

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00- 18.10

BESLUTANDE

Grudevall-Steen Gunilla ordf (FP)
Närvä-Eickenrodt Eva (M)
Chrisander Per (MP)
Bladh Peter (M)
Bergkvist Bo (M)
Eriksson Ingemar (M)
Sahlgren Ingemar (C)
Wihk Anders (KD)
Fjaestad Maja (S)
Johansson Dan (V)

ERSÄTTARE

Ivarsson Kim (M)
Söderqvist Helena (M)
Horwitz Philippa (M)
Hjertstrand Bo (FP)
Liu Lydia (KD)
von Malmborg Roland (MP)
Lepp Ann (NL)

Övriga deltagare Ann-Christin Rudström, Jessica Röök, Kristoffer Rogers, Mikael
Ranhagen, Sylvia Ryel, Marie Eriksson, Anders Lindh, Mats Wester,
Elisabeth Rosell, Emilie Lindberg, Christer Söderberg, Dag Björklund,
Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander

Justeringsdatum 20140536

Paragrafer §§ 85-103

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	20140520
Anslaget sätts upp	20140527
Anslaget tas ned	20140619
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 85	4
Information – Nackas klimatprogram	
§ 86 2012/449	6
Tekniska nämndens bokslut TI 2014	
§ 87 TN 2014/141	8
Muntlig information - Parkeringsavgifter i Nacka kommun	
§ 88 TN 2011/370-514 (MSN 2013/107-514) (KFKS 2012/296-514)	9
Förslag till parkeringstal	
§ 89 TN 2013/478-052 (KFKS 2013/742-040)	11
Överenskommelse med fastighetsägare i samband med ombyggnad av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan	
§ 90 TN 2014/185	12
Ändring genom tillägg till del av Byggnadsplan 162 för fastigheten Skogsö 11:3 m.fl. fastigheter i kommundelen Fisksätra-Saltsjöbaden	
§ 91 TN 2014/137	13
Ändring genom tillägg till stadsplan 123 och stadsplan 186, Solsidan i Saltsjöbaden	
§ 92 TN 2014/143	15
Revisionsrapport 2013/5 – Granskning av upphandling och inköp	
§ 93 TN 2014/177-513	17
Politikerinitiativ Dubbelriktad cykelbana på västra sidan av Järlaleden på bron över Värmdövägen och Saltsjöbanan, Bo Hjerstrand (FP)	
§ 94 TN 2014/56-514 KFKS 2014/89	19
Parkeringsplatser vid Sickla strand och Tallbacken	
§ 95 TN 2014/52-312	21
Trädäck utefter Järlasjön	
§ 96	22
Projektavslut för investeringsprojekt Projektering Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan (proj.nr 90000204)	
§ 97 TN 2014/164-319	23
Nyckeltal för teknik lägesrapport	
§ 98	24
Muntlig information – Lånecyklar	
§ 99 TN 2014/176	25
Information Vintervägunderhåll 2013/2014	
§ 100 TN 2013/163-044 KFKS 2013/182-040	28
Beslut om komplettering från KSAU gällande Omfördelning och utökning av investering för ökad kapacitet för återvinning av avfall	

Ordförandes signatur

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 101	29
Övriga frågor.....	29
Soprum, Ingemar Sahlgren (C)	29
Badet i Fisksätraholme, Helena Söderkvist (M).....	29
Kartläggning av medborgardialog, Per Chrisander (MP)	29
Cykeldag.....	29
Infartsparkering Nacka strand,	30
§ 102	31
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	
§ 103	33
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

§ 85

Information – Nackas klimatprogram

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ann-Christin Rudström och Jessica Röök redogjorde för arbetet med Nackas klimatprogram.

Nackas klimatprogram består av en strategidokument och en handlingsplan. Programmet redogör för strategin, dess mål och ger förslag på områden som kommunen bör satsa på. Inom dessa områden ges exempel på åtgärder som kommunen kan arbeta vidare med. Dessa ligger till grund för den handlingsplan som ska färdigställas till hösten 2014. Kostnader förenade med åtgärder i handlingsplanen får hanteras i den årliga mål- och budgetprocessen.

I kommunen har sex lokala miljömål tagits fram, varav ett är minskad klimatpåverkan. Programmet kan ses som en utlyft del av de lokala miljömålen som fokuserar på växthusgaser.

Syftet med programmet är att Nacka på ett systematiskt och framgångsrikt sätt ska kunna arbeta för minskad klimatpåverkan. Nackas klimatanalys visar att Nacka har störst möjlighet att bidra till minskad klimatpåverkan genom att stärka sitt arbete inom följande tre områden som utgör programmets strategier;

- minskad koldioxid utsläpp från resor och transporter
- effektiv energianvändning och omställning till förnybart
- klimatmedveten konsumtion

Programmets mål gäller för hela kommunens geografiska område och innebär en färdriktning för hela Nacka. Målet ligger i linje med nationella och regionala mål inom klimatområdet. Målet avser minskning av koldioxidutsläpp per person fram till 2020 och 2030. Förutsättningen för att nå detta är att utsläpp från resor och transporter samt energianvändningen minskar. Därför är målnivåer framtagna inom dessa områden. Baserat på utvecklingen från 1990 och framåt samt antaganden om framtida effektivisering inom transport- och energisektorn är målen utformade enligt följande:

- Utsläpp från växthusgaser per person ska minska med 15 % till 2020 och 30 % till 2030
- Utsläpp från växthusgaser per person från transporter ska minska med 25 % till 2020 och 45 % till 2030
- Utsläpp från växthusgaser per person från energianvändning (bebyggelse o lokaler) ska minska med 15 % till 2020 och 30 % till 2030

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 85

För att nå målen behöver Nacka satsa på att utveckla klimatarbetet inom följande områden: resor och transporter, energianvändning i bebyggelse och lokaler, konsumtion (upphandling och avfall) och samhällsplanering. Handlingsplanen kommer att beskriva ansvar, kostnader och tidplan för åtgärderna.

Ekonomiska konsekvenser

I samband med framtagandet av handlingsplanen kommer det bli viktigt att uppskatta kostnader för de olika åtgärderna. Åtgärder som inte ryms inom respektive nämnds eller styrelsens befintliga budget måste hanteras i de årliga mål- och budgetprocesserna.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 86

2012/449

Tekniska nämndens bokslut TI 2014

Beslut

Tekniska nämnden fastställer tertialbokslut 1 2014 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Ärendet

Tekniska nämnden redovisar måluppfyllelse med nyckeltal, verksamhetsresultat och insatta resurser till KS enligt nedan, ekonomisk uppföljning enligt bilaga 1, investeringsredovisning för VA, avfall, gata väg och park enligt bilaga 2 och stickprov på fakturahanteringen enligt bilaga 3.

Verksamhetsresultat

Den gynnsamma vintern har inneburit betydligt mindre antal plogningar än normalt. Insatser för halkbekämpning har dock utförts i samma omfattning. Den snöfattiga vintern har även medfört att förberedande arbeten för säsongens asfalteringsarbeten, underhållsdikningar och röjning av sly och mindre träd i vägområden har kunnat utföras i något högre grad än normalt.

Vintern har vädermässigt också varit positiv för VA- verksamheten med måttlig nederbörd vilket lett till mindre inläckage av dagvatten till spillvattenflödet. Dock har det under perioden varit ett ovanligt stort antal läckor.

Inom avfallsverksamheten pågår utbyggnad av återvinningscentraler och insatser för att öka antalet matavfallsabonnenter är framgångsrikt.

Insatta resurser

Första tertialets resultat visar ett överskott för den anslagsfinansierade delen på motsvarande 10,4 mnkr jämfört med budget och motsvarar i stort sett prognos för helåret. Av det totala överskottet är just nu 6 mnkr relaterat till vinterunderhållet och 2,5 mnkr till kapitaltjänst. Övrig 1,5 mnkr är relaterad till flera mindre poster.

Inom VA-verksamheten har avgiftshöjningen på ca 14 % i genomsnitt som beslutades inför 2014 gett avsedd effekt. Utfallet tyder på att det budgeterade överskottet för året på 10 mnkr kommer att uppnås. Sedan tidigare finns ett ackumulerat underskott på ca 26,8 mnkr.

Avfallsverket visar ett underskott om 1,25 mnkr för första tertialen. För helåret är prognosen totalt 2 mnkr lägre intäkter än budget och 3,5 mnkr högre kostnader. Detta är

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 86

huvudsakligen relaterat till en kraftig ökning av antalet matavfallsabbonenter som får effekt genom färre tömningar av det andra kärlet och därmed lägre intäkter samt ökade kostnader för hantering av matavfallet. En ökad insamling vid våra återvinningscentraler ger också ökade kostnader. Kostnaderna ökar i takt med att vi närmar oss målen för verksamheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-20

Bilaga 1 Ekonomisk uppföljning

Bilaga 2 Investeringsredovisning

Bilaga 3 Stickprovsanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 87

TN 2014/141

Muntlig information - Parkeringsavgifter i Nacka kommun

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Handläggaren Kristofer Rogers informerade om lägesuppdatering av arbetet med införande av parkeringsavgifter på kommunal allmän plats i Nacka. Tidsplanen är att projektet tas upp för beslut i Mål- och budget under hösten 2014. Ett införande av avgiftsbelagd parkering kan ske under 2015.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 88

TN 2011/370-514
(MSN 2013/107-514)
(KFKS 2012/296-514)

Förslag till parkeringstal

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta att föreslagna parkeringstal daterade 2014-04-10 skall rekommenderas vid ny- och ombyggnad. Vid avvikelser skall stöd finnas i särskild parkeringsutredning.

Ärendet

I arbetet med en parkeringsstrategi för Nacka kommun ingår att ta fram rekommendationer för parkeringstal för ny- och ombyggnad. Övergripande inriktning är att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik och minska andelen biltrafik. Undantag från parkeringstalen kan medges om stöd finns i särskild utredning att behovet är annat än rekommendationen. Avsikten är att ge exploatörer incitament för att bidra till omställning mot en ökad andel gång-, cykel- och kollektivtrafik och samtidigt minska ett kostnadsdrivande behov av plats för biluppställning.

Tidigare behandling i tekniska nämnden (TN) och miljö- och stadsbyggnadsnämnden (MSN) har föranlett en omarbetning avseende p-tal för undervisning samt korrigerande av tidigare felaktigt redovisning av p-tal i bilaga till tjänsteskrivelse.

Ekonomiska konsekvenser

Fastighetsägaren ansvarar för parkeringsplatsernas kostnader. Inga merkostnader bedöms följa av införandet av föreslagna parkeringstal. De särskilda utredningarna förväntas ge förutsättningar för nya kreativa lösningar som effektiviserar byggprocessen och markanvändningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-16

Bilaga Rekommenderade parkeringstal, förslag (daterad 2014-04-10).

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till förslaget till beslut med tillägget att i zon A tillämpas flexibla parkeringstal för flerbostadshus. Innebär att kommunen överenskommer med fastighetsägarna om lämpliga lösningar för parkering av bilar och att fastighetsägarna då ges incitament att kombinera med att tillhandahålla positiva mobilitetstjänster, t.ex. bilpooler vid nybyggnad av bostäder.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.
Därefter avlog nämnden Per Chrisander tilläggsyrkande.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”I zon A tillämpas flexibla parkeringstal för flerbostadshus.

Innebär att kommunen överenskommer med fastighetsägarna om lämpliga lösningar för parkering av bilar och att fastighetsägarna då ges incitament att kombinera med att tillhandahålla positiva mobilitetstjänster, t.ex. bilpooler vid nybyggnad av bostäder

Motiv

Inriktningen är att den bebyggelse som ska utföras på Västra Sicklaön ska vara en grön, tät och blandad stad. Den ska utformas för framtiden, för ett miljövänligt och resursbesparande samhälle. Utformningen av infrastrukturen kommer då att vara av avgörande betydelse för om vi ska lyckas med dessa föresatser.

vilka parkeringstal som gäller kan synas ha mindre betydelse för att förverkliga denna vision. Men eftersom minimala för parkering innebär att fastighetsägarna måste ordna parkering i anslutning till sina fastigheter får det direkta konsekvenser för utformning av gator, anslutningar till fastigheter etc. Vi får en fortsatt anpassning av stadens utformning till bilen och inte till människan.

Vi vill ha en stad där *tillgänglighet* är utgångspunkten. Tillgänglighet till skolor, service, grönområden, mötesplatser, rekreation och sport. Bilen finns med i vår vision, men den ska inte vara styrande för stadens utformning. Kommunen kan tillsammans med fastighetsägarna ta fram lämpliga lösningar för parkering, men då inte för varje fastighet för sig utan för områden som avgränsas på lämpligt sätt. Samtidigt kan fastighetsägarna ges incitament att erbjuda kompletterande tjänster, t.ex. bilpooler.

Vi ser också att framför allt unga – och det är för framtiden vi bygger stad – inte längre ser bilägandet som något åtråvärt. Många tar inte ens körkort. Vi talar om ”peak car”. Innebär att det även är en rättvisefråga om vi ska tillämpa minimala för parkering eller inte. De som inte har bil får också betala en del av kostnaden för parkeringsplatser i garage, då parkeringsavgifterna inte täcker hela kostnaden.

Tidskriften Plan nr 2-3 2013: ”Flexibla parkeringstal innebär att kommunen ger byggherren möjlighet att plats- och målgruppsanpassa antalet parkeringsplatser i samband med uppförandet av nya lägenheter och kontorshus. Kommunen ger ”rabatt” på parkeringstal där byggherren väljer att tillhandahålla positiva mobilitetstjänster.”

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 89

TN 2013/478-052
(KFKS 2013/742-040)

Överenskommelse med fastighetsägare i samband med ombyggnad av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att ingå avtal med KB Radio Östra, co Vasakronan AB
2. Tekniska nämnden beslutar att ingå avtal med Skanska Mark och Exploatering AB
3. Tekniska nämnden beslutar att ingå avtal med Brf Saltsjöhöjden 1

Ärendet

Trafiken på Kvarnholmsvägen kommer att öka i och med exploateringen på Kvarnholmen samt den framtida broförbindelsen över Svindersviken. Kvarnholmsvägen breddas för att förbättra vägens standard och siktförhållande samt ge plats åt en separat gång- och cykelbana. Bergsprängning krävs för att skapa utrymme åt den utökade vägsektionen även omfattande stödmursarbeten kommer att utföras. Ledningsarbeten i form av nedläggning av ny genomgående vattenledning mot Kvarnholmen och nya dagvattenledningar kommer utföras. Busshållplatserna längs sträckan byggs om.

Med anledning av den påverkan som Kvarnholmsvägens ombyggnad medför på tre av fastigheterna längs sträckan, har överenskommelse upprättats med respektive fastighetsägare.

För Vasakronans fastighet Sicklaön 37:49, gäller överenskommelsen, markintrång, nedtagning av träd, återställande av släntområde, skalskydd samt åtgärder som krävs för att fastighetens infart måste ske via den bergtunnel som går mellan det västratunnelpåslaget intill Finnbergstunnelns mynning och fastigheten.

För Skanskas fastighet Sicklaön 37:48, gäller överenskommelsen, markintrång och nedtagning av träd.

För Brf Saltsjöhöjden 1, Fastighet 37:49, gäller överenskommelsen, att fastighetsägarens vatten- och spillvattenledning kommer att få en grundare täckning än idag och att arbete ska utföras för att inte skada de befintliga ledningarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-12

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 90

TN 2014/185

Ändring genom tillägg till del av Byggnadsplan 162 för fastigheten Skogsö 1:3 m.fl. fastigheter i kommundelen Fisksätra-Saltsjöbaden

MSN 2014/21-214

Beslut

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Trafik, Väg, Park- och natur samt Vatten och Avfall.

Ärendet

Syftet med planändringen är att åtgärda problem med villor som trots att de uppförts enligt givna bygglov inte överensstämmer med gällande byggnadsplan, så kallad planstridighet. Planstridigheten har uppkommit på grund av att tolkningen av begreppet våning har ändrats över tid. Planändringen innebär att bestämmelsen om antal tillåtna våningar ändras från en våning till två våningar och att bestämmelsen om tillåten byggnadshöjd justeras. Planändringen innebär vidare att en bestämmelse införs om att byggnader som tillkommit i laga ordning ska anses vara planenliga samt att begräsningen av antalet lägenheter i en byggnad tas bort.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-28
Bilaga Förslag till yttrande
Bilagor Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade att nämnden har inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Trafik, Väg, Park- och natur samt Vatten och Avfall.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 91

TN 2014/137

Ändring genom tillägg till stadsplan 123 och stadsplan 186, Solsidan i Saltsjöbaden

MSN 2013/120

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Tillägget i stadsplanen syftar till att skydda kulturhistoriskt värdefull bebyggelse, ta bort befintlig begränsning av antalet tillåtna lägenheter per villafastighet samt hantera planstridigheter som uppkommit på grund av ny lagstiftning. Moderniseringen av områdets stadsplaner innebär inte att områdets fastighetsindelning eller byggrättens storlek förändras. Dock ska byggnader som har beviljats bygglov men blivit planstridiga på grund av ny lagstiftning ges ett tillägg som innebär att dessa ska ses som planenliga.

Tekniska nämnden lämnade följande yttrande

Tekniska nämnden tycker att det är positivt att planändringen möjliggör för fler bostäder inom området.

Konsekvenser på infrastrukturen

Detaljplanens syfte är bl.a. att ta bort befintliga begränsningar av antalet tillåtna lägenheter per villafastigheter, detta innebär fler boende i planområdet som kommer att nyttja det befintliga vägnätet både med bil och gång- och cykel. Därför bör detaljplanen redovisa konsekvenserna av den ökande trafiken och även eventuella behovet av kompletteringar/utbyggnad av infrastrukturen inom planområdet.

Konsekvens

Det är alltid svårt att i efterhand komplettera eller bygga infrastruktur. Kostnaderna för att komplettera/bygga ut infrastruktur hamnar på Tekniska nämnden istället för exploatörens.

Anslutning till fastigheten

När fler bostäder byggs inom en fastighet tillkommer fler parkeringsplatser, vilket redan nämnts i programmet. Dessa ska lösas inom kvartersmark men anser att kontakt med kommunen (vägenheten) skall tas innan anslutningen till fastigheten byggs om för att säkerställa att tomtanslutningar utformas korrekt.

Konsekvenser

Det är viktigt för trafiksäkerheten i området att bl a utfarter från fastigheter placeras lämpligt.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Parkeringsstal i planbeskrivningen

Parkeringsstal för bostäder ska anges i planbeskrivningen.

Konsekvenser

Om det inte parkeringsstalet säkerställs i planskedet riskerar man parkeringsproblem i omliggande gator med framkomlighetsproblem som följd.

Skydd av vegetation

Tomter och trädgårdar med sin uppvuxna vegetationen är en betydelsefull del av den kulturhistoriska miljön och karaktäristiska landskapsbilden i Saltsjöbaden. I tillägget nämns inget om detta. För att skydda den kulturhistoriska helhetsmiljön, borde även skydd av värdefull vegetation ingå i tillägget.

Konsekvens

Betydelsefulla delar av den karaktäristiska kulturmiljön i Solsidan kan skadas, om inte vegetationen och tomternas utformning också ingår i skyddet t.ex. genom bestämmelse för skydd av vegetation.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-30

Bilaga Förslag till yttrande

Bilagor Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheten förslag till yttrande.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 92

TN 2014/143

Revisionsrapport 2013/5 – Granskning av upphandling och inköp

Beslut

Tekniska nämnden antar stadsledningskontorets förslag till yttrande.

Ärendet

Kommunens revisorer har gett uppdrag till EY att granska kommunens upphandlings- och inköpsprocess. Processen har granskats generellt, utifrån ett antal upphandlingar och fakturahantering i några enstaka fall.

Rapporten pekar på att processen i stort fungerar tillfredsställande. Beträffande tekniska nämnden saknades viss dokumentation i en upphandling. Revisorernas reflektion att en digital upphandlingsprocess innebär att risken för sådana glapp minskar avsevärt föranleder nämnden att i yttrandet förslår att kommunen överväger att tillämpa digital upphandling i många upphandlingar för nämndens räkning där det inte görs idag.

Nämnden vill dessutom att upphandlingsprocessens kvalitet och kvaliteten på uppföljning av miljökrav och etiska/moraliska krav såsom krav på underlag för kontroll av arbetsgivaravgifter och skatter via t ex ID06 utvecklas vidare.

Av än så länge okänd anledning har revisionsrapporten inte kommit nämnden till del förrän efter att svarstiden gått ut. Rapporten uppmärksammades först efter påpekande från internrevisor.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

På uppdrag av revisorerna i Nacka har EY genomfört en granskning av kommunens upphandling och inköp.

Tekniska nämnden delar revisorernas bild av situationen generellt och för tekniska nämnden också specifikt. Nämnden vill särskilt stödja revisorernas synpunkt om användningen av digitala system för upphandling. Erfarenheter från andra kommuner säger att det är en bra metod för att på ett effektivt sätt säkerställa att alla dokumentation kring upphandlingsprocessen finns på plats.

Den stickprovskontroll som genomförs pekar på en fortsatt god effekt av gjorda insatser för att vidmakthålla en hög nivå på fakturahanteringen. Nämnden avser att fortsätta kontrollen på samma sätt som hittills men har släppt den egna stickprovskontrollen avseende avtalstroheten och tillämpar istället den officiella statistiken från inköpssystemet

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 92

tillsvidare. Om avtalstroheten tenderar att minska kommer den egna stickprovskontrollen att återupptas för att få fördjupad förståelse för orsakerna bakom en eventuell negativ trend.

Som tillägg till revisorernas rapport vill nämnden lägga till ett behov av utveckling av systematisk uppföljning och återföring av upphandlingsprocessens effektivitet och hur leveranserna kvalitetssäkras utifrån ställda miljökrav, krav på ID06 eller andra liknande bör- eller skallkrav som ofta läggs in i förfrågningsunderlag. Nämnden föreslår att inköpsenheten ges i uppdrag att driva utvecklingen av dessa områden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-06

E&Y granskningsrapport nr 5, 2013

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet enligt med enhetens förslag till yttrande.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 93

TN 2014/I77-513

Politikerinitiativ

Dubbelriktad cykelbana på västra sidan av Järlaleden på bron över Värmdövägen och Saltsjöbanan, Bo Hjerstrand (FP)

Beslut

Tekniska nämnden anser att initiativet lämnas utan åtgärd med hänvisning till att konstruktionen inte medger en tillräcklig förskjutning av körfälten för att skapa en gång- och cykelbana. Den föreslagna nya gång- och cykelbanan blir smal vilket medför att trafiksäkerheten försämras.

Ärendet

Bo Hjerstrand (FP) föreslår en dubbelriktad gång- och cykelbana på västra sidan av Järlaleden på bron över Värmdövägen och Saltsjöbanan. En 2,5 meter bred gång- och cykelbana kan enligt förslaget skapas genom att minska bredden på både den östra gångbanan och på körfälten.

Idag är sträckan över bron en viktig koppling för samtliga trafikanter, inte minst för skolbarn. Den östra gångbanan används flitigt och en kraftig minskning i bredd av denna skulle försämra framkomligheten och trafiksäkerheten för gående, speciellt med tanke på att det saknas utrymme för att skapa ett säkerhetsavstånd mot fordonstrafiken. Att sedan blanda gående och cyklister i båda riktningar på västra sidan på en 2,5 meter bred yta är problematiskt. 2,5 meter är inte tillräckligt brett för att säkerställa säkerheten för gående och cyklister. Att blanda skolbarn med cyklister är alltid problematiskt men att göra det på en 2,5 meter bred yta är olämpligt, speciellt med tanke på att det även på denna sida av vägen saknas utrymme för säkerhetsavstånd i form av räcke eller liknande mot fordonstrafiken.

Sträckan trafikeras av kollektivtrafik och för att säkerställa god standard för bussarna krävs en total vägbredd på 7 meter. I kurvor behövs ytterligare bredd för att säkerställa god standard. Att minska vägytan på denna sträcka och i en kurva kommer att innebära försämringar för kollektivtrafiken och i värsta fall att sträckan inte kan trafikeras av bussar.

Det har tidigare genomförts kapacitetsberäkningar på bron vilket visat att konstruktionen inte medger en tillräcklig förskjutning av körfälten för att skapa en gång- och cykelbana. Ledamotsförslaget bygger på en smal gång- och cykelbana vilket innebär en mindre förskjutning av körfälten. Det saknas emellertid tillräckligt med teknisk dokumentation för att veta om brokonstruktionen medgör denna förändring.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 93

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-05

Bilaga 1 Politikerinitiativ

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 94

TN 2014/56-514
KFKS 2014/89

Parkeringsplatser vid Sickla strand och Tallbacken

Motion den 27 januari 2014 av Tuija Meisaari-Polsa (S) och Kaj Nyman (S)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen är besvarad i och med att nya parkeringstal föreslås och att parkeringsavgifter är planerade att införas under 2015.

Ärendet

Socialdemokraterna Tuija Meisaari-Polsa och Kaj Nyman föreslår att kommunen utreder möjligheterna att ha boendeparkeringar inom området Sickla strand och Tallbacken. Trafikenheten har tagit fram förslag till nya parkeringstal och arbetar för närvarande med att se över möjligheterna att införa parkeringsavgifter. I och med ett införande av parkeringsavgifter kan ett reducerat pris för boende tas fram, så kallad boendeparkering. Detta kommer dock inte leda till en garanterad plats för boende i området. En egen plats för boende kan bara skapas på tomtmark.

Förslagen i motionen

Socialdemokraterna Tuija Meisaari-Polsa och Kaj Nyman föreslår att kommunen utreder möjligheterna att ha boendeparkeringar inom området Sickla strand och Tallbacken. I utredningen ska det ingå på vilket sätt kommunen skulle kunna underlätta i de fall bostadsrättsföreningarnas mark är för liten för att skapa boendeparkeringar.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har i uppdrag att se över parkeringstalen i Nacka samt att se på möjligheterna att införa parkeringsavgifter på de allmänna vägarna på västra Sicklaön. Ett förslag till nya parkeringstal finns framtaget för beslut. I och med de lägre parkeringstalen på västra Sicklaön finns det en risk att parkeringsproblemen kommer att öka. För att minska parkeringsproblemen och framkomlighetsproblem utreds även möjligheterna att införa parkeringsavgifter under 2015. I arbetet med att utreda införandet av parkeringsavgifter ingår även att en reducerad avgift för boende ses över, s.k. boendeparkering. Det är alltså inte, i dagsläget, möjligt att införa boendeparkering eftersom det baseras på en reducering av avgiften för boende i området, inte en garanterad egen parkeringsplats.

Vill bostadsrättsföreningarna ha garanterade parkeringsplatser måste parkeringsplatser skapas på tomtmark. Parkeringsplatserna vid Sickla strand och Tallbacken som ligger på

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 94

allmän plats, kan inte överlåtas till de boende i området eftersom anläggningar på allmän plats alltid ska vara tillgängliga för allmänheten. För att ändra denna reglering måste en planändring ske.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Utredningarna om p-tal och parkeringsavgifter genomförs inom befintlig ram.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-30

Bilaga Motion den 27 januari 2014 av Tuija Meisaari-Polsa (S) och Kaj Nyman (S)

Yrkanden

Maja Fjaestad (S) yrkade bifall till förslagen i motionen.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställde Maja Fjaestad yrkande mot sitt eget yrkande. Med avslag på Maja Fjaestads yrkande beslutade nämnden att anse motion en besvarad.

- - - - -

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 95

TN 2014/52-312

Trädäck utefter Järlasjön

Beslut

Tekniska nämnden anser att en strandpromenad längs med södra sidan om Järlasjön inte ska prioriteras inom den närmsta tiden men att den ska finnas med i framtida planering.

Ärendet

Marika Riesz-Hernelius har inkommit med ett medborgarförslag om att anlägga en träbrygga längs södra delen av Järlasjön mellan Nacka snickerifabrik och Nackanäsbron. I det program som Park- och naturenheten har tagit fram för strandpromenader är denna strandpromenad inte utpekade eller prioriterad. Detta beror på att det redan finns ett gång- och cykelstråk längs med Ältavägen med utsikt över Järlasjön. För att förbättra gång- och cykelstråket kommer trafiknheten att informera Trafikverket, som avsatt medel för att förbättra det regionala cykelstråket till Älta, om att sträckan behöver trafiksäkerhetsåtgärder.

Ekonomiska konsekvenser

Att utreda och anlägga en strandpromenad är kostsam. En utökad budget för utredning och anläggning av strandpromenader skulle därmed krävas. Därefter skulle budgeten för skötsel öka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-06

Medborgarförslag Trädäck utefter Järlasjön

Yrkanden

Maja Fjaestad yrkade bifall till Medborgarförslaget.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att inte prioritera en strandpromenad längs med södra sidan om Järlasjön inom den närmsta tiden men att den ska finnas med i framtida planering. i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Maja Fjaestad (S) lät anteckna, med instämmande av Per Chrisander (MP) och Dan Johansson (V), till protokollet

”Trafiksäkra rekreativsvägar är viktiga för Nackas framtid. Vi vill därför välkomna förslaget om en strandpromenad mellan Nacka snickerifabrik och Nacka Strand.”

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

§ 96

Projektavslut för investeringsprojekt Projektering Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan (proj.nr 90000204)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Inför ombyggnad av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan har åtgärder projekterats för att anpassa trafiksäkerheten på Kvarnholmsvägen till de ökade trafikmängder som exploateringen på Kvarnholmen medför.

Syftet med investeringen var att projektera åtgärder för att anpassa trafiksäkerheten på Kvarnholmsvägen till de ökade trafikmängder som exploateringen på Kvarnholmen medför samt hindra kapitalförstöring. Anpassning av vägen uppnås genom breddning av den befintliga Kvarnholmsvägen mellan cirkulationsplatsen vid Finnbergstunneln och Hästholmsbron.

Finansieringen av projekteringen är fördelad så att Nacka kommun bekostar 71,43% och KUAB resten. Uppskattad prognos blev överskriden från 2,5 mkr till 3,55 mkr. Bristande utredning av VA och markfrågor före projekteringen och en otydlig projektledning har orsakat den största delen av kostnadsökningen.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringsprojektet påverkar inte direkt driftkostnaderna, dock kommer dessa minska något i och med investeringsprojektet för ombyggnad.

- Belopp som aktiveras är 3 550 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 10 år.
- Avskrivning år ett: 355 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 10,65 tkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-13
Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 97

TN 2014/I64-319

Nyckeltal för teknik lägesrapport

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

I revisionsrapporten av kommunens gatu- och vägunderhåll som utfördes 2013 av Ernst & Young konstaterades att de nyckeltal som fanns att tillgå för teknik enbart byggde på medborgarnas tyckanden. Det efterfrågades då ”hårda” nyckeltal som innehåller mätbara tal som ett komplement till de ”mjuka” värden som går att utläsa från den årliga medborgarundersökningen.

Syftet med föreslagna nyckeltalen är att få en översiktlig bild av verksamheten och kostnadsutvecklingen, samt att kunna jämföra sig med andra kommuner. Under våren har vägenheten påbörjat ett arbete med nyckeltal för gata, belysning, konstbyggnader och park. Samtidigt har även SKL påbörjat ett projekt för att kunna ta fram nyckeltal inom området gata och belysning med hjälp av verktyget Gata Web. Gata Web har under flera år använts av kommunerna i Dalarna. I Gata Web går det inte att ta fram nyckeltal för konstbyggnader och park vilket gör att dessa nyckeltal får sammanställas manuellt som ett sidoprojekt. Tidplanen är att under hösten 2014 presentera nyckeltal för 2013 inom området gata, belysning, konstbyggnader och park.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-05

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 98

Muntlig information – Lånecyklar

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Trafikenheten informerade om aktuellt läge gällande lånecykelsystem i Nacka.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 99

TN 2014/176

Information Vintervägunderhåll 2013/2014

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen angående Vinterunderhållet 2013/2014

Ärendet

Jämfört med den bistra vintersäsongen 2012/2013, har årets vintersäsong varit mild och resulterat i väsentligt lägre kostnader jämfört med förra säsongen. Detta syns även på antalet inkomna synpunkter och anmälningar.

Ambitionsnivån gällande vintercykling har denna säsong höjts och satsningen har varit att hålla framförallt Värmdövägens gång- och cykelbanor snö- och isfria. Satsningen har upplevts som lyckad av vintercyklister samt av press. Folksam gjorde via NTF en undersökning, ett cykelbanetest gällande ett flertal Stockholmskommuner som DN uppmärksammade i sin tryckta weekendupplaga den 22 mars 2014. Nacka blev bäst med Stockholms stad på en andra plats när det gällde skötsel av cykelbanornas vinterväglag. Vintern 2014/2015 kommer satsningen att utökas och fler gång- och cykelbanor kommer att hållas snö- och isfria i möjligaste mån. Bland annat kommer ny modern utrustning att köpas in för att användas kontinuerligt i egen regi.

Frågan om snötippor aktualiserades igen inför den gångna säsongen. Ett antal platser identifierades vilket gör att vi under en snörik vinter kan minska transporter avsevärt med en positiv miljöeffekt och minskade kostnader som följd. Särskilt bör nämnas inhyrning ett markområde i Älta av Stockholms stad. I Älta har vi överhuvudtaget inte kunnat hitta möjliga platser för snötippor tidigare och transporter därifrån har varit särskilt betungande. Samtidigt som vår arrendelott ställdes i ordning avverkades ett betydligt större område för tillståndspliktig verksamhet där verksamheten ännu inte prövats. I hanteringen har olika regelverk följts formellt av Stockholm stad men ingen dialog eller samråd har skett med kringboende. Det är särskilt besvärande på Tyresösidan.

Ett mer anpassat stödsystem för drift och underhåll har implementerats för att på ett bättre sätt kunna ha kontroll på synpunkter och felanmälningar. Systemet heter Infracontrol och används i de flesta ärenden och har inneburit enklare administration för alla inblandade parter. Medborgaren har via e-post och sms direkt från systemet kunnat få enkel och snabb återkoppling på sitt ärende. Statistik har också blivit lättare att ta fram vilket ger möjligheter till bättre underlag för att stämma av resursbehov inom olika verksamhetsområden.

Det som har skapat mest synpunkter denna säsong är sandupptagningen som i år upplevdes ske för sent och för långsamt. Värmen kom snabbt i år och på grund av lite snö

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 99

upplevde många vägarna som dammiga och grusiga. Sandupptagningen kom igång ungefär en vecka senare än avsett beroende på att den nya upphandlade entreprenören för sandupptagningen inte fick klart avtal förrän 1 april. Avtalet är skrivet så att entreprenören ska ha resurser för att klara av hela Nackas vägnät senast till den 15 maj. I dialog med entreprenören kan vi normalt komma igång tidigare än i år om rätt väderförhållanden råder. Viktigt dock i sammanhanget är att påpeka att sandupptagningen dels inte kan ske förrän det är plusgrader hela dygnet, d v s även på natten, för att förhindra blixthalka när vägarna bevattnas. Dels kan inte sandupptagningen garantera 100 % dammfria vägar då vädret är så torrt som det varit i år.

Inom parkverksamheten ligger vinterunderhållet inom den fasta ersättningen till anlitade entreprenörer. Samma kriterier gäller för när insatser ska påbörjas för både väg- och parkområdena.

Redovisning av synpunkter och felanmälan

Under mättningsperioden 15/10 2013 t o m 15/4 2014 registrerades cirka 200 synpunkter felanmälan/ärenden i verksamhetens ärendehanteringssystem gällande vinterunderhållet. Detta är väsentligt färre än 2012/2013 där ca 1200 synpunkter kring vinterunderhållet registrerades. De lägre antal registrerade synpunkter beror förutom på en mild vinter med lite nederbörd också på att Kontaktcenter har blivit allt bättre på att ge relevant information till medborgarna.

Utöver registrerade ärenden inkom ungefär 200 telefonsamtal/anmälningar/mail mm som inte registrerats som felanmälan, t ex att snöprogram var ute och inom 10 timmars period eller att deadline för sandupptagningen ännu inte passerats. Många gånger har medborgaren nöjt sig med den information som man fått direkt i samtalet. Kontaktcenter har också kunnat hänvisa till www.nacka.se, facebook och twitter.

Nästan samtliga 200 registrerade ärendena har resulterat i någon form av åtgärd. Skillnaden mot tidigare år när alla ärenden registrerades i Ädit är att de flesta ärenden som betraktas som synpunkt inte registrerats i ärendehanteringssystemet utan behandlats direkt via telefon eller e-post, enligt ovan. Ungefär hälften av ärendena har bestått av felanmälningar gällande halka på väg eller gång- och cykelbana och resterande har rört felanmälningar gällande sandupptagningen. Observera dock att när denna rapport skrivs är fortfarande sandupptagningen aktiv i Saltsjöbaden varför flera anmälningar kan komma att registreras efter den 15 maj när deadline gäller för entreprenören gällande sandupptagning.

Inom parkverksamheten ligger vinterunderhållet i den fasta delen av ersättningen. Dessa ingår inte i redovisningen ovan.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 99

Samarbete avfallshantering och vinterunderhåll

Samarbetet mellan tekniska drift- och underhållsenheten, parkenhetens entreprenörer och VA- och avfallsenheten med dess entreprenör har utvecklats genom att ett startmöte inför vinterperioden har hållits där rutiner för hur kommunikation och rapportering ska ske mellan de olika parterna har tagits fram.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för vinterunderhållet är 20-25% av tekniska nämndens skattefinansierade budget. Beroende på snömängder och frekvens på insatser för plogning och halkbekämpning under en vintersäsong kan kostnader variera med 20 mnkr eller mer. Vinterunderhållet är den mest oförutsägbara kostnadsposten i tekniska nämndens verksamhet. 2014 finns en prognos på 27 mnkr, vilket kan innebära ett överskott på 10 mnkr, givet att november och december blir en normal vinter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-16

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 100

TN 2013/163-044
KFKS 2013/182-040

Beslut om komplettering från KSAU gällande Omfördelning och utökning av investering för ökad kapacitet för återvinning av avfall

Beslut

Nämnden beslutar att ge ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att skriva på efterfrågad komplettering till kommunstyrelsen.

Ärendet

Dag Björklund redogjorde för att KSAU på sitt sammanträde den 20 maj beslutat att kommunstyrelsen återremitterar den del av ärendet som rör ÅVC i Boo, till tekniska nämnden för att pröva möjligheterna att i stället för den tillfälliga ÅVC i Boo/Dalkarlsängen få till stånd en permanent större ÅVC i Kil tillsammans med Värmdö kommun.

Detta innebär att Tekniska nämnden ska komplettera beslutsunderlaget angående det som hänt sedan ärendet var uppe i Tekniska nämnden. Det är två saker som påverkar projektet. En del är ny lagstiftning för tillfälliga bygglov from juni 2014. Den andra delen är att det pågår ett arbete med Värmdö kommun att bygga en gemensam återvinningspark i Kil. Värmdö Kommun har bråttom att lösa sina problem för att få till en återvinningspark samtidigt som Nacka kommun vet att kapacitetsmässigt räcker inte Skuru till.

Nämnden föreslogs att ge ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att ta ett delegationsbeslut på komplettering till kommunstyrelsen.

Per Chrisander (MP) tillstyrkte förslaget att ge ordförande i uppdrag att skriva på komplettering till kommunstyrelsen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att ge ordförande i uppdrag att skriva på komplettering till kommunstyrelsen.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

§ 101

Övriga frågor

Soprum, Ingemar Sahlgren (C)

Butiksägare vid Björknäs Torg i Saltsjö-Boo får inte använda fastighetens soprum. Det finns soprum men fastighetsägaren vägra att tömma. De har kämpat i 20 år med att få använda det soprum som finns. Idag får de åka iväg och slänga sina sopor själv i återvinningscentraler.

Anders Lindh svarade att fastighetsägaren har skyldighet att upplåta möjlighet att på fastigheten lämna avfall. Tillsynsmyndighet MSN.

Badet i Fisksätraholme, Helena Söderkvist (M)

Helena Söderkvist undrade om badet i Fisksätra holme ska flyttas. Det går rykten om att det är på gång.

Dag Björklund svarade att det inte finns något beslut att flytta badet.

Kartläggning av medborgardialog, Per Chrisander (MP)

Per Chrisander önskar att på nästa sammanträde tar upp frågan om hur kommunens medborgardialog fungerar med anledning av inkomna skrivelser ang trädfällning mellan Älta och Tyresö.

Dag Björklund svarade att frågan tas upp den 10 juni. Det pågår ett projekt som är klar till hösten. Nämnden får en lägesrapport på sammanträdet.

Cykeldag 15 maj

Kristoffer Rogers informerade nämnden om att genomförde trafikenheten en cykeldag 15 maj. Under förmiddagen stod tjänstemän och delade ut information, sadelskydd, vattenflaska samt en enkät till cyklister.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

Forts § 101

Infartsparkering Nacka strand

Mikael Ranhagen informerade nämnden. Nacka Strand Fastighets AB är, via dotterbolaget Fastighetsbolaget Oljekällaren KB, ägare av Torggaraget och upplåter ca 200 parkeringsplatser som infartsparkering för kollektivtrafik resenärer med accesskort till reducerat pris under en försöksperiod från 2014-06-01 tom 2014-12-31. Efter försöksperioden bör parterna göra en utvärdering och därefter besluta om en ev. förlängning.

För resenärer som ska vidare mot Slussen går bussar på gatan utanför garaget, resan tar ca 10-12 min. Det finns även möjlighet att ta pendelbåten från Nacka Strand. För en viss investeringskostnad kan garaget öppnas upp mot båtkajen för att skapa ett bättre tillträde till båtarna.

Torggaraget är öppet mellan 06:45 - 21:30 och kollektivtrafik resenärer har tillgång till garaget på vardagar under hela öppettiden. Dag före röd dag (dock ej lördagar) räknas som vardag.

Kostnad och övervakning

Idag kan man parkera i garaget för 80kr per dygn, 60kr kl 8-18 samt lösa 28 dagars kort för 800 kr. Med accesskort blir dygnspriset 30 kr.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

§ 102

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

TN 2013/399	Antagande av anbudsgivare för byggnation av Fisksätra hundrastgård
TN 2014/90	Tilldelningsbeslut avseende upphandling av omisolering av broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen
TN 2014/167	Beslut om vattenavstängning
TN 2014/96	Tilldelningsbeslut avseende upphandling av omisolering av bro S-604 vid Ormingeleden
TN 2013/421	Antagande av anbudsgivare, Totalentreprenad för breddning av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2014-00028 Saltsjöbadsvägen enkelriktad tillfälliga LTF

0182-2014-00029 Saltsjöbadsvägen enkelriktad tillfälliga LTF

Dispens från trafikföreskrift Peabs fordon gäller tom 2014-12-31 (R3040-2014)

Polisremisser

Yttrande Nacka Halvmaraton den 10 maj 2014 för Saltsjöbadens IF (512-A122.992-14 CT).

Yttrande skotlossningstillstånd viltvårdare i Nacka kommun

Yttrande skotlossningstillstånd viltvårdare i Nacka kommun

Yttrande skotlossningstillstånd viltvårdare i Nacka kommun

Yttrande skotlossningstillstånd viltvårdare i Nacka kommun

Yttrande skotlossningstillstånd viltvårdare i Nacka kommun

Yttrande skotlossningstillstånd viltvårdare i Nacka kommun

Yttrande skotlossningstillstånd viltvårdare i Nacka kommun

Yttrande skotlossningstillstånd viltvårdare i Nacka kommun

Yttrande uppställning av ett bord på Saltsjöbadsvägen Halvmarathon

Yttrande valborgfirande på Lilla Björknäsvägen i Saltsjö - Boo.

Yttrande valborgseld på berget ovanför Järla skolväg i Nacka

Yttrande valborgsmässofirande i Storängen, Nacka.

Ordförandes signatur

Utdragsbestyrkande

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 102

Yttrande allmän plats korvförsäljning vid busshållplats Nacka forum er
Yttrande gällande parkering av offentlig plats för Boo Segelsällskap
Yttrande valborgsmäsofirande på Oskarsberg 2014 Polis
Yttrande Festival - Internationella festen, Braxenparken - Fisksätra
Yttrande gällande filmspelning för Strix drama 100 code i Nacka enligt ansökan

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	256,
2008	60, 163, 200, 201, 473, 502, 583
2009	140, 451,
2010	85, 357,
2012	290, 486, 494,
2013	33, 323, 408,
2014	85, 98, 119, 126, 127, 128, 136, 138, 148, 149, 150

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-20

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

2014-05-20

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 103

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Störningsrapporten, april 2014 från Trafik stockholm

Driftavtal för nyttjande av parkeringsplatser i Torggaraget i Nacka Strand som infartsparkering, en överenskommelse mellan parterna: Nacka Strand Fastighets AB och Nacka kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik om att upplåta platser för infartsparkering i parkeringsgaraget Torggaraget

Remiss inkommen gällande Motion om revisionsrapport nr 6/20 II, Motion den 17 mars 2014 av Christina Ståldal m fl (N L)

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-05-20

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur		Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------