



## Ledamotsförslag: Dubbelriktad cykelbana på västra sidan av Järlaleden på bron över Värmdövägen och Saltsjöbanan

I den nya cykelplanen är denna livligt trafikerade del av Järlaleden inte medtagen som ny cykelbana utan det är tydligen tänkt att cyklarna fortsättningsvis skall samsam med biltrafiken som på platsen ifråga oftast kör betydligt fortare än tillåtna 40 km/tim då vägen är över 7 meter bred varav nästan 4 meter bred i östlig färdriktning. Likaså är gångbanan på östra sidan 2,5 - 3 meter bred medans gångbanan på västra sidan endast är 1,5 meter bred. Det är dessutom den västra sidan som binder ihop cykelstråket på norra sidan av Värmdövägen mot skolor, Idrottsanläggningar och Nacka Forum med cykelstråket på södra sidan av Saltsjöbanan med Södra Sicklahalvön och Sickla handelsområde.

Genom att omfördela körbanetrymmet på bron och anslutningarna kan en dubbelriktad cykelbana ca 2,5 meter bred skapas på västra sidan, vilket även innebär att gående fortsättningsvis skulle kunna gå på denna sida. På östra sidan minskas gångbanetrymmet till ca 1,8 meter och tillåts endast för gående. Körbaneytorna i bägge riktningar omfördelas till ca 3,3 meter i bägge riktningar vilket rimmar bättre mot den lagstadgade hastigheten 40 km/tim.

Bo Hjerstrand FP 20140222

### SNITT dagens körbanetrymme samt användning

Både gående och cyklar	Körbana 7,2 meter	Normalt bara gående
1,5 meter		2,5 -3,2 meter
<b>Total bredd mellan räcken ca 11,3 meter *</b>		
SNITT föreslagen ändring av körbanetrymme samt användning		
Både gående och cyklar	Körbana 6,5 meter	Bara gående
2,5 meter		1,8 meter
<b>Total bredd mellan räcken ca 11,3 meter *</b>		

\* Kan variera något över hela bron