

2013-06-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.50

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Helena Söderqvist (M)
Anders Bruhn (M)
Bo Bergkvist (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Anders Wihk (KD)
Pyret Due Hedlund (S)
Ida Johansson (S)

ERSÄTTARE

Karin Zelmerlöow (M)
Kim Ivarsson (M)
Bo Hjertstrand (FP)
Love Enström (V)
Roland von Malmborg § 84- 93

Övriga deltagare Nina Hammargren, Pierre Persson, Liselott Eriksson, Katarina Södergren, Mats Wester, Emil Hagman, Kristofer Rogers, Emillie Lindberg, Mikael Ranhagen, Christer Söderberg, Camilla Estlind, Anders Lindh, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 17 juni 2013

Paragrafer §§ ~~83-105~~
§§ 106-127

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat. § 83 anslogs den 12 juni 2013. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. Tekniska nämndens protokoll är justerat,

Sammanträdesdatum 20130611

Anslaget sätts upp 20130618

Anslaget tas ned 20130710

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

--	--

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 83 106 TN 2013/35-050	4
Tilldelningsbeslut i upphandling av markskötsel och vinterväghållning park och naturmark avseende 2013 – 2016 - huvuddel 1 Saltsjöbaden - huvuddel 2 Älta.	
§ 84 107 TN 2013/132-052	5
Tilldelningsbeslut avseende upphandling av drift och underhållsentreprenad parkförvaltning Sicklaön avser år 2013- 2016	
§ 85 108	6
Nuläge arbete med cykelplanen	
§ 86 109	7
Information om regional cykelplan	
§ 87 110 TN 2013/212-512	8
Hastighetsbegränsande åtgärder vid Drevinge gård, Saltsjöbaden	
§ 89 111 TN 2010/532	10
Utbyggnadspromemoria för gång- och cykelväg, del av stadsbyggnadsprojekt 9628, del av Ältabergsvägen	
§ 90 112	12
Information saltsjöbanan slutstation under slussen byggnation	
§ 91 113 TN 2013/230	13
Avfallstaxa 2014	
§ 92 114 TN 2013/59	16
Detaljplan för Lännersta 1:148 m.fl, Liljekonvaljens väg 2, i Boo, Utställning	
§ 93 115 TN 2010/29	17
Detaljplan för del av Älta 10:1 m fl. fastigheter, Ältadalen, i Älta, utställning	
§ 94 116 TN 2012/371	19
Detaljplan för Orminge 42:1 i Boo	
§ 95 117 TN 2013/228-456	20
Politikerinitiativ, ÅVS Fisksätra lastbilsparkering	
§ 96 118 TN 2013/250	22
Politikerinitiativ, Översyn av fruktträd och bärbuskar på kommunal mark	
§ 97 119 TN 2013/255-456	24
Politikerinitiativ, Återbruk eller återvinning under bron till Järlaleden	
§ 98 120 TN 2012/570	27
Motion kombinerad matarbuss o skolskjuts	
§ 99 121 TN 2013/266	29
Motion ”Grusvägar är både ekologi och kultur”	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 100 122 TN 2013/246	31
Upprättande av viltvårdsplan	
§ 101 123 TN 2013	32
Information om ny va- taxa	
§ 102 124	33
Muntlig information Utveckling av båtbottentvätt Skurusundet	
§ 103 125	36
Övriga frågor Information saltsjöbanan slutstation	
§ 104 126	37
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	
§ 105 127	40
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ ~~83~~ 106

TN 2013/35-050

Tilldelningsbeslut i upphandling av markskötsel och vinterväghållning park och naturmark avseende 2013 – 2016 - huvuddel 1 Saltsjöbaden - huvuddel 2 Älta.

Beslut

1. Tekniska nämnden antar anbudsgivare 2 för huvuddel 1 Saltsjöbaden.
2. Tekniska nämnden antar anbudsgivare 3 för huvuddel 2 Älta.
3. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med anbudsgivare nummer 2 för Saltsjöbaden och anbudsgivare 3 för Älta!
4. Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling av rubricerat, med förenklat förfarande enligt 15 kap. lagen om offentlig upphandling, LOU. Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida. Fem anbud har kommit in.

Prövningen av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget.

Endast anbud två och tre uppfyller alla ställda krav.

Efter anbudsgranskning och utifrån genomförd utvärdering föreslås att tekniska nämnden antar och tecknar kontrakt med anbudsgivare 2 för huvuddel 1 Saltsjöbaden och anbudsgivare 3 för huvuddel 2 Älta.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-06-10

Bilaga utvärderingsprotokoll.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tilldelningsbeslut avseende upphandling av drift och underhållsentreprenad parkförvaltning Sicklaön avser år 2013- 2016

Beslut

1. Tekniska nämnden ger ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att underteckna tilldelningsbeslut.
2. Tekniska nämnden ger Teknisk direktör Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende drift och underhållsentreprenad för parkförvaltning år 2013-2016 område Sicklaön.

Ärende

Nacka kommun har genomfört en upphandling avseende drift och underhållsentreprenad parkförvaltning av område Sickla ön . Konkurrensutsättningen har gjorts med anbudsförfrågan som annonserades öppet till samtliga leverantörer på marknaden med förenklat förfarande enligt 15 kap. lagen om offentlig upphandling, LOU . Fem anbud har kommit in. Prövning av anbud pågår i enlighet med anbudsförfrågan och beräknas vara klart 2013-06-28.

Nuvarande avtal har på grund av tidigare avbruten upphandling förlängts tom 2013-10-14. Nytt avtal tecknas med anbudsgivare som lämnar det ekonomiskt mest fördelaktiga priset enligt resultat från utvärdering.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-06-10

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 85 108

Nuläge arbete med cykelplanen

Beslut

Nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

Emil Hagman och Kristoffer Rogers informerade nämnden att trafikenheten arbetar för nuvarande med att ta fram en cykelplan för kommunen. Planen ska fungera som underlag och inriktning för planering, satsningar och utbyggnader. Syftet är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka.

Planen kommer bland annat föreslå nyutbyggnad av cykelstråk och förbättringsåtgärder på befintliga cykelvägar. Förbättrade rutiner kring drift och underhåll, utformningsprinciper och cykelparkeringar är andra viktiga delar som kommer behandlas i planen. Cykelplanen beräknas vara klar och antagen kring årsskiftet 2013/2014.

I maj genomfördes en ”cykeldag” för att upplysa cyklister om arbetet med cykelplanen samt att tacka dem för att de väljer cykeln för sin resa. Detta har genererat i många konstruktiva förbättringsförslag som kommer fungera som inspel i cykelplanen. I maj genomfördes även en kommunövergripande cykelräkning. I jämförelse 2010 så har antalet cyklister ökat stort.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 86 109

Information om regional cykelplan

Beslut

Nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

Emil Hagman och Kristoffer Rogers informerade att en regional cykelplan är under framtagande och Nacka kommun har fått den på remiss. Planen föreslår bland annat ett sammanhängande nät av pendlingsstråk och utformningsprinciper för dessa. Nacka kommun är överlag positiv till planens inriktning men lyfter fram vikten av statlig medfinansiering för att realisera planens mål.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Hastighetsbegränsande åtgärder vid Drevinge gård, Saltsjöbaden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att målning av 30-symboler i vägbanan ska utföras.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att undersöka möjligheten till hastighetsdämpande åtgärder i form av målade linjer på Saltsjöbadsvägen vid Drevinge gård. Kompletterade hastighetsmätningar behöver utföras för att bedöma behovet av åtgärder. 30-symboler i vägbanan fungerar som förstärkning av hastighetsbegränsningen och kan utföras mer omgående.

Medborgarförslag

Ett medborgarförslag har inkommit om att undersöka möjligheten till hastighetsdämpande åtgärder i form av målade linjer vid Drevinge gård. Skälet är att cirka 30 hästar korsar Saltsjöbadsvägen varje dag för att ta sig mellan Drevinge gård och Compass ridskola.

Trafikenhetens utredning

Hastighetsbegränsningen på sträckan är 30km/t och skyltning som varnar för hästar finns. Trafikflödena på sträckan låg, cirka 600 fordon per dygn och sträckan trafikeras bara av kollektivtrafik då Saltsjöbanan behöver ersättas med busstrafik. Några hastighetsmätningar på sträckan finns i dagsläget inte tillgängliga. Det finns heller inga inrapporterade trafikolyckor till sjukvård eller polis. Avsaknaden av inrapporterade olyckor betyder emellertid inte att sträckan ändå upplevs som farlig.

Målning på vägbanor är åtgärder som kan fungera som förtydliganden av förbud eller faror. Målning av 30-symboler på vägbanan används på flera andra platser i kommunen och tydliggör för fordonsförare att extra försiktighet bör iakttas. Bedömningen är att målning av 30-symboler kan vara en bra åtgärd för att förtydliga behovet av att hålla hastighetsgränserna på den angivna sträckan.

Bullerremсор är annan typ av målning som anläggs tvärs över vägbanan och används för att åstadkomma buller och vibrationer i fordonen. Avsikten är att göra fordonsföraren observant och på så sätt minska hastigheten. Bullerremсор kan emellertid utgöra en säkerhetsrisk för motorcyklister, mopedister och cyklister eftersom risken att tvåhjuliga fordon lättare tappar väggreppet och halkar är större. Detta gäller inte minst i kurvor vilket är en av anledningarna till att bullerremсор inte rekommenderas på platsen. Andra negativa

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 87 110

aspekter som bör beaktas är att bullerrensor ökar vibrationer och bullret i närområdet. Risker, med tanke på detta, är att effekt av bullerrensor istället blir oroliga och uppskrämda hästar.

Längsgående målningar eller andra åtgärder som fungerar som avsmalnande av vägen är inte heller något som rekommenderas. Avsmalningar kräver generellt god sikt och på den angivna sträckan är sikten mycket begränsad på grund av skarp kurva och smal passage under Saltsjöbanan.

Eventuella hastighetsdämpande åtgärder på sträckan bör ställas mot det låga antalet hästar som passerar Saltsjöbadsvägen under en begränsad tid på dygnet samt det låga antalet motorfordon på vägen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-28

Medborgarförslag hastighetsbegränsande åtgärder vid Drevinge gård, Saltsjöbaden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 89 III

TN 2010/532

Utbyggnadspromemoria för gång- och cykelväg, del av stadsbyggnadsprojekt 9628, del av Ältabergsvägen

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för ”gång- cykelväg, del av stadsbyggnadsprojekt 9628”, del av Ältabergsvägen och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Tekniska nämnden saknar en ekonomisk bedömning av riskerna som redovisas i handlingarna.

Ärendet

Projekt 9628 omfattar Ältabergsvägen och området mellan Ältabergsvägen och Tyresövägen. Detaljplanen omfattar även en handelsplats i korsningen Ältabergsvägen/Ältavägen samt gång- och cykelväg från korsningen till trafikplatsen. Detaljplanen för del av Ältabergsvägen inklusive handelsetableringen, var på samråd under januari 2011. Planen har inte ställts ut på grund av oklarheter om hur en ny handelsplats påverkar programarbetet för och utvecklingen av Älta centrum.

Projektering av gång- och cykelväg längs Ältabergsvägen har genomförts trots att detaljplan ej antagits. Gång- och cykelvägen kan byggas utan ny detaljplan. Ältabergsvägen är en del i ett regionalt cykelstråk från Tyresö genom Nacka in till Stockholm. Stockholm, Nacka och Tyresö har i det så kallade LÄSK-avtalet (utvecklingen av Lindalen Älta SKrubba) bl a avtalat om att gång- och cykelväg längs Ältabergsvägen ska byggas. Gång- och Cykelvägen är av stor betydelse för de boende i Södra Hedvigslund som anslutning till busshållplatser och Älta centrum. Gång- och Cykelvägen är också av stor betydelse för cykelpendling till och från Tyresö. Idag använder sig gående och cyklister av vägbanan. Södra Hedvigslund är planlagt för c:a 430 lägenheter, varav c:a 150 är inflyttade. De flesta planerade bostäderna i området är småhus och främst barnfamiljer flyttar in.

I LÄSK avtalet (KFKS 2008/7-050) framgår att respektive kommun ska bygga ut gc-väg inom sin kommun. För att genomföra GC-vägen längs Ältabergsvägen ska Nacka och Stockholm teckna ett genomförandeavtal där det framgår att Stockholm står för 90% av utbyggnadskostnaden och Nacka står för 10%. Genomförandeavtalet är en förutsättning för att byggnation ska påbörjas och byggnationen måste ske under 2013 för att rymmas i Stockholms budget. Byggnationen är beräknad att kosta 5 miljoner kronor, Nackas del 500 000 kronor och rymms inom beslutad budget.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 87 110

Yttrande

Eva Närvä Eickenrodt (M) yrkade att nämnden tar följande tillägg;
Tekniska nämnden saknar en ekonomisk bedömning av riskerna som redovisas i handlingarna.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.
Nämnden biföll Eva Närvä Eickenrodts tilläggsyrkande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-17
Bilaga 1 - Utbyggnadspromemoria
Bilaga 2 - Projektbudget
Bilaga 3 - Ärendeöversikt

Protokollsanteckning

Pyret Due-Hedlund (S), Ida Johansson (S) samt Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;
”Vi vill understryka vikten av att cykelvägen placeras på ett trafiksäkert sätt på grund av de många nya utfarterna längs med Ältabergsvägen.
Utbyggande ska även ta hänsyn till den planerade cykelplanen som bygger på devisen att det ska vara enkelt, snabbt och säkert att cykla.
Vi efterlyser även konsekvensbeskrivning och riskbedömning vad gäller eventuell ökning av kostnad och tid.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ ~~90~~ 112

Information saltsjöbanan slutstation under slussen byggnation

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Therese Karlqvist informerade om pågående utredning för temporär ändhållplats för Saltsjöbanan under Slussenombyggnaden 2014-2020. Ansvarig för att ta fram utredningen är Slussenprojektet (Stockholms stad) och SLL (Stockholms Läns Landsting). Eftersom Henriksdals trafikplats föreslås som ny ändhållplats sker underhandskontakt med Nacka kommun. Utredning om utformning och busslogistik för Henriksdals trafikplats pågår.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 9+ 113

TN 2013/230

Avfallstaxa 2014

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att MH Avfall utreder en justering av avfallstaxa som innebär en höjning i storleksordningen 10 procent år 2014 jämfört med år 2013. Det motsvarar en höjning med ca 5 mnkr.

Utredningsförslaget ska vara färdigt att presenteras på tekniska nämnden den 17 september för beslut att föra vidare i beslutsprocessen, så att det är möjligt att få förslaget till KF för beslut den 11 november.

Utöver avgiftshöjningen ska också förslaget innehålla förbättringar i form av kompletteringar av efterfrågade tjänster, förbättrade incitament för miljöriktig avfallshantering, samt en bättre layout och struktur av själva taxedokumentet.

Ärendet

Under 2012 gjorde Avfallsverket ett negativt ekonomiskt resultat med 1,8 mnkr, främst kopplat till utbyggd matavfallsinsamling hos enfamiljshushåll. Inför år 2014 har Avfallsverket ett ackumulerat överskott sedan tidigare år med 9 mnkr (ingående balans 2013), men överskottet sjunker stadigt varför vi anser det motiverat med en gradvis höjning av taxan under 3-4 års tid för att på sikt få balans i avfallsverkets ekonomi (nollresultat).

Vad vi förväntar oss inför år 2014:

- Ökade kostnader för insamling av hushållsavfall, främst kopplat till matavfallsinsamling och ny entreprenad, motsvarande ca 2 mnkr.
- Ökade kostnader relaterade till planerad kapacitetsökning av återvinningscentralerna: drygt 3 mnkr i kapitalkostnader from 2014, därpå ökande.
- Ökade kostnader kopplade till mål i ny avfallsplan, främst avsett för avfallskommunikation, ca 1,5 mnkr per år.

Jämfört med andra kommuner i Stockholms län och i Sverige har Nacka kommun för närvarande en låg avfallstaxa per capita. Jämfört med andra stockholmskommuner där likvärdig fördelning råder mellan småhus (ca 40 procent) och lägenheter i flerbostadshus (60 procent) ligger Nackas taxa på ca 10 och 20 procent lägre nivå. Stockholms stad har dock en lägre taxa per capita. Förklaringen till det borde vara den högre andelen flerbostadshushåll (90 procent) jämfört med småhus, vilket ger förutsättningar till lägre insamlingskostnader.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 94 113

Vi har gjort enkätstudier som indikerar att Nackaborna är intresserade av en bättre utbyggd service för att kunna leva miljövänligt, även om det kostar lite mer. Det torde alltså vara rätt prioritering av att göra det lättare att källsortera och att bygga ut återvinningscentralerna, givetvis med bibehållen kostnadseffektivitet för den valda servicenivån.

Förslag på åtgärder till avfallstaxa 2014

Ta bort tjänster som används i liten omfattning och där det finns fullgoda alternativ

Flera av de tjänster som erbjuds används mindre än 10 specifika ggr per år. Vi skulle spara administrativa kostnader på att ersätta dessa tjänster.

Se över språk, definitioner och tydlighet i dokumentet

Vi behöver göra själva dokumentet mer lättförståeligt och tydligt.

Subventionen av hemkompost bör minska för att främja matavfallsinsamling

Idag är rabatten för brännbart restavfall lika stor för dem som hemkomposterar sitt matavfall och för dem som lämnar sitt matavfall till matavfallsinsamlingen. Det innebär att hemkompost konkurrerar med matavfallsinsamling. Matavfallsinsamling med biogasproduktion betraktas som bättre ur miljö- och naturresurshänseende än vad hemkompostering är. Matavfallsinsamling innebär att både energin i avfallet och mineral/mullvärdet tas till vara, medan hemkompostering innebär att endast mineral/mullvärde tas tillvara. Vi föreslår en gradvis justering (över ett par år) av taxa till förmån för dem som väljer matavfallsinsamling istället för hemkompostering.

Subventionen av brännbart restavfall bör minska för villahushåll med matavfallsinsamling

Nuvarande subvention syftar till att skapa ökade incitament för sortering av matavfall, men samtidigt minskas incitamenten att sortera ut förpackningar när subventionen gör det billigare att slänga förpackningar i brännbart restavfall. Subventionen kan även leda till fusk om man tecknar sig på matavfallsabonnemang, låter bli att sortera matavfallet, men ändå tar del av subventionen på övrigt restavfall.

Vi föreslår att subventionen gradvis avskaffas. Incitamenten för matavfallsinsamling bör istället upprätthållas genom ett högre pris för den brännbara restavfallsfraktionen, och ett lägre pris för matavfallsfraktionen.

Avgiften för brännbart restavfall behöver höjas

Kostnaden för insamling av hushållsavfall har ökat och behöver implementeras för att avfallsverkets resultat ska vara i balans. Den utökade källsorteringen är en viktig orsak till detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

Forts § 94 113

Eftersom matavfallsinsamlingen är frivillig att ansluta sig till är den också priskänslig. Det betyder att om vi höjer avgiften för att sortera matavfall riskerar vi en lägre anslutningsgrad till matavfallsinsamling. Därför rekommenderar vi att avgiftshöjningen tas ut på brännbart restavfall. Det innebär även att incitamenten ökar ytterligare för matavfallsinsamling.

Främja delade kärl och gemensamma uppsamlingsplatser

Det ska vara ekonomiskt motiverat att dela kärl. På så vis sparas yta och insamlingsarbetet minskas.

Gemensamma uppsamlingsplatser är dessutom ett effektivt sätt att vintertid säkra sophämtning på många av de adresser där det är problem med snö och halka. I dagsläget har vi många sådana vinteruppställningsplatser, men utan att det finns med i taxan. Vi föreslår även ett särskilt abonnemang för vintersäsong för att kompensera de medborgare som själva måste dra sina sopkärl till plats där sopbilen kommer åt att hämta när ordinarie hämtplats inte fungerar.

Nya taxor för containertjänster

Vi saknar i dagsläget taxa för containertjänster avseende trädgårdsavfall, förpackat livsmedelsavfall och brännbart restavfall. Det finns en efterfrågan på dessa tjänster.

Bottentömmande behållare:

Vi föreslår möjlighet att kunna välja tömning varannan vecka (idag kan man välja intervall 1 till 2 ggr per vecka).

Höj taxan för latrinhämtning.

Den allmänna utvecklingen i Sverige går mot eget omhändertagande av latrin (genom egen latrinkompostering). Det är miljövänligare och mer rationellt ur logistisk aspekt. Vi avser höja avgiften för att implementera ökade kostnader för mellanlagring av latrin samt främja eget omhändertagande.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-15

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 92 114

TN 2013/59

Detaljplan för Lännersta 1:148 m.fl, Liljekonvaljens väg 2, i Boo, Utställning

KFKS 2012/519-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Väg, Trafik, Vatten & Avlopp, Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att utöka bygggrätten på fastigheten Lännersta 1:148 så att en utbyggnad av befintlig förskola möjliggörs. Totalt utökas bygggrätten med 300 kvm. Detaljplanen möjliggör även förbättringar av förskolans angöring samt bevarande av värdefull vegetation.

I planarbetet prövas även strandskyddet, förslaget är att strandskyddet upphävs inom hela planområdet. För att skydda bevarandevärd vegetation runt Bagarsjön införs bestämmelser för att förhindra fällning av större träd i delar av planområdet.

Nämnden lämnar följande utställningsyttrande

Tekniska nämnden hänvisar till nämndens tidigare yttrande i samrådsskedet. Tekniska nämnden har inga ytterligare synpunkter.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-28
Bilaga Samrådsredogörelse
Bilaga Planbeskrivning
Bilaga Plankarta
Bilaga Missiv

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 93 115

TN 2010/29

Detaljplan för del av Älta 10:1 m fl. fastigheter, Ältadalen, i Älta, utställning

KFKS 1997/125-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Väg, Trafik, Vatten & Avlopp, Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Detaljplanen syftar i första hand till att möjliggöra bostadsbebyggelse i den före detta grustäkt som utgör en stor del av planområdet. Vid Lovisedalsvägen planeras en förskola och ett äldreboende. Tidigare framtagna idéer om att Ältadalen ska vara ett grönt stråk tas till vara genom att den östra delen av dalgången planeras för spontana idrotts- och fritidsaktiviteter. Genom att planera för bostäder och service i områdets västra delar och grönområde i de östra kan detaljplaneområdet skapa en naturlig övergång mellan tätorten Älta och Erstaviks naturområde.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Gångbanor behövs på båda sidorna av lokalgatorna

I samrådshandlingarna till detaljplanen för Ältadalen redovisades gångbanor på båda sidor av lokalgator inom området med hänsyn till bl.a. trafiksäkerhet och snöröjning. Men detaljplanen i utställningshandlingarna har ändrats angående gångbanor och medger nu bara plats för utbyggnaden av gångbana i stort sett på en sida av lokalgatorna.

I och med att en gångbana har tagits bort har man flyttat fastighetsgränsen så att den går ända fram till vägområdet. Detta förhindrar/försvårar ev. framtida byggande av gångbana. Trafikenheten anser att det ska finnas plats för gångbanor på båda sidor av det lokala vägnätet i detaljplanen för att kunna bygga ut gångbanan även på den andra sidan i framtiden.

Konsekvens

Erfarenheten från andra områden med en gångbanan visar att problem med snöröjning uppstår vilket medför framkomlighets problem för gående vintertid. Erfarenheten visar också att boende som saknar gångbana på sin sida anser att trafiksäkerheten är dålig vilket brukar leda till önskemål/krav att kommunen bygger ut gångbanan på båda sidor. Genom att endast ha en trottoar fördyras driften av gatorna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 93 115

Mini- återvinningscentral behövs i området

Det är riktigt att en mini- återvinningscentral planeras inom det nya verksamhetsområdet söder om Storkällans Väg och att det i samband med den ska finnas en återvinningsstation. Inget är dock slutligen bestämt.

Konsekvens

Nacka kommun arbetar för ett hållbart byggande där en viktig del är att medborgarna har nära till återvinningsstationer och mini- återvinningscentraler. Går inte upplåtelsen för mini- återvinningscentralen igenom, så faller också hela konceptet inklusive en återvinningsstation. Detta skulle i så fall på nytt visa att dessa frågor ska lösas inom detaljplanen och inte hänvisas till mer eller mindre osäkra alternativ i planens närområden.

Pumpstationen behöver angöras

Under avsnitt Teknisk försörjning bör noteras att pumpstationen för spillvattnet behöver göras tillgänglig för drift och underhåll. Detta innebär att driftorganisationen måste få tillstånd att använda gångvägar inom parkområdet och att dessa ska tåla transporter med servicefordon av skilda slag. Vintertid ska angöringen till pumpstationen snöröjas till en nivå som säkerställer drift och underhåll av stationen. Normalt sker tillsyn av denna typ av anläggningar varje vecka.

Konsekvens

Parkvägar i grönområden brukar inte snöröjas och om de snöröjs så har de låg prioritet. Om inte angöringen till pumpstationen kan garanteras dygnet runt är risken uppenbar för att stora olägenheter uppstår vid driftstörningar, både för boende i närheten och för miljön. Det är viktigt att parkvägen byggs med rätt bärighet och att driften av vägen blir tydlig.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-28

Bilaga Samrådsredogörelse

Bilaga Planbeskrivning

Bilaga Plankarta

Bilaga Missiv

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-06-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 94 116

TN 2012/371

Detaljplan för Orminge 42:1 i Boo

KFKS 2011/374-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Väg, Trafik, Vatten & Avlopp, Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Orminge 42:1 och är bebyggd med en låg envåningsbyggnad. Byggnaden har tidigare fungerat som förskola och inrymmer idag bostäder. Planförslaget syftar till att möjliggöra nya flerbostadshus inom fastigheten. I bottenplanet medges även förskoleverksamhet. Planområdet ligger i område med kulturhistoriska värden. Ny bebyggelse ska anpassas till befintlig terräng och hänsyn tas till omgivande kulturmiljövärden. Detta innebär att ny bebyggelse ska utformas som tydliga tillägg, nya årsringar, samtidigt som man eftersträvar en samverkan med den befintliga bebyggelsens karaktär och placering.

Tekniska nämnden lämnar följande synpunkter

Tekniska nämnden hänvisar till de kvarstående synpunkter som nämnden lämnat i yttrandet i samrådsskedet.

Tekniska nämnden har inga ytterligare synpunkter.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-30

Bilaga Plan och genomförande beskrivning

Bilaga Samrådsreogörelse

Bilaga Plankarta

Bilaga Missiv

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Politikerinitiativ, ÅVS Fisksätra lastbilsparkering

Helena Söderqvist (M)

Beslut

VA- och avfallsenheten följer upp planerade upprustningsåtgärder enligt avtal med Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI). Anläggandet av gångbana tas till vidare utredning av trafikenheten, som ett separat ärende.

Ärendet

Ett krantömmande system ska införas i Nacka med början under hösten 2013. Det är inte aktuellt att ändra uppställningen av behållarna före dess. Dock ska Förpacknings- och tidningsinsamlingen se över att behållare är hela och rena och att tömningsfrekvensen är tillräckligt hög. Platsen ska inte nedskräpas på grund av överfulla behållare.

Om en gångbana ska etableras på platsen så bör detta utredas av trafikenheten som ett separat ärende. Kostnaden för en sådan åtgärd bedöms vara 600-800 tkr.

Följande politikerinitiativ kom in till nämnden:

”Den kombinerade återvinningsstationen, lastbilsparkeringen och infartsparkeringen i Fisksätra kan utnyttjas bättre vad gäller utnyttjande av plats samt trevligare och säkrare miljö. Byt ut behållare (varav de flesta är trasiga/läcker) till enhetliga behållare som kan stå bredvid varandra vilket gör att de tar upp en mindre yta och som inte skräpar ner området när de töms.

Skräp från återvinningsbehållarna flyger idag iväg och skräpar ner Fisksätra inom en radie av 500 m från återvinningsstationen. Området är konstant nedskräpat p.g.a. återvinningsstationen inte fungerar på önskvärt sätt.

Idag är också miljön otrygg p.g.a. att man måste gå ifrån gångvägen och in bland lastbilar för att slänga tidningar, plast mm på kvällen då parkeringen är full med stora lastbilar med eller utan släp.

Det finns även trasiga stängsel och buskage som kan tas bort för att skapa en trottoar för gående som dagligen passerar genom lastbilsparkeringen på väg till Fisksätra tågstation eller som ska lämna material för återvinning.

Jag föreslår att detta utreds.

Avfallenhetens utredning

Ärendet innehåller två delar:

- 1) Utformningen av återvinningsstationen
- 2) Trafiklösningen för gångtrafikanter

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 95 117

Gällande del 1 så är en omställning till krantömmande system på väg in i Nacka, med start hösten 2013. I och med omställningen så kommer behållarna att kunna grupperas enklare och kan stå dikt an varandra. Se bifogat exempel på olika uppställningslösningar.

Det är avtalat med FTI att det i och med omställningen ska göras en genomgående översyn av stationerna. Utbyte av plank, lagning av gropar i marken, målning av behållare etc. Omställningen sker i två steg. I första steget byts pappers- och plastbehållarna ut och i nästa steg, under 2014-2015, resterande behållare. Under steg 2 ska även prioriterade ÅVS:er asfalteras. Samråd om bland annat detta är inplanerat till augusti 2013.

Det är inte aktuellt att ändra uppställningen av behållarna före införandet av krantömmande behållare. Dock ska FTI se över att behållare är hela och rena och att tömningsfrekvensen är tillräckligt hög. Platsen ska inte nedskräpas på grund av överfulla behållare. Se utlåtande från FTI i bilaga 2.

Gällande del 2 så har trafikenheten lämnat följande besked:

Trafikenheten har inget emot att en trottoar anläggs längs med parkeringen. Vid anläggning av en trottoar så bör man även asfaltera grusstigen vidare mot Ostronvägen och även göra en anslutning på Ostronvägen. Eftersom hela Fisksätra är trafikseparerat sprider sig alltid sådana här åtgärder och blir större än vad man tänkt sig. Trafikenheten uppskattar investeringen till mellan 600-800 tkr, vilket inte finns med i årets budget. Bestämmer man sig sedan för att försöka bygga en trottoar så måste man titta närmare på det hela så att parkeringen inte blir för smal för lastbilar. Trafikenheten påpekar även att ytan, enligt programförslaget för Fisksätra, är avsett för utveckling av verksamheter.

Park- och naturenheten, som ansvarar för den delen där trottoaren föreslås, har inte återkommit med sina synpunkter.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-27

Bilaga Uppställning av krantömmande behållare

Bilaga E-post från FTI, om tömning och städning på platsen, daterat 2013-05-27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 96 118

TN 2013/250

Politikerinitiativ, Översyn av fruktträd och bärbuskar på kommunal mark

från Pyret Due Hedlund och Ida Johansson (S)

Beslut

Tekniska nämnden noterar att park- och naturenheten planerar att informera medborgarna via webben och via annons om att det är tillåtet att plocka frukt på kommunal mark. Enheten arbetar även på en övergripande nivå med alla ekosystemtjänster (naturens funktioner) varav odling är en.

Ärendet

Park- och naturenheten planerar att informera medborgarna via webben och via annons om att det är tillåtet att plocka frukt och bär på kommunal mark. Vi vill öka möjligheten för nackaborna att ta del av bären och frukten. Det gör vi genom att ge nackaborna ökad kunskap via information på www.nacka.se om var det är kommunal mark och att det är tillåtet att plocka frukt på kommunal mark för enskilt bruk. Enheten planerar att även annonsera i Hallå Nackabo till hösten.

Enheten arbetar även på en övergripande nivå med projektet Ekotjänster i Nacka som inkluderar alla ekosystemtjänster varav odling är en. Projektet syftar till att ta fram en metod där de lokala ekosystemtjänsterna inkluderas i beslutsprocessen. På så sätt kan vi arbeta mer strategisk med grönstrukturen. Att inventera alla fruktträd och samarbeta med föreningar kräver i dagsläget för stora resurser men i samband med att projektet, Ekotjänster i Nacka, implementeras kommer ekosystemtjänsten odling (frukt- och bärodling) att ingå.

Följande politikerinitiativ inkom till nämndsekreteraren den 20 maj.

I en storstadsregion är det inte alltid självklart att barnen får växa upp nära naturen eller på ett enkelt sätt kan komma ut i naturen. I Nacka är det dock aldrig långt till naturen med naturreservat, strövområden och parker runt hörnet. Det skapar goda möjligheter till ett rikt natur- och friluftsliv för alla, ung som gammal. Möjligheten att ta sig ut i naturen handlar inte enbart om att få en fin naturupplevelse. Det ger också möjlighet att få nya kunskaper om till exempel naturvård, miljö och allemansrätt. Vi anser att det åligger kommunen att ta ansvar för att öka nackabornas kunskaper om vår gemensamma natur.

För 2013 tycker vi att en fokus på en översyn av de fruktträd och bärbuskar som växer i kommunens gemensamma park- och strövområden bör göras. Alla Nackabor har rätt att ta del av bären och frukten. Men på grund av okunskap dels om att det är tillåtet att plocka, dels om vad som är ädligt, tas endast en bråkdel om hand.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 96 118

vi vill uppdra till förvaltningen att under sommarperioden 2013

- inventera fruktträd och bärbuskar som växer på kommunal mark,
- registrera och komma med förslag till eventuell skötsel av fruktträd och bärbuskar på kommunal mark, samt
- informera om de fruktträd och bärbuskar som växer på kommunal mark till kommuninvånarna och besökande på t.ex. hemsidan.

Finns det möjlighet att använda sig av de av kommunen anställda sommararbetare, föreningar och privatpersoner som är intresserade av att bidra så bör förvaltningen även se över det.

Yrkande

Pyret Due Hedlund (S) yrkade att alla punkterna i initiativet ska bifallas.

Beslutsgång

Med avslag på Pyret Due Hedlund yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-30

Bilaga Politikerinitiativ inventering av fruktträd

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (S) samt Ida Johansson (S) lät anteckna följande till protokollet;
” Vi tycker det är bra att park- och naturenheten planerar att informera medborgarna via webben och via annons om att det är tillåtet att plocka frukt på kommunal mark. Men för att kunna genomföra en informationsinsats vare sig det är på webben eller på plats ute i naturen krävs en grundlig inventering av befintliga fruktträd och bärbuskar.

Vi menar därför att sommarperioden är ett ypperligt tillfälle att använda sig av kommunens feriearbetare. Det är beklagligt att den borgerliga majoriteten i nämnden inte öppnar upp för den möjligheten. Utan nöjer sig med att enbart informera om redan kända områden. Förlorarna på detta blir nackaborna som går miste om att ta del av kommunens fruktträd och bärbuskar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 97 119

TN 2013/255-456

Politikerinitiativ, Återbruk eller återvinning under bron till Järlaleden

Per Chrisander (MP)

Beslut

Tekniska nämnden avstyrker förslaget till återvinningsstation men uppdrar åt VA- och avfallsenheten att utreda möjligheten att använda platsen för någon form av återbruksverksamhet.

Ärendet

En återvinningsstation kan inte placeras under bron med hänsyn till krav vid tömning av behållare. En station för återbruk bedöms inte vara lämplig att placera under bron med hänsyn till att platsen då behöver vara bemannad (dvs. arbetsmiljökrav) och på grund av att en sådan station bör placeras i anslutning till en återvinningscentral. Frågan ska dock tas vidare genom kontakt med entreprenörer (ex. Myrorna och Human bridge) och låta dem avgöra om platsen är lämplig för ändamålet. Brandsäkerheten under bron kan också påverka möjligheten till etablering.

I samband med nämndsammanträdet den 21 maj kom ett politikerinitiativ om en alternativ användning av ytan under bron till Järlaleden;

”Utrymmet under Järlaleden vid Järkla Station ska av brandsäkerhetsskäl inte användas till parkeringsplatser. Utrymme för återbruksverksamhet i större skala saknas i dag i Nacka. Utrymmet under Järlaleden kan vara lämpligt för sådan återbruksverksamhet alternativt för återvinningsstation. Jag föreslår att detta utreds.”

Frågan om etablering av en återvinningsstation har vidarebefordrats till ansvarig regionchef på Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI). Den 30 maj återkom FTI med beskedet att det är för lågt i tak på platsen för att på ett säkert och bra sätt kunna tömma behållarna; dvs. det är inte en lämplig plats ur tömningssynpunkt.

Att använda platsen för återbruk har inte bedömts lämpligt. En återbruksstation behöver vara bemannad för att se till att rätt föremål lämnas in (annars risk för dumpning av avfall). På platsen under bron finns inte rätt möjligheter att skapa en fungerande och tillfredsställande arbetsmiljö för återbrukspersonalen. Den här funktionen planeras istället till befintliga och nya återvinningscentraler. Det är dit Nackaborna åker med sitt avfall och där kan personalen se till att fungerande föremål istället lämnas för återbruk.

VA- och avfallsenheten avser ändå gå vidare med ärendet genom att kontakta entreprenörer såsom Myrorna och Human bridge och låta dem avgöra om platsen är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 97 119

lämplig. Uppställning av behållare för klädinsamling kräver exempelvis ingen bemanning och skulle därför kunna vara ett alternativ på en återbruksfunktion på platsen.

Besked från Vägenheten gällande restriktioner på parkering (om än tillfällig) och etablering på platsen, gällande brandsäkerhet med mera inväntas. Detta kan också komma att påverka platsens användbarhet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag på beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-06-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 98 120

TN 2012/570

Motion kombinerad matarbuss o skolskjuts

Motion den 2012-10-08 av Brita Ström och Per Chrisander (MP)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad.

Ärendet

Förslagen i motionen

Att Nacka kommun i samarbete med SL utreder möjligheterna att i lämpligt villaområde i Nacka på försök ha trafik morgnar och eftermiddagar med matarbussar som samtidigt är skolskjutsar.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har kontinuerlig kontakt med tjänstemännen på trafikförvaltningen (tidigare SL) gällande trimning av den befintliga kollektivtrafiken och nya linjesträckningar i nybyggnadsområden i kommunen. Trafikenheten har kontaktat tjänstemän på trafikförvaltningen, för att diskutera frågan om matarbussar/skolskjuts enligt Miljöpartiets förslag. Tjänstemännen på trafikkontoret tar inte upp frågan politiskt utan hänvisar Miljöpartiet i Nacka att ta upp frågan i SLLs trafiknämnd.

Trafikenheten arbetar aktivt med frågan att få färre föräldrar att skjutsa sina barn till skolan. Vi arbetar med frågan i investeringsprojektet ”säkra skolvägar” där både investeringar till att skapa trafiksäkra skolvägar och arbete med beteendeförändring görs. Utöver detta medverkar trafikenheten i ut- och nybyggnadsprojekt av skolor och förskolor för att beakta trafikmiljön som är en viktig del i att skapa goda skolvägar.

Yrkande

Per Chrisander (MP) yrkade återremiss till kommunstyrelsen med motiveringen att Nacka tar ekonomiskt beslut i frågan och utvecklar den i samförstånd med landsstingets trafiknämnd/ förvaltning.

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisander återremiss yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Omröstning

Omröstning begärdes och genomfördes

För beslut enligt tjänsteskrivelsen röstade följande

Eva Närvä-Eickenrodt (M), Anders Bruhn (M), Karin Zelmerlööv (M), Bo Bergkvist (M), Anders Wihk (KD) samt Gunilla Grudevall (FP).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 98 120

För återremissyrkande röstade följande;

Per Chrisander (MP), Ingmar Sahlgren (C) Pyret Due Hedlund (S) samt Ida Johansson (S)

Ordförande fann att nämnden beslutat att bifalla förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige att motionen anses besvarad.

Reservation

Per Chrisander (MP) reserverade sig mot beslutet.

” Matarbusstrafik är oftast självklart till tunnelbane- och pendeltågstationer. Det är dock ännu inte självklart att ha vältäckande matarbusslinjer till pendelbusstrafikens stationer, inte ens till dess knutpunkter, t. ex. Orminge.

Den otillfredsställande trafiksituationen framförallt på morgnar vid skolor och förskolor skulle förbättras om fler barn fick skolskjuts med bussar i stället för med föräldrarnas bilar. Försök har visat att skolbussar i Nacka nyttjas för lite eftersom föräldrar tar med barnen i bilar om de ändå ska ta bilen till jobbet eller infartsparkeringen. Om skolbussarna i stället är matarbussar som också kan nyttjas av föräldrar och andra vuxna så skulle säkert nyttjandegraden öka betydligt, och biltrafiken minska i motsvarande grad. Och trafiksituationen vid skolorna förbättras.

Landstingets tjänstemän vid trafikförvaltningen har valt att inte föra frågan vidare till SLL:s trafiknämnd. Men det som föreslås i motionen är en försöksverksamhet, begränsad geografiskt och tidsmässigt. Därför är den ekonomiska insatsen inte av den storleksordningen att Nacka kommun är beroende av Landstinget för att genomföra förslaget. Däremot bör utformningen av försöket ske i samråd med Landstingets trafikförvaltning.

Denna fråga riskerar att hamna "mellan stolarna". Eftersom Kommunstyrelsen är ansvarig för de övergripande trafikfrågorna i Nacka så bör frågan utredas där utifrån ett helhetsperspektiv.”

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-27

Bilaga Motion från miljöpartiet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 99 121

TN 2013/266

Motion ”Grusvägar är både ekologi och kultur”

Motion den 2013-04-17 av Nackalistan.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige avstyrka de tre förslagen i motionen.

Ärendet

Den inkomna motionen från Nackalistan beskriver fördelarna med grusvägar.

Sammanfattningsvis så anser motionärerna att grusvägar renar regnvatten, gör så att bilar inte kör så fort, är robust byggda och leder till få trafikolyckor. De föreslår:

1. att bevara befintliga grusvägar så långt möjligt i enlighet med intentionerna i översiktsplanen
2. att boendes och fastighetsföreningars önskemål att bevara grusvägar ska bli helt vägledande
3. att vägexploateringar ska inkräkta i mindre utsträckning på omgivande miljö för att bevara kulturmiljö och växtlighet.

Enhetens utredning och bedömning

Stöd för att Nackas översiktsplan vill bevara grusvägar har inte kunnat hittas och synpunkten kan därför inte bemötas. Nedan bemöts övriga resonemang i motionen:

Förenklat kan man säga att en väg består av en väggkropp och ett ytskikt. En grusväg och en asfaltväg har samma typ av väggkropp men olika ytskikt. När man dimensionerar en väg för en trafiklast så är det väggkroppen som tar belastningen och ytskiktet slitaget, exempelvis finns olika klasser på asfalt för att klara tung trafik, detsamma gäller för grusvägar. Ytskiktet slits ner av trafiken och kräver därför periodvis underhåll. Gemensamt för alla typer av vägar är att om inte underhållet av ytskiktet utförs regelbundet så bryts väggkroppen ner och vägen får försämrad bärighet och komfort. Påståendet att grusvägar är robust byggda och har mycket stor hållfasthet är således inte rimligt på ett generellt plan. Vägar i Boo och på Älgö är troligen byggda för att klara trafiken vid den tidpunkt då de byggdes och har till stora delar eftersatt underhåll som i varje fall bitvis har försämrat väggkroppens uppbyggnad i dessa områden.

Det stämmer heller inte att en grusväg renar vatten, däremot erhålls en viss reningseffekt av dagvatten från vägen i öppna vägdiken, när vattnet rinner genom vegetationen i dikena. Vägdiken finns utefter alla typer av vägar, både asfalterade och grusade och har som främsta uppgift att dränera bort vatten från väggkroppen. Det är viktigt att vägdikena sköts kontinuerligt för att bibehålla stabiliteten i väggkroppen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 99 121

Grusvägens ytskikt underhålls genom underhållsgrusning och återvinning av kantmaterial. Alla vägar, inklusive grusvägar är utformade med ett tvärfall för att avleda vattnet i sidled till vägdiket, detta för att vägkroppen på sikt skadas av stående vatten på ytan. För att säkerställa avvattning av vägytan så är även kantskärning, dikesrensning, trumbyten och spolning av trummor en väsentlig del av skötseln av en grusväg. Påståendet att grusvägar lätt kan förbättras om potthål och liknande har uppstått är således grundlöst eftersom grusvägar har ett omfattande drift- och underhållsbehov för att bibehålla vägkroppens uppbyggnad och funktion.

Uppfattningen att hastigheten på trafiken är lägre på grusvägar än på asfaltvägar är nog ganska självklar och är en komfortfaktor, så ur den aspekten är grusvägar att föredra, men bromssträcken är troligtvis längre på en grusväg. Lägre hastigheter leder som bekant till lindrigare skador vid olyckor men någon forskning kring olyckor på grusvägar har inte hittats.

Bedömning av vilken hänsyn som bör tas till omgivande kulturmiljö och bevarandevärd växtlighet görs på detaljplanenivå med de unika förutsättningar som finns i det enskilda fallet.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Ingen bedömning av ekonomiska konsekvenser genomförd.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-20

Bilaga Motion från Nackalistan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ ~~100~~ 122

TN 2013/246

Upprättande av viltvårdsplan

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Park- och naturenheten informerar om enhetens arbete med att upprätta en viltvårdsplan. Viltvårdsplanen syftar till att bevara och om möjligt förbättra förutsättningarna för viltet, öka kommuninvånarnas naturupplevelser, minska konflikter mellan vilt och människor i bostadsområden samt minimera viltolyckor.

Viltvård är gynnande av alla arter, såväl bland vilt (dvs. alla fåglar och däggdjur) som andra djur och växter. I viltvårdsplanen kan det bland annat ingå organisation, inventeringar, reglering via jakt, biotopvård samt skyddsåtgärder.

Viltvårdsplanen är ett kommunövergripande dokument som ligger inom flera nämnders ansvarsområde. Ett remissförslag presenteras under senhösten 2013.

Organisation

Viltvårdsplanen är ett kommunövergripande dokument som ligger inom flera nämnders ansvarsområde.

Projektledare: Liselott Eriksson, park- och naturenheten.

Projektgrupp: Nina Carlsson, Finn Cederberg och Kajsa Gustavsson, park- och naturenheten samt i samarbete med övriga enheter inom specifika frågeställningar.

Tidsplan

Ett remissförslag presenteras under senhösten 2013.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet genomförs inom ramen för enhetens verksamhet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-29

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ ~~104~~ 123

TN 2013

Information om ny va- taxa

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Översynen av va- taxan har pågått sedan 2012 och nu ligger ett färdigt förslag med underlag framme för beslut. Vid ett antal tillfällen under arbetets gång har nämnden fått lägesrapporter. I samband med nämndens maj- sammanträde hölls ett särskilt seminarium kring vattentjänstlagen samt regelverket över vad som styr taxan. Allmänna principer för konstruktion av va- taxor samt finansieringsformer för VA gick igenom. Avslutningsvis presenterades i en sammanfattning förslaget till ny va- taxa.

Nu föreligger slutrapporten (bilaga 1) som utgör underlaget för taxan samt ett utbrutet underlag (bilaga 2) som beskriver arbetsgången i framtagandet av bruksavgifter samt den nya dagvattenavgiften i taxan.

Ärendet kommer tillsammans med den rena författningstexten (taxedokumentet) att läggas fram för slutligt beslut i tekniska nämnden i augusti för vidarebefordran till kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-06-09

Bilaga 1: Slutrapport VA- taxa Nacka kommun 2013-05-29

Bilaga 2: Underlagsmaterial, antaganden och metodik för bruksavgifter

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ ~~+02~~ 124

Muntlig information Utveckling av båtbottentvätt Skurusundet

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Anders Lindh informerade nämnden om utvecklingen av båtbottentvätt i Skurusundet.

Ärendet

Tekniska nämnden innehar två stycken bottenfärrar som delvis tillkommit med statligt bidrag. Sedan starten 2010 har ca 800 bottenfärrar utförts på anläggningarna som drivs av privata operatörer enligt avtal. Marknaden förväntas växa som resultat av ökat miljömedvetande hos båtägare men också med stöd av åtstramade regler för hur båtars bottenfärrar ska hanteras. Färrarna är fortfarande under viss utveckling samtidigt som kännedomen om metoden inte är spridd överallt hos båtägare och klubbar. Slutmålet är att bottenfärrning helt ska ersätta bottenmålning med giftiga bottenfärrar. När marknaden för bottenfärrar uppnått en viss volym kommer kommersiella operatörer, eller båtklubbar själva, att ta över ägande och drift av färrarna.

Bakgrund

Tekniska nämnden gav i april 2010 ett uppdrag att anskaffa en båtbottentvätt samt teckna avtal med operatör för drift av anläggningen. I budget för 2010 avsattes 1,5 mkr för investering i anläggningar för båtbottentvätt och tömning av båttoaletter. I samband med detta gavs möjlighet att söka statliga LOVA-bidrag som i det här skedet innebar att fyra latrintömningsstationer kunde anläggas.

Efter att en båtbottentvätt upphandlats 2010 och avtal tecknats med en driftoperatör beslutade Länsstyrelsen om nya LOVA-bidrag som innebar att även båtbottentfärrar var bidragsberättigade. Nacka sökte och fick så bidrag till ytterligare en färr vilken upphandlades och installerades sommaren 2011 vid Skurusundet. Den ursprungliga budgeten om 1,5 mkr och förstärkt med LOVA-bidragen kunde därmed hållas.

Avtalen med operatörerna löper f n och hyran som är omsättningsbaserad har hittills inbringat ca 160 tkr. Avtalet ger möjlighet för operatören att friköpa anläggningen efter värdering av restvärdet. Våra två operatörer har inte ännu varit intresserade av en sådan lösning och vi kommer därför att fortsättningsvis kvarstå som ägare till anläggningarna.

Med ägaransvaret följer också att utveckling och underhåll kräver resurser. Efter några års

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § ~~402~~ 124

erfarenheter har maskinerna utvecklats på en rad punkter, huvudsakligen på leverantörens bekostnad. Nu finns önskemål från båtägare och operatörer om att kunna erbjuda ökade möjligheter att tvätta bredare båtar samt vissa andra typer av segelbåtar. En modifiering av konstruktionen har därför tagits fram för att förbättra maskinen i dessa avseenden. Går allt enligt planerna kommer tvätten vid Skurusundet att byggas om inför kommande båtsäsong.

Sedan starten i Nacka 2010 har nära 800 tvättar utförts vilket är långt från möjlig teoretisk kapacitet. En anledning är att informationen om metoden samt om var man kan få tvättar utförda har haltat. Efter vinterns informationskampanj, riktad till båtorganisationer och enskilda båtklubbar, bör därför intresset öka påtagligt under 2013. Hav och Vattenmyndighetens nya riktlinjer för bottentvätt kommer med stor sannolikhet medföra att många fler vill börja bottentvätta. Under 2012 gick Nacka kommun ut med information om att båtar inte fick tvättas på land vilket också skapade ett ökat tryck på båtvtättarna och därmed ökad kännedom.

Argumenten för att bottentvätta är naturligtvis i första hand att förbättra den marina miljön. Men man kan även påvisa klara fördelar ur kostnads- och bekvämlighetssynpunkt för enskilda båtägare och båtklubbar.

I slutändan är naturligtvis syftet att man genom bottentvätt helt slipper bottenmålning och det är då de verkligt stora miljöfördelarna blir synliga. Bara genom att båtägaren slutar att bottenmåla så stoppas ca 90% av giftläckaget från bottenfärgen. Under en övergångsperiod finns en risk att båtägare både bottenmålar och tvättar vilket kan leda till ökat läckage av miljögifter. Tvättarna är försedda med uppsamlingsbassänger som har till uppgift att samla upp partiklar som frigörs vid tvättningen och därmed minska risken för utläckage. Erfarenheterna hittills visar att de mängder som ansamlas i bassängerna är små, men det slam som ansamlas tas ändå om hand.

Bottentvättarna är en ny företeelse och måste få tid att etablera sig hos båtfolket som en alternativ metod till att bottenmåla. Det handlar om att bryta traditionella mönster i båtägandet. Slutmålet är som sagt att en köpare av en ny båt aldrig ser behov av att börja bottenmåla

Ekonomiska konsekvenser

För tekniska nämndens del handlar det om att som ägare av tvättarna stå för det underhåll som inte kan hänföras till den dagliga driften som operatören står för. Hyresintäkterna har hittills väl täckt kostnader för underhåll. Avsikten är att nämnden, när volymen ökat så att operatörerna ser en kommersiell potential, kan avyttra bottentvättarna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § ~~402~~ 124

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ ~~103~~ 125

Övriga frågor

Information saltsjöbanan slutstation

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Dag Björklund informerade nämnden om hur SL planerar ändstationen i Saltsjöbanan. Man flyttar slutbocken bort från huset. Och fyller upp med en grönyta mellan hus och spår. Bostadsrättsföreningen är nöjda med den planerade förändringen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 104 126

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

TN 2012/462

Beslut att avbryta upphandlingen avseende Upprustning av
Avloppspumpstation ASP 801, Etapp 2

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2013-00042 Sturevägen T-LTF förbud parkering

0182-2013-00043 Älgövägen hastighet

0182-2013-00044 Tillfällig parkerings förbud Infartsparkering Edövägen

0182-2013-00049 Finntorp p-förbud

Tillfällig LTF 0182-2013-00039 Sturevägen, Freyvägen

Tillfällig LTF 0182-2013-00040 Freyvägen

TN 2013_149 Förordnande av parkeringsvakt Ann-Marie Lönnqvist, identifieringskod
9024

TN 2013_149 Förordnande av parkeringsvakt David Sanati identifieringskod 1204

Upphörande hastighet 0182-2013-05006 Älgövägen

Remissvar angående trafikföreskrifter

Remiss Festival - Internationella festen, Braxenparken - Fisksätra (AA-517-29326-13).

Nacka kommun godkänner Fisksätra Folkets hus använder sig av Braxenparken för
Festival, Internationella festen den 1 juni 2013

Remiss fotbollsturnering - Boo FF boys Invitation Cup 2013, Saltsjö-Boo,

Nacka kommun tillstyrker evenemang för fotbollsturnering den 5 -7 april mellan kl: 06:00 –
20:00

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 404 126

Remiss fotbollsturnering Kompis Cup 2013, fotbollsplan Grötfatsstigen, Saltsjöbaden.
Nacka kommun tillstyrker evenemang för fotbollsturnering Kompis Cup 2013 den 17 juni
mellan kl: 06:00 – 21:00

Remiss gällande löptävling Skepparholmen, Boo.
Nacka kommun godkänner användning av kommunens mark för Löptävling den 16 juni
mellan kl: 11:00 – 12:30

Svar på ansökan om tillstånd att arrangera multisporttävling den 13-14 september 2013 vid
Hellasgården.
Nacka kommun är inte markägare för någon del av banorna i ansökan. Nacka kommun
yttrar sig därför inte i ärendet.

Remiss Orminge karnevalen 24-25 maj 2013, Orminge.
Nacka kommun godkänner användning av kommunens mark för Orminge Karneval 2013
den 24-25 maj 2013.

Remiss Älta Festivalen, Älta.
Nacka kommun godkänner användning av kommunens mark för Älta festivalen den 1 juni
2013.

Yttrande över uppsättning av tidningsställ.
Nacka kommun godkänner ansökan om användande av allmän plats metro tidningsställ
som ska gälla tom 2013-12-31.

Dispens från Trafikföreskrift, Postens el-postbil och flakmoped får framföras på gång- och
cykelbana samt gång- och cykelväg i samband med postens verksamhet i Nacka kommun.

Dispens att parkera fordon på Vinterbrinksvägen & Svartkärrsvägen den 23 maj 2013

Svar på ansökan om anordna cykeltävling på väg inom ramen för multisporttävling, Nacka
kommun

Remiss Midsommarfirande på Nyckelviken, Nacka kommun godkänner
Midsommarfirande på Nyckelviken den 21 juni 2013 mellan kl. 09.00 – 17.00.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 404 126

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	57,156,184,224,239,250,327,370,379,571,764,766,718
2008	16,234
2009	250,390,432,507,594,611
2010	44,85,163,164,190,231,232,242,244
2011	77,163,186,381,
2012	171,479,520,594,
2013	171,184,185,195,198,208,219,223

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ ~~105~~ 127

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

2013-05-21 e-post - Delegationsordning för Tekniska nämnden som i samband med fakturering av VA- anläggningsavgifter för etapp 1 på Älgö satts på undantag
2013-05-22 svar från kommunens jurist

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------