

Natur- och trafiknämnden

## Information om

### **Remiss Funktionellt prioriterat vägnät (Trafikverket TRV 2014/72378)**

#### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### **Ärendet**

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka statliga vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet vad avser lastbilar, bilar och bussar. Detta kallas för Funktionellt prioriterat vägnät.

Remissförslaget består av bland annat av en rapport, digital karta i flera skikt över olika funktioner av vägnätet och förslag till ”förhållningssätt”, d v s hur det kan användas i olika planeringssituationer. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge människor och gods en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet. Det har saknats ett gemensamt ställningstagande till vilka av våra vägar som är viktigast för just tillgängligheten, vilket nu har tagits fram. De vägar som utpekats i Nacka är Värmdöleden, del av Järlaleden samt Ältavägen. Att tillgängligheten ska prioriteras kan innebära exempelvis påfartsreglering vilket i högtrafik kan få konsekvenser för det kommunala vägnätet.

Förslaget är framtaget av trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän på länsstyrelsen. Materialet finns på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se), sök Funktionellt prioriterat vägnät. Information ges på Natur- och trafiknämnden 2015-08-25 och Nackas yttrande behandlas på KSSU och beslutas av Kommunstyrelsen. Remissvaren ska skickas till Trafikverket samt länsstyrelsen senast den 31 oktober 2015.

Marianne Möller  
trafikstrateg  
Trafikenheten