

Natur- och trafiknämnden

Reinvestering Gatubelysning 2018

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 10 mnkr för reinvestering i gatubelysning 2018.

Sammanfattning

Målet för investeringen och projektens syfte är att fortsätta reinvestera i befintligt gatubelysningsnät samt vid behov utföra kompletteringar för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet, trygga och säkra trafik och parkmiljöer samt minska driftkostnaderna på sikt per belysningspunkt.

Ärendet

I befintligt gatubelysningsnät finns ett reinvesteringsbehov. Stora delar av anläggningen har tjänat ut sin livslängd och delar har redan genomgått renovering. Behovet består i att byta uttjänta energikrävande armaturer, åtgärda rost- och rötskadade stolpar samt samförlägga ledningar i samband med att Boo Energi och Nacka Energi går ur befintliga trästolpar och markförlägger sina kablar. Det är en hög prioritering att hålla gatubelysningsanläggningen i ett bra skick från ekonomiska, trafiksäkerhetsmässiga och trygghetsmässiga aspekter samt att uppfylla myndighetskrav för att elanläggningen ska vara säker för person, egendom och husdjur.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

De största utgifterna är förnyelse av belysningsanläggningen och ny kablifiering. Belysningsanläggningen har i stora delar tjänat ut sin tekniska livslängd vilket innebär att kablifiering där trästolpar har nått sin tekniska livslängd, markförlägga kabeln i stället för att ha luftledning i trästolpar.

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	10 000	10 000			
varav:					
Utredning/ projektering	500	500			
Material	3 250	3 250			
Personal/ kostnad för nedlagd tid	350	350			
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	10 000	10 000			

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet utan snarare minska.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år vilket innebär.

Avskrivning år ett: 400 tkr.

Ränta 3 % år ett: 300 tkr.

Reinvestering Gatubelysning 2018										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anqlgt	Re	-0	- 10 000	- 10 000	- 700	- 700	-0	-0	201901

Risakanlys vid utebliven investering eller försenad investering

- Stora risker för personskador när röt- och korrosionsskadade stolpar ramlar omkull.
- Elsäkerheten minskar
- Otillräcklig belysning på gatu- och vägnät
- Onödigt stora energikostnader och miljöpåverkan.
- Högre underhållskostnader

Bilagor

1. Offentligbelysning reinvesteringsbehov_Bjerking
2. Reinvestering_Belysning_2018_[X]-Risker

Mats Wester
Tf.Enhetschef

Mikael Jansson
Gatuingenjör



vägenheten

vägenheten