

2015-08-03

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2015/290-318

Natur och Trafiknämnden

Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning

Förslag till beslut

Natur- och Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fattar beslut om utbetalning av bidrag till enskild väghållning som innebär förändringar på följande punkter:

- Om vägnätet korsar kommungränsen betalas endast bidrag för väg inom Nacka kommun och ska då användas för att ge fastigheter i samfällighet eller förening inom Nacka kommun rabatt på årsavgiften eller liknande.
- Vägbidraget höjs från 12,50 till 14,50 kr meter väg från 2016-01-01 för de vägar som motsvarar Nacka kommuns kriterier.
- Regeln som kräver att alla vägar måste vara minst 100 m för att vara bidragsberättigade ändras till att varje väg- och samfällighetsförening måste ha minst en väg på 100 meter för att kunna söka bidrag för enskild väghållning.
- Ansökningsförfarandet digitaliseras till en e-tjänst på Nacka.se.
- Bidraget per meter väg behandlas i Natur- och Trafiknämndens budget varje år från 2017.

Sammanfattning

Vägenheten har på Natur- och trafiknämndens uppdrag informerat väg- och samfällighetsföreningar om förslag till ändrade bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning samt ändringar i ansökningsförfarandet. Väg- och samfällighetsföreningarna har haft möjlighet att inkomma med synpunkter. Därefter har ett slutgiltigt förslag tagits fram enligt förslag till beslut.

Ärendet

Nacka kommun har sedan år 1978 betalat ut vägbidrag på årsbasis till väg- och samfällighetsföreningar. Sedan 2010 har vägbidraget betalats ut per meter väg istället för att baseras på antal mantalsskrivna i vägföreningarna. Bidragsnivån har mellan 2010-2015 legat på 12,50 kronor per meter för vägar som uppfyller Nacka kommuns kriterier. Ingen



indexberäkning har gjorts. 2009 betalades vägbidrag ut till 20 väg- och samfällighetsföreningar till en kostnad av 1 587 000 kronor. 2015 betalades vägbidrag ut till 22 väg- och samfällighetsföreningar till en kostnad av 917 679 kronor.

Inför 2016 behöver regler, bidragsnivå och ansökningsförfarande revideras. Därför har kriterierna för väg- samfällighetsföreningar vars vägar sträcker sig mellan kommungränser förtydligats för att på ett bättre sätt komma Nackas medborgare till godo. Väg- samfällighetsföreningar med korta vägar har i någon mån missgynnats av tidigare regel att alla bidragsberättigade vägar måste mäta minst 100 m. Den regeln är nu ersatt med att endast en av väg- samfällighetsföreningens vägar måste vara minst 100 m lång. Bidragsnivån har indexreglerats till 14,50 kr per meter väg för att kompensera kostnadsökningar. Ansökningarna om vägbidrag kommer för 2016 att inlämnas digitalt, något som kommer att förenkla administrationen av vägbidragen.

Vägenheten har på Natur- och trafiknämndens uppdrag informerat väg- och samfällighetsföreningar om nya reviderat bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning daterat 2015-03-23 samt skickat ut förslaget på remiss till de vägföreningar som beviljats bidrag för 2015. Vid remissens utgång (2015-05-03) hade ett svar inkommit.

Risets vägförening

Yrkande om fortsatt bidrag.

Yrkande om att även kortare vägar ska beviljas bidrag då underhållskostnaderna för dessa är de samma som för längre vägar.

Yrkande om en höjning av bidragsnivån per meter väg.

Vägföreningen Risets yttrande har beaktats i det slutgiltiga förslaget.

Ekonomiska konsekvenser

Vägenheten föreslår att bidragsnivån per meter väg höjs till 14,50 kr. Sammantaget med regelförändringar innebär detta en bedömd merkostnad om ca 350 kkr. Ekonomisk kalkyl bifogas ärendet.

Konsekvenser för barn

Bidrag till enskild väghållning är ett frivilligt initiativ från Nacka kommun sedan 1978 som kan stödja väg- och samfällighetsföreningar att underhålla det vägnät som även står öppet för allmänheten. Intentionen att vägnätet sköts och underhålls är en säkerhetsfråga, i synnerhet för barn, som kan anses vara extra utsatta i trafiken. Vägbidraget stärker medborgarinflytande och när demokrati på ett sätt som kan bidra till exempelvis lägre hastigheter och farthinder.



Bilagor

1. Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning
2. Ekonomisk Kalkyl vid olika ersättningsnivåer.
3. Yttrande Risets samfällighet

Mats Wester
Tf enhetschef vägenheten

Anna Blomberg
Koordinator vägenheten