

21 oktober 2014

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

Plats och tid      Nacka stadshus kl 16.00 – 17.30

**BESLUTANDE**

Grudevall-Steen Gunilla ordf (FP)  
Närvä-Eickenrodt Eva (M)  
Chrisander Per (MP)  
Bergkvist Bo (M)  
Eriksson Ingemar (M)  
Ingemar Sahlgren (C)  
Wihk Anders (KD)  
Lena Rönnerstam (S)  
Bladh Peter (M)  
Lepp Ann (NL)

**ERSÄTTARE**

Ivarsson Kim (M)  
Hjertstrand Bo (FP)  
Liu Lydia (KD)

Övriga deltagare    § 207 Johan Kust -gruppchef för trafikpolisen,  
Mikael Ranhagen, Lena Linngården, Mats Wester, Nina Hammarström,  
Katarina Södergren, Mikael Andersson, Signe Hansson-Ahlgren, Anders  
Lindh, Henrik Alsén, Rene Klarberg, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera    Per Chrisander (MP)  
Justeringsdatum    2014-10-29

Paragrafer §§ 207- 222

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander (MP)

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Följande paragrafer §210, §211 tillkännagavs 20141022. Tekniska nämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	21 oktober 2014
Anslaget sätts upp	2014-10-30
Anslaget tas ned	2014-11-21
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....  
Nämndsekreterare

		Utdragsbestyrkande
--	--	--------------------

## Innehållsförteckning

<b>§ 207</b> .....	<b>3</b>
Muntligt föredrag - Samarbete med polisen, Johan Kust	
<b>§ 208 TN 2014/370-450</b> .....	<b>4</b>
Information om spårbarhet avfall	
<b>§ 209 TN 2013/202-317</b> .....	<b>6</b>
Angående huvudmannaskap för allmän platsmark och överföring av el för annans räkning	
<b>§ 210 TN 2014/307-044 KFKS 2014/240-041</b> .....	<b>8</b>
Investeringsbeslut för utbyggnad Brantvägen Tekniska nämnden	
<b>§ 211 TN 2014/315-512 KFKS 2014/240-041</b> .....	<b>11</b>
Investeringsbeslut Trafikplats Orminge, korsningen för norra rampanslutningen	
<b>§ 212 TN 2014/378-050</b> .....	<b>13</b>
Övervakning av Kvarnholmsförbindelsen	
<b>§ 213 TN 2014/377-050</b> .....	<b>15</b>
Nacka kommuns medverkan i Trafik Stockholm	
<b>§ 2014 KFKS 2002/22-251</b> .....	<b>16</b>
Iordningställande av raserad brygga i Lännersta	
<b>§ 2015 TN 2014/364</b> .....	<b>17</b>
Tekniska nämndens sammanträdesdagar 2015	
<b>§ 2016 TN 2014/361-214 KFKS 2002/116-214</b> .....	<b>18</b>
Detaljplan för Bågvägen och Åbroddsvägen i Kummelnäs	
<b>§ 2017 TN 2014/362 KFKS 2014/40 258</b> .....	<b>20</b>
Samråd Gatukostnadsutredning Bågvägen - Åbroddsvägen,	
<b>§ 2018 TN 2014/102</b> .....	<b>22</b>
Politikerinitiativ – Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid upphandlingar	
<b>§ 219 TN 2014/332-352</b> .....	<b>24</b>
Projektavslut för investeringsprojekt 9000043, Allmän projektering, avloppspumpstationer ..	
<b>§ 220</b> .....	<b>25</b>
Övriga frågor_ Hundrastgården i Fisksätra	
<b>§ 221</b> .....	<b>26</b>
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	
<b>§ 222</b> .....	<b>28</b>
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

§ 207

## Muntligt föredrag - Samarbete med polisen, Johan Kust

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärende

Johan Kust gruppchef för trafikpolisen i Nacka och Mikael Ranhagen chef för trafikenheten informerade om deras gemensamma trafiksäkerhetssamarbete.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

§ 208

TN 2014/370-450

## Information om spårbarhet avfall

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Avfallsgruppen har sammanställt fakta om spårbarheten för insamlat avfall i Nacka för 2013. I tjänsteskrivelsens bilaga 1 redovisas av vem och hur de olika avfallsslagen hanteras och behandlas. Spårbarheten för avfallet bedöms som tillfredsställande.

Under 2014 har bland annat en förbättrad sortering av restavfallet införts. I samband med utbyggnaden av återvinningscentralerna kommer möjligheter till avfallsminimering att skapas samt en förbättrad materialåtervinning att uppnås.

Under 2014 har följande förändringar skett:

- Sortering av restavfallet (i fraktionerna metall, well, brännbart, trä) gör att andelen materialåtervunnet material ökar.
- Matavfall: Ökade insatser för att öka återvinningen i flerbostadshus och bland verksamheter. Sedan augusti 2014 tar Östervik ÅVC samt Skuru ÅVC emot fallfrukt för biologisk behandling.

I samband med att kapacitetsökningen av återvinningscentraler blir färdigställd under 2015 så kommer även gips, hårdplast och textilier att kunna sorteras på återvinningscentralerna: Dessutom kommer återbruk för ett antal olika områden att införas. Bland annat planeras för att kläder, leksaker, cyklar, sportutrustning, husgeråd och elektronik ska kunna samlas in och erbjudas nya ägare. Återbruksdelen kommer att hanteras i samarbete med en eller flera återbruksaktörer.

Under hösten 2015 planerar avfallsgruppen för en utredning inom ramen för Nacka Stad om hur insamling av grovavfall (exempelvis well, metall, brännbart), elektronikavfall samt farligt avfall ska kunna samlas in i en tät och blandad stad.

### Ekonomiska konsekvenser

Informationen medför inga ekonomiska konsekvenser.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 208

### Konsekvenser för barn

Informationen i sig medför inga bedömda konsekvenser för barn. Däremot bedöms de framtida planerade aktiviteterna få positiva miljömässiga konsekvenser genom en mindre mängd avfall och en högre återvinningsgrad för ett långsiktigt hållbart samhälle.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-03

Bilaga 1 Spårbarhet avfall

### Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 209

TN 2013/202-317

## Angående huvudmannaskap för allmän platsmark och överföring av el för annans räkning

### Beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att upphäva beslut fattat av Boo landskommun avseende övertagande av ansvar och kostnader för vägbelysning i samband med inkomst och utgiftsstat för 1953.
2. Tekniska nämnden uppdrar åt vägenheten att inom beslutade budgetramar avskilja de belysningar som står på enskild mark och på vägar med enskilt huvudmannaskap från kommunens belysningsnät, i de områden där väg inte skall övergå till kommunalt huvudmannaskap genom aktuell planläggning.

### Ärendet

I kommundelen Boo har kommunen sedan 1953, efter beslut i dåvarande Boo landskommun, ansvarat för driften av samtliga vägbelysningsanläggningar. Det inkluderar vägföreningar och ett antal bostadsrättsföreningar som bildats sedan dess. Då förfarandet strider mot gällande regelverk och principen om likställighet föreslås beslutet upphävas. Där huvudmannaskapet för väg skall övergå till kommunalt ansvar genom detaljplane-  
läggning sker separering vid genomförandet av den nya detaljplanen. Övrig separering skall ske i enlighet med god sed och med iakttagande av en viss, rimligt tilltagen omställningstid.

Ellagen, (1997:857) (Nätkoncession) samt Svensk författningssamling 2007: 215 reglerar i vilka fall överföring av el från ett icke koncessionsbundet nät får ske. Den överföring av el som idag sker från kommunens belysningsnät till ett antal bostadsrättsföreningar och vägföreningar är inte tillåten.

I anläggningslagen finns särskilda bestämmelser om enskilda vägar. I lagens 46 § stadgas att till väg hör vägbana och övriga väganordningar. Med väganordning avses enligt samma bestämmelse anordning som behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det framgår av lagens förarbeten att vägbelysning bör anses som väganordning i den mån den är nödvändig för att vägen skall fylla sin funktion.

Förutom lagregler som kommit sedan beslutet fattades 1952 bedöms avskiljning från kommunens belysningsnät även vara en fråga om likställighet.

### Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna för kommunen bedöms över tid vara neutrala. Minskat åtagande över tid väntas motsvara kostnaderna för särskild separering. Viss kostnadsökning kommer att påverka enskilda föreningar då de i framtiden kommer att ansvara för drift och underhåll även för belysning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 209

### **Konsekvenser för barn**

Förslag till beslut väntas inte ha några särskilda konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2014-10-14

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

§ 210

TN 2014/307-044  
KFKS 2014/240-041

## Investeringsbeslut för utbyggnad Brantvägen Tekniska nämnden

### Beslut

- 1 Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om att anslå 6 mnkr för:
  - utbyggnad av Brantvägen och gångbana ner till vändplan
  - GC-bana mellan vändplanen och piren
  - Infart till Östra hamnplan
  - Stig österut in mot Skogsö naturreservat

Detta beslut ersätter tidigare beslut § 182 2014-09-23

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Ärendet

Tekniska nämnden beslutade den 23 september 2014 enligt § 182 om utbyggnad av Brantvägen, dock var omfattningen av projektet fel i beslutsmeningen. Därför behövs ett nytt beslut tas där det framgår att även gångväg/stig mot Skogsö naturreservat ingår i förslaget till investering.

Fisksätra pir är belägen i Fisksätra strax öster om Fisksätraholmen. Syftet och nyttan med allmänna anläggningar i området är att tillgodose behov av att:

- ta emot besökströmmar sjövägen, främst till museet
- vara utgångspunkt för guidade båtturer till Baggenstaket och Skogsöreservatet
- vara angöring för bryggor och passageväg till marinans båtplatser
- vara attraktiv besökspunkt för lokalsamhället i Fisksätra
- säkerställa tillgängligheten till piren från allmän plats
- ge möjlighet till trygg angöring till Skogsö naturreservat från Fisksätra

Förslag till detaljplan har varit på samråd hösten 2014. Syftet med planen är bl.a. att göra piren, väg och gångbana till pir och gångväg till Skogsö till allmän platsmark.

### Bakgrund

För att genomföra intentionerna i förslag till detaljplan över marinan i Fisksätra ska den nyanlagda piren göras tillgänglig via allmän plats genom att Brantvägen förlängs och att en gångväg byggs för att nå piren från Brantvägen. Därtill ska en stig anläggas för att nå befintliga stigar i Skogsö naturreservat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Forts § 210

Förlängningen av Brantvägen beräknas vara 4,5 meter bred med en gångbana som är ca 2 meter bred. Vägen och gångbana kommer att vara ca 150 meter lång och avslutas i en vändplan. Gång- och cykelbanan (GC-banan) som ansluter vid vändplan och slingrar sig ner mot vattnet och vidare längs med kajen till piren är ca 150 meter lång med en lutning på 1:12. Mellan vändplanen och kajplanet planeras även en trappa av enklare sort, ej avsedd för året runt användning. Ett antal bänkar skall placeras intill GC-banan på kajen.

Anslutning österut till naturreservatet sker via en gångväg, ca 1,5 meter bred och ca 150 meter lång, mot Skogsö naturreservat. Den kommer troligen bestå av både spänger längs med berg samt en grusad stig. Vål inne i Skogsö naturreservatet finns det redan stigar som denna stig skall ansluta till. Standard för gångvägens framkomlighet relateras till framkomlighet i naturreservatet.

Saltsjö pir AB skall fylla upp vattenområdet där sjöbodarna sedan skall ligga (se karta ovan) efter att detaljplanen vunnit laga kraft. Utbyggnad av kopplingen mellan Brantvägen och pir kan därför ske först efter att detaljplan vunnit laga kraft utfyllnad skett. Övriga delar kan utföras tidigare efter överenskommelse med Saltsjö Pir AB.

Utbyggnaden av väg och tillhörande gångbana kan tidigast starta våren 2015 och då vara klar hösten 2015.

## Ekonomiska konsekvenser

### Investeringskalkyl

Drift o Underhålls kostnaderna beräknas öka med 50-70 tkr på grund av investeringen.

Enligt av Infrakonsult beställd kostnadskalkyl (kommunens kostnader är inte med i denna kalkyl) uppskattas kostnaden till ca 4,5 mnkr. Den interna kostnaden beräknas uppgå till ca 1,5 mnkr.

Förenklad investeringskalkyl	Totalt (mnkr)
Material	3,5
Personal/ kostnad för nedlagd tid intern och extern	2,5
<b>Total investeringsinkomst</b>	<b>6</b>

### Tillkommande medel

Utbyggnaden innebär en investering på ca 6 mnkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Forts § 210

### **Risicanalys vid utebliven investering eller försenad investering**

Detaljplanen för området är ute på samråd och förväntas vinna laga kraft nästa år. I planen har man planerat att pir och väg ner till pir skall bli allmän anläggning för att allmänheten skall ha tillgång till området. Konsekvensen vid utebliven investering är att intentionen med redan gjorda investering och funktionerna i förslag till detaljplan inte säkerställs.

Risikbeteendet att besökare till naturreservatet passerar Saltsjöbanan på ett farligt sätt kvarstår.

### **Alternativa lösningar för investeringen**

- Anläggning av grusväg
- GC-banan som skall ansluta till vändplanen kan bestå av grus
- Ej fysiskt eller juridiskt säkerställd tillgänglighet till pir över privat tomtmark med primär verksamhet marina.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2014-10-07

Bilaga 1 Riskanalys

Bilaga 2 Detaljerad kalkyl

Bilaga 3 Planbeskrivning KFKS 2011/237-214

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

§ 211

TN 2014/315-512  
KFKS 2014/240-041

## Investeringsbeslut Trafikplats Orminge, korsningen för norra rampanslutningen

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avsätta 3 miljoner kronor till ombyggnad av Trafikplats Orminges norra rampanslutning under förutsättning att investeringen erhåller statlig medfinansiering.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Ormingeleden är idag hårt trafikbelastad och har en hastighetsbegränsning på 70 km/tim. Hastighetsgränsen överskrids ofta vilket leder till allvarliga olyckor. Vid Orminge trafikplats norra ramper har det mellan åren 2005 - 2012 skett 31 rapporterade olyckor varav 7 svåra. Antalet lindriga tillbud kan vara fler eftersom allt inte rapporteras. Platsen är en av de mest olycksdrabbade på kommunens vägnät.

Syftet med investeringen är att skapa en säkrare utformning och genom det minimera olyckorna och då särskilt de svåra olyckorna.

Kostnaden för en ombyggnad bedöms till ca 6 miljoner kronor och driftkostnaderna beräknas inte bli påverkade. Åtgärden bedöms ha stor möjlighet att år 2015 erhålla statlig medfinansiering på 50 procent av kostnaderna, d.v.s 3 miljoner kronor.

### Bakgrund

Under hösten hade trafikenheten möte med Trafikverket som är väghållare för ramperna från Värmdöleden och redogjorde för förslag till förbättringar. Trafikverket har svarat att de ser positivt på åtgärden eftersom den bidrar till en mer trafiksäker lösning.

Trafikenheten har sökt statlig medfinansiering för åtgärden. Besked om åtgärden är berättigat stöd kommer i slutet av 2014 och kan uppgå till 50 procent av kostnaderna. Trafikenhetens bedömning är att objektet har stor chans att erhålla stöd 2015. Chanserna bedöms minska 2016 p.g.a. hårdare konkurrens om tillgängliga medel.

Trafikenheten har tagit fram ett utformningsförslag som kommer att minska antalet olyckor och då främst de svåra. Förslaget innebär att korsningen byggs om till en s.k. ”droppe”, en halv cirkulationsplats, som tvingar fordonsförarna till en hastighetssänkning. Samtidigt förbättras sikten samt belysningen och utformningen bidrar även till en tydligare entré till Orminge C.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 211

Trafiken från Orminge och Lännersta har idag ofta höga hastigheter som starkt begränsar framkomligheten för andra trafiktrafikerörelser i korsningen tillsammans med påverkan från väg 222. Genom ändrad korsningsutformning kan hastigheten dämpas och avvecklingen fördelas jämnare samt borttagning av sekundär konflikter i påfartsrampen västerut bidrar till att förbättra både trafiksäkerheten och framkomligheten. Framkomligheten i sin helhet med nuvarande trafikmängd bedöms efter kapacitetsberäkningar därför inte bli försämrad snarare kan en viss förbättring förväntas.

Förslaget har förprojekterats och kostnadsbedömts att upphandlas som en utförandeentreprenad i form av generalentreprenad.

## **Ekonomiska konsekvenser**

### **Investeringskalkyl**

Översiktlig kostnadsbedömning enligt följande:

1. Entreprenadkostnad 4 200 000 kronor
2. Detaljprojektering och byggledning 530 000 kronor
3. Oförutsett 700 000 kronor
4. Egna personalkostnader/konsult 570 000 kronor

Totalsumma: 6 000 000 kronor

Avskrivningstid 20 år  
Kapitaltjänstkostnad år 1 480 000 kronor

### **Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering**

- De allvarliga olycksriskerna som orsakas främst av höga hastigheter kommer fortsatt vara hög vid senareläggning och utan åtgärd sannolikt bli fler p.g.a. ökat transportbehov till verksamheter i närområdet samt trafikens tillökning från förnyelseområden och Orminge centrums framtida förtätning.
- Förseningar kan komma uppstå då uppdraget även är ett samverkansprojekt med trafikverket.
- Övriga risker berör trafikens framkomlighet under byggtiden som genom köbildningar kan påverkas negativt.

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2014-10-10

Bilaga 1. Utformningsförslag

Bilaga 2. Riskanalys

## **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 oktober 2014

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

§ 212

TN 2014/378-050

## Övervakning av Kvarnholmsförbindelsen

### Beslut

Tekniska nämnden ger tekniska direktören, Dag Björklund, i uppdrag att teckna avtal med Trafik Stockholm och Trafikverket om övervakning av Kvarnholmsförbindelsen.

### Ärendet

Kvarnholmsförbindelsen beräknas vara färdig hösten 2015. Eftersom förbindelsen bl.a. består av en tunnel så är det viktigt att den övervakas kontinuerligt. Den behöver kunna stängas av på ett säkert sätt vid en olycka eller vid planerat underhåll. Trafik Stockholm har idag en organisation med både teknik och personal för att på ett effektivt sätt hantera denna typ av frågor. Projekt Kvarnholmsförbindelsen, trafikenheten och vägenheten är överens om att det mest rationella är att Trafik Stockholm sköter detta på uppdrag åt Nacka kommun. Detta behöver regleras i två avtal.

Trafik Stockholm drivs idag gemensamt av Trafikverket och Stockholms stad. Verksamheten syftar till att optimera framkomlighet, öka trafiksäkerhet och minska miljöpåverkan i regionen. Man ansvarar också för att ge trafikinformation och de tekniska installationerna i trafiksystemet. Trafik Stockholm har sedan 2013 också en inriktning att inkludera fler parter i samarbetet. Sedan 2014 är Nacka kommun med i den s.k. regionala framkomlighetsgruppen. Gruppen består av representanter från Stockholms stad, Solna, Trafikverket, Trafikförvaltningen och Nacka.

### Ekonomiska konsekvenser

Den uppskattade kostnaden för övervakningen är ca 180 000 kronor per år. I det ingår förvaltningskostnader, licenser och drift- och trafikledning.

Investeringskostnaderna för tekniska system belastar Kvarnholmsprojektet och har beräknats uppgå till ca 650 000 kr.

### Konsekvenser för barn

Åtgärden bedöms inte ge några särskilda konsekvenser för barn.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-08

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 212

### Protokollsanteckning

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet:

”Nackalistan är och har varit emot Kvarnholmsförbindelsen av många skäl. Bl a står kostnaderna både i kronor och miljöförluster inte i rimlig proportion till nyttan.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

§ 213

TN 2014/377-050

## Nacka kommuns medverkan i Trafik Stockholm

### Beslut

Tekniska nämnden ger tekniska direktören, Dag Björklund, i uppdrag att ta fram ett avtalsförslag som möjliggör att Nacka blir en fullvärdig part i Trafik Stockholm.

### Ärendet

Trafik Stockholm drivs idag gemensamt av Trafikverket och Stockholms stad. Verksamheten syftar till att optimera framkomlighet, öka trafiksäkerhet och minska miljöpåverkan i regionen. Man ansvarar också för att ge trafikinformation och de tekniska installationerna i trafiksystemet. Trafik Stockholm har sedan 2013 också en inriktning att inkludera fler parter i samarbetet.

Trafikenheten hemställer om ett uppdrag att förhandla fram ett avtal om att delta i samarbetet som fullvärdig part. Fördelarna med ett sådant avtal är att få tillgång till kompetens och tjänster som behöver en regional bas för att hanteras rationellt. Det kan handla om omläggning av trafik för att minimera störningar, även lokalt på västra Sicklaön, och förbättrad trafikinformation till invånarna.

### Ekonomiska konsekvenser

En översiktlig kostnad har indikerats. Den kan komma att hamna på ca 2-4 procent av Trafik Stockholms omsättning som idag ligger på ca 30 miljoner kronor per år. Inför beslut om att ingå avtal skall nyttorna som kommunens kan tillgodogöra sig genom att bli fullvärdig part, tydligt redovisas och värderas.

Därtill betalar varje part sina egna direkta kostnader för övervakningen av sina anläggningar. I Nackas fall handlar det till en början om Kvarnholmsförbindelsen. Dessa kostnader regleras som ovan nämnts i ett annat avtal och kostnaden bedöms indikativt understiga 200 tkr/år.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-08

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 2014

KFKS 2002/22-251

## Iordningställande av raserad brygga i Lännersta

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner att den idag raserad brygga i Lännersta avlägsnas och att platsen iordningställs i enlighet med gällande detaljplan dp 273 bestämmelser för området.

### Ärendet

Bryggan ligger i sydvästra Lännersta och är enligt gällande detaljplan utlagd som gångväg. Under utbyggnad av Svenska kraftnäts ledningar i anslutning till bryggan raserades den då den användes för avlastning, vilket ej tillåtits av kommunen. Enligt gällande detaljplanen finns det inte någon möjlighet att återuppbygga en brygga på platsen. En planändring samt upphävande av strandskydd skulle krävas. Dessutom är platsen för brygga mycket olämplig med hänsyn till risken att huvudvattenledningen till Fisksätra/Saltsjöbaden, som ligger i direkt anslutning till denna plats. Förslaget är därför att befintlig raserad brygga rivs och att området iordningställs som gångväg. Kostnaden för rivning och iordningställande står entreprenören för då denne orsakat att bryggan raserats. I det fall det skulle uppstå en kostnad för iordningställandet tas den kostnaden av stadsbyggnadsprojektet. Förändringen innebär en ökad säkerhet för barn.

### Ekonomiska konsekvenser

Då bryggan raserats genom att en entreprenör olovligen använt bryggan för avlastning finns ett skadeärende mellan entreprenören och kommunen. Utgångspunkten är att entreprenören skall stå kostnaderna för återställande av brygga, dock har kommunen inte kommit fram med vilken typ av återställande man önskar varför detta förslag inte har diskuterats i detalj. Beroende på vilken typ av återställande av platsen, enligt detaljplanen, som kommunen önskar kan viss mindre kostnad belasta kommunen. Den absolut största delen av kostnaden ska betalas av entreprenören.

### Konsekvenser för barn

Genom borttagande av en trasig brygga minskar risken för skador hos barn som annars kunde gått ut på bryggan. Genom en väl utformad plats finns mindre risk att falla i vattnet genom tydliggöra var strandkanten ligger.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-07

Bilaga 1 Detaljplan 273

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 2015

TN 2014/364

## Tekniska nämndens sammanträdesdagar 2015

### Beslut

Tekniska nämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2015.

Beslutade datum	
Ti 27 Januari	
Ti 17 Februari	Årsbokslut 2014
Ti 17 Mars	
Ti 14 April	
Ti 19 Maj	Tertial 1, Ramar 2016
Ti 16 Juni	
Ti 25 Augusti	
Ti 22 September	Tertial 2, Taxor, Mål & budget 2016
Ti 13 Oktober	
Ti 17 November	
Ti 15 December	

Tekniska nämndens sammanträden börjar klockan 16.00.

Tekniska nämnden beslutar att utbildning för tekniska nämnd genomförs 19-20 mars 2015.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-07

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 2016

TN 2014/361-214

KFKS 2002/116-214

## Detaljplan för Bågvägen och Åbroddsvägen i Kummelnäs

### Beslut

Tekniska nämnden antar tjänsteskrivelsens bilaga 1, Förslag till yttrande, med inledningen att Tekniska nämnden föreslår att planen omarbetas med hänsyn till de konsekvenser som redovisas i tekniska nämndens synpunkter i detta samrådsyttrande.

### Ärendet

Kommunens mål är att förbättra miljön genom att bygga ut kommunalt vatten och avlopp till området samt att möjliggöra utbyggnad av permanentbostäder på befintliga tomter. Kommunen blir huvudman för områdets vägar.

Syftet med detaljplanen är följande:

- Förbättra miljön i området genom utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp
- Möjliggöra utbyggnad av permanentbostadsbebyggelse inom området.
- Bevara områdets karaktär med den värdefulla naturen
- Upprustning av vägarna i område för att uppnå god tillgänglighet och framkomlighet för permanent boende i området.

Detaljplaneområdet omfattar Åbroddsvägen och Bågvägen i östra Kummelnäs och omfattar drygt 80 fastigheter. Området är ett tidigare fritidshusområde utan kommunalt vatten och avlopp som har fått en alltmer permanentbosatt befolkning. I området finns idag problem med enskilda VA-lösningar som ger miljöbelastning i närområdet och i vissa fall dåligt dricksvatten. Områdets vägförening ansvarar för drift och underhåll av vägarna. Allmän plats inom området ägs huvudsakligen av Nacka kommun.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-09-18

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade följande till tillägg att yttrandet inleds med orden ” Tekniska nämnden föreslår att planen omarbetas med hänsyn till de konsekvenser som redovisas i tekniska nämndens synpunkter i detta samrådsyttrande.”

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande med Ordförandes tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 216

### Protokollsanteckning

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet

”Det är oacceptabelt med en detaljplan där storleken på fastigheterna inte är reglerade. Inte bara problematiken med VA.

Utan också syftet ”att bevara områdets karaktär med den värdefulla naturen osv”. Det är omöjligt att uppfylla detta syfte med en fastighetsstorlek på 1000 - 1550 kvm. Man skriver att man kommer att behöva spränga och fylla ut för att ”jämna till”. En stor mängd träd kommer dessutom att försvinna och med dem en stor mängd djur- och växtarter. I planen står ”inte bygga närmare vägen än 6 m”. Det skyddar inte naturen utan är bara samma sak som att Det man inte ser finns inte.

I planen står att ”relativt många vill avstycka”. Hur många är det? Och den sk  
kvartersdialogen i planförfarandet som ges en och en halv timme per ett stort antal  
fastighetsägare och som till stor del upptas av information. Hur många var aktiva i den?  
Och de åsikter som eventuellt framfördes. Har de påverkat planen? Och i så fall på vilket  
sätt? ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 2017

TN 2014/362

KFKS 2014/40 258

## Samråd

### Gatukostnadsutredning Bågvägen - Åbroddsvägen,

#### Beslut

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande:

Gatukostnadsutredningen bör kompletteras med beskrivning av och kalkyl för en lekbollplan 20 x 40 m. Då bollplanen ger nytta för ett större omland än detaljplanen bör det övervägas om en del av finansieringen ska ligga på skattekollektivet.

#### Ärendet

Syftet med projektet är att genom utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp förbättra miljön i området, möjliggöra utbyggnad av permanent bostadsbebyggelse, bevara områdets karaktär och för att uppnå god tillgänglighet och framkomlighet för permanent bostadsbebyggelse rusta upp vägar.

Förslaget till detaljplan för Bågvägen – Åbroddsvägen är att kommunen anlägger det tekniska försörjningssystemet, såsom gator, gång- och cykelvägar, m.m. samt vatten- och avloppsanläggningar och att kommunen blir huvudman för allmän platsmark, vägar och naturmark. Med huvudmannskapet följer att kommunen är ansvarig för utbyggnad, underhåll och drift. Detaljplanen medger huvudsakligen byggrätter för fristående villor och förtätning genom delning av befintliga fastigheter.

Nacka kommuns policy är att varje förnyelseområde ska bära de områdesbundna anläggningskostnader som uppkommer i samband med detaljplaneläggning och som är till nytta för planområdet. Det innebär att kostnaderna för nyanläggning och förbättringar av allmänna anläggningar (gator, gång- och cykelvägar, belysning, parkanläggningar och naturmark) fördelas mellan fastighetsägarna kommunen kallas gatukostnadsersättning. Gatukostnadsutredningen för området ligger till grund för kommunens beslut om kostnadsunderlaget, fördelningsområdet och fördelningsgrunden.

Kommunen kommer att bli huvudman för alla allmänna platser, d.v.s. gator, parker och naturområden. Med huvudmannskapet följer att kommunen är ansvarig för utbyggnad, underhåll och drift. Kostnader för underhåll och drift av anläggningarna inom området ingår inte i gatukostnaderna, utan finansieras via skattemedel.

Projektet är i hög grad beroende av projektet Vikingshillsvägen, 9409. Om förseningar sker i det projektet är risken stor att tidplanen för utbyggnaden av Bågvägen – Åbroddsvägen kommer att påverkas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 217

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-09-29

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande.

### Protokollsanteckning

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet:

”Nackalistan har en annan syn på hur gatukostnader skall finansieras. Rättvis fördelning av kostnaderna. Där hela kommunen tar ansvar för de vägar som hela kommunen nyttjar.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 2018

TN 2014/102

## Politikerinitiativ – Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid upphandlingar

inkom 18 mars 2014 Dan Johansson (V)

### Beslut

Tekniska nämnden noterar stadsledningskontorets redovisning av hur kommunen arbetar för att förebygga och förhindra mutor, korruption och andra oegentligheter. Därtill konstateras att förfarandet vid upphandling involverar personer både från operativa enheter och inköpsenheten vilket starkt motverkar korruption vid upphandling. Politikerinitiativet anses härmed besvarat.

### Ärendet

Tekniska nämnden beslutade den 22 april 2014, § 73, att remittera ett så kallat politikerinitiativ där man önskar en redogörelse för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid tekniska nämndens upphandlingar. Tekniska nämnden beslutade att skicka initiativet vidare till stadsledningskontoret för beredning för att samordna liknande frågor inom andra nämnders ansvarsområden. Stadsledningskontorets svar har kompletterats med slutsatser från den praktiska hanteringen vid upphandling.

### Initiativets innehåll

Politikerinitiativet innebär en önskan om en redogörelse för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid tekniska nämndens upphandlingar.

- Gör man en riskanalys
- Hur minimeras riskerna
- Finns det en lathund
- Finns det kontrollfunktion
- Finns det uppföljning

### Upphandlingsförfarandet

Vid upphandling tas ett förfrågningsunderlag fram av den enhet eller de enheter som ska köpa tjänsten eller produkten. De formalia som behövs, bl.a. utifrån LOU, säkerställs av inköpsenheten som också administrerar publicering, frågor och svar under upphandlingstiden och inkomna anbud. Därefter sätter en utvärderingsgrupp bestående av minst två personer samman underlag inför tilldelningsbeslut av behörig person som inte är med i processen i övrigt. Mot bakgrund av detta bedömer tekniska nämnden att upphandlingsförfarandet är tillfyllest för att motverka korruption i det primära ledet beställare – leverantör.

Vid upphandling ställs t.ex. krav på användande av ID06, ett system som ska säkerställa att alla skyldigheter gentemot skattemyndigheten fullföljs av entreprenören under arbetet. Där

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 218

ID06 inte går att tillämpa ställs andra krav för att säkerställa att ingen obehörig arbetskraft används. Dessa är emellertid svårare att i praktiken kontrollera. I övrigt finns oftast av kommunen anlitate byggledare på plats för att följa arbetet så det utförs enligt handlingar och att tillfört material används på rätt. Vidare görs en kontroll i vart fall genom rimlighetsbedömningar när fakturor granskas inför attest och utbetalning.

### **Stadsledningskontorets utredning och förslag**

Stadsledningskontoret har kommit till slutsatsen att inte använda styrdokument som metod för att förebygga och förhindra mutor och korruption. Att i en policy tala om att förtroendevalda och medarbetare inte får begå brott tillför inte något värde till styrningen av kommunen. Genom att definiera vad som är okej beteenden riskerar att leda till att folk inte tänker själv utan istället ”bokstavsläser” vad man får eller inte får, utan att relatera till den situation de är i. Stadsledningskontoret föreslår därför att nämnderna inte tar fram särskilda styrdokument kring mutor och korruption. Precis som på alla andra områden förutsätter stadsledningskontoret att alla medarbetare och förtroendevalda följer lagen.

### **Information och kurser**

Nacka kommun har omfattande information till medarbetarna om mutor på kommunens intranät. Målet är att alla medarbetare själva ska kunna avgöra vad som i just deras situation kan vara ett felaktigt beteende. På intranätet finns både egen information och länkar till andra organisationers information och vägledning mot mutor, så som regeringen, Sveriges Kommuner och Landsting och institutet mot mutor. Generella och skräddarsydda utbildningar inom området är öppna för alla medarbetare.

### **Slutsats**

I nuvarande hantering vid upphandling görs normalt ingen särskild analys avseende risk för korruption. Tillämpning av det normala förfarandet gör att minimering av risker, kontroll och uppföljning sker på ett tillfredsställande sätt i förhållande till de risker som finns för korruption i samhället generellt.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2014-10-08

Bilaga 1 Tekniska nämndens beslut 2014 §73, §26

Bilaga 2 Initiativ från Dan Johansson (V)

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 oktober 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

§ 219

TN 2014/332-352

## Projektavslut för investeringsprojekt 9000043, Allmän projektering, avloppspumpstationer

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

År 2013 genomfördes en besiktning och statusvärdering av huvuddelen av kommunens avloppspumpstationer. Syftet var att upprätta en strategisk plan för åtgärder som består i ett reinvesteringsprogram på 10 års sikt där inbördes prioritering av pumpstationerna med avseende på åtgärdsbehov har gjorts. I prioriteringen har även mycket stor hänsyn tagits till känsligheten i närliggande recipienter.

Utredningen pekade på brister i de flesta anläggningarna, såsom bristfällig elutrustning, dålig ventilation samt nedsliten maskinell utrustning i form av pumpar, ventiler och rördelar. Även byggnadstekniska komponenter såsom tak, dörrar, ytskikt m.m. har fått anmärkningar.

Reinvesteringsbehovet sett på 10 års sikt har med stöd av utredningen kostnadsberäknats till ca 55 mnkr i 2013 års prisnivå. I liggande budget 2014- 2016 togs beslut om reinvestering avseende upprustning av pumpstationerna med 2,5 mnkr/år. Vissa åtgärder har redan påbörjats såsom t.ex. översyn av elanläggningarna i stationerna.

Projektet ”Allmän projektering” har en total beslutad ram på 1,2 mnkr. Vid projektets slut var det totala utfallet 1069 tkr. Kapitalkostnader år 1 utgörs av avskrivning 107 tkr samt ränta 43 tkr, sammanlagt 150 tkr.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-10-10

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



§ 220

## Övriga frågor

Dag Björklund/ Mikael Ranhagen

Trafikverket har beslutat om bidrag till flera projekt i Nacka  
Cykelleden Saltsjöbaden  
Orminge Trafikplats

## Hundrastgården i Fisksätra

### Lena Rönnerstam (S)

Folk är mycket tacksamma och glada för den nya hundrastgården. De frågar ofta om och när det blir belysning på hundrastgården. Hundägarna undrar även om det finns möjlighet att sätta upp en anslagstavla vid hundrastgården.

Dag Björklund svarade att det inte är bort glömt, att tjänstemän arbetar med detta..

I närheten finns det en fd parklek med vattenlek där det uppstått ett vattenhål i marken. Vad är det som händer? Är det en ledning som läcker.

Dag Björklund svarade att han tar med sig denna fråga tillbaka till Park och Naturenheten

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 221

## Delegationsbeslut Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

#### Delegationsbeslut

- TN 2014/399 Samrådsyttrande, Ändring genom tillägg till Detaljplan 471 Älgö, avseende planstridiga byggrätter i Fisksätra-Saltsjöbaden
- TN 2014/400 Ändring genom tillägg till detaljplan 471 Älgö, avseende 3 parkeringsytor Fisksätra-Saltsjöbaden

#### Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2014-00068 Järlaleden tillfällig 30 km tim
- 0182-2014-00069 p-förbud område Björkholmsv, Sandholmsv, Storholmsv.
- 0182-2014-00070 upphävande av 0182-2011-00333 förbud att stanna och parkera
- 0182-2014-00071 Griffelvägen Rörelsehindrat parkering
- 0182-2014-00072 Griffelvägen lastplats
- 0182-2014-00073 Griffelvägen vändplats
- 0182-2014-00074 Becksjudarsvägen förbud att parkera
- 0182-2014-00075 upphävande Becksjudarsvägen förbud att parkera
- 0182-2014-00078 Saltsjöbadsleden hastighet 90 km tim nordväst
- 0182-2014-00078 Saltsjöbadsleden hastighet 90 km tim nordväst
- Dispens från trafikföreskrift för Solsidans Båtklubb
- Dispens från trafikföreskrift Landåvågen
- Dispens från trafikföreskrift Optocorp AB fordon gäller tom 2014-11-31
- Remiss gällande Sicklaloppet i Nacka (A208.437- 2014 IN)
- TN 2014\_200 Förordnande av parkeringssvakt ,
- TN 2014\_200 Förordnande av parkeringssvakt
- Upphörande 0182-2014-05015 Henriksdalsringen parkering
- Upphörande hastighet 0182-2014-05016 Saltsjöbadsleden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 oktober 2014

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

Forts § 221

**Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad**

2007	314,456,621
2008	25,132,134,135,322,429,453
2009	463,472
2010	86
2011	52,258,317
2012	324,372,
2014	27,271,305,306,310,316,320,321,324,330,334,337,352,353,354,356,360,366

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2014-10-21

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 222

## **Inkomna handlingar till Tekniska nämnden**

### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

§ 154 22 september 2014

Begäran om entledigande från uppdrag (M) som ersättare i tekniska nämnden från Philippa Horwitz samt val av ny ersättare för tiden intill utgången av 20 14

Frågor kring ÅVC, brevet besvarat av Katarina Södergren

### **Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden**

Vill du förstå dagvattenfrågor bättre? Ett seminarium om dagvatten!

Tid: Tisdag 28 oktober 2014 kl. 8.30-16

Plats: Nackasalen

Presidiekonferens för tekniska nämnden 2015

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2014-10-21

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------