

Plats och tid Stadshuset 16.00 – 17.00

Beslutande

Thorngren Ingegerd, ordf (M)

Wennerström Anders (KD)

Ängeby Lennart (S)

Bistoletti Nicole (M)

Plathin-Sturaeus Magnus (M)

Grudevall-Steen Gunilla (FP) § 106-118

Peters Hans (C)

Lindahl Erik (M)

Rasmussen Birgitta (V)

Berggren Hedin Birgitta (FP) § 105

Ersättare

Mogefors Daniel (M)

Zelmerlöow Karin (M)

Wictorsson Amir (M)

Berggren Hedin Birgitta (FP) § 106-118

Enström Bernt (KD)

Mc Lean Treat David (MP)

Övriga deltagare Marianne Möller, Elenore Bjelke, Camilla Schultz, Jenny Andersson
Göran Helin, Heidi Swahn

Utses att justera Lennart Ängeby
Justeringsdatum 2009-09-13

Paragrafer 105 - 118

Underskrifter Sekreterare
Heidi Swahn

Ordförande
Ingegerd Thorngren

Justerande
Lennart Ängeby

BEVIS om ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum 2009-10-07

Anslaget sätts upp 2009-10-15

Anslaget tas ned 2009-11-19

Förvaringsplats för protokollet Nacka Stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Innehållsförteckning

§ 105	Information om yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021	3
§ 106	Fasanvägen - genomfartstrafik till och från Saltängen	4
§ 107	Sammanställning av blomlådeprojektet 2009	5
§ 108	Information om ansökan för statlig medfinansiering av trafiksäkerhet och kollektivtrafikåtgärder mm för år 2010	6
§ 109	Utbyggnadspromemoria för <i>Erstavik 26:21, (Båthöjdens äldreboende)</i> Dnr KFKS 2009/44-251, Projekt 9526	8
§ 110	Utbyggnadspromemoria för projekt 9609 Södra Hedvigslund Dnr KFKS 2004/786-251, Projekt 9609	9
§ 111	Detaljplan för Älta 113:1 i Älta, Enkelt planförfarande (MSN 20/2009-214)	10
§ 112	Detaljplan för del av Backeböl och Mensättra, Munkkärrsvägen (område H), Boo, Utställning, (KFKS 2004/89 214)	12
§ 113	Detaljplan för Skarpnäs 2:3 m fl, Telegrafberget i Boo, (dnr KFKS 2001/108)	14
§ 114	Svar på remiss av förslag om nya avfallsregler	17
§ 115	Medborgarförslag om införandet av skötselråd för Nackas alla naturreservat	21
§ 116	Lägesredovisning investeringsprojekten	23
§ 117	Övriga frågor	25
§ 118	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	26

Sammanträdet är annonserat via lokaltidning och på Nackas hemsida som ett öppet sammanträde med efterföljande seminarium om sopor idag och i framtiden som även den är öppen för allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 105

Information om yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021

(Dnr KFKS 2009/279-311)

Beslut

Informationen noteras till protokollet.

Ärendet

Trafikplanerare Marianne Möller informerade i ärendet.

Länsstyrelsen har sänt förslag till plan för trafikinfrastrukturen i Stockholms län för perioden 2010-2021 på remiss. Slutligt förslag till länsplan lämnas till regeringen den 2 november 2009 och förväntas att antas under januari-februari 2010.

Förslag till yttrande tas upp för beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 augusti och i kommunstyrelsen den 24 augusti. Information ges till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 26 augusti och till Tekniska nämnden den 7 oktober.

Investeringar och vissa andra åtgärder i de statliga vägarna och järnvägarna planeras i långsiktiga planer som omfattar upp till 12 år.

I länsplanen redovisas samlat förutsättningarna för och konsekvenserna av förslagen i de statliga investeringsplanerna för åren 2010-2021. Situationen i Stockholmsregionen med ett högt belastat transportnät och mycket snabb tillväxt gör att behovet är mycket stort av ny infrastruktur. I länsplanen hanteras investeringar på de statliga vägar i Stockholms län som inte är europavägar samt statsbidrag till åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar om dessa åtgärder går utöver gällande kommunalt ansvar.

De objekt i Nacka som föreslås få bidrag är Spårväg ost/Saltsjöbanan, Lugnets trafikplats, Skurubron, Lindalens trafikplats (LÄSK) och Kvarnholmens trafikplats.

Stadsledningskontorets bedömning är att förslagen i länsplanen är otillräckliga för att lösa de framtida transportbehoven som en möjlig och planerad utveckling i Ostsektorn ger upphov till.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 106

Dnr TN 2009/426-512

Fasanvägen - genomfartstrafik till och från Saltängen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att vägbommen på Fasanvägen ca 70 m öster om Ejdervägen ska hållas öppen vintertid.

Ärendet

På Fasanvägen ca 70 m öster om Ejdervägen sitter sedan år 1997 en vägbom som ska förhindra genomfartstrafik i Saltängen/Ekängen. Mindre genomfartstrafik ska leda till bättre trafiksäkerhet längs med vägen som bland annat saknar gångbanor.

När vägbommen sattes upp fick boende på den östra delen av Fasanvägen, mellan Ejdervägen och Beckasinvägen problem vintertid med att komma upp för Fasanvägen då plogbilen inte kom fram på grund av parkerade bilar längs med båda sidor av vägen. För att minimera detta problem öppnades vägbommen vintertid.

Den 14 april 2009 inkom en skrivelse från de boende på västra delen av Fasanvägen med en begäran om att stänga vägbommen på Fasanvägen även vintertid. Det alternativ som finns om vägbommen ska hållas stängd vintertid är att antingen ta bort gångbanan på den norra sidan av Fasanvägens västra del eller att införa parkeringsförbud längs med västra delen av Fasanvägen på ena sidan för att snöröjningsfordon m.fl. ska kunna komma fram.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-09-07

Bilaga Skrivelse från boende på Fasanvägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 107

Dnr TN 2009/197

Sammanställning av blomlådeprojektet 2009

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Blomlådeprojektet har pågått i kommunen sedan 1996 och det finns idag 104 st aktiva blomlådeprojekt. Blomlådeprojektet fungerar som ett alternativ till vägbulor och andra hastighetsdämpande åtgärder på det lokala vägnätet, och bedrivs som ett projekt som löper ett år i taget. Generellt fungerar projektet väl och utfallet är till största del positivt. I takt med att antalet aktiva projekt har ökat har också arbetsinsatsen för kommunens handläggare ökat. Uppskattningsvis läggs ca 400 arbetstimmar per år på administration och handläggning av blomlådeärenden.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-09-29

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 108

Dnr TN 2009/491

Information om ansökan för statlig medfinansiering av trafiksäkerhet och kollektivtrafikåtgärder mm för år 2010

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

Vägverket Region Stockholm beviljar statlig medfinansiering för åtgärder på de kommunala vägarna i länet. Medfinansieringen gäller för utbyggnader av trafiksäkerhet, miljö- och kollektivtrafikåtgärder.

Medfinansieringen uppgår till 50 % av kostnaden för åtgärden. Ansökan skall lämnas till Vägverket senast den 19 oktober 2009.

Beslut om Vägverkets budget kommer väntas att ske i januari 2010. Därefter fattas beslut om vilka objekt som får medfinansiering.

Nacka kommun har för avsikt att söka medfinansiering för följande objekt:

- Ombyggnationer och tillgänglighetsanpassning av busshållplatser samt anslutande miljöer. Detta ingår i ”Åtgärdsprogram för tillgänglighet på allmän plats i Nacka kommun” vilket har Tekniska nämnden beslutat om tilldelning av medel på 1,5 miljoner kronor för år 2010.
- Miljöåtgärder vid omhändertagande av dagvatten från kommunens vägnät. Enheten utreder för närvarande vilka exakta platser som kan komma ifråga för åtgärder. Det rör sig om platser som är hårt belastade och där insatserna kan göra störst nytta ur miljösynpunkt. Åtgärdena består troligtvis av ett åtgärdsprogram som omfattar filterinsatser i rännstensbrunnar i gatumark och oljeavskiljare, budget 700 000 kronor. Statsbidrag söks för hälften av kostnaden, 350 000 kronor.
- Ombyggnation av den befintliga korsningen som binder samman Saltsjöbadsleden, Stockholmsvägen och Byvägen till en cirkulationsplats med hastighetssäkrade övergångsställen. Ombyggnationen innebär att även Saltsjöbadsleden i anslutningen till den nya cirkulationsplatsen anpassas till två körfält och trafiken går en del av sträckan in i ett körfält för att dämpa hastigheten. Stockholmsvägen efter cirkulationsplatsen fram till korsningen med Igelbodavägen smalnas av. Längs med denna sträcka sätts ny belysning både för vägen och för gång- och cykelbanorna. Längs med Stockholmsvägen fram till Igelbodavägen planeras även träd för att minska gaturummet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 108

Förslag till ombyggnationen var en av de åtgärderna som ingick i den förstudie som genomfördes under år 2008 för Stockholmsvägen inom ramen av projektet ”trygg och säker huvudgata”. Förstudien genomfördes med ekonomiskt stöd av Vägverket.

Total kostnad för genomförande av objektet enligt ovan beräknas uppgå till cirka 14 miljoner kronor. Statsbidrag söks för hälften av kostnaden, 7 miljoner kronor.

- Längs med det regionala cykelstråket från Älta och vidare in mot Stockholm finns en sträcka där det nu saknas separat cykelbana. Cyklister hänvisas på denna sträcka till att köra i blandtrafik. Sträckan är ca 270 meter lång och löper längs västra delen av Gillevägen. Anledningar till att bygga ut sträckan är dels att det i närområdet ligger en skola, dels att närområdet byggs ut med flerbostadshus vilket innebär ökade trafikmängder. Kostnadsuppskattning för projektet är ca 450 000 kr. Statsbidrag söks för hälften av kostnaden, 225 000 kronor.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-09-30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 109

Utbyggnadspromemoria för Erstavik 26:21, (Båthöjdens äldreboende) Dnr KFKS 2009/44-251, Projekt 9526**Beslut**

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Projektets syfte är att möjliggöra uppförande av äldreboende på mark som idag är planlagd för allmänt ändamål. Ett mål är att säkerställa att trygg GC-väg byggs i området. Kvarteretsmarken ska innehas med tomträtt av exploatören Riflex Vårdfastigheter AB och äldreboendet drivs av Aleris Äldreomsorg AB. Ett ytterligare mål är att inflyttning kan ske innan år 2011.

Detaljplan och exploateringsavtal har vunnit laga kraft. Utbyggnaden startar under hösten 2009. Exploatören ansvarar för utbyggnaden på kvarteretsmark och egen infartsväg på allmän platsmark. Kommunen ansvarar för projektering och utbyggnad av GC-väg och städning/rensning i naturmarken samt kostnader i utbyggnadsskedet. Anledningen till kommunens ansvar i projektet är att tomträttsavtalet anger att tomträttsavgälden är inklusive gatukostnader. Dessa kostnader kommer därför att aktiveras på "mark" vid slutredovisningen. Anlitande av konsult för projektering av GC-vägen pågår. Utbyggnaden pågår under våren 2010.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i tjänsteskrivelsens bifogade bilaga –utbyggnadspromemoria. Utbyggnadspromemorian togs upp i projektets styrgrupp 2009-10-01.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse 2009-09-21

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria med bilagd projektbudget och detaljerad tidsplan

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Detaljplanekarta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 110

Utbyggnadspromemoria för projekt 9609 Södra Hedvigslund

Dnr KFKS 2004/786-251, Projekt 9609

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelser fastställer utbyggnadspromemoria med avseende på tekniska lösningar.

Ärendet

En detaljplan finns upprättad för Södra Hedvigslund i Älta och projektet är i ett genomförandeskede. Detaljplanen vann laga kraft 2007-07-14. I samband med planens antagande tecknades ett exploateringsavtal med markanvisning mellan Nacka kommun och exploatören Småa AB. Utbyggnad av Södra Hedvigslund pågår till ca 2015.

Syftet med detaljplanen, enligt startpromemorian daterad 2003-09-02, var att ge förutsättningar för en utbyggnad av småskalig bostadsbebyggelse med tillhörande komplement med översiktsplanen från 2002 och områdesplanen från 1984 som grund. Utbyggnad av allmänna anläggningar regleras i exploateringsavtalet.

Förutsättningar och mål för att området ska kunna exploateras är att bullerskyddet längs Tyresövägen, väg 229, byggs och är klart före inflyttning av berörda bostäder. Bullerskyddet krävs för att klara bullerkraven i de nya bostäderna. Förutsättning för det nya bostadsområdet är också att en ny trafikplats Skrubba-Lindalen på sikt kommer tillstånd.

Utbyggnad av bullerskydd är ett delprojekt i Södra Hedvigslund där en del måste vara klar innan februari slut 2010 före inflyttning av berörda bostäder. Kommunen ansvarar för projektering och utbyggnad av bullerskydd. Ett avtal är tecknat med Vägverket som reglerar drift och underhåll samt redovisning av utformning.

Tilldelningsbeslut av entreprenör "E-schakt" för utbyggnad är klart. Utbyggnaden startar under hösten 2009 och beräknas vara klar hösten 2010.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i tjänsteskrivelsen bifogad bilaga -utbyggnadspromemoria. Denna utbyggnadspromemoria fastställs av kommunstyrelsen 2009-11-02 och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet. Utbyggnadspromemorian har tagits upp i projektets styrgrupp 2009-10-01.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse 2009-09-29

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria med bilagd projektbudget

Bilaga 2 Ärendeöversikt

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 111

Dnr TN 2009/442

Detaljplan för Älta 113:1 i Älta

Enkelt planförfarande (dnr MSN 20/2009-214)

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-09-20 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Syftet med den nya detaljplanen är att möjliggöra beviljandet av ett permanent bygglov för den tillbyggda grilldelen på kiosken Ältakrysset, vars tillfälliga bygglov snart löper ut. Befintlig utformning skulle således kunna bibehållas och verksamheten fortsätta i samma utsträckning som tidigare. Fastigheten ligger i anslutning till korsningen Erstaviksvägen – Ältavägen.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

Enligt Nacka kommuns allmänna bestämmelser för användandet av allmänna vatten- och avloppsanläggningar är VA-verket inte skyldigt att ta emot spillvatten av annan karaktär än hushållspillvatten.

För den typ av verksamhet som bedrivs på fastigheten Älta 113:1 krävs en fettavskiljare. I samband med beviljandet av ett permanent bygglov för verksamheten bör därför en fettavskiljare installeras av verksamhetsutövaren. En kopia av tömningskontrakt på fettavskiljare skall därefter skickas till Teknik VA & Avfall.

Övriga ansvarsområde

Inom övriga ansvarområdenas Trafik; Park och Natur samt Avfall har Tekniska nämnden inga synpunkter på planförslaget.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-09-20

Bilaga Förslag till yttrande

Protokollsanteckning

Gunilla Grudevall-Steen (FP) samt Birgitta Berggren Hedin (FP) inkom med följande protokollsanteckning;

Forts § 111

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Folkpartiet anser det mycket angeläget att tidigare beslutad utbyggnad av rondell vid Ekstubben (korsningen Ältavägen-Oxelvägen-Ältabergsvägen) kommer till stånd, bl.a. med hänsyn till rådande trafiksäkerhetsproblem och den trafikökning som väntas i separat gång- och cykelväg längs Ältabergsvägen mellan södra Hedvigslund och Ältavägen byggs ut och finns på plats samtidigt med den första inflyttningen i Södra Hedvigslund.

Lennart Ängeby (S) inkom med följande protokollsanteckning;
Socialdemokraterna menar att bullerbekämpning är angelägen vid all väg- och bostadsplanering. För att nå uppsatta mål för accepterade bullernivåer bör därför beslutet innehålla en klar definition om vilka nivåer som gäller.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 112

Dnr TN 2009/449

**Detaljplan för del av Backeböl och Mensättra,
Munkkärrsvägen (område H), Boo**

Utställning, (KFKS 2004/89 214)

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-09-23 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bebyggelse för permanentboende och att området förses med kommunalt vatten och spillvatten. Huvudmannaskapet för allmän plats (naturmark och vägar) föreslås bli enskilt.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Avfall

Vägen är idag besvärlig ur avfallshämtningssynpunkt, framförallt när det gäller vägstandarden samt att vägen är smal vilket gör det svårt vid möten.

Hämtfordon för avfall är normalt 2,5 meter breda och har en höjd på 3,5 meter. Vägen bör minst vara 5,5 meter bred om körning i båda riktningarna förekommer. Om vägen är mötesfri kan vägen vara smalare med den bör vara minst 3,5 meter. Träd och annan växtlighet får inte inkräkta på vägbredden.

Backning bör alltid undvikas på grund av olycksrisken och återvändsgator bör därför alltid ha en vändplan. En t-vändplats är ett godtagbart alternativ till en vanlig vändplan om sikten är god.

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

”Planförslaget förutsätter enskilt huvudmannaskap för allmänna platser samt dagvatten. Vatten- och spillvattenanläggningen kommer dock att ha kommunalt huvudmannaskap. Med denna fördelning är det viktigt att vatten och spillvattenledningar skyddas av ledningsrätt för att kommunen skall kunna bibehålla och förnya dessa i planområdet.

Vattenledningar med kapacitet för att försörja området finns i Värmdövägen. Tryckspillvattenledningar som kan ta emot områdets spillvatten finns också i Värmdövägen.

VA- enheten utreder för närvarande ett verksamhetsområde för dagvatten i kommunen. Dagvatten från planområdet rinner bland annat mot det befintliga dagvattensystemet i Värmdövägen och vidare till Sågsjön. Av denna anledning kan området komma eventuellt tas in i verksamhetsområdet för dagvatten.”

Forts § 112

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ansvarsområde Räddningstjänst

Nacka brandförsvares har i tidigare yttrande lämnat synpunkter på att framkomlighet samt brandvattenförsörjning bör beaktas. Södertörns brandförsvarsförbund har inget ytterligare att tillägga.

Södertörns brandförsvarsförbund önskar bli kallad till byggsamråd och även i övrigt delta i kommande byggprocess som byggnadsnämndens sakkunnige inom brand vid behov. Det gäller den planerade bebyggelse som klassas som en sk Br1-byggnad och/eller uppfyller kraven för att lämna in skriftlig redogörelse.

Ansvarsområde Trafik

Ingen kommentar på detaljplaneförslaget på grund av enskilt huvudmannaskap.

Ansvarsområde Park och Natur

Ingen kommentar på detaljplaneförslaget på grund av enskilt huvudmannaskap

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-09-23

Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 113

Dnr TN 2009/206

Detaljplan för Skarpnäs 2:3 m fl, Telegrafberget i Boo

(dnr KFKS 2001/108)

Utställning

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-09-23 från enheterna inom processen Teknik.

Ärendet

Detaljplaneförslaget syftar till att ge förutsättningar för cirka 300 bostäder i flerbostadshus och villor samt en del verksamhetslokaler och en småbåtshamn på Telegrafberget i Boo vid Nackas norra kust. Planens genomförande bedöms medföra betydande miljöpåverkan, därför har en miljöbedömning gjorts och en miljökonsekvensbeskrivning upprättats.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Park och Natur

- I utställningsförslaget har förändringar gjorts för att begränsa exponeringen av villabebyggelsen från sjösidan. Det är positivt.
- Det bör framgå av planbeskrivningen att delar av naturmarken inom detaljplanen avses ingå i det blivande naturreservatet Skarpnäs.
- Det bör även framgå av planbeskrivningen att behovet av så kallade vedkyrkogårdar inte är utrett. Vedkyrkogårdarnas avsedda effekter på den biologiska mångfalden måste beskrivas liksom eventuell påverkan på friluftslivet. En behovsanalys och lämplighetsbedömning måste göras. Även säkerhetsaspekten måste vägas in vid lämplighetsbedömningen eftersom vedkyrkogårdarna föreslås i bostadsnära lägen. Om vedkyrkogårdarna skall uppföras i naturmarken måste utformningsbeskrivningar och skötselplaner tas fram för att kommunen skall kunna sköta områdena så att naturvärdena säkerställs.

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

- Nacka kommun har för nuvarande pågående utredning om verksamhetsområde för dagvatten. Överskottsvatten från den kommande bebyggelse kan komma att belasta de kommande dagvattenledningar i allmän platsmark innan det når

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 113

recipient. Av denna anledning kan området komma att prövas om det ska tas in i verksamhetsområde för dagvatten.

- Då enskilt vatten- och spillvattenledning dras fram på allmänna vägar är det viktigt att reglera förhållanden mellan ledningsägare och kommun genom avtal så att dessa ska kunna bibehållas och förnyas.

Ansvarsområde Avfall

- Avfall har inget ytterligare att tillföra utöver de synpunkter som togs upp i samrådsremissen.
Såvitt avfallsgruppen kan bedöma har hänsyn tagits till dessa i det slutgiltiga utställningsförslaget.

Ansvarsområde Trafik

- Trafik har inget ytterligare att tillföra utöver de synpunkter som togs upp i samrådsremissen.

Ansvarsområde Räddningstjänst

- Räddningstjänsten har inget ytterligare att tillägga utifrån vad som redan beskrivits i aktuell samrådsredogörelse.

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade att Tekniska nämnden beslutar att avstyrka föreslagen detaljplan för Telegrafberget, att hos stadsbyggnadsnämnden hemställa om omarbetning av planen, att nämnden därutöver anför följande att byggplanerna är för omfattande i en känslig naturmiljö. Planförslaget bör omarbetas så att det kan anpassas bättre till naturen och att ett större naturområde kan bevaras för framtiden. En utbyggnad på 100-150 bostäder kan vara rimlig på Telegrafberget.

Generellt är det ett problem med ständigt pågående om rätt omfattande nybyggnation av bostäder i östra delen av Nacka kommun då detta leder till än mer ökad trafik över en redan hårt belastad Skurubro. Egentligen borde inga nya stora utbyggnader i Boo genomföras innan en ny Skurubro är på plats.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-09-23

Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 113

Reservation

Hans Peters (C) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Lennart Ängeby (S) inkom tillsammans med Birgitta Rasmussen (V) följande protokollsanteckning;

I anslutning till Tekniska nämndens ställningstagande vill Socialdemokraterna särskilt framhålla inför förestående projektering av området:

Att området planeras på ett sådant sätt att förutsättningar finns för kollektivtrafik med rimlig turtäthet och kvalitet. Förutsättningen är därmed att såväl antalet bostäder, storlekar och upplåtelseformer garanterar mångfald avseende såväl ekonomisk som social struktur.

Att den planerade småbåtshamnen dimensioneras för att motsvara rimlig standard och behov och biltrafiken regleras för minimal olägenhet för boende.

David mc Lean Treat (MP) inkom med följande protokollsanteckning;

Mp ställer sig bakom Centerns förslag till beslut och föreslår även en kompromiss till förändring i detaljplanen. Istället för att strandskyddsförordnandet enligt 7 kap 15§ blir upphävt inom kvartersmark (utom mark som inte får bebyggas) föreslår vi att strandskyddet blir upphävt på mark som inte får bebyggas och att strandskydd gäller på all övrig mark. Helst vill vi se att strandskydd alltid ska gälla oavsett, men ni kan inte säga att vi inte är öppna för kompromisser, trots att det bästa beslutet skulle vara att inte bygga på Telegrafberget överhuvudtaget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 114

Dnr TN 2009/401-452

Svar på remiss av förslag om nya avfallsregler

Beslut

Tekniska nämnden antar yttrande över ”Remiss av förslag om nya avfallsregler”.

Nämnden beslutade att lägga till följande text i yttrandet
Nacka har som kustkommun stor erfarenhet av dumpning av uttjänta fartyg. Det är önskvärt att problemet regleras i den nya avfallslagstiftningen under förutsättning att man också löser frågan om hur kostnadsansvaret ska bäras.

Ärendet

Nacka kommun har från Miljödepartementet fått ”Remiss av förslag om nya avfallsregler” på remiss. Miljödepartementets förslag innebär en anpassning av regelverket till EU:s nya ramdirektiv för avfall, förenklingar när det gäller miljöprovade avfallsverksamheter samt för insamling av avfall. En avreglering av det så kallade kommunala monopolavfallet (hushållsavfall och avfall som liknar hushållsavfall) föreslås också vilket innebär att verksamheter själva ska kunna bestämma hur detta avfall ska tas omhand. Miljöenheten har läst remissförslaget och lämnat synpunkter som finns med i tjänsteskrivelsen.

Beskrivning

Nacka kommun har från Miljödepartementet fått en remiss på en departementspromemoria med nya regler för avfallshanteringen, ”Remiss av förslag om nya avfallsregler”. Miljödepartementet vill ha synpunkter på förslagen i promemorian samt underlag för att bedöma konsekvenserna av förslagen. Remissförslagen ska vara inkomna till Miljödepartementet senast den 26 oktober 2009. Förslaget i sin helhet finns på regeringens hemsida <http://www.regeringen.se/sb/d/108/a/130280>

I departementspromemorian presenteras ändringar i miljöbalken och avfallsförordningen som behövs för att anpassa regelverket till EU:s nya ramdirektiv för avfall. Bland övriga föreslagna ändringar kan följande nämnas:

- Möjligheten att ge tillstånd till omhändertagande av avfall på den egna fastigheten utökas till en möjlighet att ge tillstånd för all avfallshantering.
- Regeringen ska få meddela föreskrifter om hur kommunerna ska hålla sina avfallsplaner aktuella och om skyldigheten för kommunerna att informera om innehållet i avfallsplanerna.
- En ny bestämmelse om avfallshierarkin införs i 15 kap miljöbalken och bland annat kommunernas ansvar för att avfallshanteringen kopplas till hierarkin. Innebörden i avfallshierarkin är att avfallet i första hand ska förebyggas. För det avfall som ändå uppstår ska det i en fallande prioriteringsordning återanvändas, materialåtervinnas eller återvinnas på annat sätt genom till exempel energiutvinning. I sista hand ska det bortskaffas.
- Tillståndsplikten för avfallstransportörer ska ersättas med en anmälningsplikt.

Forts § 114

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Dessutom föreslår departementet en avreglering av det så kallade kommunala monopolavfallet. Förslaget innebär att det införs en möjlighet, så kallat frival, för verksamheter som genererar hushållsavfall att själva kunna bestämma av vem avfallet ska hämtas och hur det ska tas omhand. Idag är detta avfall så kallat monopolavfall som hämtas och behandlas av den eller de entreprenörer som kommunen har handlat upp. De verksamheter som väljer att använda sig av möjligheten till frival ska enligt förslaget visa att avfallet som uppkommer hanteras på det sätt som är mest lämpligt enligt avfallshierarkin. I de fall inte verksamheterna väljer att utnyttja frivalet är det kommunens upphandlade entreprenör som ska hämta och behandla avfallet.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2010 när det gäller regelförenkling för avfallstransportörer och i övrigt den 1 augusti 2010.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande till Miljödepartementet;

Allmänt

Teknik VA & Avfall anser att det är bra att en översyn av miljöbalken och avfallsförordningen samt en anpassning till EU:s avfallsdirektiv genomförs. På vissa punkter krävs dock förtydliganden.

I lagtexten hänvisas på många ställen till kommunen, det måste i samtliga fall klargöras om tillsyns- eller utförarsidan avses, i Nacka kommun Miljö- och hälsoskyddsnämnden eller Tekniska nämnden. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bör i första hand vara den myndighet som tar emot anmälan och de bör också få möjlighet att föreskriva villkor i samband med anmälan. Lagförslaget bedöms medföra mer tillsynsarbete för kommunen framför allt genom införandet av det så kallade frivalet för verksamheternas hushållsavfall men också när det gäller tillsyn av avfallsmäklare och avfallshandlare. Möjligheten att ge tillstånd för all avfallshantering kan också komma att innebära ett ökat tillsynsarbete.

Följande avsnitt i den nya föreslagna lagstiftningen behöver förtydligas:

Enligt 12§ nya kapitel 15 i Miljöbalken ska kommunen svara för att hushållsavfall inom kommunen blir återvunnet eller bortskaffat. I 16§ nya kapitel 15 ges möjlighet för fastighetsinnehavare att ”återvinna eller bortskaffa avfall på den egna fastigheten om detta kan ske utan risk för olägenhet för människors hälsa och miljö”. Sedan följer i §17 att kommunen i det enskilda fallet får ge dispens om det finns särskilda skäl och den som hanterar avfallet med stöd av dispensen kan göra det på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt. I 18§ nuvarande kapitel 15 finns motsvarande bestämmelse. Att dela paragrafen medför oklarhet om vem som ska göra bedömningen om fastighetsägaren får återvinna eller bortskaffa avfallet själv. I 17§ nya kapitel 15 står också att kommunen i det enskilda fallet får ge tillstånd till en viss avfallshantering även om tillstånd inte krävs.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 114

Dumpning av uttjänta fartyg är ett problem i många kommuner och det är önskvärt att det regleras i den nya avfallslagstiftningen.

Frival

Teknik VA & Avfall kan se fördelar med ett system där verksamheterna själva får möjlighet att styra också över sitt hushållsavfall. Framför allt gäller detta större verksamheter t ex livsmedelsbutiker och köpcentrum där verksamhetsutövarna redan idag har avtal med andra entreprenörer för vissa avfallsslag. Dessa verksamheter kan då nå samordningsvinster genom att fritt kunna välja entreprenör för allt sitt avfall. I kommunen finns också verksamheter som på grund av sin miljöprofil vill ha en mer miljömässigt långtgående hantering av avfallet än vad kommunen idag kan erbjuda. En möjlighet till frival kan underlätta för dessa företag att etablera ett eget avfallshanteringssystem.

Det finns dock i förslaget inget tydligt krav på att avfallet vid frival ska gå till en enligt avfallshierarkin likvärdig eller bättre hantering och behandling än det gör idag. Utan ett sådant krav kan det finnas risk för att enbart pris styr vid val av entreprenör.

Det framgår inte om det är till tillsyns- eller utförarsidan som anmälan ska göras om frival.

En redovisning om vem som ska ta hand om och behandla avfallet bör finnas med i samband med anmälan. Då finns möjlighet för tillsynsmyndigheten att agera i ett tidigt skede med villkor eller förbud. Vägledning behövs också för att underlätta för verksamhetsutövare och tillsynsmyndighet att bedöma vad som är mest lämpligt enligt avfallshierarkin.

I de nu gällande entreprenadavtalen finns vissa volymer hushållsavfall angivna. Om införandet av möjlighet till frivale innebär stora förändringar i avfallsvolymer för nu upphandlade entreprenörer kan det medföra krav på omförhandling av gällande avtal. Det kan också i samband med kommunens framtida upphandlingar av insamling och behandling av hushållsavfall vara svårt att ange förväntade volymer. Teknik VA & Avfall håller på och utreder hur insamling och behandling av matavfall ska kunna fungera i Nacka kommunen. Utsorterat matavfall från verksamheter är här en viktig del och det blir nu en osäkerhet om vilka mängder som kan förväntas från dessa.

Möjligheten till frival kommer med stor sannolikhet leda till ett ökat antal transporter, eftersom fler entreprenörer kommer att verka inom samma geografiska område.

Förmodligen är det, som tidigare nämndes, framför allt t ex större livsmedelsbutiker och köpcentrum som ser samordningsvinster med att själva välja entreprenör också för hushållsavfallet. Dessa verksamheter genererar stora volymer avfall som oftast kan hanteras relativt rationellt. Finns dessa kunder inte med i det kommunala systemet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 114

kommer det förmodligen att innebära ökade kostnader för de kunder som måste eller väljer att stanna där. Det behöver också klargöras om likställighetsprincipen (samma tjänst ska ha samma renhållningsavgift oavsett egentlig kostnad) även fortsättningsvis ska gälla för de verksamhetskunder som väljer att stanna inom det kommunala systemet. Entreprenörer som träffar direkta avtal med verksamhetskunder kommer förmodligen att prissätta respektive kund helt individuellt.

Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (fp) yrkade att följande text läggs till i yttrandet
Nacka har som kustkommun stor erfarenhet av dumpning av uttjänta fartyg. Det är önskvärt att problemet regleras i den nya avfallslagstiftningen under förutsättning att man också löser frågan om hur kostnadsansvaret ska bäras.

Anders Wennerström (KD), Hans Peters (C), Birgitta Rasmussen (V) samt Ingegerd Thorngren (M) yrkade bifall till Grudevall-Steens yrkande.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet till förslag till beslut. Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens tilläggsyrkande.

Handlingar i ärendet

VA & avfallsenhetens tjänsteskrivelse 2009-09-30
Bilaga Sändlista remissinstanser, Miljödepartementet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Medborgarförslag om införandet av skötselråd för Nackas alla naturreservat

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå att Miljö & Stadsbyggnadsnämnden tillser att samråd om naturreservatens skötselplaner sker, som idag, som en naturlig del av medborgardialog i reservatsplaneringen. Tekniska nämnden avstyrker förslag om (operativa) skötselråd för alla kommunens naturreservat.

Ärendet

Medborgarförslaget lyder i korthet;

Naturskyddsföreningen i Nacka, Saltsjöbadens Naturskyddsförening, Nacka Miljövårdsråd och Boo Miljö- och Naturvänner önskar ett införande av skötselråd för Nackas alla naturreservat. Förslaget presenterades i Naturvårdsrådet under april 2009. Naturvårdsrådet är inte på något vis beslutande varför ärendet hanteras som ett medborgarförslag och skall beslutas av Tekniska nämnden. Föreningarnas motivering för att införa ett skötselråd i varje naturreservat är:

”I samband med bildandet av de första kommunala naturreservaten (knr) föreslogs att man skulle inrätta skötselråd för varje knr med uppgift att tillsammans med kommunen gå igenom behov av och lämpliga metoder för skötsel innan skötselåtgärder vidtas. På detta sätt skulle ett medborgarinflytandet stärkas och efterdebatterna - om inte elimineras - så åtminstone minskas. Deltagare i skötselråden skulle vara Representanter för ideella organisationer med anknytning till knr. Exempel kan vara villaägareföreningar, naturskyddsföreningar, föreningar med verksamhet i knr (bågskytte, ridning, båtsport, orientering, andra idrotter, scouter, kolonister...), men också bostadsrättsföreningar i anslutning till knr.”

Föreningarna uttrycker också att de under årens lopp sett åtskilliga exempel på olämpliga åtgärder och i flera fall åtgärder direkt stridande mot skötselplaner för naturreservaten samt ger ett antal olika exempel. Inget av dessa exempel finns anledning att kommentera i detta medborgarförslag mer än att det självklart har funnits en tanke och anledning till varför åtgärden blivit utförd.

Skäl till beslut

Ett införande av skötselråd kan säkert uppfattas som någon form av medborgarinflytande. Det förutsätter sannolikt att de olika intressenternas uppfattning vinner gehör vilket kan vara utomordentligt svårt beroende på inriktning och intressebevakningen hos de deltagande i skötselråden. Kommunen ansvarar för reservaten och i det här fallet har Tekniska nämnden att se till allas intressen, skolor, föreningar och allmännyttan, när olika insatser görs i naturreservaten. En av punkterna som tas upp i medborgarförslaget som utförd olämplig insats är kraftledningen genom Skogsö. Utan att ha ta ställning huruvida en kraftledning är lämplig eller ej genom

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 115

Skogsö måste frågan ställas om ett skötselråd skall avgöra eller överpröva Kommunstyrelsens beslut i denna typ av frågeställningar.

Varje reservat har fastställda och beslutade skötselplaner som i detalj redovisar hur ett avgränsat område inom reservatet skall skötas. Dessa planer skall följas, utrymmet för att frångå planerna är förhållandevis marginella.

Att ur personalressurssynpunkt hantera skötselråd för varje naturreservat finns i dag inga personella resurser för samtidigt som den totala nyttan i förhållandet till insatser och kostnader är tveksam. Givetvis kan former finnas för hur ett skötselråd skall fungera och agera trots det bedöms att det kommer att bli kostnadsdrivande och ineffektivt.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2009-09-04

Bilaga Medborgarförslag

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckning;
Ingegerd Thorngren (M), Gunilla Grudevall-Steen (FP), Anders Wennerström (KD), Birgitta Rasmussen (V), Lennart Ångeby (S) samt David mc Lean Treat (MP) ställde sig bakom centerpartiets protokollsanteckning.

Förslaget att inrätta skötselråd kan i en första tanke te sig sympatiskt och ge att ökat medborgarinflytande. Kommunens skötselplaner slår dock fast hur reservaten ska skötas och vad som ska göras och inte göras i reservaten. Råden skulle också behöva administreras av kommunen och troligen skulle delar av en tjänst behöva avsättas för detta ändamål. För vissa reservat skulle det vara lätt att få ihop ett skötselråd med många engagerade föreningar och privatpersoner. Och många viljor och synpunkter skulle komma fram. För vissa reservat kanske intresset skulle vara mindre om färre föreningar eller privatpersoner engagerar sig.

Troligen är det bättre om ”skötselråd” bildades underifrån och som avspeglar engagemanget lokalt. Sådana lokal råd kan då ta upp diskussioner med kommunen och tex. sända in olika förslag och idéer kring utvecklingen i respektive reservat. Råden får, där de bildas, sköta sin egen administration och samordning.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 116

Lägesredovisning investeringsprojekten**Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Beslutad budget	Betalt=faktiskt utfört arbete
GC-bana Hasseluddsvägen/Lövbergav	Byggnation pågår enligt plan. Tillägg för att åtgärda resterande delen av Hasseluddsvägen. Kostnad för Lövbergavägen ska kompenseras via markintäkterna under planskedet..	5,0 milj kr	4,07 milj kr
Ängsvägen	Sluttiden är plus 2 veckor jämfört med plan.	4,4 milj kr	1,75 milj kr
Skyttevägen	Projektering klar. Egen-regi arbete.		
Saltsjöbadsleden	Ny förfrågan på entreprenaden i oktober.		
Gångbana etc Sockenv/Ekallén	Förenklad projektering klar.		
Gångbana vid Backeboskolan	Klart.		
Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2	Utvärdering pågår.		
Miljöupprustning Fisksätra allé, etapp 2 Etapp 3 Braxenparken	Pågår Arkitektävling klar		
Ombyggnad Sågsjöbadet	Upphandling avbruten/ny upphandling i höst	1,2 milj kr	
<u>Snyggare Nacka</u> 1. Projekt Renare Nacka Papperskorgar/Parkbänkar 2. Sarvträsk strandpark 3. Kasbyviken, ny parkväg	1. Klart 2. Byggstart vecka 40 3. Arbetet pågår		
Nya vägbommar	Klart		
Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar	Arbetet pågår.		

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 116

Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar	Arbetet pågår.		
<u>Nya naturreservat</u> Tollare Gärdesudden	Klart, överklagat Samråd pågår.		
<u>Naturens år 2009</u> Genomförande av naturens år 2009 i Nacka. Hemsida, evenemang mm Se www.nacka.se under flik, fritid & natur, sök naturens år.	Särskilda naturmöten i 5 naturreservat under 3 helger i oktober.		
<u>Landskapsvård</u> Aktuella skogsarbeten redovisas på www.nacka.se .	Pågår.		
Belysning	1.Förnyelse i Hästhagen pågår (samverkan med Nacka Energi). 2. Projektering för förnyelse inom Saltsjö Duvnäs. 3. Leverans nytt system för att tända resp släcka (120 enheter klara).	3,5 milj kr	1 milj kr
Asfaltsbeläggning	Arbetena pågår. 75 % av planerat är klart.	17 milj kr	12 milj kr
Ångbåtsbryggorna	Förfrågningsunderlag klart för Saltsjöbadens brygga, Hasseluddens samt Nyckelvikens brygga.	0,5 milj kr	30 000 kr
Nya bryggor till badplatserna i Strålsjön, Källtorpssjön och Glasbrukssjön.	Klart.		

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-09-29

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 117

Övriga frågor

Ingegerd Thorngren (M)

Projekt – Smart infartsparkering

Hösten 2009 startar ett försök i Sickla Köpkvarter, där en ny lösning för infartsparkeringar kommer att testas och utvärderas. Projektet sker i samarbete mellan SL, Vägverket region Stockholm, Nacka kommun och Sickla Köpkvarter och en rad leverantörer. I Stockholm kommer det att under flera år att pågå stora utbyggnader av infrastrukturen. Situationen för såväl kollektivtrafikresenärer som biltrafikanter, cyklister och fotgängare kommer att påverkas i hög grad. Projektet syftar till att se om det går att få infartsparkeringar mer attraktiva och därmed fler att ställa bilen. .

Det finns tre val för de som infartsparkerar.

Alternativ 1 Infartsparkera som vanligt, med enda skillnaden att du nu måste ha ett SL Access kort för att komma förbi bommen i parkeringsgaraget.

Alternativ 2 Välja att en mobil tjänst bilisten surfar in på www.mobil.smartinfart.se.

Alternativ 3 Registrering via www.smartinfart.se fr. Registreringen ger bilisten möjlighet att ta del av alla tjänster, rabatter och gratiserbjudanden.

På nästa sammanträde kommer mer information om projektet.

Birgitta Rasmussen (V)

Infartsparkering vid Nybacka skolan.

Birgitta Rasmussen undrade om det finns möjlighet att bygga parkeringshus på tomten så att man slipper dessa stora ytor med infartsparkering. När man kommer till Orminge så möts man av stora infartsparkeringar – det ser tråkigt ut.

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) svarade att förslaget om infartsparkering på Nybackaskolan är en tillfällig lösning medan planarbete pågår.

Birgitta Rasmussen (V)

Sophantering – medborgare undrar om sophanteraren kan kräva att föreningen ska bygga en sopstation för att slippa köra in med sobilar i området?

Camilla Schultz från VA & Avfallsenheten informerade nämnden att kommunen har kommit med förslag till några bostadsrättsföreningar gällande åtgärder för att förbättra arbetssituationen för renhållningsarbetarna. Föreningar kan bli skyldiga att åtgärda sophantering i området.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 118

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Ingegerd Thorngren

2009-09-18 Yttrande - Remiss från Vägverket, Region Stockholm, om förslag till nya hastighetsgränser på det statliga vägnätet i Stockholms län

Exploateringsenheten

2009-09-18 Tilldelningsbeslut om antagande av entreprenör för utförande av bullerskydd längs Tyresövägen - projekt 9609

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 169, 427, 367, 457, 465, 53, 638, 687

2008 34, 59, 327, 398, 432,

2009 362, 375, 400, 415, 420, 431, 432, 433, 434, 439, 440, 441, 445, 447, 451, 452, 457, 459, 460, 462, 463, 467, 472, 477, 480, 483, 531

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

1 E-post 24 aug Ang Säkert övergångsställe vid Lännersta skola
Svar 24 aug Ingegerd Thorngren

2 E-post 20 sept Ang Trafikljus Saltsjöbadsleden
Lämnats till handläggare och pågående ärende

3 Kommunen och EUs Tjänstedirektiv 2006/123/EG

Kurser och konferenser

Inga kurser och konferenser.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande