

2015-05-07

TJÄNSTESKRIVELSE  
NTN 2015/131-537

Natur- och trafiknämnden

## Avtal om finansiering Ersättningshållplatser

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden ger ordförande i uppdrag att teckna avtal med Trafikförvaltningen.

### Sammanfattning

Saltsjöbanan kommer under somrarna 2015, 2016 samt 2017 upprustas vilket innebär att banan är totalavstängd och ersätts med buss. De trafikstörande arbetena kommer i huvudsak begränsas till 10 veckor per sommar, vecka 24-33. Det finns också ett allmänt behov att säkerställa en väl fungerande ersättningstrafik då stopp i tågtrafiken inte kan undvikas även under ordinarie trafikdrift. Trafiknämnden tog upp ett nytt investeringsärende i tertial ett för investeringsbeslut om 3,6 miljoner för att iordningställa hållplatser enligt avtalet.

### Ärendet

Väghållaren, dvs Nacka kommun, är ansvarig för vägen och därav även busshållplatsen som fysisk anläggning. Med busshållplats som anläggning avses vägbana, plattform, sträckor för in- och utkörning samt anslutande gång- och cykelbanor. Trafikförvaltningen är ansvariga för väderskydd, stoppställetavla samt ersättningstrafiken. I samband med upprustningen av Saltsjöbanan har det under en längre tid diskuterats vem som ska stå för kostnaden för att iordningsställa busshållplatserna för ersättningstrafiken. Idag består många av dessa hållplatser i princip bara av en stolpe i diket.

Kommunen har under denna process hävdat att Trafikförvaltningen i egenskap av projektägare till projektet för Saltsjöbanans upprustning har initierat behovet av ombyggnad och därför bör stå för hela kostnaden. Trafikförvaltningen har hävdat att kommunen som ansvarig väghållare ska finansiera ersättningshållplatserna. För att hitta en gemensam lösning där resenärerna får en tillgänglig och trafiksäker miljö föreslås nu i ett avtalsförslag att Trafikförvaltningen och kommunen delar på kostnaderna för de fysiska anläggningarna. De åtgärder som utförs kommer att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten vid busshållplatserna. Ett avtal kring detta har tagits fram och kompletterar investeringsprojektet som togs upp i tertial ett. Kostnaden för kommunen beräknas till 3,6



miljoner kronor och projektering och utbyggnad sker under våren 2015, dvs innan medel finns beslutade.

### **Ekonomiska konsekvenser**

I det tidigare stadsbyggnadsprojektet för modernisering av Saltsjöbanan fanns det medel avsatta för ersättningstrafikens busshållplatser. Dessa medel lämnades tillbaka i och med att projektet avslutades.

### **Konsekvenser för barn**

Trafiksäkerheten och tillgängligheten för barn kommer att öka i och med iordningställandet av busshållplatserna.

Emil Hagman  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Mikael Ranhagen  
Chef för trafikenheten  
Trafikenheten