

2014-01-21

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.15

BESLUTANDE

Grudevall-Steen Gunilla ordf (FP)
Närvä-Eickenrodt Eva (M)
Chrisander Per (MP)
Bergkvist Bo (M)
Eriksson Ingemar (M)
Sahlgren Ingemar (C)
Wihk Anders (KD)
Fjaestad Maja (S)
Olsson Ann (S)
Bladh Peter (M)

ERSÄTTARE

Ivarsson Kim (M)
Horwitz Philippa (M)
Hjertstrand Bo (FP)
Peters Hans (C)
Liu Lydia (KD)
von Malmborg Roland (MP) § 2-17
Johansson Dan (V)
Lepp Ann (NL)

Övriga deltagare Henrik Sjöholm SKANSKA, Johan Hugolf SKANSKA, Mats Wester, Emilie Lindberg, Nina Hammargren, Gunilla Egnelöv, Sylvia Ryel, Anders Lindh, Mikael Ranhagen, Emil Hagman, Malin Zeilits, Roger Grönwall, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander

Justeringsdatum 2014-01-29

Paragrafer § 1 – 17

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2014-01-21
Anslaget sätts upp	2014-01-30
Anslaget tas ned	2014-02-20
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 1	3
Muntlig information - Bullerdämpande beläggning	3
§ 2 TN 2014/16	4
Genomförandeavtal Sydöstra Kummelnäs, Område G	4
§ 3 TN 2013/421-050 -050	6
Beslut avseende upphandling av totalentreprenad för breddning av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan	6
§ 4 TN 2007/388-512	7
Ekstubben – förenklad utbyggnad	7
§ 5 TN 2014/6	8
Detaljplan för fastigheten Lännersta 14:1 och del av Lännersta 10:1, Vallmons väg 1	8
§ 6 TN 2014/7	10
Detaljplan för Kontor Uddvägen, Sicklaön 346:1 m.fl.,.....	10
§ 7 TN 2014/23	11
Grön skatteväxling inom avfallstaxan Motion den 23 september 2013 av Sidney Holm och Per Chrisander	11
§ 8 TN 2013/514	14
Åtgärd övergångsställe på Utskogsvägen	14
§ 9 TN 2014/10-510	15
Projektavslut för investeringsprojekt 918000047 Fisksätra trafikmiljö och entré.....	15
§ 10 KFKS 2006/873-251	16
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9102 Ekudden	16
§ 11	17
Medborgarundersökning.....	17
§ 12	19
Muntlig information – Lägesrapport åtgärder pumpstationer.....	19
§ 13	20
Muntlig information – beslut om ansökta statliga bidrag.....	20
§ 14	21
Muntlig information - Konstbyggnader	21
§ 15	22
Delegationsbeslut Tekniska nämnden.....	22
§ 16	23
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden.....	23
§ 17	24
Övriga frågor.....	24
Avtal utbyggnad av tunnelbana	24
Presidiekonferens för tekniska nämnder 2014.....	25
Vad betyder ekosystemtjänster för Nacka?, 5 mars.....	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 1

Muntlig information - Bullerdämpande beläggning

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mats Wester vägenheten, Henrik Sjöholm och Johan Hugolf från SKANSKA, informerades om statusen på provsträcka med bullerreducerande asfalt och frågor besvarades av Skanska och vägenheten.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 2

TN 2014/16

Genomförandeavtal Sydöstra Kummelnäs, Område G

Projekt 9302

Beslut

Tekniska nämnden beslutar ingå genomförandeavtal, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, mellan Nacka kommun och Kummelnäs vägföreningen om utbyggnad av kommunalt vatten och spillvatten, upprustning av vägar m.m. inom detaljplaneområde Sydöstra Kummelnäs, område G.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 18 augusti 2008 om kortsiktig planläggning för förnyelseområden där huvudmannskapet för allmänna platser blir enskilt. Beslutet innebär bl.a. att genomförandeavtal ska upprättas mellan kommunen och vägföreningar innan nya detaljplaner för förnyelseområden med enskilt huvudmannskap kan antas. Projektet och Kummelnäs vägförening har upprättat ett förslag till genomförandeavtal där kommunen bygger ut och bekostar vatten- och spillvattenanläggningen m.m. och vägföreningen rustar upp och bekostar vägarna.

Processen med att nå en överenskommelse har pågått sedan 2009 där frågor om ekonomi, tidplan och ansvar har varit svåra att nå enighet om. Boende i området har många gånger varit starkt kritiska till att processen tagit lång tid samtidigt som huvudmannskapet och dess konsekvenser alltmer har diskuterats. Om upprättat förslag till genomförandeavtal inte ingås nu kommer det med stor sannolikhet bli kommunalt huvudmannskap istället för enskilt för allmänna platser i område G. Konsekvenserna blir en omstart i arbetet med en kraftigt fördröjd detaljplan där tillskapande av byggrätter och utbyggnad av vatten och spillvatten förskjuts i motsvarande grad samt betydande merkostnader för planläggningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-03

Bilaga 1. Förslaget genomförandeavtal

Bilaga 2. Undertecknad avsiktsförklaring

Bilaga 3. Riskanalys

Bilaga 4. Karta

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 2

Protokollsanteckningar

Maja Fjaestad (S) tillsammans med Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

Vi noterar att detta ärende dragits i långbänk vilket är olyckligt. Om man i tidigare skede återgått till kommunal entreprenad hade detta sannolikt gått snabbare och varit billigare.

Vi noterar att det är angeläget ur ett miljövårdsperspektiv att dessa åtgärder kommer på plats. Vi vill understryka vikten av en snabb och kostnadseffektiv lösning.

De boende i område G bör heller inte debiteras högre maximala avgifter för väganläggningsarbeten än boende i andra förnyelseområden i Nacka. En sådan orättvisa skulle strida mot likställigheten inom kommunen.

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet;

”Det är bra att nu äntligen efter alla turer, ett genomförandeavtal för ombyggnad av vägar, utbyggnad av vatten- och spillvattenanläggning och dagvattenledning, kan godkännas.

Det är beklagligt att det har behövt ta så lång tid för kommunen att komma överens med vägföreningen.

De överkrav som kommunen ställer på vägstandard leder till onödigt stora ingrepp i naturen och på enskilda fastigheter samt bidrar till ökade kostnader och ökade hastigheter på vägarna.

Att vara varsam och inte överdimensionera vägar och vägstandard har också långsiktigt miljömässiga fördelar. Överdimensionering leder dessutom till orimligt höga kostnader som drabbar enskilda fastighetsägare i de så kallade förnyelseområdena.

Nackalistan har under samtliga mandatperioder som vi varit verksamma i kommunpolitiken motarbetat och kritiserat denna straffbeskattning av fastighetsägare. Vi anser att alla vägar i kommunen skall bekostas av skattekollektivet och vi kommer att fortsätta att arbeta för en förändring.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 3

TN 2013/421-050 -050

Beslut avseende upphandling av totalentreprenad för breddning av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende generalentreprenad för breddning av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan

Ärendet

En upphandling för breddning av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan har lagts ut på annons 2013-12-20. Sista anbudsdag är 2014-02-07 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 7 och 8 2014. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Övrigt

På grund av den snäva tidsramen för projektet föreslås tekniska nämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud, troligtvis i slutet av februari 2014. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 18 mars skulle försena projektstart. På detta sätt vinnns värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-08

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med vägenhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-01-21

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 4

TN 2007/388-512

Ekstubben – förenklad utbyggnad

Beslut

Tekniska nämnden godkänner att medel inom ramen för befintligt investeringsbeslut för Ekstubbens trafikplats disponeras för kortsiktig ombyggnad för ökad trafiksäkerhet för främst gångtrafikanter. En grov uppskattning av kostnaden för utbyggnaden hamnar på 1-1,5 miljon kronor.

Ärendet

Trafikenheten har tillsammans med Trafikverket tagit fram ett förslag till en tillfällig lösning för korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen/Oxelvägen, för att öka trafiksäkerheten för gångtrafikanter. Förslaget är att ta bort körfält på Ältavägen för att övergångsställena ska bli kortare och därmed öka trafiksäkerheten. Åtgärden leder dock inte till samma hastighetssäkring av gång- och cykelpassagera som en cirkulationsplats gör.

Ekonomiska konsekvenser

Att bygga en enklare åtgärd i korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen/Oxelvägen kan leda till en något ökad total kostnad då utbyggnad till en permanent lösning sker i två omgångar. Däremot kan en avvaktan på medfinansiering av exploateringsprojekt leda till en minskad direkt kostnad för kommunen vid utbyggnad av cirkulationsplatsen samtidigt som en trafiksäkrare lösning skapas under tiden.

En grov uppskattning av kostnaden för utbyggnaden hamnar på ca 1-1,5 miljon kronor. Denna kostnad är grovt uppskattad och en mer precis kostnad kan ges först efter projektering. Medel tas ur befintlig ram för investering i Ekstubbens trafikplats. Åtgärden innebär ingen påverkan på kommunens driftsbudget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-07

Bilaga 1 Förslag till förenklad trafiksäkerhetsåtgärd i korsningen
Ältavägen/Ältabergsvägen/Oxelvägen

Bilaga 2 Tjänsteskrivelse Utbyggnad av cirkulationsplats vid Ekstubben 2013-09-03

Bilaga 3 Förstudie Ekstubben

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med trafikenhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 5

TN 2014/6

Detaljplan för fastigheten Lännersta 14:1 och del av Lännersta 10:1, Vallmons väg 1, i kommundelen Boo

MSN 2012/141-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Nämnden beslutar följande tillägg i yttrandet

”Dagvatten

Tekniska nämnden ställer sig bakom att fastigheten ansluts till kommunala dagvattennätet. För att minska störtbelastning på recipienten Bagarsjön är fördröjning/infiltrering av dagvattnet nödvändig inom fastigheten i enlighet med kommunens dagvattenpolicy tex genom gröna tak.”

Ärendet

Byggmax AB önskar etablera byggvaruhandel på aktuell fastighet. Det innebär att en ny detaljplan tillåter även handel samt att planbestämmelser om byggnadshöjd, byggnadsarea mm måste ändras. Nuvarande verksamhet med bilprovning ska vara kvar men i mindre omfattning. Över fastigheten går en ledningsrätt för dagvattenledning.

Förutom befintlig in- och utfart råder utfartsförbud runt fastigheten. Längs östra fastighetsgränsen finns en remsa för skyddsplantering där befintlig vegetation ska sparas. I västra delen anger detaljplanen ett område för park eller plantering där en gångväg går, denna del ligger inom Lännersta 10:1. Angränsande detaljplan (Dp 91) anger parkmark längs Prästkragens väg.

Området idag

Fastigheten nyttjas idag av Bilprovningen vilken även fortsättningsvis avser att ha kvar verksamheten men i mindre omfattning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-07

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandling

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 5

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade följande tillägg i yttrandet

Dagvatten

Tekniska nämnden ställer sig bakom att fastigheten ansluts till kommunala dagvattennätet.

För att minska störtbelastning på recipienten Bagarsjön är fördröjning/infiltrering av dagvattnet nödvändig inom fastigheten i enlighet med kommunens dagvattenpolicy tex genom gröna tak.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta förslag till yttrande med Per Chrisanders tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-01-21

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 6

TN 2014/7

Detaljplan för Kontor Uddvägen, Sicklaön 346:1 m.fl.,

KFKS 2012/148-214, Projekt 9218

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & avfall samt Park & natur.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ny bebyggelse för centrumändamål, exempelvis kontor, kultur, handel mm. inom fastigheten Sicklaön 346:1, i ett läge med goda kommunikationer och med närhet till service, bostäder och andra arbetsplatser. Planen föreslås medge byggrätter för två större byggnader på sex våningar och en byggnadsarea på sammanlagt ca 6600 m².

Planen omfattar ett ca 12560 m² stort område mellan Sicklavägen och Uddvägen på västra Sicklaön. Planen utgörs till stor del av fastigheten Sicklaön 346:1 som ägs av Atrium Ljungberg AB. Planområdet omfattar delar av den kommunägda fastigheten Sicklaön 40:12, som utgörs av allmän platsmark för gata och park. Planen omfattar dessutom delar av Trafikverkets fastighet Sicklaön 83:3 som angränsar Sicklaön 346:1 i väster utmed Sicklavägen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-07

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta enheterna förslag till yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 7

TN 2014/23

Grön skatteväxling inom avfallstaxan

Motion den 23 september 2013 av Sidney Holm och Per Chrisander

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen färdigbehandlad med hänvisning till att avfallstaxan redan innehåller påtagliga, styrande inslag mot ökat miljövänligt beteende samt att ett slopande av grundavgiften leder till svåröverblickbara konsekvenser för avfallsverkets ekonomi.

Ärendet

Avfallstaxan ska vara miljöstyrande, helt enligt intentionen i motionen. Vid varje revision av avfallstaxan tas steg i rätt riktning. I gällande taxa är det betydligt dyrare att fylla ett stort kärl varje vecka än ett litet kärl. Systemet med behovstömning gör dock att även abonnenter av stora kärl kan vara bra på att återvinna, de drar ut kärlet endast vid behov. Miljöpartiets förslag att radikalt sänka eller slopa de fasta avgifterna kräver en ingående analys av för hur mycket olika typer av kunder (enfamiljs- och flerfamiljshushållsamt verksamheter) betalar för tjänster som ÅVC och farligt avfall och att detta är rimligt. Att arbeta med enbart ekonomiska incitament är inte ensamt en väg till förändrat beteende. Kunden behöver både veta, vilja och kunna.

Förslagen i motionen

Motionen föreslår en mer miljöstyrande avfallstaxa där de fasta avgifterna sänks dramatiskt eller slopas helt. De rörliga avgifterna ska höjas motsvarande. Det ska även vara mer fördelaktigt att välja en mindre soptunna. Det ekonomiska argumentet ska bidra till ett miljövänligare beteende med syftet att öka återvinningen av hushållsavfall.

Enhetens utredning och bedömning

Enheten bifaller motionens syfte; att öka miljöstyrningseffekten av avfallstaxan. Dock har en revision av taxan nyligen genomförts och 2014 års avfallstaxa är mer miljöstyrande än tidigare taxor.

Vad gäller Miljöpartiets önskan att styra till val av mindre sopkärl; eftersom Nacka har behovstömning är det inte självklart att ett hushåll med ett stort kärl är sämre på att källsortera än ett hushåll med liten tunna. Det är storleken på kärl i kombination med hur ofta det töms som avgör. Ett exempel från gällande taxa: ett abonnemang för osorterat restavfall kostar 70 kr per tömning för ett 370 l-kärl mot 28 kr per tömning för ett 140 l-kärl. Trots att literpriset är detsamma uppnås en sådan styrning som Miljöpartiet eftersträvar. Enheten vill förändra människors beteende med hjälp av flera faktorer, där

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 7

den ekonomiska moroten är en del. För att skapa varaktiga beteendeförändringar krävs att människor vet varför förändringen behövs, det vill säga ha relevant kunskap. De måste vilja förändra, alltså ha incitament och på något sätt uppleva en vinst av förändringen. Dessutom måste de kunna genomföra förändringen – de måste ha en praktisk möjlighet. Saknas någon av dessa komponenter sker ingen varaktig förändring. Med Avfallsplan 2020 skapas förutsättningar att arbeta med alla dessa delar.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Grundavgiften, taxans fasta avgift, ska bidra till kommunens kostnader för drift och underhåll av återvinningscentraler och behandling av avfall som lämnas på centralerna, insamling och behandling av farligt avfall och batterier samt kostnader för kundtjänst, avfallsplanering och utveckling, information med mera. Fördelarna med att behålla ett system med grundavgift är bland annat att:

- En grundavgift som inte är inkluderad i eller knuten till hämtavgiften kan fortfarande utgå vid uppehåll i hämtning eftersom den täcker tjänster som kunden fortfarande har tillgång till.
- Grundavgiften är ett sätt att kommunicera till kunderna vad som ingår i avgiften förutom hämtning och att kommunen har kostnader för dessa tjänster.
- Grundavgift per hushåll är ett sätt att fördela avgifterna på ett tydligt och rättvist sätt utifrån nyttjandegrad.

Vid en omfördelning till endast rörliga avgifter måste hela taxemodellen ses över. De ekonomiska konsekvenserna av en sådan ändring kan vara mycket svåra att förutse, både för kunden och för kommunen. För det krävs bland annat att det görs en särskild och ingående analys för hur mycket olika typer av kunder (enfamiljs- och flerfamiljshushåll samt verksamheter) betalar för tjänster som ÅVC och farligt avfall och att detta är rimligt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-13

Bilaga Motionen ”Grön skatteväxling inom avfallstaxan”

Bilaga Protokollsutdrag KSAU 2013 § 138

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen.

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 7

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisander yrkande beslutade nämnden i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande till avfallenhetens förslag till beslut..

Protokollsanteckningar

Maja Fjeastad (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna vill instämma i motionens anda om att avfallstaxan bör styra mot ökad återvinning. Vi noterar dock i enlighet med motionens besvarande att en del åtgärder redan är genomförda.”

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet;

”Nackalistan stödjer motionen om grön skatteväxling inom avfallstaxan. Att slopa eller sänka den fasta avgiften för avfallshantering och införa olika taxa beroende på storlek av kärl och rörlig taxa beroende på olika frekvens på hämtning av avfall skulle bidra till större återvinningsgrad.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 8

TN 2013/514

Åtgärd övergångsställe på Utskogsvägen

Beslut

Tekniska nämnden ger trafikenheten i uppdrag att ta fram ett förslag till åtgärd samt inom ramen för investeringsprojektet Trafiksäkerhetsåtgärder 2014 genomföra åtgärden.

Ärendet

Tekniska nämnden har mottagit ett medborgarförslag om att bygga om övergångsstället på Utskogsvägen vid Munins väg för att öka trafiksäkerheten för barn som går mellan bostadsområdet på Sten stures väg, Borgvalla skolan och Utskogens förskola.

Trafikenheten har sänkt hastigheten på Skurusundsvägen och Utskogsvägen till 40 km/tim i enlighet med hastighetsplanen. I och med detta påbörjades ett arbete under 2013 med att hastighetssäkra gångpassagerna längs vägarna. Övergångsstället som Emil Jakobsson tar upp ska utredas i samband med detta arbete och en lämplig åtgärd för den specifika platsen ska tas fram. Övergångsstället planeras byggas om under 2014.

Trafikenheten ska ta med förslaget i det pågående trafiksäkerhetsarbetet och hitta en lämplig åtgärd för att öka trafiksäkerheten vid övergångsstället. Åtgärden ska genomföras under året och ryms inom budgeten för trafiksäkerhetsåtgärder 2014.

Ekonomiska konsekvenser

Utredning och ombyggnation av övergångsstället ryms inom budgeten för trafiksäkerhetsåtgärder 2014.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-13

Bilaga 1 Åtgärd övergångsställe på Utskogsvägen

Bilaga 2 Skissat medborgarförslag

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med trafikenhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-01-21

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 9

TN 2014/10-510

**Projektavslut för investeringsprojekt 918000047
Fisksätra trafikmiljö och entré.****Beslut**

Tekniska nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

Projektets syfte har varit att genomföra de åtgärder främst i trafikmiljön som föreslogs i samband med Fisksätradiologen. De åtgärder som genomförts i projektet är en inventering av promenadstråk och ny badplats på Fisksätra holme, flytt av busshållplats vid centrum, inlett arbete med att skapa trevligare entréer till Fisksätra genom en trafikstudie och upprustning av gång- och cykeltunnlar. Vidare har projektet tagit fram förslag på hur tillgängligheten kan förbättras i området genom nya gång- och cykelöverfarter och nya cykelvägar. Ytterligare mindre åtgärder som genomförts är upprustning av ledräcken, förbättrad belysning i gång- och cykeltunnlar och andra utsatta platser. En översyn har även genomförts av vägbommar och skyltning in till området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-08

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med trafikenhetens exploateringsenhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 10

KFKS 2006/873-25 I

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9102 Ekudden

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektområdet är beläget på Ekudden och omfattar en del av Järlaleden i norr och Ekgränd i öster. Syftet med projektet var att möjliggöra en komplettering av befintlig bostadsbebyggelse samt att rusta upp de allmänna anläggningarna inom området.

Utbyggnaden av området pågick mellan sommaren 2009 och våren 2012 och resulterade i 134 nya bostadsrätter, ombyggnad och nyanläggning av gator och gångvägar samt två lekplatser och en bollplan. Ekonomiskt sett resulterade projektet i ett netto på ca 6 mkr.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9102 Ekudden är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se tjänsteskrivelsens bilaga 2.

Aktiveringar och avskrivningar

Nettoinvestering om 41 tkr för gata belastar tekniska nämnden genom avskrivningar på 33 år med 4% ränta. Avskrivningarna börjar löpa år 2013 och avskrivning och ränta för första året är ca 3 tkr.

Tillgångar som skapats i anläggningsregistret är 4 400 m² nyanlagd park samt 80 m och 1 000 m² ny lokalgata. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är 88 tkr för parken och 18 tkr för gatan

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-09
Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta
Bilaga 2 Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 11

Medborgarundersökning

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Statistiska centralbyrån (SCB) genomförde under hösten 2013 en medborgarundersökning på uppdrag av Nacka kommun. Undersökningen berörde medborgarnas uppfattning om att bo i kommunen, om verksamheterna och om inflytande i verksamheter och beslut. Medborgarna gav Nacka kommun relativt höga betyg, jämfört med snittet för samtliga kommuner som genomfört undersökningen. Undersökningen genomfördes för sjätte året i rad och i jämförelse med tidigare år ligger resultaten på i stort sett samma nivåer.

Nöjd Region Index (NRI) som innefattar faktorerna; rekommendation, arbetsmöjligheter, utbildningsmöjligheter, bostäder, kommunikationer, kommersiellt utbud, fritidsmöjligheter och trygghet. Jämfört med genomsnittresultatet är betygsindex för samtliga faktorer högre för Nacka kommun.

Jämfört med genomsnittresultatet för kommuner i samma storleksklass är betygsindex för samtliga faktorer likvärdiga eller högre, utom för utbildningsmöjligheter som är lägre.

Nöjd Medborgar Index (NMI), mäter bemötande och tillgänglighet samt verksamheternas betygsindex. Jämfört med genomsnittresultatet är betygsindex för samtliga faktorer likvärdiga eller högre för Nacka kommun. För Nacka kommun är det främst förbättringar av betygsindexen för verksamheterna Gator och vägar, Miljöarbete, Renhållning och sophämtning, Äldreomsorgen, Idrotts- och motionsanläggningar samt Grundskolan som kan höja helhetsbetyget Nöjd-Medborgar-Index.

Jämförelse över åren ger inte någon säkerställd förändring jämfört med 2012.

Utifrån de verksamheter som avser tekniska nämnden (gång- och cykelvägar, gator och vägar, renhållning och sophämtning samt vatten och avlopp) har vi sammanställt verksamheternas resultat i relation till bästa kommuns resultat, samt Nacka kommuns ranking. Dessa parametrar är relaterade både till samtliga kommuner, men även jämfört med kommuner med 50 000 medborgare eller fler.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 11

Resultatmässigt (Nackas poäng i relation till bästa kommuns resultat) ligger Nacka bra till i jämförelse med övriga kommuner, men under 2013 har flera kommuner kommit upp i motsvarande resultat, vilket gör att rankingnivån blir lägre, speciellt i relation till samtliga kommuner. Det är huvudsakligen faktorn Renhållning som sänker snittresultatet, övriga verksamheter på aggregerad nivå är relativt oförändrade eller bättre.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-07

Bilaga Tabell och diagram

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 12

Muntlig information – Lägesrapport åtgärder pumpstationer

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Anders Lindh informerade att en el-driftansvarig tjänsteman har anställts med ansvar för elinstallationerna i va- verkets anläggningar. Utbyte av gamla ej godkända kontaktdon har påbörjats. Arbete pågår med att upprätta en underhållsplan för upprustning av ett par stationer per år.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 13

Muntlig information – beslut om ansökta statliga bidrag

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Emil Hagman informerade nämnden angående vilka objekt beviljats statligmedfinansiering samt vilka procentsats som medfinansierats. I mars kommer information angående de objekt som trafikverket ej ännu fattat beslut om.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 14

Muntlig information - Konstbyggnader

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Rafael Mancera informerade om enhetens underhållsstrategi gällande konstbyggnader.

Vad är konstbyggnader?

Konstbyggnad är en term för särskilda större och mer konstmässiga byggnader vid väg- och vattenbyggnadsarbeten: bro, tunnel, stödmur, kaj- och hamnanläggning, bergskärning, strandsskoning och hängande strandpromenad. Nacka Kommun har ca 160 konstruktionsbyggnader inventerade i dag dessa förvaltas av Teknik/Vägenheten. Fakta om konstruktionsbyggnader finns registrerade i förvaltningssystemet BaTMan.

Vägenhetens underhållsstrategi baseras på konstruktionernas åldersprofil, begreppet tillståndsvärde och branschens och forskningens rekommendationer om proaktivt agerande.

Vägenhetens underhållsstrategi fördelas under året enligt följande;

- Skötsel (maj - jun)
- Huvudinspektion (jun)
- Planering (aug) (10 år, 5 år, 1 år)
- T2 - investeringsbehov (sep)
- Upphandling (nov - apr)

Inom denna rullande verksamhet pågår projektering eller/och utbyggnad av planerat underhållsåtgärder, särskilda inspektioner och löpande och avhjälpande drift.

Utvecklingsområden inom vägenhetens ansvarsområde Konstbyggnader är bland annat:

- Projektplan
- Påverkan tidigare skede:
 - Begrepp vägkapital och LCC
 - Objektbaserade DoU planer
- Forskningsanknytning
- Nyckeltal och kontrollindikatorer

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 15

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2013-00160 Edövägen Infartsparkering Nybackaskolan

0182-2013-00161 Edövägen infartsparkering Nybackaskolan

0182-2014-00002 Ejdervägen p- förbud

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 446,508,693,694,724,751,753,760,764,769,776,785,794,810,

2008 303,334,533,577,

2009 375,477

2010 201,510,516,526,531,

2012 266,302,612,

2013 235,317,526,529,530,531,560,562,569,572,575,577

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20140121

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 16

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- Viltrappport för tiden 2013-01-01—2013-12-31
- Inbjudan att delta i Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2014
- Spillvattennätet i Nacka kommun, delegationsbeslut, 2014-01-13, M 2011-1293 § 25 MSN,
- Erstavik 25: 1, saltsjöbadsleden, Klagomål på buller från biltrafik på saltsjöbadsleden till Jakob Dubbes väg 18, Beslut om tillsynsavgift
- Synpunkt till TN ang kyrkviken och vattenkvaliteten via Nacka kommuns synpunktshantering svar från Gunilla Grudevall

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Presidiekonferens för tekniska nämnder 2014

Tid och plats

Sigtuna 10-11 mars 2014

Vad betyder ekosystemtjänster för Nacka?

- välkommen på seminarium den 5 mars 2014

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-21

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 17

Övriga frågor

Avtal utbyggnad av tunnelbana

Dag Björklund informerade nämnden om avtalet för utbyggnad av tunnelbana till bland annat Nacka.

Den 7 januari samlades parterna i 2013 års Stockholmsöverenskommelse för att signera avtalen som reglerar överenskommelsen om utbyggd tunnelbana och ökat bostadsbyggande. Avtalen, som undertecknats av representanter av staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Järfälla kommun och Solna stad hanterar sträckningar och stationer för tunnelbaneutbyggnaden, men också tidplan, organisation och finansiering för genomförandet. Parterna tar ett gemensamt ansvar för utbyggnaden av tunnelbanan. Därutöver förbinder sig kommunerna att bygga sammanlagt 78 000 nya bostäder.

För Nacka innebär det att tunnelbanans blå linje förlängs till Nacka med stationer i Hammarby Sjöstad, Sickla, Järla och Nacka centrum. Nacka medfinansierar tunnelbanan med 850 miljoner kronor och förbinder sig till att bygga minst 13500 nya bostäder på västra Sicklaön fram till 2030. Kommunen ska också bidra till att utrymme för att en tunnelbanedepå skapas.

Avtalen ska överlämnas till regeringen och respektive kommun- och landstingsfullmäktige för att godkännas. I Nacka fattar kommunfullmäktige beslut 3 februari.

Finansiering

Kostnaden för att bygga ut tunnelbanan i sin helhet samt kostnader för utbyggnad av depåer och inköp av fordon beräknas till 25,7 miljarder kronor. Nacka kommun bidrar med 3 procent av finansieringen: 850 miljoner kronor räknat i 2013 års prisnivå. Avtalet innebär även att parterna medfinansierar en eventuell fördyrning på upp till 15 procent, eller 97 miljoner kronor för Nackas del. I övrigt fördelas kostnaderna på följande sätt: staten: 53 procent, landstinget 27 procent, Stockholm stad: 11 procent, Solna stad 2 procent och Järfälla kommun 3 procent.

Tidplan

Utbyggnaden för sträckningen Kungsträdgården – Nacka centrum beräknas starta 2018 och vara klar för trafik 2025. Tiden är exklusiv tid för eventuella överklaganden. Nacka kommun ska verka för att nya detaljplaner som möjliggör tunnelbanan, vinner laga kraft i enlighet med tidplanen.

Ekonomiska konsekvenser

Stockholm är en av Europas snabbast växande storstadsregioner och befolkningen växer med drygt 35 000 personer per år. I Nacka väntas vi vara 40 000 fler invånare år 2030. Att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

minska bostadsbristen och att bygga ut kollektivtrafiken är en förutsättning för att regionen ska kunna fortsätta utvecklas på ett positivt sätt.

Nacka kommuns utgifter för medfinansieringen av tunnelbanan ska bland annat bekostas av exploateringsbidrag från ny bebyggelse och ett visst överskott vid markförsäljning. Nya bostäder innebär också ökade skatteintäkter. Samtidigt kommer tunnelbaneutbyggnaden och nya bostäder kräva investeringar i form av nya gator, ledningar, välfärdstjänster med mera. Under 2014 kommer Nacka kommun att ta fram mer heltäckande beräkningar kring de ekonomiska konsekvenserna av stadsutvecklingen på västra Sicklaön.

Presidiekonferens för tekniska nämnder 2014

Den årliga konferensen för alla kommuners tekniska nämnders presidier äger rum 2 dagar i mars.

Beslut

Nämnden beslutar att Gunilla Grudevall-Steen och Eva Närvä-Eickenrodt får delta i presidiekonferensen för tekniska nämnder 10-11 mars, samt under den tiden får ersättning för förlorad arbetsförtjänst.

Som en konsekvens av deltagandet på konferensen ändras tiden för politiskberedningen den 11 mars till kl 15.00.

Vad betyder ekosystemtjänster för Nacka?, 5 mars

Heidi Swahn informerade nämnden att man ska anmäla sig själv. För att få ersättning för förlorad arbetsförtjänst behöver man meddela till nämndsekreteraren efter seminariet att man deltagit och hur länge man varit där.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande