

Tekniska nämnden

Investeringsbeslut för införande av parkeringsavgifter

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att tilldela 4 miljoner kronor för att införa parkeringsavgifter på västra Sicklaön. Se bilaga 1 för redovisning av gator som föreslås få parkeringsavgifter.

Sammanfattning

Nacka kommun har under flera år diskuterat införande av parkeringsavgifter. I ett parallellt ärende föreslås införande av parkeringsavgifter på västra Sicklaön under år 2015 (se bilaga 2). Förutsatt att beslut om införande av parkeringsavgifter fattas krävs investeringsmedel för att köpa in ca 25 parkeringsautomater. Det måste även handlas upp administrativa tjänster avseende boendeparkering samt för parkeringstillstånd för rörelsehindrad. Det tillkommer även kostnader för arbetstid samt kommunikationsinsatser. Investeringsbehovet uppskattas till totalt ca 4 miljoner kronor. Systemet beräknas vara på plats under andra halvan av 2015.

Ärendet

Tekniska nämnden har föreslagit Kommunfullmäktige att det på kommunens allmänna vägar på västra Sicklaön skall införas parkeringsavgifter (se bilaga 1) samt en sk boendeparkeringsavgift.

Nacka kommun har under flera år diskuterat införande av parkeringsavgifter. Förutsatt att ett beslut om införande av parkeringsavgifter fattas krävs investeringsmedel för att köpa in ca 25 parkeringsautomater. Det måste även handlas upp administrativa tjänster avseende boendeparkering samt för parkeringstillstånd för rörelsehindrad. Det tillkommer även kostnader för arbetstid samt kommunikationsinsatser. Investeringsbehovet uppskattas till totalt ca 4 miljoner kronor och systemet beräknas att vara på plats under andra halvan av 2015.



För att kunna betala parkeringsavgift föreslås att endast ett litet antal parkeringsautomater sättas upp. I övrigt tas parkeringsavgiften ut med ”Telefonparkering”/Appar, betalkort/kreditkort/SMS- och vanlig faktura. Ett helt digitalt system skulle vara eftersträvaransvärt, men bedömningen är att det initialt krävs en möjlighet att betala med kort. Den initiala kostnaden för införande är hög (ca 60 000 kr per automat + dragning av elkablar ca 30 000 kronor). Möjlighet finns att använda solceller för att minska installationskostnaderna, men osäkerhet kring användningen och höga driftskostnader gör att detta inte rekommenderas. Med automater som är utrustade med kortbetalning och integrerade med ett digitalt betalningssystem drar batterierna mycket kraft vilket gör att solcellsdrivna automater kan vara opålitliga.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunen kommer att få ökade driftskostnader för hanteringen av parkering i samband med införandet av parkeringsavgifter. Det handlar om ökade kostnader för personal till följd av administrativ hantering av boendeparkering, drift av automater, kundtjänstfrågor, trafikingenjör mm. Den årliga driftskostnaden, inklusive räntor och avskrivningar uppskattas till ca 1 miljon kronor per år. Intäkterna per år uppskattas till ca 1,5-2 miljoner kronor i boendeparkeringsavgifter samt 1- 1,5 miljoner kronor från parkeringsavgifterna. Det finns idag en osäkerhet kring storleken på intäkterna eftersom det i stor utsträckning beror på beläggningsgraden på parkeringsplatserna. Uppskattningen bygger på en beläggningsgrad på 60-80 procent. Med stor sannolikhet kommer dock kommunen att täcka sina kostnader för systemet.

Summa:

Initial investering ca 4 miljoner kr

Årlig intäkt ca 2,5 – 3,5 miljoner kr

Årlig kostnad för drift av systemet ca 1 miljon kr

Avskrivningstid

10 år

Kapitaltjänstkostnad år 1

520 000 kr

Överskott ska enligt tidigare i KF (2012-06-11) användas för att skapa och vidmakthålla en säker och framkomlig trafikmiljö i Nacka.



Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	4 milj	4 milj			
varav:					
Utredning/ projektering/	0,4 milj	0,4 milj			
Material	2,5 milj	2,5 milj			
Personal/ kostnad för nedlagd tid	0,5 milj	0,5 milj			
Köpta tjänster	0,2 milj	0,2 milj			
kommunkation	0,3 milj	0,3 milj			
Övrigt	0,1 milj	0,1 milj			
Total investeringsinkomst					
Netto					

Bilagor

Bilaga 1 Redovisar vilka gator i respektive område som skall ha parkeringsavgift och boendeparkering.

Bilaga 2 Tjänsteskrivelse införande av parkeringsavgifter i Nacka kommun

Bilaga 3 Riskanalys

Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef

Kristofer Rogers
Trafikplanerare