

Tekniska nämnden
 9 mars 2010

Plats och tid Nacka Stadshus 16.00 – 17.30

Beslutande	Ersättare
Thorngren Ingegerd, ordf (M)	Wakander Magnus (M)
Wennerström Anders (KD)	Berggren Hedin Birgitta (FP)
Due Hedlund Pyret (S)	Enström Bernt (KD)
Lindahl Eric (M)	Claesson Emil (S)
Zelmerlöw Karin (M)	Rasmussen Birgitta (V)
Plathin-Sturæus Magnus (M)	Mc Lean Treat David (MP)
Grudevall-Steen Gunilla (FP)	
Ängeby Lennart (S)	
Peters Hans (C)	

 Övriga deltagare Marianne Möller, Emilia Lindberg, Elenore Bjelke, Dag Björklund,
 Heidi Swahn

 Utses att justera Pyret Due Hedlund Paragrafer 32 - 46
 Justeringsdatum 2010-03-22

Underskrifter	Sekreterare
	Heidi Swahn
	Ordförande
	Ingegerd Thorngren
	Justerande
	Pyret Due Hedlund

BEVIS om ANSLAGSDAG

 Tekniska nämndens protokoll är justerat.
 Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2010-03-09
Anslaget sätts upp	2010-03-23
Anslaget tas ned	2010-04-14
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift	

 Nämndsekreterare

Innehållsförteckning

§ 32	TN 2008/79-315	Parkeringsutredning, Sickla Strand och Atlasvägen	3
§ 33	TN 2010/88-519	Felparkerade fordon under vintern, hinder för offentlig väghållning och renhållning	4
§ 34	TN 2010/87-512	Information om planering 2010 för uppsättning vägmärken för den nya hastighetsplanen och utbyggnad av beslutade trafiksäkerhetsåtgärder	5
§ 35	TN 2010/177-559	Erosionsförebyggande åtgärder i Fisksätra hamn	7
§ 36	TN 2010/116 -317	Översyn av belysning på gångvägar i Ormingeparken	8
§ 37		NATURENS ÅR 2009 – Avrapportering	9
§ 38		Information om snösmältning och befarade översvämningar	10
§ 39		Upprustning av Sågsjöbadet och utbyggnad av parkering, del av projekt 9301 (KFKS 2010/95-251)	11
§ 40		Extra ärende, Cykelskyltar och cykelförbindelser behöver förbättras kring Järla och Planiarondellen.	12
§ 41		Extra ärende, Hastighetssänkning 30 km Värmdövägen utanför Kristallens förskola och Nacka bollhall	13
§ 42		Extra ärende, Earth Hour 27 mars	14
§ 43		Extra ärende, Trappa upp från Sickla köp kvarter mot Järlaleden snöröjs inte	15
§ 44		Extra ärende, Cykelväg vid Finntorp – bilar stannar inte vid stopptecken vid cykelväg	16
§ 44		Informationsärenden	17
		Gångtrappa mellan Henriksdal och Sickla	17
		Parkering på Alphyddan	17
		LOVA-bidrag till Nacka kommun	17
		Upphandling av räcke och belysning Saltsjöbadsleden	17
§ 45		Övriga frågor	19
		Samspelet mellan Vägverket och Nacka kommun	19
		Spricka i gångbanan vid Sickla Bro ner mot Saltsjöbanan	19
§ 46		Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 32

TN 2008/79-315

Parkeringsutredning, Sickla Strand och Atlasvägen

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att särskild boendeparkering eller avgiftsbelagd parkering inte skall införas på något ställe inom kommunen för närvarande.
2. Tekniska nämnden beslutar att 4 tim-maximal parkeringstid med p-skiva som övervakningsinstrument införs vardagar kl 08-20 på 10 p-platser på Sickla strand samt 8-10 p-platser på Atlasvägen/Gillevägen.
3. Tekniska nämnden beslutar att samtliga nuvarande parkeringsplatser med max-tillåten tid på 72-timmar på Sickla Strand, Atlasvägen/Gillevägen ändras till parkeringsplatser max-tillåten tid på 24 timmar.
4. Tekniska nämnden beslutar att en uppföljning med redovisning till nämnden sker ca ett halvår efter ändringen.

Ärendet

De boende och besökare på Sickla Strand och Atlasvägen har svårt att finna parkeringsplatser eftersom boende från angränsande områden och arbetande på Sickla Köp kvarter parkerar på den avgiftsfria allmänna platsmarken. Även besökare till parkens olika evenemang, badet och förskolan finner aldrig lediga p-tytor. Bifogad utredning redovisar vilka möjligheter som finns att underlätta eller utöka antalet p-platserna, för de boende eller besökare till området.

I flertalet bostadsområden från 1930-1960 i Nacka Kommun, så har de boende ofta problem att finna parkeringsplatser. Det vanligaste skälet till det är att man endast har 2 eller 3 p-platser per 10 lägenheter på fastighetens tomtmark. Begäran har inkommit från flera boende och företag om att p-platserna skall avgiftsbeläggas för att tvinga bort andra boende och som kan ge området besökare en möjlighet att parkera sitt fordon.

Yrkande

Pyret Due Hedlund (S) yrkande att nämnden beslutar att en uppföljning med redovisning till nämnden sker ca ett halvår efter ändringen

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med bifall till Pyret Due Hedlunds yrkande.

Handlingar i ärendet

Enheten Trafik & Vägs tjänsteskrivelse 2010-02-15

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 33

TN 2010/88-519

Felparkerade fordon under vintern, hinder för offentlig väghållning och renhållning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt enheterna Trafik och Väg och Drift och underhåll Vägar & Vatten att

1. lägga förslag till ny differentierad felparkeringsavgift.
2. utreda om eventuellt införande av datumregel under vintertid eller om det finns det andra regelalternativ?
3. presentera ett organisationsförslag med tydlig funktionsfördelning gällande effektiv parkeringsreglering, bortforsling av fordon, övervakning, snöröjning m.m. så att kollektiva bussresor och avfallshantering kan utföras effektivt även vid massiv vinter.
4. på sikt och tillsammans med Planenheten utreda hur kommunen i framtiden skall planera för "Bilens plats i Nacka".

Ärendet

Vintern 2009-2010 bjöd på mycket kyla och mycket snö. Fordonsförarna blev ibland inplogade och många använde kollektiva färdmedel i stället. Efter några snöfall började det bli omöjligt både för plogbilarna, kollektivtrafiken och boende att komma fram i de tätbebyggda områdena. I början av februari började boende och renhållningsentreprenörerna dessutom klaga på att avfall inte längre kunde hämtas med betydande risker för odör och ev ohälsa. Krav ställdes på bättre väghållning.

Enheten Trafik & Väg och enheten Drift och underhåll Vägar & Vatten samarbetar för att tvångsflytta fordon så plogenheter kunde rensa upp, men arbetsorganisationen för sådana massiva tvångsflyttningsåtgärder är inte dimensionerad för detta. Plats finns normalt inte för sk kort flyttning, eftersom plogenheter lämpligen inte kan ställa upp fordonen på vägsträckor med parkeringsförbud.

I flera stora bostadsområden konstateras, allt oftare under vinterperioden, att felparkeringsavgift, flyttning fordon, hård parkeringsreglering och andra styrande system, inte egentligen är bra system för effektiv väghållning. Antalet fordon är för stort! Fordon i ett framtida Nacka måste kunna lämnas hemma för att minska trängsel och miljöpåverkan. Kommunen måste försöka ta med i kommande bostadsplanering ett ämne som kan tituleras "Bilens plats i Nacka".

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Enheten Trafik & Vägs tjänsteskrivelse 2010-01-18

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 34

TN 2010/87-512

Information om planering 2010 för uppsättning vägmärken för den nya hastighetsplanen och utbyggnad av beslutade trafiksäkerhetsåtgärder

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Vid Tekniska nämndens sammanträde 2009-09-15 § 84 beslutades vilka hastighetsförändringar som skulle införas 2009 och 2010. Nämnden önskar ta del av planeringen för hur införandet av hastighetsgränserna och när utbyggnaden av trafiksäkerhetsåtgärderna sker under 2010. Trafiksäkerhetsåtgärderna beslutades i Mål & budget TN 2009-09-15 § 79.

Hastighetsgränserna

Presentationen av programmet är uppdelat på 4 områden. Se tjänsteskrivelsens bilaga 1, kartor med nya hastighetsgränser inlagda. Vägmärkesuppsättningen utföres av Teknik, Drift & Underhåll Vägar & Vatten.

Sicklaön:

Mars-Maj: Nacka Strand 30 km/tim
Juni: Finntorp 30 km/tim. Saltsjöbadsv 40 km/tim
Juli-Aug: Skurusundv 40 km/tim samt kvarvarande omgivande vägar 30 km/tim
Aug-Sept: H-ring, Gillev 40 km/tim Nacka C Finnberget 30 km/tim

Saltjö-Boo:

Juni-Juli: Sockenvägen, Lännerstav 40 km/tim
Maj: Krokhöjden, Skarpöv 40 km/tim

Saltsjöbaden:

Dec – 2009: Östra Saltsjöbaden 40 km/tim samt omg väg 30 km/tim
April-Juni: Älgövägen-Skyttevägen-Byvägen 40 km/tim samt omg väg 30 km/tim
Sept-Okt: Skogöv, Pålänsv, Repv, Hamnsv 40 km/tim

Älta:

Juni Erstaviksvägen 40 km/tim

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

Forts § 34

Trafiksäkerhetsåtgärder

Arbetet med riktlinjerna för trafiksäkerhetsarbetet fortgår och ny revidering av riktlinjerna sker under början av 2011. Genomförda delar som sattes upp som mål i riktlinjerna:

- Inventering av säkra skolvägar – genomfördes under sommaren/hösten 2009 och första åtgärden kommer att genomföras under 2010 (om statlig medfinansiering anhålls från Vägverket).
- Karta till Polisen med redovisning av inkomna synpunkter från medborgare om platser som behöver övervakas bl.a. hastighetsövervakning.

De beslutade och planerade trafiksäkerhetsåtgärderna som ska genomföras under 2010 är:

- Saltsjöbadens centrum – gc-bana. Genomförs av exploateringsenheten.
- Lillängsvägen – gångbana. Trafik- och vägutredning samt projektering genomförs under 2010 för att sedan kunna byggas ut 2011. Ansvariga: Ivan Ericson, Eddy Olsson och Olle Wigzell.
- Järlaleden – gc-bana. Genomförs under första halvan av 2010. Ansvarig: Mats Wester.
- Lännersta skola – ”du kör för fort-skylt”. Beställs och sätts upp under första halvan av 2010. Ansvarig: Elenore Bjelke.
- Eknäsvägen – ”du kör för fort-skylt”. Beställs och sätts upp under första halvan av 2010. Ansvarig: Elenore Bjelke. Skylten kommer dock inledningsvis att placeras i 3 månader på Gamla Skolvägen.
- Oxelvägen – signal och refug. Ansvarig: Ivan Ericson.
- Älgövägen – gc-bana mellan bron och Solsidans station. Under 2010 genomförs projektering och kostnadsuppskattning för att kunna byggas ut under 2011. Ansvariga: Ivan Ericson, Eddy Olsson och Olle Wigzell.
- Sockenvägen vid Ekallén – Busshållplats med refug. Projektet är genomfört. Ansvarig: Eddy Olsson.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Enheten Trafik & Väg tjänsteskrivelse 2010-01-18

Bilaga Karta Sicklaön

Bilaga Karta Boo

Bilaga Karta Saltsjöbaden- Fisksätra

Bilaga Karta Älta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 35

TN 2010/177-559

Erosionsförebyggande åtgärder i Fisksätra hamn**Beslut**

1. Tekniska nämnden beslutar att utföra erosionsförebyggande åtgärder i Fisksätra hamn enligt utförd upphandling.
2. Tekniska nämnden ger Teknik - & fastighetsdirektören i uppdrag att omfördela inom investeringsbudgeten så att det extra finansieringsbehovet täcks.

Ärendet

I budgeten för bryggprojekten 2010 finns inte tillräckliga medel avsatta för att utföra erosionsförebyggande åtgärder i Fisksätra hamn. Enheten Trafik & Väg har nu genomfört en upphandling och fått in pris på entreprenadarbetena. Det förmånligaste anbudet är 890.000 kr och är giltigt tom 2010-04-02.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Enheten Trafik & Väg tjänsteskrivelse 2010-02-23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 36

TN 2010/116 -317

Översyn av belysning på gångvägar i Ormingeparken

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt enheten Trafik & Väg att utreda en upprustning av belysningen i Ormingeparken.

Ärendet

Belysningen på gångvägarna innanför Ormingeringen bör ses över. Viss förnyelse har gjorts löpande men en rejäl översyn saknas. För att de boende inom området ska känna sig trygga är bra utomhusbelysning en viktig faktor.

Det behövs en inventering av befintlig belysning, bedömning av åtgärdsbehov samt en budget och tidplan för genomförandet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik & Väg tjänsteskrivelse 2010-02-23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 37

NATURENS ÅR 2009 – Avrapportering

Beslut

- 1 Tekniska nämnden beslutar att till Kommunstyrelsen överlämna Naturens år 2009 – Avrapportering, bil.1
- 2 Tekniska nämnden beslutar att inrätta en **Naturguide på webben** samt ansöka om Lona-bidrag från länsstyrelsen.

Ärendet

Med anledning av att det var 100 år sedan som den första nationalparken bildades i Sverige har bl.a. fullmäktige i Nacka beslutat att 2009 skulle vara Naturens år i Nacka. Ett antal aktiviteter har under året genomförts för att öka kunskapen om och tillgängligheten till Nackas naturområden. Målet är att öka innevånarnas välbefinnande och hälsa samt ge en ökad förståelse för vår miljö och natur.

Enligt majoritetsprogrammet 2006-2010 har man beslutat att:” En naturguide utvecklas på webben för att öka kunskapen om och tillgängligheten till Nackas naturområden”.

Mycket av det material som framtagits för det nu avslutade projektet kan ligga som underlag för en permanent Naturguide i Nacka. I samband med detta bör man även inventera de kommunikativa barriärerna, vägvisning/skyltning, som försvårar för innevånarna att upptäcka och nyttja naturen.

Länsstyrelsen delar i år ut 50 milj. för lokala naturvårdssatsningar (Lona - bidrag). Ovanstående åtgärder bedöms ligga inom ramen för dessa bidrag.

Med anledning av ovanstående föreslås att Nacka tar fram en permanent Naturguide på webben under 2010 och att den delfinansieras i först hand genom ansökan av Lona – bidrag, max 50 %. Projektkostnad 450 000 kronor. En årlig driftkostnad tillkommer.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Park & Fritids samt Hållbarutvecklings tjänsteskrivelse 2010-02-24
Bilaga Naturens år 2009 – Avrapportering

Protokollsanteckning

Alla partiföreträdare i Tekniska nämnden önskar att webbsidan för Naturens år kommer tillbaka. Man kan hänvisa att 2009 var naturens år detta gjordes och detta finns.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 38

Information om snösmältning och befarade översvämningar

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Med anledning av vinterns stora snömängder kan man befara problem vid avsmältningen med avledningen av smältvattnet och risken för översvämningar.

Vädersituationen kommer att ha stor betydelse för hur förloppet blir. Kraftig nederbörd i kombination med starka vindar och plusgrader ger en väldigt snabb avsmältning som kan ge problem.

Under förra helgen, 27/2 och 28/2 när vi hade blidväder, arbetade både väg- och VA beredskapen med att ta fram rännstensbrunnar och bryta snövallar för att leda av ytvattnet från våra vägar. Arbetet var framgångsrikt och inga större vattensamlingar uppstod.

I råmarken (oplogad mark) finns så vitt känt lite eller i de flesta fall ingen tjäle alls, vilket gör att vi trots stora snömängder genom infiltration lättare blir av med smältvattnet utmed våra vägar. Under en vinter med tjälad råmark kan smältvattnet från sidan av vägen däremot söka sig ut på väg och gångbanor, (naturligtvis beroende på topografin).

Vi kommer att fortsätta arbetet med att bryta vallar och ta fram rännstensbrunnar och i sammanhanget har vi stor nytta av att vi under drygt en månad kört bort stora mängder snö.

Flödena i spillvattennätet har visat i stort sett normala nivåer även under blidvädret förra veckan, möjligen med undantag från Saltsjöbaden där det finns många takavvattningar som är anslutna till spillvattennätet. Eftersom Nacka saknar kombinerade nät för dagvatten och spillvatten, blir effekterna i va- systemet av snösmältning hanterbara.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Enheten Va & Avfalls tjänsteskrivelse 2010-03-02

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 39

**Upprustning av Sågsjöbadet och utbyggnad av parkering,
del av projekt 9301** (KFKS 2010/95-251)**Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Syftet med delprojekt Sågsjöbadet är att säkra allmänhetens tillgång till bad och rekreation inom befintlig badplats vid Sågsjön, skydda tillhörande naturmark, rusta upp badet och anordna gång- och cykelväg till badet samt parkering till badet. Badet sköts sedan tidigare av kommunen trots att det har legat inom område med enskilt huvudmannaskap. Detaljplan för Sågsjöbadet, del av Solviksområdet, vann laga kraft den 25 juni 2009 med kommunalt huvudmannaskap för allmän plats.

Badet är slitet och viss utrustning har därför tidigare rivits. Upprustning görs inför sommarsäsongen 2010. Smärre utrustning kompletteras. Parkering i anslutning till badet ska anordnas.

Delprojektet finansieras inom ramen för projekt 9301.

Upprustningen inklusive parkering är beräknad till ca 2 miljoner kronor och ryms då inom ramen för delprojektet Sågsjöbadet inom projekt 9301.

Utbyggnadspromemoria, tjänsteskrivelsens bilaga, har tagits upp i projektets styrgrupp den 25 februari och tas upp för information i kommunstyrelsen arbetsutskott den 9 mars och i kommunstyrelsen den 29 mars.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Exploateringenhetens tjänsteskrivelse 2010-02-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 40

Extra ärende

Cykelskyltar och cykelförbindelser behöver förbättras kring Järla och Planiarondellen.**Beslut**

Nämnden beslutar att Trafik och Vägenheten ser över skyltningen i området.

Ledamotsförslag

Gunilla Grudevall-Steen (FP) och Birgitta Berggren Hedin (FP) lämnade över från Folkpartiet bilder med en förteckning över de skyltar, hänvisningar och cykelförbindelser som behöver förbättras kring Järla och Planiarondellen. Folkpartiet önskar att ärendet tas upp i TN för beslut om hantering.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att Trafik och Vägenheten ser över skyltningen i området.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 41

Extra ärende

**Hastighetssänkning 30 km Värmdövägen utanför
Kristallens förskola och Nacka bollhall****Beslut**

Nämnden hänvisar till tidigare beslut i Områdesnämnden Sicklaön 2006 §171.
Områdesnämnden Sicklaön avslögs ansökan om sänkt hastighet på sträckan
Värmdövägen utanför Kristallens förskola och Nacka bollhall.

Ledamotförslag

Med anledning av påstötningar från föräldrar på Kristallens förskola tog Pyret Due-
Hedlund (S) upp frågan angående hastighetssänkning till 30 km på Värmdövägen
utanför Kristallens förskola.

Svar

Dag Björklund hänvisade till Områdesnämnden Sicklaöns beslut ONS §171 2006.
Värmdövägen är en huvudgata som trafikeras av bla linjetrafik. Det är trafikmässigt inte
funktionellt att sänka hastigheten på en huvudgata med intensiv kollektivtrafik.
Däremot är det ett problem att Värmdövägens utformning lockar till högre farter än 50
km.

Beslutsgång

Tekniska nämnden hänvisar till tidigare beslut om avslag på hastighetssänkning
vägsträckan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 42

TN 2010/144

Extra ärende

Nacka Kommun, deltagande i Earth Hour 2010**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att släcka belysningen av vattentornet vid Jarlaberg under "Earth hour" på kvällen den 27 mars 2010. Detta symboliserar kommunens strävan efter att få all kommunal verksamhet så energieffektiv som möjligt då det bedöms olämpligt av säkerhetsskäl att stänga belysning på gator, vägar, gång- och cykelvägar och annan allmän plats. Nacka kommun eftersträvar energibesparing varje dag året runt.

Ärendet

KSAU tog beslut den 9 mars §65 att Nacka kommun deltar i Earth Hour 2010 på så sätt att Tekniska nämnden föreslås släcka belysningen av vattentornet vid Jarlaberg på kvällen den 27 mars 2010.

Yrkande

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade följande tillägg till KSAUs beslut - Detta får symbolisera kommunens strävan efter att få verksamhetens så energieffektiv som möjligt då det är omöjligt av säkerhetsskäl att stänga vägbelysning eller dylik energibesparing så att detta sker så smart som möjligt sker året runt.

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade att släcka belysningen av vattentornet vid Jarlaberg på kvällen den 27 mars 2010. Detta får symbolisera kommunens strävan efter att få all kommunal verksamheten så energieffektiv som möjligt då det bedöms olämpligt av säkerhetsskäl att släcka belysning på gator, vägar, gång- och cykelvägar och annan allmän plats. Nacka kommun eftersträvar att energibesparing sker året runt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
9 mars 2010

§ 43

Extra ärende

Trappa upp från Sickla köp kvarter mot Järlaleden snöröjs inte

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt Enheten Trafik & Väg att undersöka förhållandena och återkomma till nämnden.

Ärendet

Pyret Due-Hedlund (S) tog upp frågan ang ansvaret för snöröjning av trappan från Sickla köp kvarter (gillerondellen) mot Järlaleden (Planiavägen).
Trappan har inte vinterunderhållits och flera tillbud har skett.

Beslutsgång

Enheten Trafik & Väg fick i uppdrag att undersöka förhållandena och återkomma till nämnden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
9 mars 2010

§ 44

Extra ärende

Cykelväg vid Finntorp – bilar stannar inte vid stopptecken vid cykelväg

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt enheten Trafik & Väg att se över skyltningen i korsningen.

Ärendet

Anders Markow (M) tog upp problemet med att bilister inte stannar för stopp-skylden i korsningen Gamla Värmdövägen / Värmdövägen.

Beslutsgång

Enheten Trafik & Väg fick i uppdrag att se över skyltningen i korsningen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 44

Informationsärenden

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Gångtrappa mellan Henriksdal och Sickla

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) informerade om den nya förbindelsen mellan Henriksdal och Sickla. Förra året gav Tekniska nämnden i uppdrag att en ny väg mot Sickla skulle byggas. På grund av de branta partierna är det inte möjligt att tillgänglighets anpassa passagen. Det blir istället växelvis väg och trappor. Trappan kommer att vara en ståltrappa.

Parkering på Alphyddan

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) informerade om att ägaren till Kaisers har meddelat att parkeringarna på taket på Kaisers hus kommer att tas bort. Detta drabbar flera boende i Alphyddan. Kommunen arbetar tillsammans med berörda bostadsrättsföreningar och ägaren till Kaisers med hur parkeringsfrågan ska lösas i Alphyddan. Bostadsrättsföreningarna i Alphyddan håller på att gå samman så att de är en avtalspart med Kaiser.

LOVA-bidrag till Nacka kommun

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) informerade om att flera båtklubbar i Nacka har fått LOVA-bidrag för att anordna slamtömningsstationer för båtar i miljövänliga tömningsanläggningar. Dessa slamtömningsstationer kommer att vara öppna för alla. Nacka kommun beviljas stöd för en fast tömningsanläggning i Skurusundet (Linds båtvarv). Kilsvikens båtklubb beviljats stöd för en fast tömningsanläggning i Lännerstasundet. Risets båtklubb beviljats stöd för en fast tömningsanläggning vid Höggarnsfjärden. Svenska Kryssarklubben har beviljats stöd för en flytande tömningsanläggning i Norrviken.

Kommunen har inte fått LOVA-bidrag för tvättning av båtar. Kommunen arbetar för att någon båtklubb eller varv anordnar en båttvätt för alla.

LOVA – som står för Lokala vattenvårdsprojekt är ett statligt bidrag som kommuner och ideella organisationer kan ansöka om för åtgärder som minskar mängderna kväve och fosfor i Östersjön. (EW)

Upphandling av räcke och belysning Saltsjöbadsleden

Gunilla Egnelöv informerade nämnden att upphandling av räcke och belysning på Saltsjöbadsleden snart är klar och kommer att tas upp på nästa nämnd. Belysningen av Saltsjöbadsleden finns som en option i upphandlingen som nämnden måste ta ställning till.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 45

Övriga frågor**Samspelet mellan Vägverket och Nacka kommun**

Pyret Due-Hedlund (S) undrade hur samspelet mellan Vägverket och Nacka kommun ser ut när det gäller framkomlighet och trafiksäkerhet i Älta då vägverket är huvudman för vägen. Förfrågan har sitt ursprung i att en kommuninvånare haft synpunkter om miljö och trafiksäkerhet vid Älta skola.

Svar

Direktör Dag Björklund svarade att en avvägning är gjord i samråd med vägverket för att hitta en optimal lösning för den situation som finns kring Ältavägen som går genom Älta, speciellt vid Älta skola. Vägverket och Nacka kommun träffas vid behov t ex vid stora byggnationer eller då särskilda synpunkter framkommit. Vägverket är alltid med som remissinstans när det gäller större förändringar i närheten även vägverkswäg.

Spricka i gångbanan vi Sickla Bro ner mot Saltsjöbanan

Pyret Due-Hedlund (S) tog upp frågan ang ansvaret för Spricka i gångbanan vi Sickla Bro ner mot Saltsjöbanan.

Svar

Gunilla Egnelöv svarade att det är SLs ansvar. Gunilla lovade att skicka informationen om sprickan vidare till SL.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

9 mars 2010

§ 46

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Teknik – och fastighetsdirektör Dag Björklund
2010-02-03 Kontrakt avseende E1 Älgövägen

Trafik
2010-02-19 Dispens från trafikföreskrift – Postens elbil i Saltsjöbaden

Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad
2007 24, 40, 62, 108, 134, 481, 631, 750
2008 44, 59, 63, 189
2009 359
2010 10, 12, 28, 39, 40, 44, 48, 61, 63, 64, 65, 68, 69, 70, 74, 75, 77, 78, 82, 85, 86,
89, 90, 93, 98,

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 2010-02-19 e-post ang avfallsfrågor Matavfallsinsamling Nacka kommun
Svar 2010-02-20 Ingegerd Thorngren
- 2 2010-02-20 e-post ang trafiksituationen Älta skola
Svar 2010-02-22 Pyret Due Hedlund

Kurser och konferenser

Vattendag 10 maj

Lidingö stad, Nacka kommun och Värmdö kommun i samarbete med Länsstyrelsen och Vattenmyndigheten i Norra Östersjöns vattendistrikt bjuder in politiker och tjänstemän till en halvdag med vårt vatten i fokus. Syfte med dagen är bland annat att ta reda på ansvar och roll mellan stat och kommun när det gäller vatten i framtiden.

Mälartinget 26-27 maj

Vårt gemensamma vatten

Arrangörer Eskilstuna kommun, Landstinget Sörmland, regionförbundet Sörmland,
Mälardalsrådet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande