

Innehållsförteckning

§ 19	Slutredovisning av investeringsprojekt bullerskärmar längs Saltsjöbadsleden	3
§ 20	VA- anslutning Bo 1:784, Kornettvägen 27	5
§ 21	Bilfärja Bergs oljehamn – Frihamnen	6
§ 22	Detaljplaneprogram för Orminge Centrum i Boo, Nacka kommun	9
§ 23	Detaljplan för Rensättra 2:5 och 11:5, Rensättra allé 7 i Boo, Nacka kommun	12
§ 24	Detaljplan för Sågsjöbadet, del av Solviksområdet (område F) i Kummelnäs	13
§ 25	Nacka Kommun, deltagande i Earth Hour 2009	15
§ 26	Övriga frågor	16
§ 27	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	17

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Slutredovisning av investeringsprojekt bullerskärmar längs Saltsjöbadsleden

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Målet för investeringen har varit att erhålla en acceptabel bullernivå för del av Storängen och del av Saltsjö-Duvnäs enligt framtagen bullerutredning. Beslut om antagande av entreprenör togs som ordförandebeslut i Tekniska nämnden den 5 december år 2007 i enlighet med § 121. I arbetet ingick schakt och grundläggning samt uppförande av bullerskärmar i trä och montering av bullerskärmar i glas och trä på befintliga broar. Bullerskärmen är klotterskyddad.

Beslutad budget (Mål och budget) för uppdraget år 2007 var 5 miljoner kronor och för år 2008 5 miljoner kronor.

Byggstart för bullerskärmarerna var i december 2007 och slutbesiktning ägde rum den 24 september 2008. Entreprenadformen var styrd totalentreprenad. Entreprenör var E-Schakt Entreprenad AB. Nacka kommun har varit bygglidningsansvarig.

Total kostnad för Saltsjöbadsleden mellan år 2006-2008: 13 508 000 kronor varav entreprenadkostnaden för bullerskärmarerna om 11 609 695 kronor fördelats enligt nedan:

- E-Schakt Entreprenad AB: 11 334 150 kr
- WSP Projektering: 180 715 kr
- Atkins Projektering: 51 186 kr
- BKG AB (Slutbesiktning): 7 350 kr
- Nacka kommun (Nacka partner ekonomi m.m.): 36 293 kr

Ekonomi - anmärkningar

Budgetramen var 10 Mkr och projektet har totalt kostat 11 609 695 kr. Jämfört med kontrakterat belopp om 10 333 000 kr har tillägg/ändringar gjorts motsvarande på 1 001 150 kr. Orsaken till ändrade kostnader är förändrad grundläggning till följd av markförhållanden som inte kunnat förutses 556 000 kr samt att bullerskärmen utformning visade sig vara för klen. Tillägg för dubbelsidigt utförande av panelen blev 387 750 kr samt mindre tillägg om 57 400 kr.

Inga förändringar i driften har planerats och är ej heller föranledda av slutfört projekt.

Positiva reaktioner har framkommit från boende på Reginavägen enligt tidningen Saltsjöbladets artikel (nr 9 år 2008). Bullermätningar efter utbyggnaden skall genomföras under våren i syfte att utvärdera effekten av uppsatt bullerskärm.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 19

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur och Fritids tjänsteskrivelse 2009-02-17

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

VA- anslutning Bo 1:784, Kornettvägen 27

Beslut

Tekniska nämnden beslutar bifalla begäran om ny förbindelsepunkt till fastigheten Bo 1:784 vid Kornettvägen och att avgift tas ut enligt gällande VA- taxa för upprättande av ny förbindelsepunkt och borttagande av den gamla servisledningens allmänna del.

Ärendet

Fastigheten Bo 1:784 fick i samband med utbyggnad av VA inom detaljplan Dp 242 en förbindelsepunkt vid Husarvägen. Dåvarande fastighetsägaren hade inga erinringar mot den föreslagna förbindelsepunkten som också senare byggdes ut.

Nuvarande fastighetsägare vill ansluta till kommunens nät i en annan punkt vid Kornettvägen och har begärt att VA- verket skall anlägga en ny förbindelsepunkt utan kostnad för fastighetsägarna. VA- verkets bedömning är att en ny förbindelsepunkt kan anläggas vid Kornettvägen, men att va- taxans § 11.2 då skall gälla. Denna säger att VA- verket kan godkänna ny förbindelsepunkt, men att fastighetsägaren då är skyldig att bekosta åtgärder för senare utförd servis samt borttagning av den gamla servisen, allt i enlighet med avgifter i gällande taxa.

Med anledning av ovanstående föreslås att begäran om flyttning av förbindelsepunkt bifalls och att kostnaderna förknippade med flytten skall utgå enligt gällande VA- taxa.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Birgitta Rasmussen (V) deltog inte i handläggningen pga jäv.

Handlingar i ärendet

Va- och avfalls tjänsteskrivelse 2009-02-17

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Bilfärja Bergs oljehamn – Frihamnen**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att ställa sig bakom att Stadsledningskontoret får i uppdrag av kommunstyrelsen att skriva "Intentionsavtal" med Vägverket för att utreda förutsättningar mm för bilfärjetrafik, etapp 1, inklusive ramper till Värmdöleden.

Ärendet

Vägverket har 2008 slutfört en utredning som föreslår ett antal nya färjeleder för biltrafik i Stockholmsområdet över Saltsjö-Mälarsnittet. Den befintliga vägkapaciteten är inte tillräcklig och Essingeleden ska repareras.

Vägverket föreslår en bilfärjeförbindelse mellan Bergs oljehamn och Frihamnen. För att utreda förbindelsen (läge, åtgärder, kostnader, drift mm) föreslår Vägverket att ett intentionsavtal upprättas mellan kommunen och Vägverket. Vägverket vill upprätta avtalet snarast för att utredningsarbetet ska kunna ske under 2009 och har som mål att starta försök med bilfärjetrafik 2010.

Sammanfattning Färjeförbindelsen

Beräkningar visar att ca 100-200 fordon/timme skulle trafikera färjan under högtrafik. Utbyggnaden föreslås ske i två etapper.

Etapp1, som i ett inledande skede är av försökskaraktär och för fordon av en totalvikt av högst 3,5 ton, omfattar vissa vägåtgärder, uppställningsplats för väntade fordon och ett beredskapsfärjeläge samt trängselskatteutrustning. Byggekostnaderna beräknas till 4,5-7,5 miljoner kronor samt hyra för beredskapsfärjeläge à ca 450 000 kronor/år.

Etapp2 innebär mer omfattande åtgärder för att ge möjlighet även för tung trafik. Den befintliga vägen har en lutning av 13% vilket medför att ny väg med mindre lutning måste byggas. Då byggs också ett permanent färjeläge. Kostnaderna för ny väg är svåra att uppskatta men rör sig om ca 20-40 miljoner kronor. Byggekostnaderna för etapp 2 uppskattas till 37-58 miljoner kronor.

För bägge etapplösningarna tillkommer driftskostnader.

Nacka kommun föreslås av Vägverket bli huvudman för färjelinjen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 21

Utredning och Finansiering

I ett första skede utreds etapp 1.

Vägverket tillhandahåller projektledare och expertkompetens.

Nacka kommun föreslås genomföra och finansiera fördjupade och detaljerade projekteringshandlingar samt kostnadsbedömning av aktuella anläggningar. Nacka ska ansvara för att erforderliga myndighetsbeslut, avtal för färjetrafiken mm tas fram.

Trafikmängder för området som närmast påverkas av bilfärjans trafik, inklusive behov av ramper österut till Värmdöleden, ska utredas.

Utrednings- och projekteringsarbetet beräknas kosta ca 1,3 miljoner kronor.

Nacka föreslås av Vägverket ansvara för genomförandet av utbyggnaderna. Hur detta ska finansieras återstår att lösa.

Ställningstagande till utredning och genomförande av etapp 2 tas efter utvärdering av genomförd etapp 1.

Fritidsnämndens förslag

En färjeförbindelse i föreslagen sträckning kan vara ett intressant komplement till dagens vägnät. Förutsättningar, planering och kostnader för genomförande samt ansvar och huvudmannaskap för etapp 1 bör utredas.

För Nacka är det angeläget att av- och påfartsramper till Värmdöleden österut i anslutning till Vikdalsvägen tillkommer. Idag fungerar den redan hårt belastade Skvaltans Väg som sådana och tål inte mer trafik. Även om den trafik som tillkommer med anledning av färjeförbindelsen kan tyckas liten är det en besvärande tillkommande mängd. Dessa ramper bör vara en del av etapp 1.

Stadsledningskontoret föreslås få i uppdrag att skriva Intentionsavtal med Vägverket för att utreda förutsättningar mm för bilfärjetrafik via Bergs oljehamn. Kostnaderna exklusive interna kostnader beräknas till ca 1,3 miljoner.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Miljö- & stadsbyggnads tjänsteskrivelse 2009-02-17

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 21

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (s) inkom med följande protokollsanteckning;

” Som Robban Broberg sjunger – ”Stan är full av vatten”. Därför är det klokt att på flera sätt se över vattnet som möjlig transportväg. Det gäller inte minst den ”båtbuss” för persontrafik som var på gång innan senaste maktskiftet i Stockholms kommun (då det blev moderatstyrt i Stockholms stadshus och båtbussprojektet gick på grund). Det kan vara klokt att även transportera bilar över vattnet för att förkorta resvägen och därmed minska på utsläppen.

När det gäller ärendet *Bilfärja Bergs oljehamn* bör det vara säkrat att det är Vägverket som bär kostnaden för detta projekt. Det är inte rimligt att Nackas medborgare belastas ytterligare när det gäller vägar mellan olika kommuner (likt förslag om Skurubron).

Det måste också noga utredas hur miljön för kringboende, framför allt i Jarlaberg, påverkas. Vägen som ska rymma 100-200 ytterligare bilar per timme under högtrafik är smal, trafikeras av tankbilar till och från Bergs oljehamn och ligger nära bebyggelse på ena sidan och naturreservat på den andra sidan. Den delen av Jarlaberg är redan idag bullerstört av Värmdöleden och den ökade trafiken på Skvaltans väg.

Förbättringar för bilisterna, får inte bli försämring av livsmiljön för kringboende.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplaneprogram för Orminge Centrum i Boo, Nacka kommun (KFKS 2005/193) Utställning

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-02-16 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Under drygt 35 år har Orminge Centrum tjänat Boos invånare väl med både ett stort kommersiellt och kulturellt utbud men nu står centrum inför förändringar. Detaljplaneprogrammet ska ge förutsättningar för framtagande av planförslag för nya bostäder, fler kommersiella lokaler och kontor, en ny trafiklösning samt ytterligare parkeringsplatser. Syftet med programförslaget är att öppna en dialog om centrala Orminges framtid med boende, fastighetsägare och verksamma i Orminge samt övriga intresserade.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Trafik

- I det fortsatta arbetet är det viktigt att en parkeringsutredning fastställer varje verksamhets behov av lång- och korttidsparkering samt avsläppningsmöjligheter och vändmöjligheter. Vid simhallen krävs detaljstudier för hur trafiken ska hanteras.
- Det är viktigt att bussterminalen blir centralt placerad i nära anslutning till centrumbyggnaderna. Kollektivtrafikresenärer måste kunna röra sig trafiksäkert till och från bussterminalen
- Efterfrågan på infartsparkeringsplatser i Orminge centrum är stor. En viktig fråga i planering av området är skapandet av fler parkeringsplatser.
- Orminge har idag ett väl fungerande gång- och cykelstråk med stora kvaliteter där gång- och cykeltrafikanter kan röra sig tryggt och säkert, separerat från motorfordonstrafik. Detaljplaneprogrammet föreslår två alternativ för nya gatusträckningar för att binda samman Utövägen och Edövägen. Båda dessa alternativ innebär att huvudstråken för gång- och cykeltrafikanter (Nämdöstigen och Nybackastigen) kommer att korsas av en bilväg, vilket är olyckligt och negativt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Målsättningen i det fortsatta planarbetet måste vara att bibehålla separata gång- och cykelstråk så långt det är möjligt.

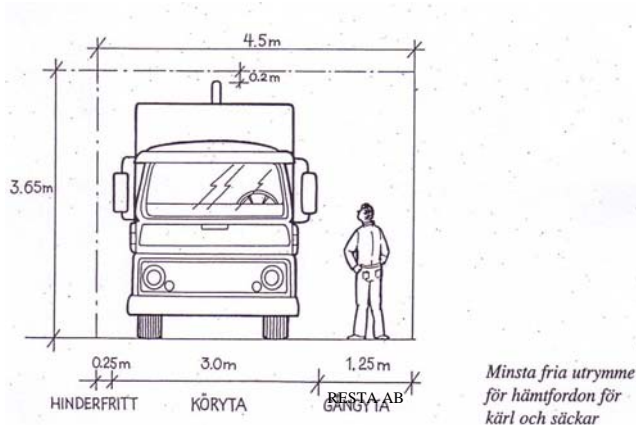
Ansvarsområde Avfall

- I detaljplaneprogrammet nämns inget om hur avfallshanteringen ska fungera. Nedan ges några generella riktlinjer för avfallshantering.

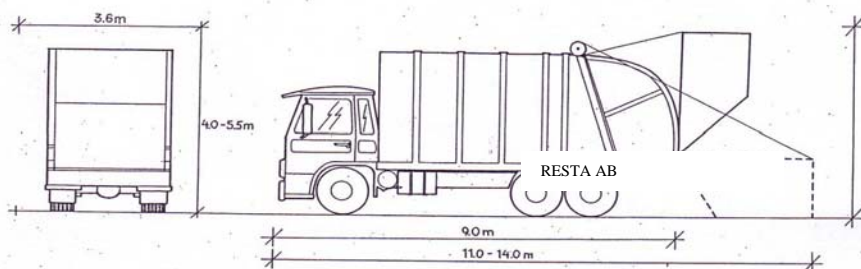
Forts § 22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

- Hämtfordon för avfall är normalt 2,5 meter breda och har en höjd på 3,5 meter. Bil med container är drygt 4 meter hög. Längden varierar med storleken på lastutrymmet och typ av lastanordning. I allmänhet ligger längden på mellan 7 och 9,5 meter. För tömning av kärl och pålastning av container behövs en fri höjd på ca 5 meter.



- För tömning av kärl och lastning av säckar bör bilarna kunna disponera en plats med bredd 4,5 meter och längd 15 meter. För uppställning och hämtning av container behövs en fri längd på ca 14 meter.



Exempel på utrymme för containertömmande fordon

- Backning bör alltid undvikas på grund av olycksrisken och återvändsgator bör därför alltid ha en vändplan. För bilar med en längd på 8 meter behövs en vändyta med diametern 18 meter samt en hindersfri remsa på ca 1,5 meter.
- Körytor för ovan beskrivna 8-meters bil dimensioneras för en totalvikt på 18 ton. Anvisningar om tekniskt utförande finns hos Vägverket.
- Avfallsutrymmet bör ha egen entré och nära till uppställningsplats för hämtfordon. Avståndet mellan soprummet och stannstället för hämtfordonet bör inte vara längre än 10 meter.
- Återvinningsstation för förpackningar och tidningar. Redan idag finns behov för en återvinningsstation i Orminge centrum. Därför är det viktigt att planera för minst en återvinningsstation inom Orminge centrum. Det är Förpacknings- och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 22

Tidningsinsamlingen (FTI) som är ansvarig för återvinningsstationerna där förpackningar och tidningar samlas in. En återvinningsstation beräknas betjäna i snitt ca 1600 innevånare. En normal återvinningsstation kräver en yta på ca 20 x 5 meter. Framför insamlingsbehållarna bör det finnas en fri yta på ca 20 meter för att containrarna ska kunna tömmas. Det är lämpligt att placera en återvinningsstation i anslutning till köpcentrum och liknande. Alternativt där de boende på ett naturligt sätt passerar till sitt bostadsområde.

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

- Va-enheten tycker att det är positivt med utveckling av Orminge Centrum. Då programmet kan mynna ut i framtagandet av flera detaljplaneförslag är det, i samband med detaljplanarbeten, viktigt att uppmärksamma eventuella konfliktpunkter/stråk med befintligt ledningsnät för vatten och avlopp. Dessutom är det av vikt att utreda kapaciteten på de befintliga va-ledningarna. Avledning av dagvatten inom Orminge centrum bör vara långsiktig och hållbart där olika dagvattenlösningar, inte bara det konventionella ledningssystemet, tas fram.

Ansvarsområde Park och Natur

- Park och Natur har ingen erinran på detaljplaneprogrammet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-03-03

Bilaga Förslag till yttrande 2009-02-16

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 23

Dnr TN 2009/71

Detaljplan för Rensättra 2:5 och 11:5, Rensättra allé 7 i Boo, Nacka kommun (Dnr MSN 2008/41)

Enkelt planförfarande

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-02-16 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en mindre utbyggnad av befintligt bostadshus på Rensättra 2:5. Kommunens bedömning är att planförslaget inte innebär en betydande miljöpåverkan.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-02-16

Bilaga Förslag till yttrande 2009-02-16

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Detaljplan för Sågsjöbadet, del av Solviksområdet
(område F) i Kummelnäs (dnr KFKS 2008/510)
Utställning**

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-02-16 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att säkra allmänhetens tillgång till bad och rekreation inom befintlig badplats vid Sågsjön, skydda tillhörande naturmark och anordna gång- och cykelväg samt parkering till området. Planområdet utgjorde under samråds- och utställningsskedet del av detaljplan för Solviksområdet (Område F). Området har inför ett nytt utställningsskede avgränsats och lyfts ur Solviksområdet för att utgöra ett eget planområde. Det beror på att Sågsjöbadet föreslås få kommunalt huvudmannaskap för allmän platsmark medan Solviksområdet föreslås få enskilt huvudmannaskap. Det är inte möjligt att ha olika huvudmannaskap för allmän platsmark inom samma planområde.

Kommunens bedömning är att detaljplaneförslaget inte innebär en betydande miljöpåverkan.

Planområdet är beläget i Kummelnäs vid Sågsjöns östra strand inom gångavstånd från Solviksvägen och Badhusvägen. Planområdet gränsar i väster mot Sågsjön, i norr mot Solviksvägen, i öster och väster mot enskilda tomter och i söder mot naturmark.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Trafik

- I planbeskrivningen framgår inte klart, vilket huvudmannaskap det är på ytan som skall utgöra parkeringsplats. Det är viktigt att huvudmannaskapet blir kommunalt, även om vi förstår att det kan bli framtida diskussioner om avgränsning.
- Skälet till att det bör vara kommunalt huvudmannaskap är att ägare till väg/mark upplåten till allmän trafik har rätt till att införa olika typer av parkeringsrestriktioner.

Ansvarsområdena: Park och Natur, Avfall, Vatten och Avlopp

I övrigt har ansvarsområdena inom processen Teknik inget att erinra.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ Forts 24

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritid tjänsteskrivelse 2009-02-16

Bilaga Förslag till yttrande 2009-02-16

Protokollsanteckning

Anders Wennerström (KD) inkom med följande protokollsanteckning:

”Med hänvisning till ärendebeskrivningen konstaterar jag med glädje att det nu i ärendet ingår gång- och cykelväg till området.

I och med detta har jag inget yrkande.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 25

Nacka Kommun, deltagande i Earth Hour 2009

Medborgarförslag (KFKS 2009/88)

Beslut

Nämnden beslutar att inte släcka ned Vattentornets belysning i samband med WWFs manifestationen "Earth Hour 2009".

Ärendet

Det har inkommit ett medborgarförslag till Nacka kommun formellt ska gå med i WWFs manifestation "Earth hour 2009" som innebär att belysningen släcks ska vara tänd.

KSAU beslutade den 10 mars 2009 att avstå från att formellt delta i WWFs manifestation "Earth Hour 2009" den 28 mars med hänvisning till att kommunen ständigt arbetar med energieffektivisering och endast den belysning som krävs för säkerhet eller arbete vid varje given tidpunkt ska vara tänd.

KSAU överlämnade frågan om eventuell nedsläckning av vattentornets belysning till Tekniska nämnden.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att inte släcka ned belysningen av Vattentornet med motiveringen att det inte ger någon effekt.

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (S) samt Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande protokollsanteckning;

"Socialdemokraterna är emot beslutet att inte släcka ner vattentornet den 28 mars kl 20.30-21.30. Det finns ett värde i att Nacka Kommun visa ett gott föredöme och deltar i globala manifestationer. Särskilt som manifestationen i sig skulle visa att Nacka Kommun har frågan om klimatförändringar på sin agenda. Som beslutsfattare i Nacka kunde detta beslut om nedsläckning blivit till ett föredöme att vissa våra invånare att vi alla kan och bör agera för klimatförbättringar."

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 26

Övriga frågor

-cykelinvesteringar i höstens Infrastrukturproposition – näringsdepartementet

Karin Zelmerlöv (M) informerade om innehållet i seminariet - Stort utrymme för cykelinvesteringar i höstens infrastrukturproposition.

I infrastrukturpropositionen framgår bla att andelen gång och cykeltrafik av de korta resorna bör öka. Kombinerade resor med gång/cykel och kollektivtrafik bör underlättas. Cykelturismen bör utvecklas.

Cyklandet i Stockholms innerstad ökar. Ökning med 50% på 10 år. Antalet cyklister på vintern har ökat än snabbare. Det är samhällsekonomiskt lönsamt.

Vägverket undersökte cyklisternas värderingar 2008. Studien visar att

- Kortare restid och bekvämare resor värderas högst.
- Cyklisterna är välbetalda och cyklar långt (i genomsnitt 7 km)
- Motion är en viktig anledning till att man väljer cykeln

Christin Gimberger berättade att Nacka kommun håller på att ta fram en trafiköversiktsplan där bland annat cykeltrafiken ingår.

Sammanträdestider

Ordförande tog upp Kristoffer Burstedt (S) fråga att flytta sammanträdestider en timme, som ställdes på föregående sammanträde.

Ordförande Ingegerd Thorngren meddelade att nämnden inte kan ändra på sammanträdestiderna i år. Däremot kan nämnden ta upp det till diskussion till hösten.

Belysning av belysningsärendet

Amir Wictorsson (M) önskar få ytterligare information i belysningsärendet som nämnden fick information om på föregående sammanträde.

Göran Helin svarade att han ser till ärendet tas upp på nästa nämnd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 27

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

1 Göran Helin

Avtal mellan Nacka kommun och Gustavsviks Fastighetsägarförening

Avsiktsförklaring område H Munkkärrsvägen

Avsiktsförklaring avseende utbyggnad av vägar och VA-anläggning i område B Riset Sångfågelvägen

2 Åsa Engwall

Förordnande av parkeringsvakter i Nacka kommun 2009-02-10

Tillförordnad chef vecka 9 2009-03-05

3 Delegationsbeslut om parkeringstillstånd för föförlshindrad

2007- 11, 24, 26, 28, 48, 109, 190, 824

2008- 7, 131, 177, 189, 555, 557, 562, 564, 568, 573, 575, 578, 579, 587

2009- 1, 2, 3, 4, 5, 8, 17, 19, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 48, 49, 53, 56, 59, 62, 65, 73, 74, 75, 76, 79, 82, 83, 84, 87, 89, 92, 93, 97, 101, 106, 107, 108

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

4 Årsrapport viltvård 2008

5 e-postväxling med Skogaluns villaägarförening ang bullermätning

6 e-post ang kaos på infartsparkeringar
med svar

7 e-post ang brygga vid Järta sjö
med svar

8 e-post ang önskemål om vägbulor etc Jarlaberg
med svar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts §27

- 9 e-post önskemål om förlängning av trottoar på Älgvägen i samband med nedgrävning av kablar
- 10 Svar på frågor om bristande halkbekämpning till brf Tinget och BRF Rådet
- 11 Brev från Hyresgästföreningen ang insatser för att minska brottsligheten och öka tryggheten i Orminge
Med svar
- 12 e-post ang annonsering på stolpar

Kurser och konferenser

12

Länets Infrastruktur i framtidens hjulspår....

17 april

Anordnare - Kompass-nätverket och Botkyrka kommun

13

Gatudrift och underhåll 2009

Energieffektiv gatubelysning – kostnadseffektiv gatudrift – Optimala driftsformer

3-4 juni temadag 5 juni

Anordnare IQPC

14

Det Urbana landskapets gröna delar – historia, värde, planering, skötsel och restaurering

17-18 september

Anordnare Svenska IALE i samarbete med Stockholms universitet, Stockholms

Resilience Centre och KTH

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande