

Tekniska nämnden

## Övervakning av Kvarnholmsförbindelsen

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden ger tekniska direktören i uppdrag att teckna avtal med Trafik Stockholm och Trafikverket om övervakning av Kvarnholmsförbindelsen.

### Sammanfattning

Kvarnholmsförbindelsen beräknas vara färdig hösten 2015. Eftersom förbindelsen bl.a. består av en tunnel så är det viktigt att den övervakas kontinuerligt. Den behöver kunna stängas av på ett säkert sätt vid en olycka eller vid planerat underhåll. Trafik Stockholm har idag en organisation med både teknik och personal för att på ett effektivt sätt hantera denna typ av frågor. Projekt Kvarnholmsförbindelsen, trafikenheten och vägenheten är överens om att det mest rationella är att Trafik Stockholm sköter detta på uppdrag åt Nacka kommun. Detta behöver regleras i två avtal.

### Ärendet

Kvarnholmsförbindelsen beräknas vara färdig hösten 2015. Eftersom förbindelsen bl.a. består av en lång tunnel med dubbelriktad trafik så är det viktigt att den kan stängas av på ett säkert sätt vid en olycka eller vid planerat underhåll. Trafiken måste i dessa situationer kunna styras om till alternativa vägar, gärna så tidigt som möjligt i vägsystemet. Tekniska system i tunneln behöver också hållas under uppsikt.

Trafik Stockholm drivs idag gemensamt av Trafikverket och Stockholms stad. Verksamheten syftar till att optimera framkomlighet, öka trafiksäkerhet och minska miljöpåverkan i regionen. Man ansvarar också för att ge trafikinformation och de tekniska installationerna i trafiksystemet. Trafik Stockholm har sedan 2013 också en inriktning att inkludera fler parter i samarbetet. Sedan 2014 är Nacka kommun med i den s.k. regionala framkomlighetsgruppen. Gruppen består av representanter från Stockholms stad, Solna, Trafikverket, Trafikförvaltningen och Nacka.

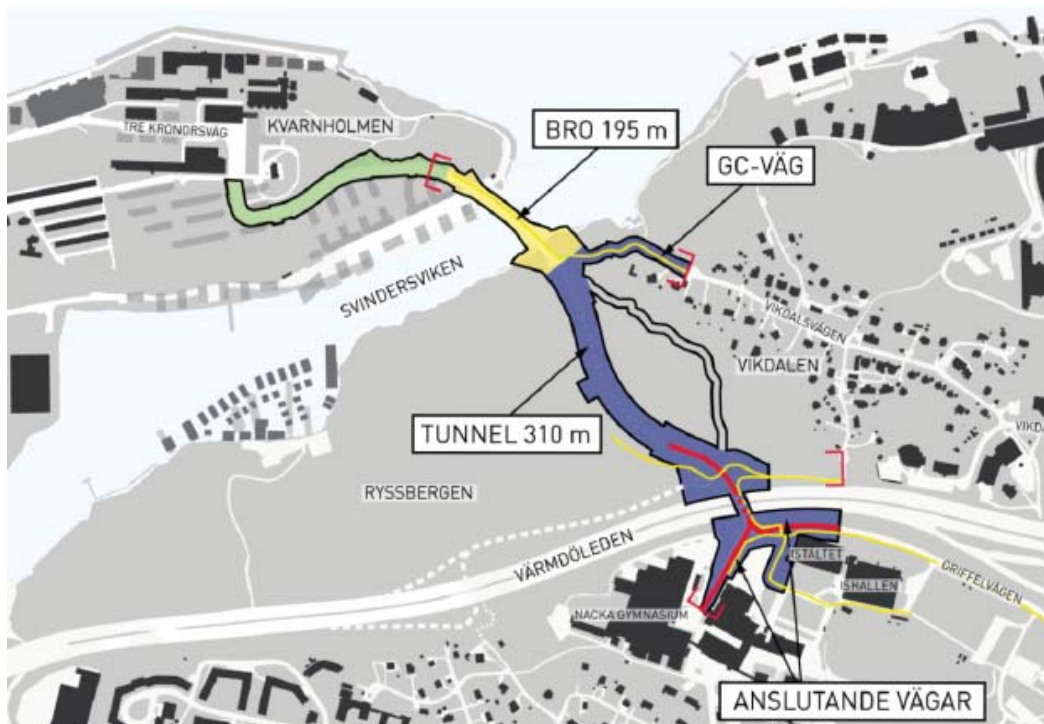
Trafik Stockholm har idag en organisation med både teknik och personal för att på ett effektivt sätt hantera den typ av övervakning som Nacka bedömer behövas för Kvarnholmsförbindelsen. Projekt Kvarnholmsförbindelsen, trafikenheten och vägenheten är överens om att det mest rationella är att Trafik Stockholm sköter detta på uppdrag åt Nacka kommun. Kvarnholmsprojektet är klar med projektering av de tekniska system som krävs för detta.

Samarbetet behöver regleras i två avtal. Ett samverkansavtal mellan Trafik Stockholm och Nacka som hanterar Kvarnholmsförbindelsen och ett nyttjanderättsavtal mellan Trafikverket och Nacka som möjliggör att Trafik Stockholm kan övervaka Kvarnholmsförbindelsen i paraplysystemet NTS (Nationellt Tekniskt system).

Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 utgör en ny länk mellan Kvarnholmen och Nacka Centrum och består av en ny bro över Svindersviken, tunnel genom Ryssbergen och ca 1 km anslutningsvägar. Förbindelsen utgörs av en tvåfältig väg med en bedömd trafikmängd på ca 12 000 fordon per vardagsmedeldygn år 2030.

Förbindelsen består av fyra huvuddelar:

- Bro över Svindersviken, ca 210 meter
- Ca 310 meter lång tunnel genom Ryssbergen
- Griffelvägen och befintlig bro under väg 222
- Gång- och cykelväg mellan bro över Svindersviken och Vikdalsvägen





Den del av förbindelsen som kommer att ingå i Trafik Stockholm är huvudsakligen tunneln. Detta inkluderar bom vid södra tunnelmynningen med kamera riktad mot bommen, tunnelinformations- och tunnelentréskyltar, tre rörliga kameror med radar för aktivering, reservkraft mm. Vid bronns norra ända kommer kamera riktad mot bommen att finnas för att kunna stänga av infartstrafik till tunneln från Kvarnholmen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den uppskattade kostnaden för övervakningen är ca 180 000 kronor per år. I det ingår förvaltningskostnader, licenser och drift- och trafikledning.

Investeringskostnaderna för tekniska system belastar Kvarnholmsprojektet och har beräknats uppgå till ca 650 000 kr.

### **Konsekvenser för barn**

Åtgärden bedöms inte ge några särskilda konsekvenser för barn.

Mikael Ranhagen  
Enhetschef Trafikenheten

Dag Björklund  
Teknisk Direktör