

Tekniska nämnden

Investeringsbeslut för utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 2

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att bevilja 9 miljoner kronor för utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 2 under åren 2015-2017.

Sammanfattning

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Åtgärderna utgår dels från egna utredningar och observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på” åtgärder som genomförs i samband med tekniska nämndens andra investeringsprojekt och kommunens stadsbyggnadsprojekt. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnader som fastslås i cykelstrategin och är även del i det strategiska arbete som cykelstrategin pekar på. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning eller komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning och målning.

Investeringen är en fortsättning på projekt 90000125, *Utredningar och utbyggnad cykelvägar*. Projektet beräknas att sträcka sig mellan åren 2015-2017.

Driftkostnaden bedöms öka i och med tillkommande anläggningar som exempelvis nya cykelbanor och cykelparkeringar.

Ärendet

Investeringen avser att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Detta genom att utföra åtgärder i befintlig miljö. Åtgärderna kommer även förbättra miljön för andra trafikslag då den fysiska miljön på allmän plats blir mer tydlig. Investeringen är ett komplement till det strategiska arbete som bedrivs i och med cykelstrategin. I och med projektet finns resurser för att dels snabbt kunna ta fram



handlingar eller utföra fysiska åtgärder i samband med tekniska nämndens övriga investeringsprojekt och dels utföra egna mindre utbyggnadsobjekt. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning eller komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning och målning. Genom att kunna ”passa på” när andra åtgärder genomförs uppnås en hög nytta och kostnadseffektivitet.

Utbyggnaderna kommer att baseras på olycksstatistik, synpunkter från medborgare samt egna observationer och utredningar. Genom att ha ekonomiska medel redo till mindre utbyggnadsprojekt kan arbetet med förbättringen av gaturummet för cyklister och oskyddade trafikanter bedrivas effektivt. Arbetet med att genomföra åtgärder i den befintliga miljön för att öka cykeltrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet är en kontinuerlig process. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000125, *Utredningar och utbyggnad cykelvägar*.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms öka i och med tillkomsten av nya anläggningar.

I vissa fall kan driftkostnaderna effektiviseras i och med att driften av ombyggda befintliga anläggningar förenklas, exempelvis genom bredare sektioner

Uppskattad kapitaltjänstkostnad:

Utbyggnad och Utredning cykel etapp 2

Total investering 9 miljoner kronor

Uppskattad komponentsavskrivning:

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Infrastruktur | 6 000 000 kr/20 år = 300 000 kr |
| Utredning/projektering | 1 350 000 kr/10 år = 135 000 kr |
| Enklare infrastruktur | 1 650 000 kr/10 år= 165 000 kr |

Avskrivning år ett är: 600 000 kronor

Ränta 3 % år ett är: 270 000 kronor

Investeringskalkyl

För flera av objekten kan statlig medfinansiering erhållas. Detta betyder att upp till 50 procent av åtgärdens kostnad kan finansieras av staten genom Trafikverket. För större objekt inom budgetramen kommer medfinansiering sökas.



| Förenklad investeringskalkyl,tkr | Total | År 1 | År 2 | År 3 | År 4- |
|-----------------------------------|-------|------|------|-------|-------|
| Total investeringsutgift | 9000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| varav: | | | | | |
| Utredning/ projektering | 1350 | 450 | 450 | 450 | |
| Material | 7650 | 2550 | 2550 | 2 550 | |
| Personal/ kostnad för nedlagd tid | | | | | |
| Köpta tjänster | | | | | |
| Övrigt | | | | | |
| Total investeringsinkomst | | | | | |
| Netto | | | | | |

Bilagor

Bilaga 1: Riskanalys

Emil Hagman
Trafikplanerare
Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten