

Tekniska nämnden

## Projektavslut för reinvestering vägnät 2013 (proj.nr 9100184)

### Ärendet

Målet för reinvesteringen har varit att upprätthålla en god standard samt bibehålla livslängden på kommunala vägnätet i Nacka. Huvudvägnätet och uppsamlingsgator har prioriterats före övriga lokala gator.

Asfalteringar och ombyggnationer av kantsten, gångbanor med mera har skett i samarbete med trafikenheten och deras planerade åtgärder för trafiksäkerhet och tillgänglighet. Syftet med reinvesteringen har varit att bibehålla en god vägstandard för att säkerställa en långsiktigt hållbar vägkropp. Utgångspunkt för planeringen har varit den asfaltinventering som utfördes 2012.

### Projektbeskrivning

Reinvesteringen resulterade i 53 000 m<sup>2</sup> asfaltering på gata.

Asfaltering av park- och naturenhetens gång- och cykelvägar ingår i projektet, efter avrop från park- och naturenheten. Även några mindre ombyggnader av korsningar, breddningar av vägbanan och utbyggnader av gång- och cykelbanor har utförts i projektet.

Planeringen har baserats på den beläggningsinventering som utfördes 2012 av Ramböll samt påpekanden inkomna från Nacka kommuns tekniska drift- och underhållsenhet, och inkomna felanmälningar och synpunkter från kommuninnevånare.

Ansvarig för genomförande: Henrik Asp, vägenheten

### Beslutsprocessen

Datum för beslut av budget KFKS 8 november 2010 § 246 och TN 13 mars 2012 § 56

Arbetet har utförts av ramavtalsupphandlad asfaltentreprenör Skanska Asfalt & Betong AB, samt av kommunens tekniska drift- och underhållsenhet.

Datum för slutbesiktning av allmänna anläggningar 4 december 2013

## Ekonomi

Beslutad budget 18 500 tkr:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenad	Skanska Asphalt & Betong AB	15 532 000 kr
Entreprenad	Tekniska drift- och underhållsenheten (TDU)	3 178 000 kr
Projektledning/ Bygglledning	Nacka kommun, vägenheten	149 000 kr
Diverse	Clenosol linjemålning	91 000 kr
<b>Total utgift</b>		<b>18 950 000 kr</b>

Budgetramen för projektet var 18 500 tkr och den totala utgiften blev 18 950 tkr.

Kostnadsökningen beror på en mer omfattande ombyggnad av korsningen vid Liljekonvaljens väg/Lännerstavägen än vad som var beräknat. Vid beläggning av Stockholmsvägen krävdes mer justeringsarbeten är beräknat vilket också ledde till en ökad kostnad.

Nedan redovisade kostnader ingår i totala utgiftsredovisningen ovan.

Skanska Asphalt & Betong AB, gata	11 632 000 kr
Skanska Asphalt & Betong AB, parkväg	3 900 000 kr
TDU, arbete och material	1 057 000 kr
TDU , inledda entreprenörer	2 121 000 kr
Projektledning nacka kommun	149 000 kr
Cleosol linjemålning	91 000 kr

- Avskrivningstid för reinvestering vägnät är 15 år. Hela beloppet 18 950 tkr aktiveras den 1 januari 2014 och skrivs av på 15 år, vilket innebär att kapitaltjänstkostnad år ett är 1 832 tkr räknat med gällande intern ränta på 3 %.
- Reinvesteringen orsakar inga fördyringar av årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna.

## Kommentarer

Det är viktigt att bibehålla en hög standard på kommunens gator. Detta görs genom regelbundna inventeringar och långsiktig planering.

Gunilla Egnelöv  
Enhetschef  
Vägenheten

Henrik Asp  
Gatuingenjör  
Vägenheten