

2015-06-01

TJÄNSTESKRIVELSE  
NTN

Natur och trafiknämnden

## Konsekvenser på grund av avsaknad av tipp för schaktmassor i närområdet Nacka/Värmdö

### Förslag till beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

På grund av avsaknad av tipp för schaktmassor i närområdet kommer en fördyrning av kommande arbeten i väg och mark ske med 3,5 till 4 mkr per år. Sedan maj månad finns inga närbelägna tippor varför mellanlagring sker på Porsmossen för vidaretransport av större tridembil till Hummeltorp i Tullinge. Stoppet på närbelägna tippor gäller alla aktörer i Nacka varför problemet är mycket större än de 35 000 ton som TDU transporterar. Förstudie angående möjligheten för etablering av anläggning för mellanlagring och omvandling/tvättning mm av grus/sand och schaktmassor i närområdet bör ske och tas med i mål och budget för 2016.

### Ärendet

Nyligen har befintliga tippor i närområdet stängts på grund av ökade miljökrav. Bootippen som tidigare använts av TDU och många andra entreprenörer som agerar i Nacka, är stängd sedan månader tillbaka på grund av förarbete för planläggning av området. Frentab som har haft en tipp på Lagnö, som flera har använt sig av, har också tvingats stänga. Även en tipp i Hemmesta tar inte längre emot schaktmassor. Alla aktörer i branschen, t ex Bellmans åkerier, en stor aktör i branschen har liknande problem.

För närvarande mellanlagras TDU schaktmassor från grävarbeten i Porsmossen och lastas om till tridembil för vidare transport till Hummeltorp i Tullinge, ca 4,5 mil från Nacka. En transport med 28 ton tar 2 timmar inklusive på och avlastning tur och retur. På en dag sker därför sex turer med totalt 168 ton schaktmassor. Problemet är om alla i Stockholmsområdet söder om staden åker till Hummeltorp kommer även Hummeltorp inom kort bli fullt. Andra tippor finns t ex i Enköping, dit entreprenörer som agerar norr om Stockholm åker.



Förutom att varje arbete som innefattar en grävning i mark innebär en avsevärd fördryrning innebär de ökade och tyngre transportererna sämre trafikmiljö. En jämförelse mellan TDU och Bellmans åkerier, en stor aktör som bland annat agerar i Tollare och på Kvarnholmen, visar problemets storlek, då TDU transporterar 35 000 ton schaktmassor per år så transporterar Bellmans åkerier ca 200 000 ton schaktmassor. Studie om konsekvenserna av avsaknad av tippmöjligheter i närområdet samt möjligheten att etablera anläggning i Nacka bör därför göras snarast möjligt.

Porsmossen som idag används för mellanlagring skulle kunna göras om till en anläggning där även rening och omvandling av material kan göras. Denna möjlighet bör också utredas i förstudien.

### **Ekonomiska konsekvenser**

En ökad kostnad för egna projekt som innefattar grävning i mark, mellan 3,5 -4 mkr per år.

Beräkningen utgår från transporter med tridembil inklusive maskinlastare kostar ungefär 2200 kr per timme. Per månad har vi en kostnad på 350 000 kr. 160 timmar x 2200 är ca 350 000 kr per månad. Normalt sett har TDU ca 11 mindre projekt som utförs i egen regledd verksamhet på gång samtidigt runt om i kommunen. Antal transporter till Hummeltorp per månad utifrån detta är 182 samt per år ca 1600 transporter. Adderar man Bellman åkeriers transporter på 200 ton per år genererar avsaknaden av lokal tipp ca 8600 transporter per år genom Nacka in i södra länken, ut på Huddingevägen och vidare mot Tullinge. Bellmans åkerier är en stor aktör och arbetar för många stora projekt såsom Tollare och Kvarnholmen i Nacka, men är knappast det enda åkeriet som kör transporter i Nacka.

### **Konsekvenser för barn**

Trafikmiljön blir både mer trafikfarlig med långa och stora transportbilar samt mer nersmutsad kring vägarna runt Porsmossen och vidare mot södra länken. Risk finns också att södra länken som redan idag är hårt belastad och stängs av på grund av detta med jämna mellanrum, blir än mer igenkorkad och belastad. Förstudien bör även därför innehålla en beskrivning av miljökonsekvenser om inte en etablering av lagring, mellanlagring och hantering av schaktmassor kan ske i närområdet Nacka.

### **Bilagor**

Karta med färdrutt från Porsmossen till Hummeltorp  
Bilder på tridembil och vanlig lastbil

Camilla Estlind  
Enhetschef  
Tekniska drift och underhållsenheten