

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.00

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Bo Bergkvist (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Pyret Due Hedlund (S)
Ida Johansson (S)
Karin Zelmerlööv (M)
Hans Peters (C)
Kim Ivarsson (M) § 11-14

ERSÄTTARE

Peter Bladh (M) § 1-7
Kim Ivarsson (M) § 1-10
Love Enström (V)

Övriga deltagare Dag Björklund, Heidi Swahn, Ivan Ericson, Yussuf Hassen, Roger Grönwall, Anders Lindh, Camilla Estlind, Christer Söderberg, Nina Hammargren, Per Wilhelmsson, Emil Hagman, Mikael Ranhagen, Rafael Mancuera, Mats Wester, Christina Gerremo, Christian Rydberg, Stefan Saläng §1-2

Utses att justera Per Chrisander (mp)

Justeringsdatum 31 januari 2013

Paragrafer 1 - 14

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat,

§ 5 och § 6 anslogs den 23 januari 2013 justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum 2013-01-22

Anslaget sätts upp 2013-02-01

Anslaget tas ned 2013-02-22

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 1		
	Muntlig information om Skurubron – gamla broarna	3
§ 2		
	Muntlig information - Vision Älta	4
§ 3 TN 2013/25 KFKS 2012/660-214		
	Startpromemoria för Tvärbanan, stadsbyggnadsprojekt 9227 för Sicklaön 40:12 m.fl.	6
§ 4 TN 2013/12		
	Reklamfinansierade lånecyklar	8
§ 5 TN 2012/532-050 9		
	Upphandling Fisksätra pir	9
§ 6 TN 2012/13		
	Program för Fisksätra	11
§ 7 TN 2013/11-330		
	Politikerinitiativ: Fler papperskorgar längs Lugna promenaden i Fisksätra	15
§ 8 TN 2013/12-519		
	Motion lånecyklar i Nacka Motion 2012-09-12 av Sidney Holm och Per Chrisander (MP)	16
§ 9 TN 2013/31		
	Vinterunderhåll delrapport	17
§ 10 TN 2013/14-311		
	Projektavslut för investeringsprojekt - Reinvestering vägnät 2012	18
§ 11		
	Muntlig information - Danviksbrons renovering	19
§ 12		
	Information - SCB medborgarundersökning – generell bild av Nacka	20
§ 12		
	Övriga frågor	22
	Uppsamling av ris/ julgranar	22
	Medborgarförslag, Enkelrikta Solvägen i Älta	22
	Politikerinitiativ Provmålning av snabbcykelstråk längs Värmdövägen	22
	Deltagande i konferens, Presidiekonferens för Tekniska nämnder 2013	22
§ 13		
	Delegationsbeslut Tekniska nämnden	23
§ 14		
	Inkomna handlingar Tekniska nämnden	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 1

Muntlig information om Skurubron – gamla broarna

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Yussuf Hassen informerade om en rapport som studerat olika alternativ.

I samband med pågående arbete om ett genomförandeavtal om den nya Skurubron mellan Nacka kommun och Trafikverket behövs ett beslut från Nacka kommun gällande de befintliga Skurubroarna samt utformningen av förbindelsen för gång- och cykeltrafik. Dessutom är det angeläget att kommunen beslutar när den befintliga bron överförs till kommunalt huvudmanskap. Utifrån utgjorda utredningar och interna diskussioner i kommunen förslås följande:

1. Den södra bron rivs helt och den norra bron överbyggnad rivs och ersätts med en ny bredare överbyggnad.
2. Den upprustade nya bron överförs till kommunen först efter att broavgiften har tagits bort.

Ärendet kommer att beslutas i kommunfullmäktige 15 april.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (mp) lät anteckna följande till protokollet;

” Det förefaller att vara en stor samhällsekonomisk felsatsning att riva en av de gamla broarna den andra. Att behålla båda de gamla broarna skulle ge tillräckligt med utrymme för dubbelriktad och dubbelfilig lokal motortrafik, dubbelriktad och dubbelfilig (för olika hastigheter) cykeltrafik och gångtrafik. Tidigare förhandlingssituationer mellan Nacka kommun och Trafikverket bör inte få avgöra denna fråga.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 2

Muntlig information - Vision Älta

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Per Wilhelmsson, planenheten, informerade nämnden om programmet vision Älta. I ärendet redovisas det förslag till vision för området som har tagits fram av kommunen i samarbete med Wallenstam. Visionen ska ligga till grund för det fortsatta arbetet med ett planprogram för arbetet. Projektet ska, när det är helt genomfört, bidra till att ha gjort Älta till en ännu bättre plats att bo och verka på ur ett antal aspekter. Arbetet inleds med parallella arkitektuppdrag innan planprogrammet tas fram. Kommunen har även tecknat två avtal med Wallenstam, som redovisas i ärendet, och som behöver godkännas av kommunstyrelsen för att träda i kraft.

Syfte och mål

Syftet med projektet är att utveckla området runt Älta centrum till en attraktiv och långsiktig hållbar stadsdel i enlighet med visionen *Ännu mera Älta*. Visionen har år 2025 som horisont och har formulerats på följande sätt.

- I Älta finns ett brett bostadsutbud.
- Älta är en småstad med naturliga mötesplatser kring idrott, friluftsliv, kultur, service och handel.
- Ältas tillväxt sker på ett sätt som är ekonomiskt, socialt, estetiskt och miljömässigt hållbart. Utvecklingen utgår från vad Ältas invånare behöver för att trivas och må bra.
- Området runt Älta centrum upplevs som en naturlig del av Älta och man rör sig enkelt till, från och inom området.

Vision Älta

Visionsarbetet har flera syften:

- Ange riktningen och peka på vad vi vill uppnå med utformningen av framtidens Älta. Skapa en röd tråd som följer med in i programarbetet och vidare genom detaljplanering och genomförande.
- Skapa förankring för projektet och ge möjlighet till en positiv dialog om vad som kan bli ännu bättre. Undvika låsningar och fokusera på lösningar.
- Säkra lokalt inflytande och påverkan. Engagera Ältaborna i framtagandet av visionen och säkerställ att de äger projektet och är engagerade i att det ger goda resultat.
- Ge kraft och energi till projektet. Om många har varit delaktiga i projektet i tidigt skede och bidragit med idéer och erfarenheter kommer det att ge positiv energi till det fortsatta arbetet och även förväntningar på hur bidragen tas tillvara.

Preliminär avgränsning

Programområdet begränsas ungefärligen av Ältavägen, Tyresövägen, Ältasjöns strand, och bostadsbebyggelsen norr om det öst-västra grönstråket i norr. För att kunna ta ett samlat grepp på miljön kring Ältavägen ingår även obebyggda områden som angränsar till vägen i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 2

öster, bl.a. fortsättningen österut av ovan nämnda grönstråk. Omfattningen av området kommer att bestämmas i detalj under programarbetet.

Som en följd av planprogrammet från 2004 har två detaljplaner i området vunnit laga kraft och planarbete påbörjats för ytterligare en detaljplan. Dessa områden kommer därför inte att behandlas inom programarbetet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 3

TN 2013/25
KFKS 2012/660-214

Startpromemoria för Tvärbanan, stadsbyggnadsprojekt 9227 för Sicklaön 40:12 m.fl.

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Christina Gerremo, exploateringsenheten och Christian Rydberg, planenheten, informerade nämnden i ärendet. Ett nytt stadsbyggnadsprojekt för Tvärbanan har initierats efter att landstingets trafiknämnd 2012-10-16 beslutade att en förlängning av Tvärbanan till Nacka ska utredas. Ett samarbete mellan SL och Nacka kommun har inletts för att tillsammans verka för ett snabbt genomförandebeslut. För detta ändamål krävs ett beslut från Nacka kommun om att ta fram förslag till en ny detaljplan.

Syftet med stadsbyggnadsprojektet är att möjliggöra en förlängning av Tvärbanan på drygt 675 m, från dagens ändhållplats Sickla Udde i Hammarby Sjöstad till Saltsjöbanans Sickla station i Nacka. Tvärbanan ska tillföra nya attraktiva resealternativ i kollektivtrafiken, avlasta Slussen under den planerade ombyggnationen av denna och bidra till att utveckla Södra Sickla i enlighet med den fördjupade översiktsplanen för Sickla som numera är inarbetad i Nacka kommuns översiktsplan *Hållbar framtid i Nacka* (2012).

Eftersom satsningen ska vara till nytta under tiden då Slussens byggs om ställs tidsmässigt höga krav. Målsättningen är att spårtrafiken ska vara i bruk första kvartalet 2015. En förutsättning för detta är en forcerad planerings- och byggprocess. För att kunna påbörja planarbetet omgående behöver denna startpromemoria antas innan landstingets trafiknämnd beslutar om ett genomförande i mars 2013.

Området för Tvärbanans sträckning genom Sickla berörs av flera pågående projekt och planprocesser som måste beaktas i det nya stadsbyggnadsprojektet, för att uppnå en sammanhängande och fungerande stadsdel. Projektet kommer också att påverka användningen av ett antal privatägda fastigheter.

Nacka kommun avser teckna ett genomförandeavtal med SL som ska reglera parternas ansvar för kostnader och utförande under planerings- och genomförandefaserna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Fort § 3

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-10

Bilaga Start PM

Bilaga PM 2012-12-21

Protokollsanteckningar

Pyret Due Hedlund (s) och Ida Johansson (s) lät anteckna följande till protokollet;
” Socialdemokraterna vill med denna protokollsanteckning skicka vidare till ansvariga för utbyggnaden av tvärbanan till Sickla Station i sin planering inte omöjliggör för Saltsjöbanans utveckling till att bli tvåspårig och en eventuell framtida dragning av tunnelbana. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 4

TN 2013/12

Reklamfinansierade lånecyklar

Beslut

Tekniska nämnden ger trafikenheten i uppdrag att ta fram ett förslag till avtal med Clear Channel AB om införande av lånecykelsystem i Nacka kommun.

Ärendet

Clear Channel AB har visat intresse av att utöka sitt system för lånecyklar till att även omfatta delar av Nacka kommun. För att få systemet, som finansieras via reklam, på plats krävs att undantag görs från nuvarande riktlinjer vad gäller bygglov och markupplåtelse för reklamskyltar. Det krävs också att undantag görs för uttag av taxa för upplåtelse av mark för reklamskyltar.

Inriktningen är att ett förslag till avtal tas fram under våren 2013 och att kommunen i samband med antagandet av avtalet också beslutar att på särskilt sätt reglera villkor för markupplåtelse och bygglov på liknande sätt busshållplatser regleras med särskilt avtal med SL. Om ett sådant avtal, som i praktiken bedöms leda till undantagen från nuvarande riktlinjer, accepteras kommer leverantören att kunna påbörja sin etablering efter beviljade bygglov. I avtalet med Clear Channel AB, som bör tecknas av kommunstyrelsen, regleras bl. a. hur lång tid stationerna är knutna till företaget samt tiden för upplåtelsen.

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 5

TN 2012/532-050

Upphandling Fisksätra pir

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att upphandla entreprenad för byggande av Fisksätra pir av Pampas Marina AB och uppdrar åt tekniske direktören att underteckna entreprenadkontraktet.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Efter att upphandling av Fisksätra pir enligt ett förenklat förfarande avbrutits i december 2012 har direktupphandling skett. Direktupphandlingen har skett genom förhandling. Processen har lett fram till ett förslag att teckna kontrakt med en leverantör. Nämnden föreslås uppdrar åt tekniske direktören att teckna entreprenadkontraktet.

Efter prövning föreslås Pampas Marina AB antas som entreprenör. Kontrakt tecknas direkt med vald entreprenör utan att nytt tilldelningsbeslut fattas. Beslut om upphandlingen kan inte överprövas.

Ärendet tidigare behandling

Nämnden beslutade genom ordförandebeslut i december 2012 att avbryta upphandlingen avseende pir i Fisksätra och övergå till direktupphandling med stöd av LOU 15 kapitlet 3 §. Förutsättningarna för förhandlat förfarande utan föregående annonsering enligt LOU 4 kap. 5 § punkt 1 var uppfyllda. Bakgrunden var att inget av de inlämnade anbuden uppfyllde de uppsatta ska - kraven eller vida översteg budgetram.

Direktupphandlingen har skett genom förhandling med intressenter baserat på tidigare annonserade förutsättningar. Samtliga tre anbudsgivare som lämnade anbud i det förenklade förfarandet har bjudits in till förhandlingar och har efter förhandling inkommit med nya anbud. Förhandlingarna har baserats på pris, funktion för pires utformning och tidplan. Två av anbuden ligger inom det ekonomiska utrymme som bedöms finnas utifrån fattat investeringsbeslut. Efter prövning föreslås Pampas Marina AB antas som entreprenör. Övriga två anbudsgivare uppfyller inte ställda skakrav, vilket sammanfattas i bilagan Tekniska aspekter och miljöaspekter.

Ekonomiska konsekvenser

Ekonomi ligger inom samma ramar som vid ärendet hantering före årsskiftet.

Direktupphandlingen har genom förhandlingar lett till en mer specificerad produkt och bedöms ha minskat risken i projektet för alla parter jämfört med läget när upphandlingen avbröts.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 5

Dock kvarstår att närmare utforma del av projektet som avser väg och gångväg varför osäkerheten om den totala slutkostnaden kvarstår tills projektet avslutas efter att ny detaljplan vunnit laga kraft.

Kontraktssumman avseende piren är 10.955.850 SEK.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-17

Bilaga Sammanställning utvärdering

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 6

TN 2012/13

Program för Fisksätra

KFKS 2011/236-212

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, VA & Avfall samt Park & Natur.

Nämnden beslutar att paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Programmet för Fisksätra bygger på många år av förstudier och utredningar av bebyggelsen, trafiken och miljön i Fisksätra. Framförallt bygger det på en omfattande dialog mellan Fisksätrabor, kommunen och andra aktörer. Dialogen har bl.a. belyst frågor och önskemål rörande utformningen av centrum, stationen, nya bostäder, och gång- och cykelvägar. Den har berört kopplingar mellan olika platser och områden inom Fisksätra, liksom till närliggande stadsdelar. Samtidigt har hållbarhetens sociala, ekonomiska och ekologiska aspekter varit centrala diskussionsämnen. Programmet redovisar summan av dialogen med boende och verksamma och avvägningar och bedömningar gjorda av kommunens tjänstemän m.fl. Arbetet sammanfattas här som tre strategier:

1. Koppla samman delområden och stärk stråk

Utformningen av gator, gångstråk osv. är av stor vikt för hur en stadsdel upplevs och används. Att det är lätt att hitta och röra sig har stor betydelse för en levande och trygg utemiljö. I Fisksätra handlar det om att förtydliga entréerna till stadsdelen, om att skapa cykelvägar och tillgängliggöra vattnet och grönområdena. Det handlar om ökad integration genom stärkta kopplingar till kringliggande stadsdelar, men också inom stadsdelen och de olika delområdena, såsom mellan centrum, idrottsplatsen och holmen.

2. Förbättra och förstärk fisksättras innehåll

Att förbättra och förstärka Fisksättras innehåll handlar om att rusta upp omtyckta men ibland nedgångna platser och anläggningar och om att göra dem trygga och tillgängliga för flera människor. Det handlar om att hitta mer effektivt utnyttjande av exempelvis Gröna dalen och holmen. Inte minst handlar det om att utreda vilka platser som lämpar sig för att bygga nya bostäder och verksamheter på. Ny kompletterande bebyggelse med varierande skala, utformning och boendeformer anses kunna berika stadsdelen med nya invånare, verksamheter och mötesplatser. Ny bebyggelse får en sammanlänkande effekt i form av nya miljöer, naturliga att röra sig genom.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 6

3. Utveckla stations- och centrumområdet

Området mellan stationen och centrum är en viktig knutpunkt för resande till och från Fisksätra, men också för alla som rör sig inom stadsdelen. Centrum utgör idag en viktig plats för stora delar av Fisksättras verksamheter, både kommersiella och ideella. I ett utbyggt Fisksätra kommer denna plats att få en ännu större betydelse. Det finns efterfrågan på bättre utnyttjande av platsen och potential för ett flerfunktionellt och trivsamt torg som integrerar centrum med station med skola och folkets hus.

Utvecklingen kommer att ske etappvis och under många år framöver. Detta är början på ett omfattande och spännande arbete. Nacka kommun är del av en storstadsregion som växer kraftigt. Utmaningarna och möjligheterna i denna utveckling är både stora och många. Detta program bör ses som en grund för hur Fisksätra både kan dra nytta av och bidra till utvecklingen!

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Tekniska nämnden anser att programförslaget är väl genomarbetat och att frågorna som berör tekniska nämnden är väl belysta. Programmet är dock så övergripande att eventuella intressekonflikter är svåra att identifiera i detta skede. Programmet lägger en god grund för det fortsatta detaljplanarbetet.

Allmännyttiga verksamheter kräver allmänna parkeringsplatser

En utveckling av området med bl.a. allmännyttiga verksamheter ställer krav på ökad tillgång till allmänna parkeringsplatser, detta ska utredas i det fortsatta arbetet

Trafiksäkerheten behöver belysas

Idag når Saltsjöbanans station både via gångbron och också gångtunnel detta innebär att passagerarna inte behöver korsa Fisksätravägen. Utveckling av Stationen som omfattar passager över Fisksätravägen till tåget ändra trafiksäkerhets situation drastiskt vilket ökar konflikten mellan gående och fordonstrafik. Om man väljer en sådan utveckling då är det mycket viktigt att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter säkerställs med trafiksäkerhetsåtgärder.

Ytterligare återvinningsstation krävs

Ytterligare en återvinningsstation behövs för att betjäna exempelvis radhusområden Båthöjden och Fågelhöjden.

Grovsoprum eller insamling av grovavfall/ farligt avfall viktiga funktioner

För flerfamiljshus är grovsoprum eller liknande för insamling av grovavfall och även farligt avfall en viktig funktion för att tillgängliggöra lämningen av grovavfall mm. Dessa bör drivas av fastighetsägare/föreningar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 6

Matavfallsinsamling – för ett hållbart samhälle

Matavfallsinsamlingen är viktig att förbereda för i både befintliga och kommande bebyggelser.

Säkerställa vattenledningen till Boo

Genom Fisksätra, via Fisksätra IP och Fisksätra holme, går en av kommunens viktigaste vattenledningar som försörjer Boo via Orminge Vattentorn. Det är viktigt att man skyddar ledningssträckan på ett sätt som säkerställer vattenledningarnas funktion även framöver.

I samband med detaljplanering för området måste en representant för VA-enheten ingå i projektgruppen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-10

Bilaga Förslag till yttrande

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (s) och Ida Johansson (s) lät anteckna följande till protokollet;

”Nya bostäder/ trafiksituation

Område B. Detta område har sina komplikationer, främst genom bullerstörningar från två håll, det är svårt att skapa en tyst sida.

Område C. Bebyggelse är olämpligt. Det går inte att ha tillfart genom den befintliga gångtunneln, den är alldeles för smal för att rymma en intensiv gångtrafik till stationen och andra målpunkter och biltrafik. Även om tunneln byggs om (vilket kommer att bli kostsamt) kommer det att bli konflikt mellan gående och bilar. Tyngre trafik till idrottsplatsen och båthamnen måste använda den nuvarande tillfartsvägen.

Område G. Vid sporthallen har en skogsträdgård anlagts av Fisksätrabor. Alla får vara med och skörda bär, frukt, grönt och kryddor.

Plantering och odling

Det finns ett stort intresse i Fisksätra för odling. Utöver koloniområdet i Gröna Dalen har det vuxit upp små odlingar mellan hyreshusen. Möjligheterna till nya kolonilotter och odlingar i Fisksätra bör i största utsträckning tas till vara, inte minst i Gröna dalen.

Forts § 6

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden*Gång- och cykelvägar*

Trafiksepareringen är en av de stora kvaliteterna med Fisksätra och att det gäller att i så stor omfattning som möjligt slå vakt om denna princip. Samtidigt har folk en tendens att röra sig på ett sätt som inte alltid sammanfaller med denna goda princip och det gäller att också vara lyhörd för spontana rörelsemönster. Därför den föreslagna gång- och cykelvägen runt Fisksätra bra. Även kontakterna med omgivande områden bör ses över och förbättras. En kritisk punkt är området kring Shell macken. En ombyggnad av korsningen intill för att förbättra för gångtrafiken mot Erstavik är ytterst angelägen, framför allt från Fiskarhöjden, men även från flerbostadsområdet.

Hundrastplatser/Hundlekplatser

Fisksätra behöver en plats där hundägare kan rasta sina hundar utan koppel. I mars 2011 godkände KF att Fisksätra skulle få en större hundlekplats men detta togs av ekonomiska skäl tillbaka på KF i november 2012. Det finns även ett stort behov av ytterligare hundrastplatser, framför allt invid gångvägarna ut mot omgivande grönområden där det nu kan se mycket otrevligt ut. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 7

TN 2013/II-330

Politikerinitiativ: Fler papperskorgar längs Lugna promenaden i Fisksätra

Beslut

Tekniska nämnden återremitterade ärendet och för att utreda om placering av papperskorgar under sommarhalvåret är möjlig. I utredningen ska de ekonomiska konsekvenserna för drift och underhåll belysas.

Ärendet

Medborgare från Saltsjöbaden har meddelat att inga papperskorgar finns uppsatta vare sig vid golfbanans parkering eller vid motionsslingan som går bakom golfbanan eller längs med lugna promenaden som går från golfbanan till Fisksätra.

Eftersom det tydliga kastas skräp på marken vid dessa ställen föreslår Per Chrisander att fler papperskorgar sätts upp.

De sitter en papperskorg i varje anslutningspunkt till promenadsträckan ärendet berör. Dessa går att tömma med fordon. Det går inte att sätta fler papperskorgar, då de inte nås för tömning vintertid.

Enheten föreslår därför avslag på önskemål.

Yrkande

Per Chrisander (mp) yrkade återremiss för att utreda om placering av papperskorgar under sommarhalvåret är möjlig. I utredningen ska de ekonomiska konsekvenserna för drift och underhåll belysas.

Beslutsgång

Nämnden biföll Per Chrisanders yrkande och beslutade att återremittera ärendet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-08

Bilaga Politikerinitiativ

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 8

TN 2013/12-519

Motion lånecyklar i Nacka

Motion 2012-09-12 av Sidney Holm och Per Chrisander (MP)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad med hänvisning till att utredning redan pågår.

Ärendet

Miljöpartiet de gröna har i en motion till kommunfullmäktige fört fram att kommunen snarast borde se till att ett lånecykelsystem införs i Nacka. Det pågår en diskussion med en leverantör av lånecyklar med målsättning att införa samma system som i Stockholm under våren 2013. För att få systemet, som finansieras via reklam, på plats krävs att undantag görs från nuvarande riktlinjer vad gäller bygglov och markupplåtelser för reklamskyltar. Inriktningen är att förslag till sådana undantag framläggs tidigt under våren 2013 till vederbörande instanser. Om undantagen accepteras kommer leverantören att kunna påbörja sin etablering efter beviljade bygglov.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Det blir en avtalsfråga hur markupplåtelseavgiften för reklamtavlor skall hanteras. I Stockholms stad och Solna undantas dessa reklamtavlor från kommunens taxa.

Inga kostnader kommer att uppstå för kommunen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-10

Bilaga Motion 2012-09-12 av Sidney Holm och Per Chrisander (MP)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 9

TN 2013/31

Vinterunderhåll delrapport

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

Delrapporten om vinterunderhållet baseras på analys av registrerade ärenden under perioden 5-19 december 2012 och den egna organisationens samlade iakttagelser. Perioden omfattar tiden under och närmast efter det kraftiga snöfallet 5-6 december då många synpunkter lämnats och kontakter tagits från medborgarnas sida. Resultatet visar på behov av översyn av arbetsledningen hos både leverantör och beställare samt av en än mer utvecklad kommunikation med medborgarna. Frågan om snöupplag är väsentlig och kommande stadsbyggnadsprojekt lyfts fram som en identifierad utmaning.

Ekonomiska konsekvenser

Utifrån det ekonomiskt kärva läget är ambitionen att inte köra bort snö från vägnätet förrän det är absolut nödvändigt. För december månad har det inneburit en besparing på ca 7 mnkr. Extra arbete för att hantera förmodad ökad mängd felanmälningar och synpunkter har inte beräknats närmare men det ingår i den fortsatta processen att bedöma även den. Översiktligt bedöms den extra kostnaden kraftigt understiga den identifierade besparingen.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-17

Delrapport vinterunderhåll 2012-2013

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 10

TN 2013/14-311

Projektavslut för investeringsprojekt - Reinvestering vägnät 2012

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Målet för investeringen har varit att bibehålla en god standard samt bibehålla livslängden på kommunala vägnätet i Nacka. Huvudvägnätet har prioriterats före övriga lokala gator.

- Belopp som aktiveras 2012-07-01, 12 770 000, avskrivningstid 15 år.
- Projektet innebär inga ökade driftskostnader nästa år.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-11

Bilaga Projektavslut för investeringsprojekt Reinvestering vägnät 2012

Bilaga Karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 11

Muntlig information - Danviksbrons renovering

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Emil Hagman, trafikenheten, informerade nämnden att Danviksbroarna kommer att renoveras 2013 under perioden 4 mars 2013 – 30 september 2013.

Under de inledande 2 etapperna (4 mars-12 juli) kommer 2 körfält i vardera riktningen vara öppna, varav ett kollektivtrafikkörfält. Under den sista etappen (15 juli- 30 september) kommer det vara reversibla körfält med 2 körfält mot Stockholm på förmiddagen och 1 till Nacka och tvärtom på eftermiddagen. Bron kommer ej att kunna öppnas under renoveringsperioden. Gång och cykeltrafiken kommer inte påverkas nämnvärt och Saltsjöbanan kommer gå under hela ombyggnadsperioden.”

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 12

Information - SCB medborgarundersökning – generell bild av Nacka

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nina Hagerman, controller, informerade nämnden om utfallet i undersökningen. Statistiska centralbyrån (SCB) genomförde under hösten 2012 en medborgarundersökning på uppdrag av Nacka kommun. Undersökningen berörde medborgarnas uppfattning om att bo i kommunen, om verksamheterna och om inflytande i verksamheter och beslut. Medborgarna gav Nacka kommun relativt höga betyg, jämfört med snittet för samtliga kommuner som genomfört undersökningen. Undersökningen genomfördes för femte året i rad och i jämförelse med tidigare år ligger resultaten på i stort sett samma nivåer.

Nöjd Region Index (NRI) som innefattar faktorerna; rekommendation, arbetsmöjligheter, utbildningsmöjligheter, bostäder, kommunikationer, kommersiellt utbud, fritidsmöjligheter och trygghet. Jämfört med genomsnittresultatet är betygsindex för samtliga faktorer högre för Nacka kommun.

Jämfört med genomsnittresultatet för kommuner i samma storleksklass är betygsindex för samtliga faktorer likvärdiga eller högre, utom för utbildningsmöjligheter som är lägre.

Nöjd Medborgar Index (NMI), mäter bemötande och tillgänglighet samt verksamheternas betygsindex. Jämfört med genomsnittresultatet är betygsindex för samtliga faktorer likvärdiga eller högre för Nacka kommun.

Jämförelse över åren ger inte någon säkerställd förändring jämfört med 2011.

Utifrån de verksamheter som avser Tekniska Nämnden (Gång- och cykelvägar, Gator och vägar, Renhållning och sophämtning samt Vatten och Avlopp) har vi sammanställt verksamheternas resultat i relation till bästa kommuns resultat, samt Nacka kommuns ranking. Dessa parametrar är relaterade både till samtliga kommuner, men även jämfört med kommuner med 50 000 medborgare eller fler.

Resultatmässigt (Nackas poäng i relation till bästa kommuns resultat) ligger Nacka bra till i jämförelse med övriga kommuner, men under 2012 har flera kommuner kommit upp i motsvarande resultat, vilket gör att rankingnivån blir lägre, speciellt i relation till kommuner i samma storleksordning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 januari 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 12

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-17

Bilaga Tabell och diagram

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 12

Övriga frågor

Uppsamling av ris/ julgranar

Ingemar Sahlgren (c) undrade om man kan ha söndagsöppet för endast inlämning av ris.

Anders Lindh informerade att man haft julgransinlämningar i december/januari. Det var ca 3-400 granar som lämnades in. Det var en bemannad mottagning under lördag/söndag.

Medborgarförslag, Enkelrikta Solvägen i Älta

Medborgarförslag från Ronny Hedlund 2012-12-29; ”Jag föreslår att Tekniska nämnden beslutar om att Solvägen i Älta blir enkelriktad, med färdriktning från Lovisedalsvägen till Alpvägen.

Beslut

Nämnden noterar att förslaget inkommit och tas upp på nästkommande nämnd.

Politikerinitiativ

Provmålning av snabbcykelstråk längs Värmdövägen

Inlämnad av Rolf Karlsson (kd)

I korthet går förslaget ut på att kristdemokraterna föreslår att snabbcykelstråk byggs längs de viktiga pendlingsvägarna i Nacka. Ett första steg i detta arbete är att provmåla ett sträck på Värmdövägen, sätta upp informationsskyltar och samtidigt gå ut med en serie informationsannonser i lokaltidningarna.

Beslut

Nämnden noterar att initiativet inkommit och tas upp på nästa nämnd.

Deltagande i konferens, Presidiekonferens för Tekniska nämnder 2013

Gunilla Grudevall-Steen (fp) samt Eva Närvää-Eickenrodt (m) har anmält sig till konferens. Nämnden föreslås bifalla att Gunilla och Eva får ersättning för förlorad arbetsförtjänst.

Beslut

Nämnden godkänner att deltagandet medger ersättning för förlorad arbetsinkomst.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 13

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

TN 2012/532-050 Avbruten upphandling Fisksätra pir (2012-12-18)

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2012-00168 Skönviksvägen F mot infart
0182-2012-00170 Vattenverksvägen 40km
0182-2012-00171 Vattenverksvägen 30km
0182-2012-00172 Vikdalen, Järla, Nacka centrum
0182-2012-00173 Vikdalen 30 km
0182-2012-00174 Vattenverksvägen stopplikt
0182-2012-00175 Boo kapellväg upphörande
0182-2012-00176 Bävervägen parkering
0182-2012-00177 Stensövägen p-zon
0182-2012-00178 Stensövägen p – förbud
0182-2012-00179 Stensövägen p - förbud område
0182-2012-00180 Gransångarvägen vändplats
0182-2012-00181 Mellanbergsvägen p - förbud zon
0182-2012-00182 Värmdövägen upphörande
0182-2012-05044 upphävande Bävervägen
0182-2012-05045 Upphävande Nacka
0182-2013-00002 upphörande Svartkärrsvägen
0182-2013-00003 upphörande Svartkärrsvägen
0182-2013-00004 upphörande Svartkärrsvägen
0182-2013-00006 Atlasvägen P-4 tim
0182-2013-00007 Kommunalvägen väjningsplikt.
0182-2013-00008 Upphörande Kommunalvägen
Upphörande 0182-2013-05001 Väjningsplikt Kommunalvägen
Upphörande hastighet 0182-2012-05042 Vikdalen
Upphörande hastighet 0182-2012-05041 Vattenverksvägen
Upphörande stopplikt Vattenverksvägen 0182-2012-05043

TN 2013/10-511 Dispens Infratek Sverige AB

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 13

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	694
2008	134,327,390,479,556
2009	206,301,327,536,561,574,605,621,627
2010	332
2011	137,212,505,537,553,564,596,599,602,609,610,611,612,615,616,618,621,624

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 14

Inkomna handlingar Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Viltrapport 2012

Inbjudan VAS årsmöte 14 februari

Trafiksituationen i Neglinge

Sammanställning av synpunkter på lekplatser

Hållbar framtid i Nacka, ny översiktsplan för Nacka kommun

Domstolsbeslut - överklagande Skuruhallsvägen

Information – Tekniska nämnden avser inte att svara på remissen ang
Konsekvensbeskrivning av åtgärder som bör övervägas för att nå reviderade etappmål för
vägtrafiken

Reviderad dokumenthanteringsplan för Tekniska nämnden / vägenheten 2013-01-18

Kurser och konferenser

Presidiekonferens för Tekniska nämnder 2013

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------