

2015-01-13

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2015/ 16

Natur- och trafiknämnden

Politikerinitiativ spårtaxi till Nacka strand

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet

Ärendet

Ingmar Sahlgren har i ett politikerinitiativ föreslagit att kommunen ska anlägga en spårtaxi till Nacka strand från Nacka Forum. En spårtaxi skulle kunna fortsätta ner mot kajen och hållplatsen för Sjövägen till skillnad från dagens busstrafik. Sahlgren lyfter även fram att en spårtaxi skulle kunna användas vid också vid skolor så slapp föräldrar att skjutsa sina barn ända fram till skolan och barn skulle också kunna ta sig från skolan på ett trafiksäkert sätt.

Trafikenheten anser att de detaljplaneprogram som tagits fram både för centrala Nacka och för Nacka strand på ett detaljerat sätt studerat hur områdena på bästa sätt bör kollektivtrafiksörjas. I detta ingår ingen spårbunden trafik på den aktuella sträckan. Nacka strand har idag bra busstrafik till bl.a. Slussen och även båttrafik via Sjövägen. I programmet för Nacka strand föreslås också en bättre koppling mellan busstorget och båttrafiken med en ny spårbunden ”bergbana”.

Ekonomiska konsekvenser

En utredning tar resurser i anspråk och frågan får redan vara utredd via pågående program- och planarbete. En utbyggnad av spårtaxi är kostsamt både vad gäller investering som drift och underhåll av anläggningen. Landstinget ansvarar idag för kollektivtrafiken i Stockholm län och i Nacka varför frågan i den bemärkelsen hamnar utanför den kommunala kompetensen.

Bilagor

Politikerinitiativ – spårtaxi till Nacka strand

Dag Björklund
Natur – och trafikdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten

