

Tekniska nämnden  
 29 april 2009

Plats och tid	Stadshuset kl 16-00 – 17.30	
	Beslutande Thorngren Ingegerd, ordf (M) Wennerström Anders (KD) Due Hedlund Pyret (S) Bistoletti Nicole (M) Plathin-Sturæus Magnus (M) Grudevall-Steen Gunilla (FP) Ängeby Lennart (S) Peters Hans (C) Daniel Mogefors (M)	Ersättare  Zelmerlöow Karin (M) Wictorsson Amir (M) Berggren Hedin Birgitta (FP) Enström Bernt (KD) Rasmussen Birgitta (v) Mc Lean Treat David (MP)
Övriga deltagare	Mats Wester, Per Höglund, Åsa Engwall, Elenore Bjelke, Christin Gimberger, Hanna Tolke, Göran Helin, Heidi Swahn	
Utses att justera	Pyret Due-Hedlund (S)	Paragrafer 28-48
Justeringsdatum	11 maj 2009	
Underskrifter	Sekreterare ..... Heidi Swahn	
	Ordförande ..... Ingegerd Thorngren	
	Justerande ..... Pyret Due-Hedlund	

---

**BEVIS om ANSLAGSDAG**

 Tekniska nämndens protokoll är justerat.  
 Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2009-04-29
Anslaget sätts upp	2009-05-12
Anslaget tas ned	2009-06-04
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift	

 .....  
 Nämndsekreterare

**Innehållsförteckning**

§ 28	Slutredovisning av asfaltsbelägningsprogrammet 2008	3
§ 29	Förslag till inriktningsbeslut gällande Räddningstjänstens framtida organisationsform i Nacka	5
§ 30	Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009	6
§ 31	Bidrag till enskild väghållning	9
§ 32	Tillfällig markupplåtelse för toalett-kabin	10
§ 33	Avbrytande av upphandling: mitträcke och sidoräcke samt utförande av vägbelysning på Saltsjöbadsleden	11
§ 34	Utbyggnadspromemoria för detaljplaneområde Dalkarlsvägen, Ripvägen m.fl., projekt 9374	12
§ 35	Yttrande avseende projektrapporten Öppna konsterna	13
§ 36	Yttrande av motion gällande nödvändigheten av infartsparkeringar för cyklar	16
§ 37	Motion angående två nya cirkulationsplatser i Nacka, ställd av Ingmar Sahlgren (C)	17
§ 38	Motion om LTA- avloppssystem	19
§ 39	Information om nuvarande status av gatubelysningen	20
§ 40	Slutredovisning av investeringsprojekt Värmdövägen vid Boo Gärde	21
§ 41	Information om exploateringsavtal för detaljplaneområde Erstavik 26:21(Båthöjdens äldreboende) Fisksätra, Nacka kommun (KFKS 2009/19)	22
§ 42	Investeringar inom trafik och vägar 2009	23
§ 43	Medborgarförslag Henriksdalsbergets trappa m.m.	24
§ 44	Övriga frågor	26
§ 45	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	27
§ 46	Slutredovisning av investeringsprojekt utbyggnaden av gångbana utmed Lagårdsvägen och Gamla Allén	29
§ 47	Muntlig information – Användning av nackaadresser fr.o.m. 1 juni	31
§ 48	Upphandling Ängsvägen, ombyggnad väg, nyanläggning av gångväg och dagvattenledning	32

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 28

**Slutredovisning av asfaltsbelägningsprogrammet 2008****Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Mats Wester informerade nämnden angående slutrapport beträffande utförda asfaltsbeläggningar 2008.

Den anvisad budgetram enligt mål & budget 2008: 17 miljoner kronor. Målet för investeringen har varit att bibehålla en god standard på kommunala vägnätet i Nacka. Beläggningarna på huvudvägnätet har prioriterats före övriga lokala gator.

Entreprenadtid och entreprenadform har skett genom upphandling via ramavtal för 2008. Entreprenörer har varit Skanska Asphalt och betong (Beläggningar), Cleanosol (Linjemålning), Swarco (Trafiksignal anläggningar). För byggledning har Mats Wester (Teknik, Drift och underhåll vägar & vatten) ansvarat. Åsa Engwall (Teknik, Trafik, Natur & Fritid) har varit Ansvarig från kommunen.

**Slutbesiktning avslutad**

Slutbesiktning av objekten sker stegvis, samtliga objekt var besiktigade under oktober månad 2008. Entreprenadkostnad totalt har uppgått till 17 849 000 kronor. Intäkter från Fortum/överlämnande av återställning 292 000 kronor. Återstående beställning av arbeten som ej fakturerats: 0 kronor.

**Ekonomi - anmärkningar**

Den anvisade ramen för arbetena var 17 miljoner kronor men p.g.a. att underhållet var eftersatt samt att vissa vägvägnitt behövde åtgärdas mer sammanhängande, utfördes reinvesteringsarbeten för 17 557 000 kronor. Överskridandet bedöms kunna balanseras inom anvisade medel för 2009 års belägningsprogram. Överskridandet 2008 beror även på att beläggningarna berört ovanligt många trafikaneläggningar samt att refuger och kantsten behövt förnyas av trafiksäkerhetsskäl.

I samband med utbyggnad av fjärrvärme övertog Teknik ansvaret för att utföra återställandet av beläggningar. Detta skulle normalt ha utförts av Fortums entreprenör. Skälet till förändringen var få en sammanhållen beläggning och på så vis få ett bättre tekniskt resultat på del av Värmdövägen vid infarten till Orminge C.

**Driftkostnadsförändringar**

Reinvesteringen medför inga kostnadspåverkande förändringar av vägdriften.

**Effekter av genomförandet av investeringen**

Eftersom den totala volymen på beläggningarna är relativt hög har belägningsarbetena blivit synligare för medborgarna. Vilket har föranlett mycket positiva reaktioner från kommunens invånare.

Forts § 28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

**Handlingar i ärendet**

Teknik Drift och underhåll vägar & vatten

Bilaga 1 Lista över belagda vägsträckor

Bilaga 2 Karta Sicklaön

Bilaga 3 Karta Boo

Bilaga 4 Karta Fisksätra/ Saltsjöbaden

Bilaga 5 Karta Älta

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Förslag till inriktningsbeslut gällande Räddningstjänstens framtida organisationsform i Nacka

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen att besluta om en övergång i två steg till Södertörns brandförsvarsförbund. Det innebär;

- att personalen på Räddningstjänsten i Nacka går över via ett civilrättsligt avtal till anställning i Södertörns brandförsvarsförbund från halvårsskiftet 2009 samt
- att Nacka påbörjar ett arbete med att bli fullvärdig medlem i förbundet till årsskiftet 2009/2010.

Nämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### Ärendet

Risk Manager/ Räddningschef Per Höglund redogjorde för ärendet. I en analys som har genomförts efter det att Nacka kommun valde att kliva av bildandet av Storstockholms brandförsvarsförbund visar att den bästa långsiktiga lösningen är ett medlemskap i Södertörns brandförsvarsförbund. Eftersom arbetet kring en förbundsordning, inklusive alla formella beslut, tar tid är förslaget att arbetet påskyndas genom att dela in processen i två steg.

#### Steg 1

Ett civilrättsligt avtal upprättas där Södertörns brandförsvarsförbund tar över personalen på brandstationen och driver räddningstjänsten i Nacka enligt kommunens styrprinciper året ut tills alla formella beslut är tagna.

#### Steg 2

Arbetet med ett medlemskap i Södertörns brandförsvarsförbund startas upp där slutmålet är att Nacka blir fullvärdig medlem till årsskiftet 2009/2010.

MBL förhandlingar har genomförts med de fackliga parterna och förhandlingarna avslutades i enighet med arbetsgivarens förslag.

### Yrkande

Ingegerd Thorngren (M), Anders Wennerström (KD), Pyret Due-Hedlund (S), Gunilla Grudevall-Steen (FP) och Hans Peters (C) biföll förslaget till beslut.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

### Handlingar i ärendet

Räddningstjänstens tjänsteskrivelse 2009-04-28 - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att anta ”Bakgrundsrapport - Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet 2009 (2009-01-26)”, och ”Sammanställning av trafikåtgärder – Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009 (2009-01-26)”.

Tekniska nämnden uppdrar åt enheten Trafik, Natur & Fritid att successivt införa riktlinjerna i kommunens olika delar.

**Ärendet**

Riktlinjerna är ett inriktningsdokument om hur trafiksäkerhetsarbetet ska utformas. Dokumenten ska även kunna användas som ett arbetsverktyg för politiker och tjänstemän, med möjliga åtgärder för trafiksäkerhetsutbyggnad.

Under tre veckor t.o.m. den 5 april 2009 har en enkät varit upplagd på kommunens hemsida (nacka.se) för besvarande av Nackas medborgare angående trafiksäkerhetsarbetet i kommunen. De två dokumenten ”Bakgrundsrapport - Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet 2009 (2009-01-26)”, och ”Sammanställning av trafikåtgärder – Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet i Nacka 2009 (2009-01-26)”, har funnits att hämta hem från hemsidan under samma period. För att informera Nackas medborgare om enkäten på nacka.se sattes en annons in i Nacka Värmdö Posten. Brev till samtliga väg- och samfällighetsföreningar samt villaägareföreningar skickades också ut för att informera om enkäten på nacka.se.

Totalt svarade 96 medborgare på enkäten. Resultatet av enkäten kan ses i sin helhet i tjänsteskrivelsens bilaga 3.

Genomgående har Nackas medborgare svarat att de instämmer delvis eller instämmer helt med vad som föreslås i de två dokumenten.

61,5 % håller helt eller delvis med om att gupp endast ska placeras på uppsamlingsgator och vid skolor/förskolor och äldreboenden. 19,8 % instämmer inte alls eller instämmer inte riktigt. 13,5 % har ingen uppfattning.

Att övergångsställen endast ska användas som en framkomlighetsåtgärd håller 56,2 % med om. 31,2 % instämmer inte alls eller instämmer inte riktigt.

66,7 % anser att olycksstatistik bör ligga till grund för placering av avsmalningar m.m. 19,8 % instämmer inte alls eller instämmer inte riktigt. 13,5 % har ingen uppfattning.

85,5 % anser att det ska vara 30 km/h på lokalgator, 59 % anser att det ska vara 40 km/h på uppsamlingsgator och 75 % anser att det ska vara 40 eller 50 km/h på huvudgator.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 30

Här kan det finnas en viss felmarginal i och med svårigheterna att veta vad en lokalgata är, liksom uppsamlingsgator och huvudgator.

Det går inte att dra någon slutsats av de fritextkommentarer som kom in i enkäten. Svaren var alltför spretiga.

### Yrkande

Ingegerd Thorngren (M) yrkade att nämnden beslutar att ”Tekniska nämnden uppdrar åt enheten Trafik, Natur & Fritid att successivt införa kommunens olika delar.”

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag med Ingegerd Thorngrens yrkade ändring.

### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-05-04

Bilaga 1 Bakgrundsrapport – Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbete 2009-01-26

Bilaga 2 Sammanställning av trafikåtgärder 2009-01-26

Bilaga 3 Tabeller på enkätsvar

### Protokollsanteckning

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) la med instämmande av hela nämnden följande protokollsanteckning

”Nacka kommuns arbete med riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet har skett under nästan ett år och med två återkopplingar till boende i Nacka för synpunkter och vi känner oss idag, tvärs över partierna, nöjda med dessa riktlinjer. De gäller för kommunala vägar men vi önskar att vägföreningar tar till sig synpunkterna så mycket som möjligt för en likvärdig trafiksäkerhetssituation i kommunen.”

Lennart Ängeby (S) inkom med följande protokollsanteckning

”Det är mycket angeläget att alkohol/droger ingår i Nacka kommuns program för trafiksäkerhet. Det alkoholförebyggande arbetet gäller såväl trafik- som allmän hälsofrämjande aktiviteter och samverkan med andra aktörer och myndigheter. Socialdemokraterna menar därför att trafiksäkerhetsprogrammet skall ange tydliga mål och aktiviteter som motverkar bruk av alkohol/droger.

För de flesta som ska ut i trafiken är det självklart att helt avstå från alkohol. Ändå görs över 15 000 bilresor varje dag i Sverige med förare som är så påverkade att de skulle dömas för rattfylleri om de upptäcktes.

30 procent av de personbilsförare som omkommer i trafiken är påverkade av alkohol. För tio år sedan var siffran 18 procent. Män och ungdomar är kraftigt överrepresenterade i olycksstatistiken.

Forts § 30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Alkohol dämpar hämningar, minskar självkritiken och förmågan att göra realistiska bedömningar. Alkoholen minskar ögonens koordinationsförmåga vilket ger sämre avståndsbedömning. Den försämrar också reaktionsförmågan vilket kan vara ödesdigert i trafiksituationer som kräver snabba reflexer.

Gränsen för rattfylleri går vid 0,2 promilles alkoholhalt i blodet. För grovt rattfylleri är gränsen 1,0 och straffet är upp till två års fängelse.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



## Bidrag till enskild väghållning

### Beslut

Nämnden beslutar att bordlägga ärendet.

### Ärendet

Nacka kommun har sedan år 1978 betalat ut bidrag till enskild väghållning. Det är endast samfälligheter som kontrolleras av lagen och har skyldigheter gentemot lantmäterienheten på kommunen. För fastigheter som ligger inom ett samfällighetsområde är det obligatoriskt att tillhöra samfälligheten och samfällighetsföreningen ansvarar för fastställda gemensamhetsanläggningar (väg, VA och/eller belysning) enligt förättningsbeslutet. Samfällighetsföreningar kallas ibland för äkta föreningar och *vägföreningar* för oäkta föreningar. En oäkta vägförening kan ha bildats genom att några fastighetsägare gått ihop och sköter t.ex. snöröjningen på vägen där de bor. En oäkta vägförening har således inte bildats genom en förrättning.

Bidragssystemet till enskilda väghållare i Nacka kommun baseras på antal mantalsskrivna i samfällighetsföreningarna (och *vägföreningarna*). Det finns några *vägföreningar* som får vägbidrag, men som inte är samfällighetsföreningar. För dessa *vägföreningar* gör lantmäterienheten inget utdrag. Lantmäterienheten har endast möjlighet att kontrollera de föreningar som har gemensamhetsanläggningar och därmed bildade genom en förrättning. När områden övergår från att ha tillhört samfällighetsföreningar till kommunal regi övergår ofta vägarna till kommunal drift snabbare än vad fastigheterna gör i lantmäterienhetens register. Det innebär att samfällighetsföreningar kan få vägbidrag för fastigheter som har utfart mot vägar som driftas av kommunen.

För att komma tillrätta med dessa ovan nämnda problem kan Tekniska nämnden istället betala ut pengar per meter väg inom områden där kommunen inte sköter vägdriften. Bidragsbeloppet per meter väg revideras i Tekniska nämndens budget varje år.

### Yrkande

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade bordläggning av ärendet.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade att bordlägga ärendet.

Birgitta Beggren-Hedin (FP) och Birgitta Rasmussen (V) deltog inte i handläggningen av ärendet på grund av jäv.

### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-04-06

Bilaga Inlämnade synpunkter från vägföreningar

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Tillfällig markupplåtelse för toalett-kabin

### Beslut

Tekniska nämnden upplåter mark i enlighet med bilaga till Locum AB för uppställning av toalett-kabin under den tid som ombyggnad av entréområde med ny trafiklösning vid Nacka sjukhus pågår, dock längst till 2010-06-01.

### Ärendet

Locum AB har inkommit med en förfrågan om att ställa upp en toalett-kabin till gagn för bussförare vid den tillfälliga busshållplatsen/tidsregleringsplatsen vid Ektorpsrondellen. Idag har bussförarna tillgång till toalett i sjukhusbyggnaden. En ombyggnad av gårdsbjälklaget gör att ytan stängs av för busstrafik. Under byggtiden är det inte möjligt för chaufförerna att nyttja sjukhusets toalett.

Området är parkmark i detaljplanen och är en del av en större yta med bänkar och plantering. Här passerar många människor och mycket trafik. Den valda platsen är lite avsides från huvudstråket. Trafik, Natur & Fritid bedömer att den upplevda störning som toalett-kabinen kan ge upphov till är begränsad.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-04-08

Bilaga Upplåtelseavtal

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Avbrytande av upphandling: mitträcke och sidoräcke samt utförande av vägbelysning på Saltsjöbadsleden****Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet samt beslutar att avbryta upphandlingen avseende mitträcke och sidräcke samt utförande av vägbelysning på Saltsjöbadsleden.

Tekniska nämnden uppdrar åt enheten Trafik, Natur & Fritid att administrera upphandlingen vid senare tidpunkt, på så vis att uppdelning sker mellan utbyggnad av mitträcke respektive belysning kopplat till en optionsrätt.

**Ärendet**

Anbudsförfrågan avseende rubricerad upphandling annonserades 2009-02-02. Förfrågningsunderlaget fanns kostnadsfritt tillgängligt på kommunens hemsida. Anbudet skulle vara inlämnat senast 2009-03-23. Målet var att arbetena utmed Saltsjöbadsleden skulle vara helt färdiga 2009-10-30.

Vid anbudstidens utgång hade inga anbud inkommit däremot hade ett företag lämnat meddelande om att de inte kunnat förbereda något anbud pga rådande arbetsbelastning.

Eftersom inga anbud inkommit föreslår enheten för Trafik, Natur & Fritid att tekniska nämnden beslutar att notera informationen till protokollet samt beslutar att avbryta upphandlingen avseende mitträcke och sidräcke samt utförande av vägbelysning på Saltsjöbadsleden. Tekniska nämnden uppdrar åt enheten Trafik, Natur & Fritid att administrera upphandlingen vid senare tidpunkt.

**Yrkande**

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade att nämnden beslutar följande tillägg: ”på så vis att uppdelning sker mellan utbyggnad av mitträcke respektive belysning kopplat till en optionsrätt.”

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med bifall till Thorngrens tilläggsyrkande.

**Handlingar i ärendet**

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-04-20

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Utbyggnadspromemoria för detaljplaneområde Dalkarlsvägen, Ripvägen m.fl., projekt 9374

### Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen ger Exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet av projektet för Dalkarlsvägen, Ripvägen m.fl., DP 395.

### Ärendet

Förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenad för utbyggnad av allmänna anläggningar inom detaljplan för Dalkarlsvägen, Ripvägen är utlagt på Nacka kommuns hemsida för upphandlingar. Anbud ska vara kommunen tillhanda senast den 14 maj 2009. Samtliga anläggningar ska vara färdigutbyggda den sista juni 2010. Anläggningarna ska färdigställas i etapper.

Detaljplanen för Dalkarlsvägen, Ripvägen m.fl. vann laga kraft den 14 september 2006. Förberedelse för projektering påbörjades hösten 2007. Projektering och förberedelser för genomförande och utbyggnad av vägar, vatten- och avloppsledningar och parkanläggningar har pågått under 2008 och vårvintern 2009. Kostnaderna har ökat markant sedan arbetet med detaljplanen som huvudsakligen gjordes år 2004. Samtidigt har konkurrensen i nuvarande läge skärpts. Utbyggnaden av anläggningar följer detaljplanens och gatukostnadsutredningens intentioner fransett någon marginell ändring.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

### Handlingar i ärendet

Exploateringenhetens tjänsteskrivelse 2009-04-16

Bilaga 1 tidigare beslut om detaljplaneläggning, översiktlig karta

Bilaga 2 gällande budget för området tagen hösten 2008

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Yttrande avseende projektrapporten Öppna konsten

### Beslut

Tekniska nämnden antar enhetens förslag till yttrande daterat 2009-03-27.

### Ärendet

Projektrapporten Öppna konsten föreslår för det första att Tekniska nämnden ska vara ansvarig politisk nämnde för drift och underhåll av all offentlig konst i stadsmiljön via stöd från kulturnämndens konstexpert.

För det andra föreslås att kommunstyrelsen genomför en inventering av konstbeståndet i den offentliga miljön under 2009. I samband med denna bör konstverkens värde, behovet av underhåll samt en eventuell försäkring utredas inför beslut.

För det tredje föreslås att fastighetsansvarig respektive drifts- och underhållsansvarig enhet bör göra realistiska budgetplaner för underhåll och drift av kommunens konstinnehav inför den årliga mål- och budgetprocessen.

### Synpunkter från Tekniska nämnden

*En lyckad konstförvaltning kräver rätt kompetens*

Den kompetens eller de resurser som krävs för att klara en god konstförvaltning är bl.a. följande:

- Kunskap om konserveringsteknik och materialkännedom.
- Kunskap om rengöring och klottersanering på förekommande material.
- Kännedom om konstverkens värde.
- Kännedom om konstverkens specifika elinstallationer .
- Kunskap om aktuella tekniska lösningar.
- Historisk kännedom om konstverken.

Driftentreprenörernas kompetens inom Teknik är främst att sköta grön miljö och vegetation samt snöröjning och halkbekämpning av gång- och cykel vägar. Dagens beställarorganisation har huvudsakligt fokus inom motsvarande områden för park och naturområden. Vare sig entreprenörer eller beställare har idag den kompetensen som erfordras för en långsiktigt hållbar konstförvaltning. Driften är konkurrensutsatt och utförs i praktiken av flera skilda entreprenörer.

### Identifierade risker

Ett antagande av projektrapportens föreslagna visionsstrategi kan innebära flera risker, bland annat dessa:

- Underhållet blir eftersatt.
- Fel underhåll som resulterar i skada på konstverken och förlorade ekonomiska värden eller skadeståndskrav som följd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 35

- Bristande underhåll kan uppmuntra till vandalisering. Målet med att skapa tryggare miljö blir motverkat.
- Upplevd ökad stress på medarbetare p.g.a. bristande kompetens.
- Minskat förtroende från medborgarna.
- Förvaltningsuppdragets omfattning i förhållande till organisationens behov av specialkompetens gör att det tar lång tid att bygga upp en bank av kunskap och erfarenhet, många misstag kan begås innan målet är uppfyllt.

Det är rimligt att anta att kulturnämnden och dess myndighets och huvudmannagrupp borde ha närmare till den kompetens och kännedom om konstbeståndet samt om den skötsel som krävs. Därför föreslår Tekniska nämnden att ansvaret för drift och underhåll av öppna konsten skall ligga hos kulturnämnden och dess motsvarande myndighets- och huvudmannaanhet.

#### *Skötselplan*

Tekniska nämnden understryker vikten av att göra en inventering av befintliga konstverk och skapa en underhållsplan. Detta krävs också för att kunna dimensionera underhållskostnaderna. Att kunna visa på behovet och synliggöra omfattningen är av stor betydelse för att ge en förståelse av de medel som behövs. Tidigare underhållsbudget bedöms ha varit allt för mager för att balansera faktiska behovet.

#### *Finansiering av nya konstprojekt*

Vid exempelvis konstnärlig utformning av lekplatser eller reinvesteringar i parker får inte medel avsatta för teknisk utformning konkurrera med den konstnärliga gestaltningen. Man kan lätt anta att en projektering i samarbete med konstnär förlänger och fördröjar processen. Det kräver sannolikt en ökning av projektbudget och ökad projekttid.

Tekniska nämnden förordar en konstplan och finansieringsmodell som är av generell natur för att öka flexibiliteten i planeringen. Samverkan om själva utförandet skulle kunna ske i samband med andra reinvesteringsprojekt inom såväl stadsbyggnadsprojekt som inom Tekniska nämndens ansvarsområden. En finansieringsmodell med en generell budgetpott och en objektspecifik del kan vara både långsiktigt hållbar och flexibel:

	<b>Fördel</b>	<b>Nackdel</b>
<b>Konstplan med generell budgetpott.</b>	<i>Kan användas när tillfällen för utförande "dyker upp" Flexibelt.</i>	<i>Kostnad per projekt är svår att planera.</i>
<b>Budgeterad konstplan med specifika objekt.</b>	<i>Långsiktig planering ger möjlighet till god förankring, sociala och ekonomiska synergieffekter.</i>	<i>Budgetmedel blir låst över tid.</i>

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 35

Mot bakgrund av ovanstående betonar Tekniska nämndens i yttrandet följande.

1. Att ansvaret för drift och underhåll av kommunens konstverk skall ligga hos kulturnämnden.
2. Att finansiering av underhåll av all befintlig konst skall tas med i budgetprocessen och att budgetramen baseras på inventering och skötselplan som beskriver faktiska behov.
3. Att finansiering av den offentliga konsten skall vara satt inom tydliga ramar, företrädesvis med en flexibel del och en objektspecifik del.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Trafik Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-03-18

Bilaga Förslag till yttrande

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 36

Dnr TN 2008/526

**Yttrande av motion gällande nödvändigheten av infartsparkeringar för cyklar (nackalistan)****Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen redan är besvarad med hänvisning till Kommunfullmäktiges beslut 2008-11-17 § 258. Tekniska nämnden får i uppdrag att komplettera tidigare beslut med en översyn av cykelvägar i anslutning till cykelparkeringarna.

**Ärendet**

I motionen föreslås att väl utrustade infartsparkeringar för cyklar uppförs i anslutning till varje infartsparkering. Cykelparkeringarna ska vara försedda med tak och med goda fastlåsningsmöjligheter. Vidare föreslås att säkra cykelvägar iordningsställs i anslutning till infartsparkeringarna. Tekniska nämnden anser att förslaget är bra och utreder ärendet vidare i enlighet med beslut taget den 2008-11-17, tidigare motion i liknande ärende från Ingemar Sahlgren (c), KF § 258/ 2008.

**Yrkande**

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade att nämnde beslutar följande:

”Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att motionen är besvarad.

Tekniska nämnden har redan uppdrag att ordna cykelparkeringar

Tekniska nämnden förslår att Kommunfullmäktige uppdrar åt Tekniska nämnden att göra en översyn och eventuellt komplettera tidigare beslut med en översyn av cykelvägar i anslutning till cykelparkeringarna.”

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade att bifalla Ingegerd Thorngrens yrkande.

**Handlingar i ärendet**

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-03-31

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Nackalistas motion 2008-10 03

Bilaga Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2008-11-17 § 258

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



**Motion angående två nya cirkulationsplatser i Nacka,**  
(Centerpartiet)**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen angående två nya cirkulationsplatser på Värmdövägen.

**Ärendet**

I motionen föreslås ersätta trafikljusen och anlägga två nya cirkulationsplatser på Värmdövägen: en vid trafikplats Storängen (Per Hallströmsväg) och en vid Vattenverksvägen/Värmdövägen. I motionen föreslås också förhindra vänstersväng på Värmdövägen mellan Ektorpsrondellen och cirkulationsplatsen vid Nacka forum. Dessa åtgärder skulle minska köerna och luftföroreningarna.

Tekniska nämnden anser dock att sett ur trafiksäkerhetssynpunkt är cirkulationsplatser bättre än trafiksignaler tillsammans med andra fordon eftersom hastigheten blir lägre i en cirkulationsplats. En trafiksignal kan dock ställas in på olika sätt i styrsystemet för att minska osäkerheten, t.ex. huvudledsprioritering, olycksreducering och variabelt grön-gult ljus.

Nämnda korsningar byggdes ut i samband med utbyggnaden av Saltsjöbadsleden ungefär år 1965-1967. Då olyckorna ökade varterfter i takt med ökat antal fordon, olycksutfallet var allt oftare svåra personskadeolyckor. Den tunga trafiken var förhållandevis hög med hög andel busstrafik. År 1985 byggdes trafiksignaler. Anledningen var att cirkulationsplatser skulle kosta ca 3,5 miljoner kr och två trafiksignalanläggningar ca 800 000 kr. Trafikljusen kunde dessutom programmeras ihop med andra trafikljusanläggningar så att bilar fick grönt rakt genom systemet om det var mycket trafik. Eftersom gång- och cykeltrafik saknas i korsningarna och växlingarna kunde ske mycket snabbt så var även detta positivt för kollektivtrafiken. SL och Swebus AB har alltid varit mycket tacksamma över detta.

År 2004/2005 byttes styrutrustningen ut i trafiksignalerna. Cirkulationsplatser jämfördes återigen med trafiksignaler, men eftersom trafiksignalerna fortfarande var i gott skick uppdaterades styrutrustningen istället.

Sett ur trafiksäkerhetssynpunkt är cirkulationsplatser bättre än trafiksignaler tillsammans med andra fordon eftersom hastigheten blir lägre i en cirkulationsplats. En trafiksignal kan dock ställas in på olika sätt i styrsystemet för att minska osäkerheten.

De nämnda trafiksignalerna har:

- Huvudledsprioritering.
- Olycksreduktion genom att signalen känner av om ett fordon kommer i hög fart nära korsningen. Grön signal förlängs och olycksrisken minskar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 37

- Variabelt grönt-gult ljus. Enligt lag ska gul signal efter grönt vara i 4 sekunder vid <50 km/h och 5 sekunder vid >50 km/h. Är dock ingen i närheten av korsningen behövs detta ej. Här visas endast mindre än 2 sekunder. Dispens finns, men detta är numera standard.
- Rödkörningskontroll. Kör ett fordon mot rött förlängs rött för alla i korsningen tills det att den som kört mot rött har hunnit förbi.
- Allrött. Finns det inget fordon vid korsningen visar alla signaler rött. När ett fordon närmar sig korsningen slår signalen om till grönt.

Från och med januari år 2009 kallas ett företag automatiskt ut för underhåll om det uppstår driftsavbrott eller dylikt genom systemfunktion.

För att förhindra stor köbildning vid de ställen där ett större antal fordon gör en vänstersväng finns det där separat körfält vid vänstersväng, två exempel är vid Skogalundsvägen och Hammarénsväg. På andra ställen där det skulle vara möjligt att göra vänstersväng mellan Ektorpsrondellen och cirkulationsplatsen vid Nacka forum, är det inte ett större antal bilar som gör det. Finns behov av att minska köerna ytterligare p.g.a stopp i trafiken av vänstersväng, kan fler separata vänstersvängskörfält byggas. Mot bakgrund av ovanstående motivering anser Tekniska nämnden att trafiksignalerna inte ska ersättas mot cirkulationsplatser. Kostnadsbilden är dessutom hög.

#### Yrkande

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Hans Peters (C) yrkade att nämnden skulle bifalla motionen.

#### Beslutsgång

Ingegerd Thorngren ställde propositionen på de två yrkandena.

Med avslag på Hans Peters (C) yrkande beslutade nämnden i enlighet med Thorngrens yrkande att avslå motionen.

#### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-03-10

Bilaga Centerpartiets motion 2008-12-10

#### Reservation

Hans Peters (C) reserverade sig mot beslutet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Motion om LTA- avloppssystem** (Centerpartiet)**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen vad avser utredning av LTA- systemets långsiktiga konsekvenser, men att inte bifalla motionens förslag om att ersätta befintliga LTA- system med självfallslösningar.

**Ärendet**

Motionens förslag är att utreda LTA- systemens (Lätta TryckAvlopp) långsiktiga uthållighet samt att undersöka om och var det ur energi- och miljösynpunkt är lönsamt att ersätta befintliga LTA- system med konventionella självfallssystem.

Nacka är en av landets kommuner som har längst och mest omfattande erfarenhet av LTA- tekniken som främst använts inom förnyelseområdena i Boo. Drifterfarenheterna är relativt goda men systemet kräver en väl utbyggd serviceorganisation och en pålitlig elförsörjning. Den tekniska livslängden för vissa komponenter i LTA- systemet, såsom pumpenheterna och frostskyddsledningarna, kan inte förväntas vara lika lång som i ett konventionellt självfallssystem. Investeringen vid själva utbyggnadsskedet är dock vanligen lägre än vid konventionell va- utbyggnad.

Mot bakgrund av att det saknas utvärderingar av LTA- systemets långsiktiga egenskaper jämfört med konventionella va- system kan det vara motiverat att undersöka om en sådan utredning kan genomföras med hjälp av forskningsinstitutioner inom VA-branschen. Att ersätta befintliga LTA- system med nyanläggning av konventionella självfallssystem bedöms vara orealistiskt av främst ekonomiska skäl.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Va & avfalls tjänsteskrivelse 2009-04-14

Bilaga Centerpartiets motion 2009-01-30

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Information om nuvarande status av gatubelysningen

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Med anledning av tidigare driftstörningar i kommunens belysningsnät fick tekniska nämnden den 14 februari 2007, § 12 samt nu senast den 10 februari 2009, § 1, en samlad redovisning om orsaker och planerade åtgärder för att förbättra driftsäkerheten på kort och lång sikt.

Vattenfall har tillsatt en ny driftsorganisation i Nacka. Efter den senaste informationen till nämnden har Vattenfall ändrat och förstärkt serviceorganisationen i Nacka. Ny bemanning har kommit på plats samt infört nya rutiner. Exempelvis sker nu en skriftlig sammanställning varje vecka över *samtliga* utförda åtgärder jämfört med den tidigare betydligt mer summariska månadsrapporten. Handläggare för belysningsdrifter uppger att snabbheten i Vattenfalls åtagande har ökat *väsentligt*. Vid genomgång av samtliga medborgarsynpunkter finns nu endast 10 kvar för åtgärd (uppdatering görs inför nämndens sammanträde). Enheten upplever att Vattenfalls nya serviceorganisation tar nämndens och medborgarnas kritik på stort allvar.

När det gäller utbyte av det äldre systemet för tändning och släckning är det aktuella läget följande. Vattenfall har till enheten redovisat att de har undersökt 4 stycken systemleverantörer. Detta med särskilt beaktande att det finansiella läget i syfte att minimera liknande händelse. I dialog med enheten har en teststation i en särskild tuff miljö valts ut. Detta för att medvetet kontrollera signalstyrkan. Testet med ett potentiellt system har pågått sedan 2009-04-14. Enheten har kontrollerat att tekniska basdata överensstämmer med det som framgår i upphandlingen. Enhet för Trafik, Natur & Fritid har efter det senast testresultatet acceptera förändringen av styrsystemet förutsatt att tecknat entreprenadavtal alltjämt gäller. Vissa smärre justeringar i framtida driftskostnader kommer dock att bli aktuellt. Detta kommer att behandlas i samband med nämndens budgetarbete.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritid tjänsteskrivelse 2009-04-20

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Slutredovisning av investeringsprojekt Värmdövägen vid Boo Gärde

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Värmdövägen vid Boo gärde har under många år haft problem med svåra sättningar och avledning av ytvatten har inte fungerat vilket medfört allt sämre bärighet för vägen. Detta har med tiden lett till svår spårbildning och mycket stora problem för trafiken. Investering i ny asfaltbeläggning har ansetts bortkastad då den ganska snart skulle krackelera och sättningarna bli större.

Eftersom vägen sjunkit har tidigare utförda dräneringsledningar slutat att fungera. Under projekteringen framkom att vissa delar av vägsträckan krävdes extra åtgärder för att stabilisera vägkroppen. På dessa delsträckor har större urgrävningar gjorts och massorna har ersatts med lättklinkerfyllning och beläggningen utökats med ett extra lager av asfalt. Vägavsnittens avledning av markvatten har också förbättrats genom utbyggnad av nya dagvattenledningar, dräneringsledningar och justering av befintligt dike genom våtmarken. För att stoppa föroreningar nedströms i vattensystemet har en fälla (skibord) byggts vid utloppet från kärret vid Nacka Trä.

I samband med vägprojekteringen gjordes en utredning av trafiksäkerheten. Utredningen visade att fordonens hastigheter vid korsningen Värmdövägen-Boovägen behövde minskas. Detta resulterade i utbyggnad av en rondell samt i anslutning till rondellen, behövdes ett nytt övergångsställe. Vid Värmdövägen/Källvägen byggdes ett signalreglerat övergångsställe.

Målet för investeringen har varit att erhålla en trafiksäker och acceptabel trafikmiljö för boende, näringsidkare och alla vägtrafikanter. Beslut om antagande av entreprenör togs i Tekniska nämnden den 18 september år 2007, §87. I entreprenaden ingick förstärkning och stabilisering av Värmdövägen, anläggning av ny rondell med belysning vid korsningen Värmdövägen/Boovägen samt signalreglerat övergångsställe vid korsningen Värmdövägen/Källvägen.

Beslutad budget (Mål och budget) för uppdraget år 2007 var 18 miljoner kronor.  
Total entreprenadkostnad år 2006-2009, 24 044 889 kronor

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-04-16

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 41

**Information om exploateringsavtal för detaljplaneområde Erstavik 26:21 (Båthöjdens äldreboende) Fisksätra, Nacka kommun** (KFKS 2009/19)**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Begäran om planändring av detaljplan för Erstavik 26:21 inkom i mars 2006, för att möjliggöra bostäder och äldreboende på mark som idag är planlagd som allmänt ändamål. Endast äldreboende är nu aktuellt i området och Riflex Vårdfastigheter AB är exploatör. Detaljplaneavtal med markanvisning har upprättats inför arbetet med detaljplanen. Ett samarbetsavtal mellan Riflex AB (moderbolag till Riflex Vårdfastigheter AB) och Aleris Äldreomsorg AB har upprättats som innebär att Aleris Äldreomsorg AB kommer att driva det äldreboende som Riflex Vårdfastigheter AB ska bygga och förvalta. Marken upplåts med tomträtt som regleras i tomträttsavtal. Avtalet reglerar bland annat tillträde till marken och tomträttsavgälden. Avgälden har bestämts utifrån en avgäldsrenta på 5% och utgör 335 000 kr. Anslutningsavgiften betalas enligt gällande taxa och ingår inte i tomträttsavgälden. Tomträttsavgälden är dock inklusive gatukostnader. Beslutad budget har utgått ifrån att exploatören ska utföra och bekosta de allmänna anläggningarna. Att tomträttsavgälden inkluderar gatukostnader innebär dock att exploatören kan förvänta sig att samtliga allmänna anläggningar som ska betjäna tomträttsområdet är färdigställda. Detta medför att kommunen inte kan ta betalt för nedlagd tid i genomförandeskedet och att kommunen bör bekosta de allmänna anläggningarna. Tillkommande entreprenadkostnad plus projekteringskostnad uppskattas till: 2,3 mkr. Merkostnader med anledning av att tomträttsavgälden inkluderar gatukostnader ska vid slutredovisning aktiveras på bostadsmark. Projektet är prioriterat då antalet äldreboenden i Nacka har bedömts otillräckligt.

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

**Handlingar i ärendet**

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse 2009-04-03

Bilaga 1 Ärendeöversikt

Bilaga 2 Exploateringsavtal med bilagor

Bilaga 3 Gällande Projektbudget

Bilaga 4 Samarbetsavtal

Bilaga 5 Registreringsbevis och firmatecknare

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Investeringar inom trafik och vägar 2009

### Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till fördelning av investeringsramen för trafiksäkerhetsprojekt avseende 2009. Beslutet ersätter tidigare beslut avseende trafiksäkerhetsprojekt.

### Ärendet

Beslutad ram för investeringar inom trafik och vägar uppgick i mål och budget som fastställdes av kommunfullmäktige inför 2008 till 13 420 tkr. Av dessa nyttjades 2 960 tkr 2008, varvid ramen för trafikinvesteringar 2009 uppgår till 10 460 tkr. Ingen ytterligare ram avseende investeringar i trafiksäkerhet beslutades i mål och budget inför 2009.

Beslutad ram för investeringar i trafiksäkerhet 2009 uppgår till 10 460 tkr. Nämnden föreslås fatta beslut om följande fördelning av investeringsramen.

Hasseluddsvägen/Lövbergavägen, gång- och cykelbana	5 000
Ängsvägen, väg- och gångbana	3 100
Sockenvägen/Tjäderstigen, gångbana Ekallén / Mellanvägen ( <i>Utfallet påverkas av utfallet i projektet Värmdövägen Boo Gärde</i> )	300
Skyttevägen, trafiksäkerhetsåtgärder (ny 2009)	370
Björknäs infartsparkering (SL bekostar utbyggnad, betalning erhållen 2008)	900
Älta Saltsjöbaden Boo tillgänglig stad	140
Förstudie projekteringsuppdrag	150
Vikingshillsvägen, gc-bana till Backeboskolan	500
	<b>10 460</b>

De tidigare beslutade projekten senareläggs och beaktas vid prioriteringar inför 2010 och framåt. (Se tjänsteskrivelse Trafikinvesteringar 2007/715, 2008-03-18.)

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

### Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2009-04-21

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 43

**Medborgarförslag Henriksdalsbergets trappa m.m.****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att ingen ny Henriksdalbergstrappa skall byggas samt att förslaget om hiss, bana eller rulltrappa beaktas i kommande planarbete

**Ärendet**

Konstantin C Irina m fl har framfört ett medborgarförslag som innebär att Henriksdalsbergstrappans värmeslinga skall fixas samt som förslag två att uppgradera till hiss, bana eller rulltrappa.

I förslaget framförs att trappan skall göras klimatsmart vilket givetvis inte är felaktigt. Den höga energiförbrukningen i trappan kommer inte att påverkas i förhållande till hur förbrukningen tidigare varit med de alternativ som anges i medborgarförslaget. Självklart är trappan redan i dag byggd med både termostat och hydrologisk givare (känner av nederbörd).

I förslag två föreslås att en uppgradering skall ske till hiss, bana eller rulltrappa och detta skall göras snart. I förslaget påvisas ett antal vinster och effekter som skulle uppnås med hiss, bana eller rulltrappa.

**Förslag till handläggning**

När det gäller förslaget ett att laga värmeslingan i trappan vilket i praktiken innebär byggandet av en ny trappa föreslås nämnden att tacka för förslaget men att det inte är aktuellt med en sådan åtgärd.

Förslag två föreslås hanteras och beaktas i kommande planarbete för aktuellt område.

**Yrkande**

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Pyret Due-Hedlund (S) yrkade att nämnden tar in offerter på a) renovering och lagning av trappans funktioner. B) bygge av en ny trappa för vidare ställningstagande av nämnden. Det fortsatta arbetet med halkfri trappa för Henriksdalsbergsborna bör ske i samarbete mellan näringsliv, kommun och högskola/universitet (sk teknikupphandling). Att bifalla den andra delen i beslutspunkten (gällande hiss, bana eller rulltrappa) så att den skyndsamt kan realiseras.

**Beslutsgång**

Ingegerd Thorngren ställde proposition på Pyret Due-Hedlunds yrkande mot sitt eget yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Forts § 43

Med avslag på Pyret Due-Hedlunds yrkande beslutade nämnden i enlighet Ingegerd Thorngrens yrkande att bifalla förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2009-03-23

Bilaga Inlämnat medborgarförslag 2009-02-25

### Protokollsanteckning

Pyret Due-Hedlund (S) och Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande protokollsanteckning;

”Moderaterna vägrar gå Henkaborna till mötes. När medborgarna engagerar sig för att lösa ett problem som kommunen alltför länge negligerat så säger moderaterna nej. Det är beklagligt att detta parti som suttit på makten i Nacka nu tappat kontakten med sin egna uppdragsgivare och tycker att medborgarna får nöja sig med en försämrad service. Det är talande att det är just Henriksdalsberget, där moderaterna har ett förhållandevis lågt söd, som drabbas av moderaternas nonchalans.

Socialdemokraterna ställer givetvis upp på Nacka medborgare. Ingen Nackabo ska behöva räkna med en försämrad service. Det är viktigt att kommunen tar frågan om Henriksdalstrappan på allvar. Det har redan skett för många olyckor på grund av den bristande halkbekämpningen. Moderaterna gör inte tillräckligt för att lösa detta.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 44

**Övriga frågor - Beslut om arvode för deltagande av  
Stadsbyggnadsdagarna 34-35 april**

**Beslut**

Nämnden beslutade att arvode ska ges för deltagande på Stadsbyggnadsdagarna 24 och 25 april 2009.

**Ärendet**

Nicole Bistoletti (M), Gunilla Grudevall, (FP), Anders Wennerström (M) samt David MC Lean Treat (MP) deltog både på fredagen och lördagen.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 45

## Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

**Ingegerd Thorngren**

2009-04-07

Upphandling Hasseluddsvägen/ Lövbergavägen

2009-04-21

Ordförandebeslut Detaljplan Rösunda 2:13, Saltsjöbaden, Enkelt planförfarande

**Göran Helin**

2009-03-24

Uppgörelseprotokoll Fisksätra – upprustning av utemiljö etapp 2

**Trafik, Natur och Fritid**

2009-04-01

Lokala trafikföreskrifter om parkering på Finntorpsvägen

2009-04-01

Lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Augenstdalsvägen

Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 94, 204, 746

2008 39, 132, 369, 435

2009 57, 59, 77, 78, 88, 100, 105, 117, 118, 121, 136, 138, 140, 142, 146, 147, 151,  
152, 153, 154, 158, 166, 167

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 Revisionsrapport nr 7/ 2008 – Granskning av årsbokslut och årsredovisning 2008
- 2 Protokollsutdrag MSN § 37  
Prioritering av Naturresevat
- 3 Brev inkom 2009-04-28 ang ansvar för Graningevägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 45

- 4 Brev angående trädfällning och vårdkunskap i naturmark i samband med bygglov och exploatering av mark

Inga kurser och konferenser

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Slutredovisning av investeringsprojekt utbyggnaden av gångbana utmed Lagårdsvägen och Gamla Allén

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Under 2003 inkom till kommunen skrivelse från Duvnäs skola om trafiksituationen vid Lagårds skola. Man påtalade att Lagårdsvägen saknade gångbanor/trottoarer och att eleverna var oskyddade i denna trafikmiljö. För att öka trafiksäkerheten önskades utbyggnad av gångbanan utmed Lagårdsvägen.

Under 2005 beslutade dåvarande Områdesnämnd för Sicklaön (ONS) att projektera en gångbana utmed Lagårdsvägen. I mitten av september samma år inkom ytterligare en skrivelse från boende i området. Man önskade att den planerade gångbanan skulle byggas ut även längs Gamla Allén.

Områdesnämnden (ONS) fastställde 2006-02-14, § 25 förslag till investeringsbudget för 2006 där bl.a. ingick en utbyggnad av gångbana utmed Lagårdsvägen och Gamla Allén. Under projekteringen av gångbanan kontaktades kommunen av boende längs Gamla Allén. Man ville att gångbanan skulle byggas på samma sida av vägen som bebyggelsen (dvs. den motsatta sidan av fotbollsplanen). Därför togs det fram två alternativa skissförslag.

- Gångbanan på Lagårdsvägen på skolans sida och på Gamla Allén förbi bollplan till Högervägen (alt 1)
- Gångbanan på Lagårdsvägen på skolans sida och utmed Gamla Allén förbi fastigheter 5-15 till Högervägen (alt 2)

Under sommaren 2006 skickades skissförslagen till boende på Lagårdsvägen och Gamla Allén för synpunkter. De inkomna synpunkterna visade att det var jämt mellan alternativen. Skolan och SL förordade en utbyggnad av gång banan enligt alternativ 1. Även detta alternativ ansågs av kommunen vara mest lämplig. Gångbanan skulle då ha en sammanhängande sträcka förbi både skolan och fotbollsplanen mellan Duvnäsvägen och Högervägen.

Under tiden återkom boende på Gamla Allén till både politiker och tjänstemän om att man vill ha helst alternativ 2. Även skolan via rektorn ändrade tidigare ståndpunkt från alternativ 1 till alternativ 2.

Vid möte den 1 november 2006 med områdesnämndens ordförande bestämdes att gångbanans skulle byggas ut enligt alternativ 1, men kompletteras med gångbana på Gamla Allén förbi fastigheter 5-15. Motiveringen till detta var att kommunen ville tillgodose önskemål från boende på denna sida av vägen och som har fler utfarter. Utmed denna sträcka bodde också många barn. På så vis skulle gångbanan höja trafiksäkerheten för barnen till och från skolan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

För att kunna bygga gångbanan på Gamla Allén förbi fastigheter 5-15 utfördes en avsmalning av vägen förbi Gamla Allén 11-13.

Under byggnationen stoppade skyddsombuden på Swebuss busstrafiken varvid omfattande extra arbeten utfördes för att kunna uppfylla de krav som skyddsombuden framförde.

#### Ekonomi

Anvisad budgetram enligt Områdesnämnden (ONS) beslut den 2006-02-14, § 25, var 1,2 miljoner kronor. Utfallet av samtliga projektkostnader är 2 245 000 kronor.

Utbyggnaden genomfördes av egenregi-verksamheten inom processen Teknik.

Huvudsaklig inriktning på investeringen

Målet för investeringen har varit att höja trafiksäkerheten för gående, med särskilt fokus på barnens skolväg.

#### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

#### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritid tjänsteskrivelse 2009-04-23

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 47

### Muntlig information – Användning av nackaadresser fr.o.m. 1 juni

#### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

#### Ärendet

Heidi Swahn informerade nämnden att endast nackaadressen för e-post kommer att användas vid utskick från och med den 1 juni. Alla förtroendevalda uppmanas att använda nackaadressen vid kommunikation med allmänheten.

#### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Upphandling Ängsvägen, ombyggnad väg, nyanläggning av gångväg och dagvattenledning

### Beslut

1. Tekniska nämnden antar anbudsgivare nr 1 för ombyggnad av Ängsvägen samt nyanläggning av gångväg och dagvattenledning.
2. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till enheten Trafik, Natur & Fritid att administrera upphandlingen.
3. Tekniska nämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Nacka kommunfullmäktige anvisade i Mål & Budget 2006-2008 respektive 2007-2009 medel för dagvattenarbeten respektive omläggning av Ängsvägen. Under 2008 projekterades omläggningen och under arbetets gång har utformningen diskuterats med Storängens Egnahemsförening samt med berörda boende. Upphandling har skett såsom förenklat förfarande enligt LOU 15 kap.

Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida.

Fyra anbud har kommit in. Prövningen av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Anbudsgivare nr 4 uteslöts pga att kreditupplysning inte inkommit. Vilket var ett skall-krav enligt förfrågningsunderlaget kvalificeringskrav.

Efter sammanställningen har anbuden granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Olle Wigzell Trafik, Natur & Fritid. Efter utvärdering föreslår Trafik, Natur & Fritid att Tekniska Nämnden antar anbudsgivare 1.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

### Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-04-24

Bilaga Anbudsutvärdering daterad 2009-04-23

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande