

2015-08-21

Förslag yttrande
NTN 2015/664

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Detaljplan för Sydöstra Lännersta 2 (Område W) i Boo, Nacka kommun

KFKS 2002/301

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

Gatubredder

De föreslagna gatubredderna på 4,5 meter körbana samt en 1,75 meter bred gångbana för uppsamlingsgatorna (Gammeluddsvägen och Djurgårdsvägen) samt 3,5 meter bred körbana för lokalgator är smalt. Nämnden påpekade detta även under samrådet.

Konsekvenser

De föreslagna gatubredderna kan medföra begränsad framkomlighet på vägnätet och låg trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Detta kan bland annat påverka framkomligheten för sopbilen och utryckningsfordon. Speciellt problematiskt kan situationen bli vid snörika vintrar om inte tillräckligt breda sidområden kan tillskapas för snöuppläggning. Dessutom är smala gångbanor svåra att snöröja.

Hänvisning till AMA 10

I avsnittet **Vägar och trafik**, rubrik **Bärighet** står att vägars bärighet och dränering ska förbättras och dimensioneras enligt Anläggnings AMA 10. I teknisk handbok hänvisar Nacka istället till AMA Anläggning 13 som är en nyare version. För att inte riskera att låsa sig vid en specifik AMA Anläggning bör texten under rubrik **Bärighet** ändras till att vägarna dimensioneras för bärighetsklass 1 (BK1) och byggs enligt den för tiden gällande AMA Anläggning.

Strandpromenaden

Förslaget innebär att en del av strandpromenaden undantas ur detaljplanen. Den undantagna sträckan håller en mycket låg standard och är bitvis en smal stig med ojämnt underlag. Det är dock en mycket populär promenadväg som erbjuder en unik möjlighet att röra sig i innerskärgårdsmiljön nära de gamla sjöbodarna och bryggorna och det intensivt trafikerade sundet. Sträckan utgör en viktig länk i en delvis utbyggd och delvis planerad strandpromenad mellan Tollare i väster och Kilsviken i öster.



Konsekvenser

Kommunen blir inte huvudman för den sträcka av strandpromenaden som undantas ur detaljplanen. Det innebär att kommunen inte kommer att rusta eller underhålla den delen av strandpromenaden. Konsekvensen blir att vägen inte blir tillgänglig för alla och att t.ex. barnvagnar och personer med nedsatt rörlighet fortsatt kommer att utestängas från en av strandpromenadens mest attraktiva delar. Alternativ väg är uppe i villaområdet utan vattenkontakt. Alternativ väg innebär också trappor, alternativt en lång omväg. Det servitut som idag säkrar allmänhetens rätt att röra sig utmed stranden över de privata fastigheterna har dessutom ifrågasatts. Servitutets giltighet bedöms vara osäkert varför en eventuell prövning kan innebära att det upphävs. På sikt finns en stor risk att den undantagna delen av strandpromenaden inte blir allmäntillgänglig alls eftersom servitutet och strandskyddet inte kan betraktas som ett tillräckligt framtida skydd.

I det fortsatta planarbetet

Nämnden föreslår att strandpromenaden läggs in i detaljplanen igen, som allmän plats.

Natur- och trafiknämnden

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör