

2015-03-10

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2015/203-311

Natur och Trafiknämnden

Ändring av investeringsbeslut om dagvattenhantering på Tunnelvägen

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden fattar nytt beslut om hur dagvattnet skall omhändertas på Tunnelvägen.

Detta ska ske genom att befintligt dike utnyttjas bättre och att vägen lutas om så att ytvatten rinner bort från fastigheterna längs med vägen, enligt ny projektering.

Ärendet

Längs Tunnelvägen har ett 10-tal fastigheter sedan flera år påtalat problem med översvämningar i samband med kraftig nederbörd.

I enlighet med beslutet 2011-11-15 TN2010/379 genomfördes under 2012 en del mindre åtgärder på Tunnelvägen för att minimera ytvattenflöde från vägbanan in på lågt liggande fastigheter utmed Tunnelvägen. Den stora reinvesteringen var enligt beslutet planerad till 2013 men blev uppskjuten. Efter det tidigare investeringsbeslutet har ny projektering utförts, där man bättre utnyttjar befintligt dike och lutar om vägen så att ytvatten från vägen leds bort från fastigheterna.

Verksamhetsområde för dagvatten inrättades efter beslut i KF 2013-11-11 § 248

För att uppfylla väghuvudmannens ansvar för vägdagvattnet planerar nu vägenheten att justera tvärfallet på Tunnelvägen så att allt ytvatten från vägen leds bort från fastigheter och infarter till motstående sida av vägen. Detta genomförs i samband med beläggningsprogrammet 2015. Arbetet är inplanerat under september 2015 och schakt över eller i Tunnelvägen samordnas med beläggningsprogrammet, i anslutning till åtgärden åtgärdas även dike längs med saltsjöbanan och trumma under järnvägen byts ut i samordning med Trafikförvaltningens (SL) upprustning av spårområdet.

Dock kvarstår problemet för de lågt liggande fastigheterna då dagvatten tillförs från högre belägen orörd naturlig skogsmark. Detta tillrinnande vatten är inte vare sig va- eller väghuvudmannens ansvar.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnad för att justera om tvärfallet på Tunnelvägen beräknas till cirka 70 - 90 tkr. Och tas ur befintlig budget.



Bilagor

1: Investeringsbeslut 2011-11-15 TN2010/379

Mats Wester
Tf. enhetschef vägenheten

Bruno Taxén
Gatuingenjör