 222 genom Nacka och göra en rejäl framtidssatsning för miljön i Nacka. Värmdö växer och med det de framtida behoven. En tunnel under Skurubron istället för att bredda och förfula vackra områden skulle ge nya möjligheter och ge plats åt rekreation och nya bostäder för Nackaborna. Den framtida spårbundna trafiken är också bäst under jord. Som det nu är går 222:an som ett blödande och bullrande sår genom vackra områden och skär av Nacka i två tråkiga bitar. Buller, luft och trafik blir för varje månad allt värre!!

Tvinga Värmdö att lösa sina kommunikationsproblem och att ta sitt ansvar i detta!”

Förslag till handläggning

Förslaget är intressant men det går inte i det här skedet att hantera mer än att Tekniska nämnden noterar förslaget till sitt protokoll.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2008-12-09

Bilaga Brev från Ektorps vollaägarförening

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 15

Omfördelning av investeringsbudgeten för tillägg av utbyggnad va- ledningar och förberedelse av gång- och cykelbana längs Vikingshillsvägen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att omfördela 0,8 mkr ur investeringsbudgeten för att täcka förlängd utbyggnad av va- ledningar längs Vikingshillsvägen samt förberedande arbeten för framtida gång- och cykelväg.

Ärendet

Arbetena med huvudledningsutbyggnaden i Norra Boo är nu inne i en slutfas. I projektet ingår huvudledningar i Vikingshillsvägen från Rörsundsviken söderut fram till Fösabacken. I samband med denna utbyggnad har tidigare även fördelats medel i investeringsbudget för utbyggnad av GC- bana på samma sträcka. Se kartskiss på nästa sida.

Boo Energi har beslutat att även samförlägga elledningar i projektet, men avser också att gå en längre sträcka fram till närmaste nätstation som ligger 120 meter söderut från nuvarande entreprenadgräns. Vid kommande planerad utbyggnad av Vikingshillsvägen kommer såväl va- ledningar som GC- bana att byggas ut för att ansluta till den del som nu anläggs. I det läget kommer det att bli komplicerat och kostsamt att flytta Boo Energis nylagda huvudledningar för att då anlägga va- ledningar och GC- bana. Vi uppskattar merkostnaden för att flytta el- ledningarna i det skedet till 0,15-0,2 mkr.

Planarbetet för Bågvägen- Åbroddsvägen har snabbt ryckt närmare och detta område ska anslutas till huvudledningsstråket i Vikingshillsvägen vilket gör att dessa ledningar sannolikt kommer före utbyggnaden av Vikingshillsvägen. Detta är ytterligare ett argument för att redan nu förlänga va- utbyggnaden.

Förslaget är således att, som tillägg till nuvarande entreprenad, bygga huvudledningspaketet vidare 120 m söderut samt då också utföra den nödvändiga bankfyllning som krävs för anläggande av den framtida GC- banan. I arbetet ingår även servisledning till fastighet längs sträckan. Kostnaden för dessa åtgärder har sammanlagt beräknats till ca 0,8 mkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

VA & Avfalls tjänsteskrivelse 2009-02-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 16

Datum för avfallsseminarium våren 2009

Nämnden beslutade att anordna ett avfallsseminarium den 23 april.

Program för dagen skickas ut senare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 17

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

1 Ordförandebeslut

2008-12-17 DP för Skarpnäs 11:1 mfl i Boo, enkelt planförfarande

2 Direktör Göran Helin

2008-12-04 Björknäs infarstparkering, Avtal med Storstockholms lokaltrafik

2008-12-17 Beslutsattestanter 2009, Tekniska nämnden

2008-12-18 Beslutsattestanter 2009, Tekniska nämnden

2008-12-19 Beställning av larm och ledningstjänster från Södertörns
brandförsvarsförbund under 2009 till Nacka kommun

3 Trafik, Natur & Fritid

Upplåtelse av allmän platsmark vid Sickla Strand, Glassfabriken

2009-01-14 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på
Griffelvägen

Delegationsbeslut handikapparkeringar

2007 706,750, 759, 760

2008 119, 269, 274, 421, 474, 487, 492, 503, 507, 508, 509, 527, 529, 530, 531, 533,
534, 535, 536, 537, 539, 540, 541, 542, 544, 545, 546, 548, 549, 552, 553, 554, 556,
561, 563, 569, 574, 576, 577, 583, 585, 589, 810, 822

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

4 2008-12-08

MSN beslut om tillsynsavgift för 2007, Återvinningscentralen Östervik

6 E-post 2008-12-09 ang infartsparkering Hasseluddsvägen

Svar 2008-12-09

7 e-post 2008-12-01 Behov av 30 km/h i s/v Lännersta

svar 2008-12-17

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

Forts § 17

- 8 e-post 2009-01-06 Frågor kring Solviksområdet
svar ges av exploateringsenheten
- e-post 2009-02-01 Varför offerar ni barnens och oss äldres säkerhet
Svar 2009-02-02 Svar Erik Langby
- 9 e-post 2009-01-08 Förfrågan att höja felparkeringsavgift på en
bostadsrättsförenings mark
- 10 Brev 2009-01-05 Trafiksituationen på Romanstorget/ Forumtorget
Svar 2009-01
- 11 Verksamhetsrapport 2008 – Föreningen Sicklaslussen
- 12 E-post 2009-01-27 Trasig belysning Kranglansväg
Belysningen är åtgärdad
- 13 Gemensam hantering av belysningsproblem i Nacka kommun
Vattenfall 2009-02-10

Kurser och konferenser

Inbjudan till kursen Lokala trafikföreskrifter
Anordnare Vägverket

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

Teknik och Stadsbyggnadsstabens tjänsteskrivelse 2009-02-12

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
2009-02-10

§ 18

Övriga frågor

Sammanträdestider

Pyret Due Hedlund (s) tog upp frågan är om det är möjligt att ändra mötestiderna. För att underlätta för fritidspolitiker vore det lättare om sammanträdena började klockan 17.00 istället.

Ordförande Ingegerd Thorngren (m) svarade att nämnden har under mandatperioden beslutat att försöka med att sammanträdena ska börjar kl 16.00. Ordförande ska titta närmare på frågan.

Information om sopstrejk i Storstockholm

Göran Helin informerade i korthet vilka åtgärder och lösningar som förberetts om sopstrejken blivit långvarig.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande