

2015-02-11

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2015/131-537

Natur- och Trafiknämnden

Information angående kommande investeringsbeslut för Saltsjöbanans ersättningstrafik 2015-2017

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Saltsjöbanan kommer under somrarna 2015, 2016 samt 2017 upprustas vilket innebär att banan är totalavstängd och ersätts med buss. De trafikstörande arbetena kommer i huvudsak begränsas till 10 veckor per sommar, vecka 24-33. Det finns också ett allmänt behov att säkerställa en väl fungerande ersättningstrafik då stopp i tågtrafiken inte kan undvikas även under ordinarie trafikdrift. Vid tertial ett kommer därför Trafikenheten att skriva fram ett nytt investeringsbeslut om 3,6 miljoner kronor för att iordningställa busshållplatser för ersättningstrafiken.

Ärendet

Väghållaren, dvs Nacka kommun, är ansvarig för vägen och därav även busshållplatsen som fysisk anläggning. Med busshållplats som anläggning avses vägbana, plattform, sträckor för in- och utkörning samt anslutande gång- och cykelbanor. Trafikförvaltningen är ansvariga för väderskydd, stoppställetavla samt ersättningstrafiken. I samband med upprustningen av Saltsjöbanan har det under en längre tid diskuterats vem som ska stå för kostnaden för att iordningsställa busshållplatserna för ersättningstrafiken. Idag består många av dessa hållplatser i princip bara av en stolpe i diket.

Kommunen har under denna process hävdad att Trafikförvaltningen i egenskap av projektägare till projektet för Saltsjöbanans upprustning har initierat behovet av ombyggnad och därför bör stå för hela kostnaden. Trafikförvaltningen har hävdad att kommunen som ansvarig väghållare ska finansiera ersättningshallplatserna. För att hitta en gemensam lösning där resenärerna får en tillgänglig och trafiksäker miljö föreslås nu i ett avtalsförslag att Trafikförvaltningen och kommunen delar på kostnaderna för de fysiska anläggningarna.



De åtgärder som utförs kommer att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten vid busshållplatserna. Ett avtal kring detta kommer nu att färdigställas och tas upp för beslut i samband med tertial ett. Kostnaden för kommunen beräknas till 3,6 miljoner kronor och projektering och utbyggnad planeras att ske under våren 2015, dvs innan medel finns beslutade.

Ekonomiska konsekvenser

I det tidigare stadsbyggnadsprojektet för modernisering av Saltsjöbanan fanns det medel avsatta för ersättningstrafikens busshållplatser. Dessa medel lämnades tillbaka i och med att projektet avslutades.

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten och tillgängligheten för barn kommer att öka i och med iordningställandet av busshållplatserna.

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten

Emil Hagman
Trafikplanerare