

Tekniska nämnden  
 5 oktober 2010

Plats och tid Nacka stadshus 16.00 – 17.35

Beslutande	Ersättare
Thorngren Ingegerd, ordf (M)	Wictorsson Amir (M)
Wennerström Anders (KD)	Berggren Hedin Birgitta (FP)
Due Hedlund Pyret (S)	Enström Bernt (KD)
Plathin-Sturaeus Magnus (M)	Rasmussen Birgitta (V)
Grudevall-Steen Gunilla (FP)	Mc Lean Treat David (MP)
Peters Hans (C)	
Lindahl Erik (M)	
Zelmerlöow Karin (M)	
Claesson Emil (S)	

Övriga deltagare Jenny Andersson, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera	Pyret Due Hedlund (S)	Paragrafer 124 – 136
Justeringsdatum	20101014	

Underskrifter	Sekreterare .....	Heidi Swahn
	Ordförande .....	Ingegerd Thorngren
	Justerande .....	Pyret Due Hedlund

---

**BEVIS om ANSLAGSDAG**

 Tekniska nämndens protokoll är justerat.  
 Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2010-10-05
Anslaget sätts upp	2010-10-15
Anslaget tas ned	2010-10-29
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
Underskrift	

 .....  
 Nämndsekreterare

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

**Innehållsförteckning**

§ 124	TN 2010/209	Ny Avfallstaxa 2011	3
§ 125	TN 2010/433	Upphörande av avtal mellan Nacka kommun och Båthöjdens samfällighetsförening	5
§ 126	TN 2008/79	Parkeringsutredning, Sickla Strand och Atlasvägen, uppföljning	6
§ 127		Tekniska nämndens inför ny rutin	7
§ 128	TN 2010/434	Slutredovisning av investeringsprojekt - Båtbryggor 2009	8
§ 129	TN 2010/274	Motion angående återvinningscentral i Boo, Motion den 20 maj 2010 av R Wasteson (V) och H Güzel (V)	9
§ 130	TN 2010/405	Motion om offentlig utsmyckning i Boo med betoning på planteringsanläggningar och blomsterutsmyckning, Motion den 11 juni 2010 av Johan Wouters, (-)	11
§ 131	TN 2010/384	Remiss av motion - En av kommunens farligaste korsningar Motion den 21 maj 2010 av J Wouters (-)	12
§ 132	TN 2007/524	Gång- och cykelbro mellan Boo brygga och Skogsö, Motion den 11 juni 2007 av Ingmar Sahlgren (C)	14
§ 133		Utbyggnadspromemoria för Ältadalens Verksamhetsområde	16
§ 134	TN 2010/375	Lägesredovisning investeringsprojekten	18
§ 135		Övrig fråga - Dagvatten i Sicklaområdet	21
§ 136		Övrig fråga - Tidplan för parkeringspolicy	22
§ 137		Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
5 oktober 2010

§ 124

TN 2010/209-379

## Ny avfallstaxa 2011

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att anta förslaget till ny avfallstaxa 2011. Förslag till ny avfallstaxa finns i tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

Teknik VA & Avfall har tagit fram ett förslag till ny Avfallstaxa 2011. Den nya taxan föreslås börja gälla från och med 1 januari 2011. Att taxan behöver revideras beror på att förutsättningarna som styrde konstruktionen när gällande avfallstaxa togs fram har förändrats under åren. En stor förändring är nya avtal med entreprenörer för avfallsinsamlingen i Nacka sedan april 2008 som har inneburit förändrade kostnader för avfallsinsamlingen. Andra förändringar som också skett under åren och som föranleder att avfallstaxan nu revideras är nya lagar/krav på förbättrad arbetsmiljö för sophämtarna, ett nationellt mål att matavfallet bör sorteras ut och samlas in separat, en eventuell avreglering av kommuners monopol på insamling av hushållsavfall för verksamheter samt ökad efterfrågan från kunder att samla in hushållsavfall i bottentömmande behållare och sopsug.

Sammanfattningsvis föreslås följande större ändringar i Avfallstaxa 2011:

- En fast årlig grundavgift införs per lägenhet. För enbostadshus finns redan en fast årlig grundavgift per hushåll och nu införs detta även för lägenheter. Den fasta grundavgiften är tänkt att bidra till Avfallsverkets fasta kostnader för återvinningscentraler (ÅVC), insamling av farligt avfall, interna personalkostnader, kundservice m.m.
- Kärlabonnemang för utsortering av matavfall i separat kärl för verksamheter införs. Kärlabonnemang för att möjliggöra etappvis införande av matavfallsutsortering i separat kärl för enbostadshus införs. Avgifterna börjar dock inte gälla förrän kommunen har ett avtal med en behandlingsanläggning för mottagning av matavfall samt att detaljplaneringen är klar. Därefter kan Tekniska nämnden besluta om att avgifterna kan börja gälla.
- Avgiften för vissa säckabonnemang höjs för att styra bort från tung säckhämtning och uppmuntra till att byta till kärlabonnemang eller annat abonnemang t.ex. bottentömmande behållare.
- Avfallsavgiften för stationär och mobil sopsug konstrueras om så att den baseras på hushållsavfallens vikt samt antal dockningspunkter för mobil sopsug. Att debitering efter vikt införs gör det möjligt för kunden att påverka sin avfallskostnad genom att minimera mängd hushållsavfall som slängs. Dessutom sänks de sammanlagda avgifterna för sopsugsystem överlag jämfört med gällande avgifter för att i högre grad uppmuntra till fler etableringar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

Forts § 124

- Avfallsavgiften för bottentömmande behållare (Molok m.fl.) sänks för att i högre grad uppmuntra till fler etableringar.
- Avfallsavgiften för gemensamma uppsamlingskärl (660 och 370 l kärl) som finns på några ställen i kommunen, framförallt radhusområden, sänks för att i högre grad uppmuntra till fler etableringar. Detta är framförallt önskvärt i områden som har säckhämtning där det kan vara svårt att få plats med eget tömningsregistrerat kärl.
- Vissa säck- och kärlabonnemang upphör då det inte finns någon efterfrågan längre. I avfallstaxedokumentet står det "Erbjuds inte" för dessa abonnemang.
- Årsavgifterna för grovavfallsabonnemang konstrueras om så att ett abonnemang är kopplat till 1 st kärl och antal hämtningar/år. Det blir då tydligare för kunden att se vad man betalar för jämfört med gällande avgifter som baseras på antal hämtade m<sup>3</sup> vid varje hämttillfälle. Det förenklar även för kundservice vid fakturering.
- Årsavgiften för elavfallsabonnemang konstrueras om så att ett abonnemang är kopplat till 1 st elbur och antal hämtningar/år. I abonnemanget ingår även hämtning av ljuskällor och batterier i grovsoprummen.
- Budningsavgifter införs för hämtning av kyl- och frysskåp.
- Avfallsavgiften för budad hämtning av latrinkärl höjs för att motivera till eget omhändertagande via latrinkompostering. Ur arbetsmiljösynpunkt är det tveksamt hur länge kommunen kan fortsätta att erbjuda latrinkärlhämtning.
- Avgifter för insamling av slam från slamavskiljare, slutna tankar och minireningsverk är tillsvidare oförändrade. Dessa avgifter kommer istället att revideras under oktober-december 2010 och lämnas för beslut till Tekniska nämnden därefter. Anledningen till detta är att upphandling pågår för ny avtalsperiod som börjar gälla från och med 1 april 2011.

I bilaga 2 till denna tjänsteskrivelse finns en utförligare beskrivning av förändringarna i nya taxan.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Va & Avfall enhetens tjänsteskrivelse 2010-09-29

Bilaga 1 Förslag till ny avfallstaxa

Bilaga 2 Beskrivning av förändringar i nya taxan

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 125

TN 2010/433-349

## Upphörande av avtal mellan Nacka kommun och Båthöjdens samfällighetsförening

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar träffa överenskommelse om upphörande av avtal mellan Nacka kommun och Båthöjdens samfällighetsförening enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

År 1985 har Nacka kommun och Båthöjdens samfällighet träffat ett avtal om reglering av brukningsavgifter, bilaga 2. I avtalet regleras villkor för debitering av föreningen på följande sätt. Föreningen debiteras varje månad efter beräknad mängd på vattenmätarna i två mätarbrunnar samt i december månad varje år sker slutreglering av den beräknade förbrukningen i förhållande till förbrukningen mätt på de 202 privata vattenmätarna. Denna reglering innebar ibland att det under året har det blivit för lite preliminärt debiterad men oftast motsatsen dvs. återbetalning pga. för mycket preliminärt debiterat.

Vidare skulle VA-verket tillhandahålla 202 vattenmätare samt sköta service på dessa mätare. Den årliga kostnaden för skötsel skulle baseras på konsumentprisindex för januari 1985 och indexregleras för efterkommande år med halva konsumentprisindex per januari månad respektive år.

Anledningen till att VA-enheten vill avsluta avtalet är att man i princip inte har följt avtalets villkor. Årsavgiften har inte blivit debiterad åtminstone under de senaste fem åren.

Dessutom har de 202 vattenmätare suttit uppe i mer än 10 år vilket är högsta uppsittningstid för vattenmätare av denna storlek. Många mätare av de 202 har stannat vilket troligen leder till att VA-verket har betalat för mycket mellanskillnad till föreningen varje år.

Med det här förslaget till beslut upphör det gamla avtalet från och med 2011-01-01 och debitering av föreningens brukningsavgifter kommer att ske i enlighet med gällande VA-taxa med mätning vid förbindelsepunkterna.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Va & Avfallenhetens tjänsteskrivelse 2010-09-22

Bilaga 1 Överenskommelse om upphörande av avtal mellan Nacka kommun och Båthöjdens samfällighetsförening.

Bilaga 2 Avtal mellan Nacka kommun och Båthöjdens samfällighetsförening.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 126

TN 2008/79-315

## Parkeringsutredning, Sickla Strand och Atlasvägen, uppföljning

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

I många av kommunens äldre bostadsområden, är det svårt att finna parkeringsplatser. I en parkeringsutredning för Sickla Strand och Tallbacken i februari 2010, som behandlades vid Tekniska nämnden 2010-03-09 § 32, beslutades enligt pkt 4, att ”en uppföljning med redovisning till nämnden sker ca ett halvt år efter ändringen”.

Halvåret har nu gått. Tyvärr måste vi meddela att arbetet med att omskylda de 20 parkeringsplatserna inte har kunnat utföras som planerat. Det främsta skälet har varit problem att kunna upphäva gällande föreskrifter i RDT (RikstäckandeDatabas för lokala Trafikföreskrifter)

Vi räknar med att före kommande vinterperiod, ha fattat beslut om nya lokala trafikföreskrifter och ändra vägmärken. Vi skall då kunna redovisa ett resultat under våren 2010.

### Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Väg enhetens tjänsteskrivelse 2010-09-30

### Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (S) inkom med följande anteckning;

”Socialdemokraterna känner en stor besvikelse över att inte beslut verkställs.

Socialdemokratern ifrågasätter starkt att nämnden inte har blivit uppmärksam på de problem som finns för att genomföra beslutet.

När liknande problem uppstår ska det återkopplas till de beslutande för ett eventuellt nytt beslut eller annan åtgärd.”

Birgitta Rasmussen (V) instämde i Pyret Due Hedlunds protokollsanteckning.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 127

**Tekniska nämnden inför ny rutin****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att införa en ny rutin som innebär att tjänsteskrivelser med förslag om åtgärder skall innehålla en tidplan för genomförandet av åtgärden.

En lägesredovisning för dessa beslut skall upprättas till varje sammanträde. Av lägesredovisningen ska framgå tydligt eventuella avvikelser från tidplanen och ny tidplan.

**Ärendet**

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) föreslog att införa en ny rutin som innebär att tjänsteskrivelser med förslag om åtgärder skall innehålla en tidplan för genomförandet av åtgärden.

En lägesredovisning för dessa beslut skall upprättas till varje sammanträde. Av lägesredovisningen ska framgå tydligt eventuella avvikelser från tidplanen och ny tidplan.

**Beslutsgång**

Nämnden biföll Ingegerd Thorngrens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 128

TN 2010/434-049

**Slutredovisning av investeringsprojekt - Båtbryggor 2009**

(9180000045)

**Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Målet för investeringen har varit att upprätthålla en god standard på kommunens båtbryggor.

Beslutad budget (Mål och budget 2009) för uppdraget var 0,5 Mkr och den totala utgiften blev 346 120 kr.

Utgifterna för besiktning av kajen i Ringvägshamnen och framtagning av förfrågningsunderlag för renovering av fartygsbryggor: 53 320 kr

Utgifter för renovering av badbryggor vid Glasbrukssjön, Källtorpssjön och Strålsjön: 292 800 kr

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

**Handlingar i ärendet**

Väg enhetens tjänsteskrivelse 2010-10-05

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 129

TN 2010/274-455

**Motion angående återvinningscentral i Boo**

Motion den 20 maj 2010 av R Wasteson (V) och H Güzel (V)

**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att besluta att förslaget i motionen redan behandlas då Tekniska nämnden tidigare har uppdragit åt enheten VA & Avfall att utreda ny återvinningscentral i Boo-området. Motionen anses därmed besvarad.

Va & Avfalls enheten får i uppdrag i samband med sökande av ny ÅVC i Boo området skall frågan om ev möjlighet till återbruk undersökas.

**Ärendet**

Motion från Rolf Wasteson (V) och Hediye Güzel (V) har inkommit angående anläggning av en ny återvinningscentral i Boo.

I Nacka kommun finns idag de två återvinningscentralerna Skuru och Östervik. Marken där Östervik är placerad arrenderas av en privat markägare och marken i Skuru av Trafikverket. Båda återvinningscentralerna har många besökare och är underdimensionerade till ytan, vilket ofta medför köer under högsäsong. Varken Skuru eller Östervik kan byggas ut p.g.a. deras placeringar.

Återvinningscentralerna byggdes under början av 2000-talet. Sedan dess har avfallsfraktionerna och avfallsmängderna ökat, tillsammans med fler besök. Återvinningscentralerna har därför ”vuxit ur sin kostym” och det finns ett behov av planering för framtidens återvinningscentralers storlekar och placeringar.

Med anledning av planerna på om/nybyggnad av Skurubron råder stor osäkerhet kring möjligheterna för återvinningscentralen i Skuru att behålla sin placering där den är idag. Vid en om/nybyggnad kommer Trafikverket troligtvis att behöva sin idag utarrenderade mark för byggnation eller som etableringsyta. Detta gör att Nacka kommun kan komma att behöva en plats för att ersätta Skuru återvinningscentral.

Det är svårt att hitta bra platser för nya återvinningscentraler, eftersom det är en verksamhet som ofta uppfattas som störande. Lokalisering på kommunal mark är bra, eftersom det ger större möjligheter att förändra verksamheten i framtiden och garantera att verksamheten kan vara kvar.

Den i motionen föreslagna platsen, intill gamla Dalkarlstippen, är en geografiskt lämplig plats för en ny återvinningscentral. Platsen ligger nära Värmdöleden med en planerad ny påfart, vilket skulle underlätta de tunga transporterna till och från platsen. Det finns inte heller några boende i den absoluta närheten, till skillnad mot Skuru.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

Forts § 129

Den aktuella platsen ligger inom området Sydöstra Boo, för vilket arbete med planprogram pågår. Frågan om återvinningscentral har diskuterats i detta sammanhang. Det är viktigt att frågan kommer med i kommande detaljplanearbete.

**Yrkande**

Birgitta Rasmussen (V) och Pyret Due Hedlund (S) yrkade bifall till motionen.

Pyret Due-Hedlund (S) yrkade följande tillägg att ” Va & Avfalls enheten får i uppdrag i samband med sökande av ny ÅVC i Boo området skall frågan om ev möjlighet till återbruk undersökas.”

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med avslag på Birgitta Rasmussens och Pyret Due-Hedlunds yrkande.

Nämnden beslutade att bifalla Pyret Due-Hedlunds tilläggsyrkande.

**Handlingar i ärendet**

Va & avfallsenhetens tjänsteskrivelsen 2010-09-23

Bilaga Motion från Rolf Wasteson (V) och Hediye Güzel (V)

**Protokollsanteckning**

Ingered Thorngren (M) inkom med följande anteckning

”Ärendet ang etablering av nya återvinningscentraler har sedan något år varit aktuellt inom Tekniska nämnden. Det har dels varit att få möjlighet att köpa in Nacka i Tyresös ÅVC för Ältabornas användning och dels att se hur man kunde addera en i Boo området där det mest har varit aktuellt att vi skulle kunna utnyttja SITAs anläggning i Kovik. Tyvärr har man inte kommit till slut där mest pga personalbrist inom avfallsenheten just när det blev extremt mycket jobb pga problemen med Resta och senare deras konkurs men jag hoppas att det intensifieras nu igen och även Dalkärrsområdet har varit aktuellt under planeringsläget och det är inte heller klart än om detta fungerar.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 130

TN 2010/405-330

**Motion om offentlig utsmyckning i Boo med betoning på planteringsanläggningar och blomsterutsmyckning.**

Motion den 11 juni 2010 av Johan Wouters, (-)

**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen av skötsel- och resursskäl.

**Ärendet**

Johan Wouters föreslår i en motion, daterad den 11 juni 2010, att en utredning igångsätts som studerar lämpliga ställen i olika delar i Boo där planteringar och blomsterarrangemang är lämpliga.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 10 augusti 2010 att överlämna motionen till Tekniska nämnden.

**Fritidsnämndens synpunkter**

Nacka kommun har i många år haft ett uppskattat sommarblomprogram.

Om man ser kommunen som en helhet och inte jämför olika delar med varandra så kan man konstatera att de centrala delarna som har en mer stadsliknande utformning har mer blomsterutsmyckning. I områden längre ut finns det planteringar i vissa centrala trafikmiljöer och några parkstråk. Där kan istället t ex en rondell prydas av ett träd med belysning.

Det är många aspekter som ska vägas in vid utformningen av en kommuns blomutsmyckning. Vissa platser är extra gynnsamma för en plantering som t ex den södervända slänten framför Nacka kyrka. Andra ställen kan vara blåsiga och ha ett ogynnsamt klimat för växter.

Det kostar en del att plantera, ogräsrensa, vattna och sköta blommor varje år. De platser där det finns blomplanteringar är noga utvalda för att få största effekt till en rimlig kostnad. Om man skulle plantera i stora ytor, som t ex längs motorvägar skulle det bli mycket dyrt.

I Boo finns förutom rondellen på Kanholmsvägen, även en plantering framför gamla Boo kommunalhus i slänten ned mot Telegramvägen. Dessutom rustades Centrala parken i Orminge nyligen och där finns blommande rabatter nära sittplatser.

Allteftersom det byggs i Nacka så bevakar enheten för park och fritid eventuella möjligheter till lämpliga platser för planteringsanläggningar och blomsterarrangemang. Tekniska nämnden föreslår därför att denna motion avslås av skötsel- och resursskäl.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Park och Fritids enhetens tjänsteskrivelse 2010-09-30

Bilaga Motion den 11 juni 2010 av Johan Wouters, (-)

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 131

TN 2010/384-512

## Remiss av motion - En av kommunens farligaste korsningar

Motion den 21 maj 2010 av J Wouters (-)

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att avslå utredning om rondellösning vid korsning Sockenvägen-Lännerstavägen och Sockenvägen-Ångbåtsvägen, gångbana på skolsidan Lännerstavägen, avstängning av lastinfart vid Lännerstavägen, omgående igångsättning av nödvändigt underhåll på Lännerstavägen.

### Ärende

Johan Wouters (-) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 24 maj 2010 en motion med förslag om att utreda möjligheterna för att anlägga en rondellösning för korsningen Lännerstavägen-Sockenvägen och/eller vid korsning Sockenvägen-Ångbåtsvägen, en gångbana på skolsidan Lännerstavägen, avstängning av lastinfart vid Lännerstavägen, omgående igångsättning av nödvändigt underhåll på Lännerstavägen. Motiven till förslaget är att trafiksäkerheten skulle förbättras.

Tekniska nämndens ~~Fritidsnämndens~~ synpunkter

Korsningen Lännerstavägen-Sockenvägen har medvetet utformats så att trafikanterna ska iaktta försiktighet och färdas med låg hastighet. En cirkulationsplats skulle kunna fungera på ett bra sätt om det befintliga utrymmet räcker till för korrekt dimension av en cirkulationsplats. Korsningen Sockenvägen-Ångbåtsvägen är mer komplicerad att bygga om och skulle kräva bland annat flytt av busshållplats, något särskilt skäl att bygga om korsningen till en cirkulationsplats finns ej då korsningen fungerar på ett bra sätt idag med väl ordnade övergångar för de oskyddade trafikanterna och god sikt.

På Lännerstavägen finns gångbanan på den östra sidan, vid ingången till Lännersta skola finns ett övergångsställe som är trafiksäkerhetshöjande utformat med väggupp. Något särskilt skäl att anlägga gångbana på båda sidor har inte funnits. Från anslutningen med Dalen finns en bilfri gångväg till skolan som är anlagd för att barnen inte ska behöva gå till skolan bland biltrafiken. På delar av sträckan på Lännerstavägen mellan Dalen och skolan saknas tillräckliga bredder för att anlägga en ordentlig gångbana på båda sidor om Lännerstavägen.

En avstängning av lastinfarten vid Lännerstavägen är inte önskvärd då varustransporter skulle behöva blandas med barnens gångväg till skolan. Lastinfarten används endast av varustransporter och ej av skolans elever/personal.

Under sommaren 2010 har Sockenvägen/Lännerstavägen asfalterats om och vägguppen har anlagts på nytt. Smågatsten har även den åtgärdats. Sockenvägen/Lännerstavägen är nu i gott skick.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
5 oktober 2010

Forts § 131

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Väg enhetens tjänsteskrivelse 2010-09-13

Bilaga Motion den 21 maj 2010 av J Wouters (-)

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 132

TN 2007/524-311

**Gång- och cykelbro mellan Boo brygga och Skogsö**

Motion den 11 juni 2007 av Ingmar Sahlgren (C)

**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att förslagen i motionen inte föranleder några omedelbara åtgärder och att frågan dels behandlas i samband med planeringen av sydöstra Boo samt att Tekniska nämnden påtala frågeställningen för museiprojektet i Fisksätra och bevaka dess fortskridande under 2011/2012.

**Ärendet**

För att öka tillgängligheten till friluftslivet och samtidigt främja folkhälsan har Ingmar Sahlgren föreslagit att kommunen ska undersöka möjligheterna att uppföra en gång- och cykelbro, alternativt dragfärja, mellan Boo brygga och Skogsö. Frågan föreslås dels behandlas i samband med planeringen av sydöstra Boo samt att Tekniska nämnden avser att påtala frågeställningen för museiprojektet och bevaka dess fortskridande under 2011/2012.

Förslagen i motionen

Ingmar Sahlgren (C) motiverar sitt förslag i motionen om att undersöka möjligheterna att uppföra en gång- och cykelbro, alternativt dragfärja, mellan Boo brygga och Skogsö huvudsakligen enligt följande.

Det skulle vara ett sätt att öka tillgängligheten för friluftslivet i Nacka och samtidigt främja folkhälsa genom att cykla eller gå. Idag måste man i princip använda bil eller annat fortskaffningsmedel för att ta sig mellan dessa platser och det är en lång omväg över Skurusundet och Sicklaön.

Utredning och förslag

Möjligheten till en förbindelse mellan Boo och Skogsö har utretts i samband med tidigare översiktsplaner. Stäket är farled varför en fast bro inte kan anläggas – en bro med fri segelhöjd är inte lämpligt på denna plats. De förslag som kom fram var antingen en svängbro eller någon form av färja med medföljande åtgärder på bägge sidor. Det blev inte aktuellt att genomföra.

En förbindelse via bro eller dragfärja är intressant ur ett översiktsplaneperspektiv då detta skulle göra naturområdet på Skogsö tillgängligt för boende i Boo. Frågan kan behandlas i samband med planeringen av sydöstra Boo. Programarbete är påbörjat och samråd är planerat till i slutet av 2010

I samband med etablering av historiskt centrum för slaget vid Stäket i Fisksätra planeras båtturer som angör både Skogsö- och Boosidan av Lännerstasundet och Baggensstäket.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
5 oktober 2010

Forts § 132

Frågan huruvida dessa turer kan tidtabelläggas och göras tillgängliga för allmänheten kan med fördel utredas i det sammanhanget. Tekniska nämnden avser att påtala frågeställningen för museiprojektet och bevaka dess fortskridande under 2011/2012.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2010-08-31

Bilaga Motion den 11 juni 2007 av Ingmar Sahlgren (C)

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 133

**Utbyggnadspromemoria för Ältadalens Verksamhetsområde**

KFKS 2010/319-251, Projekt 9624

**Beslut**

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

**Ärendet**

Information om utbyggnad av gator, va och park samt grovplanering av tomtmark inom Ältadalens Verksamhetsområde påbörjas.

Projektet Ältadalens Verksamhetsområde är beläget mellan Storkällans Väg och Tyresövägen i sydöstra Älta. Projektets huvudsakliga syfte är att skapa ett attraktivt verksamhetsområde för småindustri, kontor och viss handel. Totalt omfattar området ca 70 000 kvm kvartersmark. Projektet syftar också till att skapa en värdigare entré till Storkällans kyrkogård. Området kommer att färdigställas i kommunal regi både vad gäller allmänna anläggningar och tomtmark. Den grovplanerade tomtmarken kommer att säljas eller upplåtas med tomträtt till företag.

Detaljplanen vann laga kraft 2010-01-12. Detaljprojektering/förfrågningsunderlag avseende allmänna anläggningar och tomtmark för en genomförandeentreprenad har avslutats under augusti i år för upphandling under hösten. Byggstart planeras till december 2010 och byggtiden bedöms till ca 12 månader.

En kalkyl utifrån bygghandlingen har upprättats, vilken har föranledd justering av budgeten för projektet. Den budgeterade kostnaden för projektet är 82,5 Mkr. Jämfört med tidigare budget har kostnader för grovplanering av tomtmarken tillkommit med ca 34 Mkr. Intäkter från försäljning/tomträttsupplåtelse har, efter att priser på tomtmarken har fastställts, justerats upp till 93,3 Mkr. Projektet lämnar därutöver ett bidrag till trafikplats Skrubba-Lindalen med 9,5 Mkr. Projektet ger därefter en nettointäkt om ca 10 Mkr.

Diskussioner med företag för etablering i området har förts parallellt med planprocess och projektering och idag finns intressenter preliminärt bokade till ca 50 000 kvm av tomtmarken. Avtal om försäljning eller tomträttsupplåtelse kommer att träffas under 2011.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bifogade utbyggnadspromemoria..

Utbyggnadspromemorian har godkänts i projektets styrgrupp 2010-09-23.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden  
5 oktober 2010

Forts § 133

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse 2010-09-28

Bilaga Utbyggnadspromemoria med bilagor

Bilaga Projektöversikt med karta

Bilaga Projektrapport med projektdata och översiktlig tidplan

Bilaga Projektekonomi

Bilaga Detaljerad tidsplan

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 134

TN 2010/375

**Lägesredovisning investeringsprojekten****Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Beslutad budget	Utgifter
Tillgänglighet enligt lagkrav Projekt 9180000053	Projektering pågår vid Vikdalsvägen, utbyggnad i höst. Utbyggnad pågår i Orminge, totalt 16 hpl. Kontrastmarkering trappor pågår. Upprustning sittplatser pågår.	6,5 mkr	0,4 mkr
Trafiksäkerhet Projekt 9180000052	Planering av "Du kör för fort" skyltar pågår. GC-bana Gillevägen klar. Blinkande övergångsställe Järlaleden beställda. Gångbana Älgvägen pågår. Gångbana Lillängsvägen och Älgövägen projekteras i höst.	4,3 mkr (omfördelat)	0,1 mkr
Trafiksäkerhet Projekt 9180000052 Järlaleden, utbyggnad av GC-bana. Objektnr. 192110	Projektering klar. Utbyggnad av GC-överfart färdigställd. GC-väg genom park föreslås samordnas med ombyggnad av GC-bro vid Finntorp.	0,5 mkr	0,7 mkr
Beläggningar 2010	Pågår slutredovisas efter besiktning i oktober. Under året har en sträcka på Saltsjöbadsleden lagts med lågtempererad asfalt vilket ger mindre påverkan på miljön på grund av minskad energiåtgång i tillverkningsprocessen. Sträckan är ett samarbete mellan Nacka, Skanska och Akzo Nobel. Bullerdämpande asfalt kommer att läggas på sträckan Forum Rondellen och Per Hallströmsväg.	20 mkr	12 mkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

Forts § 134

Broar projekt 918000044	Upphandling av omisolering av 4 broar på Saltsjöbadsleden pågår. Utredning av temporära broförbindelser vid Tattbybron pågår. Rörelsemätning 1 gång/vecka på brobalkarna. Utredning av ny GC-bro vid Finntorp påbörjas under hösten.	12,5 mkr	0,4 mkr
Saltsjöbadsleden Projekt 9194996701	Mitträcket färdigt. 150 m belysning beställd. Framtagning förfrågningsunderlag ytterräcken okt, upphandling nov.	6 mkr	2,3 mkr
Ångbåtsbryggor Projekt 918000061	Summa 1. Fartygsbryggor; Saltsjöbadens-, Hasseluddens- och Nyckelvikens brygga. Arbetena avslutade. 2. Ringvägshamnen, rivning av brygga. Arbetena avslutade. 3. Fisksätra erosionsskydd. Arbetena startar 15/10 och pågår tom 15/4 2011	1,3 mkr (omfördelat) 1. 0,3 mkr 2. 0,2 mkr 3. 0,8 mkr	0,2 mkr
Vägbelysning Projekt 918000059	Förnyelse av belysning Saltsjö-Duvnäs pågår. Förnyelse av belysning i Ormingeparken (utbyte dålig kabel 1,2 km, 150 rostangripna stolpar) och komplettering av belysning i Finntorp planeras under hösten. Planering av utfasning kvicksilver pågår. Belysning till Saltsjöbadens skidbacke pågår. Budgeten förväntas hållas.	5 mkr	0,9 mkr
Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2 projekt 9193993302	Utvärdering klar.	9 mkr	7,8 mkr
Miljöupprustning Fisksätra Etapp 1+2+3 Braxenparken Projekt 9194995803, 9180000068	Utbyggnad pågår, Invigning den 9 sept.	12 mkr	11,4 mkr
Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar inom park projekt 9180000069	Arbetet pågår.	4,1 mkr	4,0 mkr
Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar Projekt 9180000064	Renoveringen är klar.	1 mkr	0,3 mkr
Nya naturreservat Tollare  Gärdesudden Baggenstäket Projekt 9180000003 Skuruparken	Beslut KF- TN reservatsförvaltare Beslut KF- TN reservatsförvaltare Remissammanställning pågår. Förnyat samråd	4,6 mkr	2,3 mkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
5 oktober 2010

Forts § 134

Landskapsvård Aktuella skogsarbeten och beskärningsarbeten redovisas på <a href="http://www.nacka.se">www.nacka.se</a> . Projekt 918000070	Pågår.	5,0 mkr	1,1
Gångväg Henriksdalsberget – Sickla år 2010 Projekt 918000055	Utbyggnad pågår	3 mkr	0,5
Förnyelse lekplatser Projekt 918000063, 918000072	Pågår	2,5 mkr	1,0 mkr
Älta idrottspark 9191997300	Pågår	11,5 mkr	6,3 mkr
Rondell Kvarnholmsvägen	Ombyggnad pågår		

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Väg, Trafik och Va & Avfalls tjänsteskrivelse 2010-10-05

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 135

**Övrig fråga - Dagvatten i Sicklaområdet****Beslut**

Tekniska nämnden ger Teknik- och fastighetsdirektören Dag Björklund i uppdrag att innan årsskiftet presentera en samlad bild av olika utredningar och pågående projekt samt vilka eventuella nya utredningar som kan behövas gällande den samlade dagvattenhanteringen i Sicklaområdet.

Tekniska nämnden beslutar att en utredning tillsätts efter det att sammanställning av dagvattenhanteringen i Sicklaområdet redovisats för att undersöka om en landbaserad reningsanläggning för dagvattnet från Sickla köpkvarter kan vara ett alternativ till en reningsanläggning i Kyrkviken.

**Ärendet**

Dag Björklund informerade nämnden om olika utredningar och projekt som pågår som direkt eller indirekt berör dagvattenhantering i Sicklaområdet.

Pyret Due-Hedlund (S) föreslog att en utredning tillsätts efter det att sammanställning av dagvattenhanteringen i Sicklaområdet redovisats för att undersöka om en landbaserad reningsanläggning för dagvattnet från Sickla köpkvarter kan vara ett alternativ till en reningsanläggning i Kyrkviken.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade att ge Teknik- och fastighetsdirektören Dag Björklund i uppdrag att innan årsskiftet presentera en samlad bild av olika utredningar och pågående projekt samt vilka eventuella nya utredningar som kan behövas gällande den samlade dagvattenhanteringen i Sicklaområdet.

Därefter beslutade Tekniska nämnden att en utredning tillsätts efter det att sammanställning av dagvattenhanteringen i Sicklaområdet redovisats för att undersöka om en landbaserad reningsanläggning för dagvattnet från Sickla köpkvarter kan vara ett alternativ till en reningsanläggning i Kyrkviken.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 136

**Övrig fråga - Tidplan för parkeringspolicy****Beslut**

Tekniska nämnden ger enheten Väg i uppdrag att återkomma till nämnden med en tidplan för arbetet med parkeringspolicy. Ett underlag till parkeringspolicy bör finnas klar senast januari 2011.

**Ärendet**

Pyret Due Hedlund (S) tog upp hur arbetet ska fortsätta efter parkeringsseminariet den 30 september där Tekniska nämnden, Miljö & stadsbyggnadsnämnden, Kommunstyrelsen, Kollektivtrafikkommittén samt Hållbarhetsberedningen fick information och diskuterade parkeringssituationen i framtiden.

Pyret Due Hedlund (S) föreslog att nämnden ger enheten Väg i uppdrag att återkomma till nämnden med en tidplan för arbetet med parkeringspolicy. Ett underlag till parkeringspolicy bör finnas klar senast januari 2011.

**Beslutsgång**

Nämnden biföll Pyret Due Hedlund förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

5 oktober 2010

§ 137

**Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden****Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

Dag Björklund

TN 2010/420 Samrådsyttrande - Ändring genom tillägg till DP spl 319, Sicklaön 173:3

Trafik

TN 2010-00473 Nacka kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot att parkera fordon, område på Henriksdalsringen;

Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad2007 53,225,335,343,360,403,448,459,482,488,503,504,511,530,534,553,571,578,  
641,642,737,

2008 15,84,132,177,239,275,334,352,364,365,379,390,395,418,432,457

2009 39,75,353,375,434,4723,608

2010 28,78,82,188,190,198,260,297,332,341,343,345,347,348,354,357,358,359,361,  
364,369,370,386,388,389,390,395**Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

- 1 e-post 23 september från E Söderberg  
Fråga ang gångväg mellan Henriksdalsbacken och Svindersvik  
Svar 27 sept Pia Helgodt

**Kurser och konferenser**

Inga kurser eller konferenser

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande