



PM04

1 (2)

Handläggare
Lars Lindström
Tel +46 (0)10 505 60 71
Mobil +46 (0)70 184 57 71
lars.e.lindstrom@afconsult.com

Datum
2015-03-13
Åke Alexandersson
SL

Uppdragsnr
589771

Saltsjöbanan
Trafikbullerutredning
Lars Lindström
Uppdragsansvarig

Saltsjöbanan

Utbyggnad till dubbelspår i Fisksätra

Bakgrund

En bullerutredning är framtagen för Saltsjöbanan som beskriver ljudutbredningen för ekvivalent och maximal ljudnivå utifrån ett trafikscenario år 2030. I Fisksätra planeras en spårförändring som medger dubbelspår förbi stationen. En kompletterande bullerutredning för bostäder i och kring Fisksätra station har gjorts för att utreda bullersituationen.

Riktvärden

Följande mål gäller för projektet.

Utomhus

-
- 55 dBA ekvivalent samt 70 dBA maximal ljudnivå för uteplats (invid fasad)
- 55 dBA ekvivalent ljudnivå på skolgård

Utöver ovanstående bör även 60 dBA ekvivalentnivå utomhus innehållas invid fasad vid nybyggnation av spårinfrastruktur och åtgärder i befintlig miljö, förutsatt att inte avsteg medges i gällande detaljplan och ev. järnvägsplan.

Kommentarer

Utan förändring av spårplanen till dubbelspår får bostäder i Fisksätra under 55 dBA ekvivalent respektive 70 dBA maximal ljudnivå från Saltsjöbanan och inga bullerskyddsåtgärder föreslås därmed för området.

Med förändringen av spårplanen till dubbelspår fås något högre ljudnivåer än för situation utan dubbelspår, mellan 1-2 dB. Bostäder i Fisksätra får under 55 dBA ekvivalent respektive 70 dBA maximal ljudnivå även med förändringen av spår och inga bullerskyddsåtgärder föreslås därmed för området.

Se figurer nedan för ljudutbredning av ekvivalent respektive maximal ljudnivå för situation med dubbelspår.



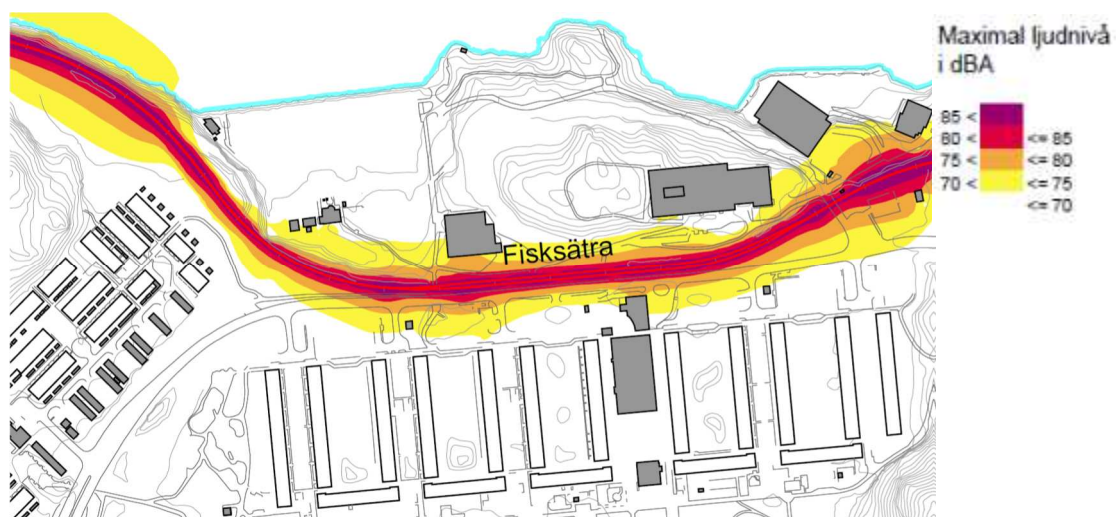
PM04

2015-03-13

2 (2)



Ekvivalent ljudnivå med dubbelspår.



Maximal ljudnivå med dubbelspår.

ÅF-Infrastructure AB
Ljud & Vibrationer
Stockholm

Lars Lindström

Granskad av

Åsa Lindkvist

Kvalitetsrådgivare