

Information skrotning av berg utmed gångväg mellan Kvarnholmsvägen och Svindersvik

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Nämnden har under hösten 2014 fått information om att massor har rasat ner mot gångväg mot Svindersvik. För att säkra berget från löst rullande material, företrädesvis längre ner, och skrota och bulta berg högre upp, behövdes det göras en akut åtgärd.

Åtgärden har dock visat sig bli långt mer omfattande än vad som först bedömdes. Skrotning har fått ske av stora volymer högre upp på berget än vad som först planerades och längs en längre sträcka. Detta har lett till en stor merkostnad utöver tidigare rapporterat, driven av ökad volym, men också av komplexiteten i att skrota berg på denna höga höjd.

Arbetet bedöms, trots det oplanerade förloppet, vara långsiktigt nödvändiga utifrån planerade gång- och cykelstråk i ett framväxande Nacka stad. En tidig analys av kostnader i relation till utförda arbeten ger vid handen att ett mer planerat förlopp inte kunnat medföra avsevärt lägre kostnader.

Ärendet

I samband med det myckna och hårda regnandet har stenar som tidigare låg stabilt i slänten underminerats och ligger därmed inte lika säkert längre. En sträcka på 650 meter och med en variation i höjd på 0-35 meter har bedömts från marken. Riskerna har ökat för stenar att nu trilla ner på förbipasserande på gångvägen. För att undvika skador på tredje man bedömdes att man på låg höjd, under 16 meter, behövde rensa berget från löst material, d v s skrotning av berget samt göra vegetationsrensning, bergförstärkning, borrarbete och montering av cirka 50 stycken bergbult.



I samband med det gjordes även en översyn på högre höjd, över 16 meter. Även där bedömdes det föreligga behov av skrotning, vegetationsrensning, bergförstärkning, borring samt montering av cirka 50 stycken bergbult.

Åtgärden har dock visat sig bli långt mer omfattande än vad som först kunde bedömas. Skrotning har fått ske betydligt högre upp på berget än vad som planerats och i större omfattning. Detta har lett till en stor merkostnad. Dels driven av ökad volym, men också av komplexiteten i att skrota berg på denna höga höjd. Tyngre kranar har behövt användas och båtar som fanns uppställda inom området har fått flyttas för att arbetet skulle kunna ske.

I samband med den akuta åtgärden, att säkra upp berget mot nedfallande material, har platsen iordningsställt. Detta för att säkra gångvägen för de eventuella ras som trots allt skulle kunna komma inträffa i framtiden. Bl a har en stödmur gjutits och en spaljé byggts upp på den. För dessa åtgärder finns ett separat investeringsäskande.

Ekonomiska konsekvenser

Budgetpris för rensning och säkring av berget var ursprungligen 3,5 miljoner kronor. Nu uppgår den beräknade slutliga summan till ca 6,7 miljoner kronor, varav det mesta redan är fakturerat, en fördyring motsvarande ca 3,2 mnkr som kommer att påverka ny prognos vid bokslutet tertial 1.

Fördyringen kan delas upp på följande sätt:

Vaktkostnad:	0,5 mnkr	Avspärningarna respekterades inte.
Flytt av privat egendom:	0,3 mnkr	Båtar låg upplagda inom rasriskområdet
Utökad volym massor:	2,4 mnkr	Längre sträcka och högre upp än ursprunglig bedömning.
Summa:	3,2 mnkr	

Annika Skogetun
Enhetschef
Park- och naturenheten

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör