

2013-10-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.30

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Bo Bergkvist (M)
Karin Zelmerlöow (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Anders Wihk (KD)
Pyret Due Hedlund (S)
Maja Fjaestad (S)

ERSÄTTARE

Helena Söderqvist (M) § 192-212
Peter Bladh (M) § 192-211
Kim Ivarsson (M)
Bo Hjertstrand (FP) § 192-213
Hans Peters (C)
Philippa Horwitz (M)
Roland von Malmborg (MP)

Övriga deltagare Liselotte Eriksson, Elin Ösby, Gunilla Egnelöv, Marianne Möller,
Nina Hammargren, Roger Grönwall, Anders Lindh, Mikael Ranhagen,
Jan-Åke Axelsson, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)
Justeringsdatum 2013-10-28

Paragrafer §§ 192-216

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2013-10-22
Anslaget sätts upp 2013-10-29
Anslaget tas ned 2013-11-20
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 192 TN 2013/250	4
Kommunala fruktträd och bärbuskar	
§ 193 TN 2013/458-339	6
Upplåtelse av parkmark	
§ 194 TN 2011/370-514	8
Förslag till parkeringstal, del av Parkeringsstrategin	
§ 195 TN 2010/464-050	12
Förlängning, avtal slamentreprenad	
§ 196 TN 2013/487	13
Förordnande av personuppgiftsombud	
§ 197 TN 2013/466-519	14
Handlingsplan för förskole- och skolplatser 2014-2022	
§ 198 TN 2103/484	15
Detaljplan för flerbostadshus inom fastigheten Sicklaön 202:9 vid Ektorpsvägen/Värmdövägen i Ektorp	
§ 199 TN 2013/485	16
Studentbostäder Ektorp Detaljplan för studentbostäder i Ektorp inom fastigheten Sicklaön 40:14 m.fl., vid Ektorpsvägen/Värmdöleden	
§ 200 TN 2013/486	17
Detaljplan för del av Kvarnholmen - Etapp 5, Kvarnholmsplatån	
§ 201 TN 2013/ 60	19
Detaljplan för del av fastigheten Bo 1:608 m fl, verksamhetsområde Prästkragens väg, Boo/Lännersta	
§ 202 TN 2011/131	20
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt 9625 Oxelvägen, Älta	
§ 203 TN 2013/493	21
Trafiksäkerhet vid Nacka stadshus	
§ 204 TN 2013/468	22
Dubbelriktad cykelbana mellan Sickla och Nacka Forum utefter Järlaleden	
§ 205 TN 2013/ 494	23
Jämställd och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning	
§ 206 TN 2013/465-519	25
Säkra skolvägar	
§ 207 TN 2013/294-311, TN, TN 2013/391-310, TN 2013/434-310, TN 2013/436-310, TN 2013/447-312, TN 2013/448-310, TN 2013/449-310, TN 2013/451-317, TN 2013/452-317	27
Säker gångväg från Österviks station till Stall Compass, Erstaviksvägen 200	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 208 TN 2013/389-511	28
Trafiksituationen på Älta mossväg vintertid	
§ 209 TN 2013/442-310	29
Projektavslut för investeringsprojekt Kummelnäsvägen GC-vägar 2007 (proj.nr 9193994200)	
§ 210 TN 2013/467-349	30
Projektavslut VA-ledningar Värmdö-Nacka, (proj.nr 9182000003)	
§ 211 TN 2013/407-317	31
Projektavslut för investeringsprojekt gatubelysning kvicksilverutfasning 2012 (proj.nr. 98100143)	
§ 212	32
Information om inventering pumpstationer	
§ 213 TN 2008/497	33
VA-anläggning Skogsö	
§ 214	34
Övriga frågor	
Medborgarförslag – Bilparkering Jarlaberg.....34	
Trafikljus Värmdövägen.....34	
Utvärdering av tyst asfalt , Värmdövägen.....34	
Borttagen infartsparkering.....34	
Visionsverkstad.....34	
§ 215	35
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	
§ 216	36
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 192

TN 2013/250

Kommunala fruktträd och bärbuskar

Motion den 17 juni 2013 av Pyret Due Hedlund, Mattias Qvarsell, Ingela Birgersson och Tuija Meisaari-Polsa (S)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktiga att notera att park- och naturenheten fortsätter att arbeta för att alla nackabor skall ha möjlighet att nyttja bär och frukt på allmän mark. Motionen anses härmed färdigbehandlad.

Ärendet

I en motion den 17 juni 2013 av Pyret Due Hedlund, Mattias Qvarsell, Ingela Birgersson och Tuija Meisaari-Polsa (S) föreslås att kommunen i samarbete med föreningar och privatpersoner, ska inventera fruktträd och bärbuskar som växer på kommunens mark. Vidare föreslås att det ska tas fram en skötselplan för dessa fruktträd och bärbuskar samt att informera om vilka fruktträd och bärbuskar som finns på kommunens mark och att det är fritt fram att plocka dessa naturgåvor.

Blommor och fruktträd är positivt för den biologiska mångfalden. De främjar människors folkhälsa och även pollineringen inom ekosystemet. Därför sker arbete på en övergripande nivå för ekosystemtjänster, varav ekosystemtjänsten odling av bär och frukt ingår.

Att på sedvanligt vis inventera alla fruktträd och ta fram en skötselplan i samarbete med föreningar bedöms bli mycket resurskrävande. Därför används andra metoder. Bl.a. har park- och naturenheten efter det att tekniska nämnden beslutat om ett politikerinitiativ i nämnden den 11 juni 2013, § 96, annonserat i lokalpressen och på kommunens hemsida för att informera nackaborna om att det är tillåtet att plocka bär och frukt på kommunens mark. Vidare har enheten prövat två webbinitiativ som ger allmänheten information om var de kan hitta bärbuskar och fruktträd eller hämta överbliven frukt hos privata tomtägare.

Mot bakgrund av att de arbetsinsatser som föreslås i motionen anses härmed motionen färdigbehandlad.

Förslagen i motionen

I en motion den 17 juni 2013 av Pyret Due Hedlund, Mattias Qvarsell, Ingela Birgersson och Tuija Meisaari-Polsa (S) föreslås att kommunen i samarbete med föreningar och privatpersoner ska inventerar fruktträd och bärbuskar som växer på kommunens mark. Vidare ska det tas fram en skötselplan för dessa fruktträd och bärbuskar samt informera om vilka fruktträd och bärbuskar som finns på kommunens mark och att det är fritt fram att plocka dessa naturgåvor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 192

Park och naturenhetens utredning och bedömning

Att på sedvanligt vis inventera alla fruktträd och ta fram en skötselplan i samarbete med föreningar bedöms bli mycket resurskrävande. Därför används andra metoder. Bl. a. har park- och naturenheten efter det att tekniska nämnden beslutat om ett politikerinitiativ vid nämndens sammanträde den 11 juni 2013, § 96, annonserat i lokalpressen för att informera nackaborna om att det är tillåtet att plocka bär och frukt på kommunens mark. Utöver detta har enheten prövat två webbinitiativ som ger allmänheten information om var de kan hitta bärbuskar och fruktträd eller hämta överbliven frukt hos privata tomtägare. De två hemsidorna som hittills har använts är:

1. Skördekartan. Detta är en hemsida där privatpersoner kan lägga in var det finns bärbuskar och fruktträd. Kartan garanterar emellertid inte att dessa platser är på allmän mark.
2. Äkta vara. Detta är en hemsida som har skapat en fruktförmedling där privatpersoner informerar om var man kan hämta överbliven frukt för att överskottet ska kunna komma andra till nytta.

Park- och naturenheten har via annons samt via kommunens hemsida bett nackaborna om hjälp med att meddela kommunen var de vet att det finns äppelträd eller bärbuskar på kommunens mark. Frågan har även ställts till ansvariga för parkskötsel. Ambitionen är att med utgångspunkt från mer detaljerad information utge en karta över kommunal mark med frukt och bärbuskar för alla i Nacka.

Blommor och fruktträd är positivt för den biologiska mångfalden. De främjar människors folkhälsa och även pollineringen inom ekosystemet. Park- och naturenheten arbetar därför även på en övergripande nivå där alla ekosystemtjänster inkluderas, varav ekosystemtjänsten odling av bär och frukt ingår.

Yrkande

Pyret Due Hedlund (S) yrkade bifall till motionens förslag.

Ordförande Gunilla Grudevall Steen yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Pyret Due Hedlunds yrkande beslutade nämnden bifall till enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-08

Bilaga 1 Motion kommunala fruktträd och bärbuskar den 17 juni 2013

Bilaga 2 Beslut om remiss, protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott den

Bilaga 3 Annons om frukt och bär i Nacka, införd under rubriken, Hallå Nackabo - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 193

TN 2013/458-339

Upplåtelse av parkmark

Beslut

Tekniska nämnden upplåtelser parkmark till fastighetsägaren [PUL] enligt föreslaget upplåtelseavtal från och med 2014-03-01 till och med 2015-08-30 och uppdrar åt chefen för park och naturenheten att teckna upplåtelseavtalet., se tjänsteskrivelsens bilaga2

Ärendet

I anslutning till att den sista tomten vid Klarabergsvägen i Vikdalen ska bebyggas har Structor som är projektledaren för bygget ansökt om att få nyttja intilliggande naturmark för mellanlagring, manskapsbod och upplag under byggtiden.

Den beräknade tiden för bygget uppgår till ca 1.5 år från och med mars 2014. På grund av tomtens kupering samt bygglovs utformning finns inga ytor på tomten som är möjliga att använda för upplag under byggtiden. Även om bygget utformas enligt den tidsplan som bygglovsenheten har begärt in så kommer det att behövas plats för mellanlagring av byggmaterial.

Park och naturenheten anser att ett upplag på den kommunala marken kommer att påverka upplevelsevärdet av platsen på ett negativt sätt . Idag är platsen en relativt ostörd utsiktsplats med fri sikt in mot Stockholms inlopp. Upplagsplatsen är dock placerad i anslutning till tomtgränsen och den stig som går upp på berget kommer inte att påverkas vilket gör att det fortfarande kommer gå att nyttja platsen med vissa undantag. Ostördheten i området kommer trots allt att bli påverkad under byggtiden. Den naturpåverkar på platsen som kan bli mer långtgående är skador på marken som består av ris och berg. Enstaka träd kan även påverkas. Föreslaget upplåtelseavtal är utformat på ett sådant sätt att skadorna ska kunna minimeras.

Upplåtelsen är ett led i processen som startade med områdets detaljplan och vidare till det utfärdade bygglovet på platsen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-16

Bilaga 1 Ansökan med karta

Bilaga 2 Upplåtelseavtal med karta

Bilaga 3 Bygglovhandling

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 193

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet
Trots att bygglov beviljats och vunnit laga kraft så måste jag uppmana byggherrarna att inte använda kopparmaterial utvändigt runt hisstoppen och fönsterpartierna. Koppar är ett material som skadar grundvattnet och som dessutom, när det hamnar i reningsverk, gör avloppssammet obrukbart som jordförbättringsmedel.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 194

TN 2011/370-514

Förslag till parkeringstal, del av Parkeringsstrategin

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen att besluta att föreslagna parkeringstal skall rekommenderas vid ny- och ombyggnad. Vid avvikelse skall stöd finnas i särskild parkeringsutredning.

Ärendet

Marianne Möller föredrog ärendet för nämnden. I arbetet med en parkeringsstrategi för Nacka kommun ingår det bland annat att ta fram rekommendationer för parkeringstal vid ny- och ombyggnad. Kommunstyrelsen fattar beslut om dessa parkeringstal. Kommunen har en viljeinriktning att öka andelen kollektiv- och cykeltrafik och därmed minska andelen biltrafik. Så länge bilinnehavet är högt bör därför p-talen anpassas så att bilen kan stå kvar vid bostaden vid resor till arbetet och fri tillgång till p-plaster begränsas vid arbetsplatserna. Detta bör ske parallellt med insatser för att öka attraktiviteten hos kollektiv- och cykeltrafik. Undantag från p-talen kan medges där exploatören genom särskild utredning visar att behovet är mindre än rekommendationen.

Kommunstyrelsen fattar beslut i frågan och beredning sker via behandling i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden. Förslag till parkeringstal har tagits fram av en arbetsgrupp med tjänstemän från trafikheten, planenheten, exploateringsenheten, lokalenheten och verksamhetsområdet Förskola, fritid & skola.

Allmänt

Många storstads- eller storstadsnära kommuner reglerar bilparkering genom policys, parkeringstal i planprocessen och med parkeringsreglering med hjälp av tid eller avgift. I Nacka finns tidsreglerad eller oreglerad parkering på gator och platser där kommunen är väghållare och/eller markägare. Avgiftsreglering finns på några ställen där markägaren är privat och vid Nacka stadshus för de anställda.

På kommunens gator är parkerade fordon ofta ett hinder för framkomlighet och trafiksäkerhet. I takt med att Nacka växer ökar också problemet. Inom ramen för Parkeringsstrategin ges förutsättningar för att ta avgift för uppställning av fordon på kommunens gator vilket är ett sätt att påverka mängden parkerade fordon där.

Kommunen har en viljeinriktning att öka andelen kollektiv- och cykeltrafik och därmed minska biltrafikandelen. Avgiftsreglering kan på sikt medverka till en sådan utveckling. Reglering av parkeringsplatsutbudet vid olika typer av exploatering är ett annat sätt. Främst skall dock insatser göras för att öka attraktiviteten hos gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 194

Utredningar visar att ett effektivt sätt att motivera andra resesätt än med bil är att ha en aktiv parkeringsreglering. Innan tecken finns på att bilinnehavet minskar behöver bilplatser finnas och då främst vid bostaden. Om man undviker fri parkeringsplats eller begränsar antalet parkeringsplatser vid arbetsplatser kan man uppmuntra att bilen står kvar vid bostaden. Istället används kollektivtrafik eller cykel för resor till och från arbetet. P-talen blir därmed med nödvändighet initialt relativt höga vid bostäder.

Genom särskilda parkeringsutredningar uppmuntras exploitörer att visa på alternativa hållbara lösningar som motiverar att p-talen i de enskilda fallen kan minska i tätbebyggda delar av Nacka. Detta kan vara nya konstruktioner för bilpooler som håller över tid eller lösningar via s.k. parkeringsköp där mer kortsiktiga gemensamma p-lösningar senare kan ersättas med andra användningar, t ex fler bostäder. På sikt bedöms utrymmet för bilen minska till förmån för annan markanvändning.

Förslaget innebär att parkeringstalen anges som ett lägsta tal – inte som tidigare i ett intervall. Intervall har hittills använts i detaljplanerna men nästan undantagsvis har det lägsta talet beslutats vid bygglovgivning. Parkeringsplatser förutsätts normalt finnas inom aktuell fastighet. Parkeringstal finns för såväl bil- som cykelparkering.

I de fall annat parkeringstal än det rekommenderade tillåts skall det motiveras i en särskild parkeringsutredning. En mall för upplägg av parkeringsutredning tas fram så att utredningarna kan genomföras och utvärderas på ett jämförbart sätt. Samnyttjande av parkeringsplatser bör i alla lägen prövas.

Ekonomi

Fastighetsägaren ansvarar för parkeringsplatsers kostnader.

Yrkande

Per Chrisander (MP) yrkade återremiss med motiveringen att förslaget till parkeringstal återremitteras för omarbetning i vissa delar och med utgångspunkt att minimala för parkeringstal vid studentbostäder eller småhushåll tas bort eller ändras.

Eva Närvä- Eickenrodt (M), yrkade med instämmande av Ingmar Sahlgren (C) och Gunilla Grudevall Steen (FP) bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande frågade om nämnden skulle återremittera ärendet. Nämnden beslutade att avslå återremiss yrkandet.

Vidare beslutade nämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 194

Per Chrisander (MP) reserverade sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-01

1 Handlingsplan

2 Parkeringspolicy

3 Förslag till rekommenderade parkeringstal vid ny- och ombyggnad i Nacka

Protokollsanteckning

Hans Peters (C) lät anteckna följande till protokollet

”Det är positivt att man kommer att kunna ha relativt stora möjligheter att sätta olika parkeringstal för bostadsprojekt/bostadsområden även om de ligger i samma stadsdel. Exempelvis borde det vara möjligt att ha ett ganska lågt p-tal i kommande Nacka stad där T-banan kommer att utgöra stommen i en effektiv kollektivtrafik. Vidare är det viktigt, för att få till en attraktiv stadsmiljö, att bilparkeringar förläggs under bostadshusen eller på andra sätt i smarta lösningar som är yteffektiva.”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

”I tjänsteskrivelsen står att ”kommunen har en viljeinriktning att öka andelen kollektiv- och cykeltrafik och därmed minska andelen biltrafik”. När nu Nacka ska bygga ”stad” är policyn för parkeringstal en viktig komponent för att denna viljeinriktning ska få reellt genomslag. Policyn ska alltså utgöra underlag för den framtida utbyggnaden av Nacka och inte baseras på den struktur kommunen har idag. Forskning visar att behovet av parkeringsytor är beroende av tillgång till kollektivtrafik, närhet till service, att det finns säkra och bra cykelleder etc. För den utbyggnad Nacka står inför innebär detta att förutsättningarna och behoven av parkeringsytor kommer att variera över tiden och att det är när det enskilda objektet/kvarteret ska planläggas och bebyggas som förutsättningarna kan anges för parkeringsbehoven.

Minimaltal för parkering innebär lösningar och även kostnadskonsekvenser för fastighetsägarna som kan förväntas få negativa effekter på bebyggelsen.

Höga parkeringstal som motiv för att få folk att ställa bilen hemma upplevs inte som ett starkt argument. Att en satsning på att underlätta för bilinnehav skulle leda till minskat bilanvändande är minst sagt långsökt. Snarare är det lätt att se att om man betalat för parkering, om utrymmet finns och bilen finns, då behålls bilen men står och kostar pengar..., - det uppmuntrar till bilanvändande.

Höga p-normer är också problematiskt ur flera andra perspektiv:

Bilparkering är utrymmeskrävande vilket gör att både mark och byggnader måste anpassas till parkering och bilarnas rörelser. Att få rum med parkeringarna kräver därför oftast dyra garageanläggningar där bostadshusen ställs ovanpå. Eftersom parkeringarna är längst ner måste bärning, vägglägen och installationer anpassas för att passa garaget. Bilarna bestämmer med andra ord en stor del av hur våra bostäder ser ut och fungerar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 194

Bilparkering bär sällan eller aldrig sina egna kostnader när de görs i garage under bostadshus. Det innebär att de som inte uppfyller minimikravet och har färre bilar eller ingen bil tvingas betala solidariskt för de som utnyttjar platstillgången. Detta är inte heller rimligt.

I förslaget till parkeringstal står att läsa att talen är ”rekommenderade”. Men det står också att de är ”minimikrav”. Det måste uttryckas tydligare om det är ett krav eller en rekommendation.

Av tabell 2 framgår att ”minimikravet” för 1:or och 2:or i stora delar av Nacka skulle vara 1,2 bilar. Det blir i de flesta fall mer än en bil per person. Som minimikrav. Är det rimligt?

Av parkeringstal för handel framgår att man tycker att det är rimligt att minst lika stor yta skall upptas för parkering vid handelsetablering som affärsytan självt. Det kommer inte bli en fin stad. Ett minimikrav om nu ett sådant skulle behöva finnas kan i perifera lägen vara att varje familj skall kunna ha en bil. D.v.s. 1,0. Ett minimikrav över detta är 60-talsplanering och kan inte vara i överensstämmelse med Nacka kommuns uttalade viljeinriktning.

Flera kommuner går idag före och slopar miniminormen helt och hållet. En aktiv trafik- och parkeringspolitik kan ta fram rimliga lösningar för varje enskilt fall av nybyggnation och därmed också stödja möjligheter som står till buds för att ändra problemetiska vanor och på ett ansvarsfullt sätt ta Nackas stadsplanering in i framtiden.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 195

TN 2010/464-050

Förlängning, avtal slamentreprenad

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att utnyttja förlängningsklausulen i rubricerat avtal och förlänger avtalstiden med ett år, till och med 2015-03-31.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har idag avtal med entreprenören Cija Tank AB för insamling av slam från enskilda avlopp (slamavskiljare, slutna tankar och minireningsverk). Avtalet tecknades i oktober 2010 och löper i tre år, till och med 2014-03-31. I avtalet finns en möjlighet till förlängning i upp till två år. Ett avtal om förlängning ska träffas senast 2013-10-30. Nu föreslås tekniska nämnden att medge förlängning i ett år, till och med 2015-03-31. Därefter ska en ny upphandling vara genomförd med inriktningen att abonnentadministrationen flyttas till kommunen.

Det finns starka skäl att flytta administrationen av slamkunderna från entreprenören till kommunen. Detta för att bättre kunna styra faktureringar och ha kontroll över informationen mot kund. Därför finns skäl att endast förlänga avtalet ett år, till och med 2015-05-31 och påbörja en upphandling av ny entreprenör efter årsskiftet 2013/2014.

Ekonomiska konsekvenser

Entreprenadens värde är cirka 2,7 mnkr (baserat på mängder för hela 2012). Cija Tank får ersättning i enlighet med kravspecifikationen för entreprenaden och avtalade à- priser, med beaktande av indexreglering, se bilaga 3.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-02

Bilaga 1 Förslag till förlängningsavtal

Bilaga 2 Gällande avtal (a-b)

Bilaga 3 FFU daterat 2010-06-18

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 196

TN 2013/487

Förordnande av personuppgiftsombud

Beslut

Tekniska nämnden förordnar Börje Sjölund till personuppgiftsombud.

Ärendet

I personuppgiftslagen finns regler som den som är personuppgiftsansvarig (företaget, myndigheten, organisationen) måste följa. Ett personuppgiftsombud är en person som ser till att personuppgifter behandlas på ett korrekt och lagligt sätt inom den egna organisationen. Ombudet kan jämföras med en internrevisor som påpekar fel och brister till den som är personuppgiftsansvarig.

Tidigare personuppgiftsombud har gått i pension. Börje Sjölund föreslås som nytt personuppgiftsombud för tekniska nämnden. Beslutet skall anmälas till Datainspektionen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 197

TN 2013/466-519

Handlingsplan för förskole- och skolplatser 2014-2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande.

Ärendet

Tekniska nämnden har fått rapporten *Handlingsplan för förskole- och grundskoleplatser 2014-2022* och efter utbildningsnämndens beslut om att överlämna denna till kommunstyrelsen och berörda nämnder. Rapporten beskriver det kommande förskole- och skolbehovet för åren 2014-2022.

Under perioden planeras det för 1300 förskoleplatser men det finns behov av ytterligare 600 platser för att förskolegarantin ska uppfyllas. I grundskolan finns ett behov av 900 platser i årskurserna F-6 och 2400 platser i årskurserna 7-9. Behovet att tillskapa nya platser under de kommande åren är som störst på Sicklaön, i Älta och i södra Boo.

I arbetet med att ta fram nya förskole- och grundskoleplatser är det viktigt att trafiksäkerheten beaktas i och kring förskola och skola. Varuleveranser och sophämtning ska ske i anslutning till verksamhetens kök och separerat från ytor där barnen rör sig. Barnen ska i första hand kunna ta sig till skolan på ett trafiksäkert sätt på gång- och cykelbanor eller till en väl utformad avlämningsplats för de barn som skjutsas till skolan. Vidare är det viktigt att placera förskolor och skolor i områden med närhet till kollektivtrafik. Detta kan leda till att antalet föräldrar som anser sig behöva skjutsa sina barn till förskola och skola minskar vilket i sin tur leder till en tryggare och säkrare trafikmiljö kring förskolor och skolor.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-07

Bilaga 1 förslag till yttrande

Bilaga 2 Handlingsplan för förskole- och skolplatser 2014-2022

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 198

TN 2103/484

Detaljplan för flerbostadshus inom fastigheten Sicklaön 202:9 vid Ektorpsvägen/Värmdövägen i Ektorp

KFKS 2012/491-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Förslaget till detaljplan gör det möjligt att bygga ett nytt flerbostadshus med ca 40-50 nya lägenheter utmed Ektorpsvägen. Det nya flerbostadshuset föreslås få sju våningar. Det ska anpassas till höjdskillnader på tomten genom att den nedre våningen delvis ligger i suterräng. Den del av den nedre våningen som vetter mot Ektorpsvägen ska innehålla lokaler, garage ordnas i husets nedre plan. Förutom det nya bostadshuset föreslås även en påbyggnad med två våningar på den befintliga byggnaden norr om förslagen byggnad. Enligt förslaget ska det översta våningsplanet dras in från fasadliv för att anpassas till byggnaderna i närheten.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta enheternas gemensamma förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-08

Bilaga 1 förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 199

TN 2013/485

Studentbostäder Ektorp

Detaljplan för studentbostäder i Ektorp inom fastigheten Sicklaön
40:14 m.fl., vid Ektorpsvägen/Värmdöleden,
KFKS 2012/685-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Inom planområdet föreslås fyra loftgångshus som varierar i byggnadshöjderna 4 till 6 våningar. Totalt rör det sig om ca 200 bostäder, varav ca 150 är studentbostäder och 50 avses uppföras i form av mindre hyresrätter.

Byggnaderna placeras så att en tyst innergård skapas. Genom området behålls befintlig gång- och cykelväg men avses fungera som tillfartsgata för boende vid exempelvis inflyttning. Byggnadernas placering anpassas till terrängen genom att souterrängplan skapas där detta behövs, på plankartan regleras dessa med en särskild bestämmelse. På plankartan regleras även byggnadernas maxhöjd för att säkerställa variationsrikedom i byggnadshöjd.

Med anledning av områdets närhet till Värmdöleden har en bullerutredning, en riskanalys samt en luftkvalitetsutredning tagits fram. Både buller-, risk- och luftförhållanden bedöms ligga inom acceptabla nivåer för tillkommande bostadsbebyggelse.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta enheternas gemensamma förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-09

Bilaga 1 förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 200

TN 2013/486

Detaljplan för del av Kvarnholmen - Etapp 5, Kvarnholmsplatån

KFKS 2012/218 214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, VA och avfall samt Park och Natur.

Ärendet

Planens syfte är att planlägga Kvarnholmens platå och nordvästra kajen för bostäder och en förskola, totalt ca 540 lägenheter och ca 950 kvm lokaler. Området omfattas av riksintresse för kulturmiljö, kust och skärgård samt farled och ny bostadsbebyggelse möjliggörs delvis på tidigare ianspråktagen mark. Genom planläggningen säkerställs allmänhetens möjligheter till att röra sig utmed vattenlinjen samt mellan kajnivån och de centrala delarna på Kvarnholmens platå.

Detaljplanen utgör etapp 5 av utbyggnaden på Kvarnholmen och följer huvudsakligen godkänt planprograms riktlinjer. Största avvikelserna jämfört med planprogrammet är att bebyggelsen utmed nordvästra kajen får ytterligare en huskropp jämfört med programmet. Bebyggelsen på platån har fått en annan utformning och gestaltning än illustrationen i planprogrammet.

Detaljplanen innebär ca 540 lägenheter och ca 950 kvm lokaler. Kommunens bedömning är att detaljplaneförslaget innebär en betydande miljöpåverkan. De frågor som medför att detaljplanen bedöms innebära betydande miljöpåverkan är enligt behovsbedömningen påverkan på riksintresset kulturmiljö, samt påverkan på landskapsbilden.

Planområdet omfattar tre huvudsakliga delområden. De går under benämningen platån och västra området samt nordvästra kajen. Delområdena har skilda förutsättningar i väderstreck, topografi och omgivande befintliga byggda strukturer. Bebyggelsen ska utformas enligt gestaltningsprogram, där mer detaljerade riktlinjer för husens och den yttre miljöns gestaltning redovisas.

Platån och östhusen avser den obebyggda parkeringsytan mitt emot bageritornet och spisbrödsfabriken. Landmärket bageritornet ligger i direkt anslutning till området. Platsen för västhusen ligger i fonden av Tre Kronors väg intill konsumbutiken och ”nya stenhuset”. Den befintliga bostadsbebyggelsen; radhus och smalhus, konsumbutiken, trävillorna i söderslutningen med förskola och tidigare tillbyggnad ingår inom planområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Nordvästra kajen utgör ett område mellan Kvarnholmens västra förkastningsbrant och det nya kulturhuset ”Magasin 5”.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta enheternas gemensamma förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-09

Bilaga 1 förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 201

TN 2013/ 60

Detaljplan för del av fastigheten Bo I:608 m.fl., verksamhetsområde Prästkragens väg, Boo/Lännersta

KFKS 2004/644 214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Planens syfte är att möjliggöra en bebyggelse av kontor, handel och småindustri. Bebyggelsen ska utformas så att denna skapar ett skydd mot vägbuller från Värmdöleden för bostadsbebyggelse belägen söder om planområdet. En förutsättning är att befintlig gång- och cykelväg flyttas norrut med slänt mot Värmdöleden. Gångväg/stig från Rävgrystigen ges en delvis ny sträckning och ansluter till vändplan.

Planen anger en högsta totalhöjd vilken möjliggör en bebyggelse om ca 13 meter exklusive mindre byggnadsdelar. Kvartersmarkens tänkta plushöjd är ca +33 meter vilket ger en nivåskillnad mot Värmdöleden på ca 7 meter. För att uppnå god bullerdämpande effekt finns en bestämmelse att byggnader ska sammanbyggas.

Bostadsbebyggelse söder om området utmed Rävgrystigen förutsätter bland annat att skydd mot vägbuller anordnas. En bullervall har färdigställts under 2006 öster om planområdet längs Värmdöleden.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta enheternas gemensamma förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-12

Bilaga 1 förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 202

TN 2011/131

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt 9625 Oxelvägen, Älta

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för ”9625 Oxelvägen” och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Detaljplan för stadsbyggnadsprojekt 9625 Oxelvägen, Älta har vunnit laga kraft och utbyggnad planeras att starta i slutet av 2013. Wallenstam ska bebygga planområdet med tre hus i 8-våningar, cirka 130 lägenheter som ska upplåtas med hyresrätt. Markanvisningsavtal har tecknats mellan kommunen och Wallenstam (KF 2012-09-10 §183) som reglerar genomförandet. Kommunen ska bilda en ny fastighet och ersätta Wallenstam med 5,65 miljoner kronor för markköp och 1,35 miljoner för extraordinära grundläggningskostnader. Kommunen ska också bygga ut en gångförbindelse/trappa som förbinder planområdet med Oxelvägen, kostnaden är uppskattad till 1 miljon kronor.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-30

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 grunddata

Bilaga 4 Tidplan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 203

TN 2013/493

Trafiksäkerhet vid Nacka stadshus

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt trafikenheten att i samarbete med lokalenheten ta fram ett förslag i enlighet med bifogad skrivelse från Hans Peters

Ärendet

Ett initiativ har inkommit från Hans Peters om att göra en översyn av trafiksäkerheten för gående över parkeringsplatsen vid Nacka stadshus och vidare mot Järla skola.

Ekonomiska konsekvenser

Utredningstid belastar trafikenhetens ordinarie budget. Finansiering av åtgärder förutsätts ske via lokalenhetens, hyresvärdens, budget.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-17

Politikerinitiativ Hans Peters (C) 17 september 2013

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 204

TN 2013/468

Dubbelriktad cykelbana mellan Sickla och Nacka Forum utefter Järlaleden

Beslut

Tekniska nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

Bo Hjerstrand har inkommit med förslag om dubbelriktad cykelväg utefter Järlaleden, mellan Sickla och Nacka Forum. Dels föreslås en breddning av gångbana på Järlabrons västra sida och dels föreslås en breddning av gångbana norr om bron mellan Birkavägen och brandstationen.

Det har tidigare genomförts försök att förbättra trafiksituationen för cyklister och gående på och omkring Järlabron. Bland annat har kapacitetsberäkningar på bron utförts vilket visat att konstruktionen inte medgör en tillräcklig förskjutning av körfälten för att skapa en gång- och cykelbana. Cyklisterna är alltså förpassade till körbanan tills dess att en ny bro byggs. Rekommendationen är då att behålla dagens körfältsbredder för att undvika en försämring för cyklister. Med tanke på cyklar i blandtrafik så måste cykeltrafiken vara enkelriktad över bron och i och med det försvinner en viktig effekt av förslaget.

Förslaget om breddning av befintlig gångbana mellan Birkavägen och brandstationen finns redan med i planeringen för kommande års förbättringar av cykelvägnätet i Nacka. Syftet är inte att skapa en dubbelriktad sektion utan snarare att förbättra framkomligheten för cyklister. Det bör dock tilläggas att det inte kommer att vara förbjudet att färdas i båda riktningar. Det samma gäller för dagens gång- och cykelbanor längs Värmdövägen, det vill säga det är tillåtet att cykla i båda riktningar. Systemet är uppbyggt för enkelriktad cykling men det är per definition inte olagligt att färdas i ”fel” riktning.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-07

Politikerinitiativ Bo Hjertstrand 2013-10-09

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 205

TN 2013/ 494

Jämställd och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning

Motion den 17 juni 2013 av Camilla Carlberg och Lars Örback (V).

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige ger vägenheten i uppdrag att utvärdera nuvarande vinterunderhållsprogram ur ett genusperspektiv. I uppdraget ingår att ta fram vilka omprioriteringar som behöver göras och vilka gränsdragningar som är kritiska gentemot andra aktörer t.ex. lokaltrafik, skolor och centrumanläggningar mm.

Utvärderingen måste omfatta hur medborgare i Nacka reser på sin väg till förskola/skola så att de områden där det huvudsakligen sker via lokaltrafik eller att man går och cyklar med barnen kan identifieras för att kunna bedöma de ekonomiska konsekvenserna av eventuella omprioriteringar.

Ärendet

I motionen föreslår Camilla Carlberg och Lars Örback att kommunen uttalar sitt stöd för SKL's program för jämställd snöröjning och att detta skulle börja gälla från 2013. Dessutom vill man att nuvarande vinterunderhåll utvärderas och följs upp.

Yrkanden i motionen

- att Nacka kommun anammar SKLs strategi för jämställd snöröjning.
- att detta börjar gälla 2013.
- att dagens Vinterunderhållsprogram utvärderas och följs upp.

Enhetens utredning och bedömning

Tekniska nämndens uppdrag för vinterunderhållet är delat mellan vägenheten och park- och naturenheten och avser allmänplatsmark t.ex. gator, gång- och cykelstråk samt parkeringar inom park eller vägområde. På skolor och andra fastigheter ansvarar normal sett verksamhetsutövaren för snöröjning.

Vägenheten anser att tekniska nämnden redan uppfyller stora delar av kriterierna för jämställd snöröjning men med fokus på framkomlighet snarare än genus. Att applicera genusperspektivet på planering och prioritering kräver en analys som inte är gjord utifrån Nackas förutsättningar. Tekniska nämnden har tagit fram dokumentet *Inriktning vinterunderhåll 2013-2014* med sju stycken fokuspunkter som ska styra prioriteringarna för åren under säsongen 2013-2014 där är behovet av samordning inom nämndens ansvar är framlyft men saknas gentemot andra aktörer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 205

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-08

Bilaga 1 Motion Camilla Carlberg och Lars Örback (V).

Bilaga 2 Inriktning vinterunderhåll 2013-2014

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 206

TN 2013/465-519

Säkra skolvägar

Motion den 2013-06-17 av Camilla Carlberg och Lars Örback (V)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att notera att det som föreslås i motionen i huvudsak redan pågår. Intentionen bakom motionen är därmed uppfylld och motionen är färdigbehandlad.

Ärendet

Tekniska nämnden, genom trafikenheten, arbetar årligen med säkra skolvägarfrågor på flera olika sätt. En inventering av skolområdena har skett 2009 med efterföljande investeringar i åtgärder för att förbättra skolvägarna. Vidare arbetar trafikenheten årligen med säkra skolvägarprojekt där både beteendepåverkande och fysiska åtgärder genomförs på skolor som vill förbättra sin trafikmiljö. En djupare studie har genomförts i Älta där huvudvägarna inventerades. Denna typ av inventering är möjlig i flera området men kräver omfattande resurser.

Förslagen i motionen

Camilla Carlberg och Lars Örback föreslår i motionen *Säkra skolvägar* att kommunen ser över samtliga skolvägar och att kommunen åtgärdar brister som upptäcks.

Enhetens utredning och bedömning

Tekniska nämnden, genom trafikenheten arbetar idag med att förbättra trafiksäkerheten kring skolorna i kommunen. 2009 inventerades samtliga skolors närområden om 300 meter och åtgärder genomförs årligen utifrån inventeringen.

Trafikenheten bedriver varje år ett säkra skolvägarprojekt på en eller flera skolor som är intresserade av att förbättra sin trafikmiljö. Projektet innefattar fysiska åtgärder och beteendepåverkande åtgärder. De fysiska åtgärderna ska leda till förbättrad trafiksäkerhet kring skolorna och dess skolvägar och till uppmuntrar för att få fler elever att gå och cykla till skolan. Trafikenheten arbetar även kontinuerligt med att förbättra trafiksäkerheten generellt i kommunen vilket i många fall förbättrar trafiksäkerheten för skolbarn. Vid många skolor är föräldrarnas skjutsande av barnen dock en stark bidragande orsak till trafiksäkerhetsproblemen varför ett nära samarbete med skolan ofta är en förutsättning för förbättring.

I Älta har trafikenheten tillsammans med Trafikverket tagit fram en förstudie över skolvägarna. Det visade sig att eleverna bodde väldigt utspritt från skolorna vilket innebär att de flesta av kommunens vägar är skolvägar. Att inventera alla vägar är ett mycket stort

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 206

projekt. I Älta inventerades istället samtliga huvudvägar vilket resulterat i att samtliga gång- och cykelpassage som inte ansågs vara trafiksäkra i Älta har byggts om. Denna typ av arbetssätt kan om tillräckliga resurser finns även systematiskt genomföras i andra kommundelar. Fokus bör dock vara på huvudvägnätet där de största problemen ofta finns.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

För att vidareutveckla dagens arbete med att inventera huvudvägnätet och genomföra åtgärder krävs personella resurser. Dagens investeringsbudget bedöms i stor utsträckning täcka behovet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-08

Bilaga Säkra skolvägar – motion Camilla Carlberg och Lars Örback (V)

Bilaga Protokollsutdrag

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 207

TN 2013/294-311, TN, TN 2013/391-310,
TN 2013/434-310, TN 2013/436-310,
TN 2013/447-312, TN 2013/448-310,
TN 2013/449-310, TN 2013/451-317,
TN 2013/452-317

Säker gångväg från Österviks station till Stall Compass, Erstaviksvägen 200

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt trafikenheten att utreda möjligheten att anlägga en gångbana mellan Österviks station och Stall Compass.

Ärendet

Nio medborgarförslag har inkommit om att skapa en säker gångväg från Österviks station till Stall Compass. Idag förvisas stallets kollektivåkande besökare till Saltsjöbadsvägen som är smal och kurvig samtidigt som belysning och väggren saknas. Föräldrar till ridskolans elever är rädda att låta sina barn gå till stallet och vädjar till kommunen att skapa en säker gångväg. Uppskattningsvis skulle detta innebära en investering på cirka 3-6 miljoner kr. Kommunen äger begränsat med mark kring vägen vilket gör att en överenskommelse med markägaren behövs för att genomföra denna åtgärd.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-07

Bilagor 9 st inkomna medborgarförslag

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 208

TN 2013/389-511

Trafiksituationen på Älta mossväg vintertid

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att avvakta med ett införande av parkeringsreglering på Älta mossväg.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att begränsa parkeringsmöjligheterna på Älta mossväg för att förbättra framkomligheten under vinterhalvåret. Bedömningen är att snöröjningen och sophämtning kan skötas tillfredställande utan parkeringsförbud och därför rekommenderar trafikenheten att avvakta ett införande av parkeringsreglering på Älta mossväg.

Vintern 2012/2013 var snörik men enligt uppgift ska inte Älta mossväg varit särskilt drabbad. Få klagomål har inkommit till kommunen både vad gäller bristfällig snöröjning eller utebliven sophämtning.

Att begränsa parkeringsmöjligheterna är en process där det är bra om samtliga boende längs vägen är inblandade eftersom både boende och besökare kommer att påverkas. Trafikenheten rekommenderar därför att avvakta en sådan process för att se hur stort behovet av en reglering är. Uppstår det problem under kommande vinter finns möjlighet att snabbt införa parkeringsförbud längs vägen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-07

Bilaga 1 Medborgarförslag 2013-08-31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 209

TN 2013/442-310

Projektavslut för investeringsprojekt Kummelnäsvägen GC-vägar 2007 (proj.nr 9193994200)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Målet med investeringen har varit att öka trafiksäkerheten längs Kummelnäsvägen genom att bygga om och bredda vägen, nyanlägga en gång- och cykelväg samt komplettera befintlig belysning. Investeringen är en del av det s.k. Nacka/Värmdöprojektet i norra Boo. Den del av Kummelnäsvägen som berörs är belägen mellan Värmdövägen och Rotkärret. Budgetramen för projektet var 12 mnkr och den totala utgiften blev 15,4 mnkr.

Nybyggda anläggningar omfattar:

- Ca 300 meter körbana har breddats och justerats i tvärled för att höja standarden
- Ca 700 meter lång och 3 meter bred gång- och cykelbana har nyanlagts
- Nya belysningspunkter på de delar av sträckan som saknat belysning

Driftskostnader:

- Driftkostnad för väg och GC-väg är 28 tkr per år

Aktiverat belopp och avskrivningstid:

- Beloppet 15,2 mnkr aktiveras den 2013-01-01 och skrivs av på 33 år.
- Beloppet 204 tkr direktavskrivs pga. kostnaderna inte berör projektet utan är två fakturor som har bokförts felaktigt.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-25

Bilaga 1 Projektavslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 210

TN 2013/467-349

Projektavslut VA-ledningar Värmdö-Nacka,

(proj.nr 9182000003)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektet hade som syfte att skapa förutsättningar för utveckling av förnyelseområdena i norra Boo i och med att huvudledningar nu kunde byggas ut. Projektet ingick i det s.k. Nacka-Värmdöprojektet som påbörjades för att ge Värmdö möjlighet att leda sitt avlopp till Käppala. Den del av Kummelnäsvägen som berörs i detta projekt är från Värmdövägen och fram till Rotkärrret. Samtidigt utfördes ombyggnad av vägen samt utbyggnad med gång- och cykelbana.

De va- anläggningar som byggts i projektet är:

- Avloppsledning TS710(Värmdös del, redovisas inte i detta projekt)
- Vattenledning V180 (Nacka)
- Ca 460 meter avloppsledning TS50 (Nacka)

Ekonomi

Beslutad budget var 10 mnkr och utfallet vid avslutat projekt är 5 353 000 kr.

Kapitalkostnaden baserad på 50 års avskrivning är 321 180 kr år 1. Årlig kostnad för drift och underhåll beräknas till 31 200 kr.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-15

Bilaga Projektavslutsrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 211

TN 2013/407-317

Projektavslut för investeringsprojekt gatubelysning kvicksilverutfasning 2012 (proj.nr. 98100143)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Utfasning av ljuskällor av kvicksilver har utförts i områdena Sickla, Fisksätra, Saltsjöbaden och Älta och är en följd av ett EU-direktiv som förbjuder försäljning av kvicksilverljuskällor från år 2015. I Älta är kvicksilverutfasningen slutförd. I Boo har projektet avstannat då entreprenadkostnaderna är för höga i det avtal kommunen har med Boo Energi. När avtalet går ut 2014-12-31 kommer projektet att återupptas i kommundelen och slutföras under 2015. De nya ljuskällorna är mer energieffektiva vilket leder till lägre elkostnader och mindre miljöpåverkan. När projektet började 2011 fanns uppskattningsvis 6 800 kvicksilverljuskällor i kommunen och idag finns det ca 4 000 kvar. När samtliga är utbytta kommer elkostnaderna för gatubelysningen att minska med ca 1 mnkr/år, med dagens energipris. Investeringskostnaden för att byta ut de återstående ca 4 000 armaturerna uppskattas till ca 10 mnkr.

Driftkostnader:

- Driftkostnaderna bedöms minska i och med investeringen med ca 200 tkr i lägre elkostnader.

Aktiverat belopp och avskrivningstid:

- Beloppet 2,5 mkr aktiveras den 2013-06-01 och skrivs av på 25 år

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-09-09

Bilaga 1 Projektavslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 212

Information om inventering pumpstationer

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet samt uppdrar åt VA- och avfallsenheten att omedelbart åtgärda de arbetsmiljörisker som finns i pumpstationerna.

Ärendet

VA-enheten har utfört inventering av kommunens avloppspumpstationer. Syftet är att upprätta en plan för åtgärder som läggs in i ett reinvesteringsprogram på 10 års sikt.

Varje enskild pumpstation har besiktigats avseende skicket på maskinell utrustning, elinstallationer och byggnad. Elförbrukning, pumpad årsvolym, eventuell nödbräddad volym har sammanställts för respektive station. Recipienternas känslighet för föroreningar vid stationernas nödutlopp har lagts in som en viktig parameter vid inbördes prioritering av åtgärdsbehov.

Utifrån inventeringen har en kostnadskalkyl för varje pumpstation upprättats och sammanställts.

Yrkande

Pyret Due Hedlund (S) yrkade, med instämmande Gunilla Grudevall-Steen (FP), att nämnden beslutar att omedelbart åtgärda de uppenbara risker som finns ur arbetsmiljösynpunkt.

Beslutsgång

Nämnden biföll Pyret Due Hedlund (S) yrkande.
Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-17

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Det visar sig åter att avloppssystemet inklusive pumpstationerna eftersatts under lång tid. Det är bara Miljöpartiet som dragit konsekvenserna och varje år föreslagit en budget som leder till långsiktig hållbarhet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 213

TN 2008/497

VA-anläggning Skogsö

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

För att möjliggöra utbyggnad av VA-anläggningar för ca 35 fastigheter inom Gamla Skogsö samfällighetsförening tecknades 1990 ett avtal där kommunen åtog sig att bidra med ett lån för att täcka upp för de fastigheter som initialt inte valde att gå med i föreningen. Lånet skulle betalas tillbaka i takt med att fastigheterna senare anslöts till anläggningen. Vid en anslutningsgrad av ca 80 % var avsikten att kommunen skulle överta anläggningen. Då parternas åtagande enligt avtalet inte verifierats och att föreningen hävdar att lånet inte behöver betalas tillbaka med anledning av preskription har förhandlingarna om tolkningarna av avtalet gått i stå.

Kommunen tjänstemän har därför förslagit två alternativa lösningar istället för att fortsätta diskussionerna kring avtalet. Antingen kvarstår samfällighetsföreningen och driver sin anläggning vidare eller så övertar VA-kollektivet anläggningen mot att fastigheterna betalar en reducerad anläggningsavgift. I förslaget har 50 000 kr per fastighet angivits.

Ekonomiska konsekvenser

I det fall samfälligheten har kvar anläggningen kommer det inte att öka den ekonomiska belastningen på VA-kollektivet. Vid ett övertagande av anläggningen enligt föreningens önskemål tillkommer kostnaden för att lånet efterskänks samt återstående åtgärder för att ställa anläggningen i godtagbart skick vilket tillsammans bedöms till ett värde av 1,5 -2 mnkr. Noteras bör att lånet, som jämte ränta uppgår till dryga miljonen, inte längre är bokfört som en fordran hos kommunen. Därtill innebär det att deltagande fastigheter inte kommer att bidra till den övergripande VA-infrastrukturen vilket normalt ingår som en del av anläggningsavgiften. En reducerad avgift som i tjänstemannaförslaget till föreningen innebär i stort att dessa kostnader täcks och att dessa fastigheter i princip behandlas lika som övriga VA-abonnenter i Nacka.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-17

Bilaga 1 Avtal från 1990

Bilaga 2 Översänt alternativa tjänstemannaförslag

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 214

Övriga frågor

Medborgarförslag – Bilparkering Jarlaberg

Tekniska nämnden har fått in ett anonymt medborgarförslag angående bilparkering i Jarlaberg. Nämnden kommer att besvara förslaget på kommande nämndsammanträdet.

Trafikljus Värmdövägen

Ingmar Sahlgren (C)

Trafikljuset vid Järsla skola verkar vara inställd på 50 km/ timme vilket innebär ljuset hinner slå om innan bilen hinner fram till trafikljuset.

Utvärdering av tyst asfalt, Värmdövägen

Pyret Due Hedlund (S)

Ställde frågan när nämnden får se en utvärdering av tyst asfalt.

Mats Wester svarade att utvärdering och återkoppling kommer att ske när asfalten är slut. Bullermätning görs varje år. Bullersänkningen fungerar fortfarande.

Borttagen infartsparkering

Helena Söderqvist (M)

I fredags försvann infartsparkeringen i Fisksätra som nämnden tidigare beslutade om.

Mikael Ranhagen svarade att infartsparkeringen var tillfällig. Rutin är att det ska komma upp skyltar att infartsparkeringen upphört samt att parkeringsvakterna inte ska lappa de första dagarna utan istället dela ut lappar på alla bilfönster om att parkeingsplatsen upphört.

Visionsverkstad

Dag Björklund informerade nämnden om projektet Nacka bygger stad. Nu är Visionsverkstaden igång och projektet behöver fler förtroendevalda som deltar och pratar med medborgare.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 215

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- TN 2013/477-517 Dispens från Trafikföreskrift vid ombyggnad av elnät
TN 2013/476-517 Dispens från Trafikföreskrift, vid samband med ombyggnad av
lekpark

Remissvar till polismyndigheten

- R 6509.2013 Dispens mot trafikföreskrift om begränsad fordonslängd i Nacka Strand
R 6634.2013 Remiss angående cirkusföreställning och affischering i Nacka IP den 5 maj 2014 R
7003.2013 Remiss gällande byggetablering i Saltsjöbaden
R 6144.2013 Remiss gällande filminspelning i Sickla
R 7082.2013 Remiss scouttävling i Tattby naturreservat den 19 oktober 2013
R 6565.2013 Remiss angående skotlossningstillstånd Ramsmora 1:1
R 6770.2013 Remiss gällande uppställning av 1 st. container på Henriksdalsringen i Nacka
R 6885.2013 Remiss gällande uppställning av 2 st. container på Atlasvägen i Nacka
R 6427.2013 Remiss över försäljning av kaffe på busshållplatsen i Orminge centrum
R 5697.2013 Remiss skylt med information om kulturhistoriska byggnader i Nacka kommun

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

- 2007 368,481,459,503,504,530,537,578,641,618, 782,
2008 84,121,125,432,556,
2009 75,265,
2010 158,348,388,
2011 98,324,
2012 293,457,555,
2013 21,131,243,285,402,324,364,368,369,372,373,385,393,394,401,419,420,427,440

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 216

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

M 2012-001558, § 688 MSN, Lännersta 10:1, Lännerstavägen 15
Klagomål på trafikbuller från Lännerstavägen och Dalen
Beslut att lämna klagomål utan ytterligare åtgärd

Medborgarförslag - Parkeringen är ofta full med bilar eftersom många fotbollsmatcher spelas i Jarlaberg även hemtjänst, Tempo, Järla Hof och skolbesökare. Finns det möjlighet att utöka antal platser på gräsmattan mellan parkering och Tempo-fastigheten?"

M2013-001191 § 721 MSN, Klagomål trafikbuller Gillevägen, Beslut om tillsynsavgift

Brev 20130125 brev angåendeavtal mellan Nacka kommun och Gamla Skogsö samfällighetsförening.

E-post 20 okt0ber 2013, ang Kommunens övertagande av LPS-anläggningen på Skogsö från Gamla Skogsö samfällighetsförening

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20131022

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande