

2015-09-07

TJÄNSTESKRIVELSE  
NTN 2015/534-312

Natur- och trafiknämnden

## Medborgarförslag Upphäv av cykelförbud på parkväg runt Kyrkviken

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte upphäva cykelförbudet på parkvägarna runt Kyrkviken då parkvägarna är för smala för att säkerställa trafiksäkerheten och att det idag finns alternativa cykelvägar.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att upphäva det förbud mot cykeltrafik som råder på parkvägarna runt Kyrkviken. Den huvudsakliga motiveringen är att förbudet känns omotiverat och att det är obefogat att hindra cyklister att cykla längs skyddade vägar.

Bedömningen är att cykelförbudet bör vara kvar då parkvägarna är för smala för att garantera trafiksäkerheten mellan gående och cyklister. Det finns även bra alternativa cykelvägar i området som inte innebär några större omvägar för cyklister.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att upphäva det förbud mot cykeltrafik som råder på parkvägarna runt Kyrkviken. Enligt förslaget saknas det tydliga motiv till att förbjuda cykling längs dessa vägar samtidigt som kommunen inte bör hindra folk från att ta skyddade vägar. Idag cyklar flertalet längs parkvägarna trots förbudet, se bilaga 2.

En av de viktigare anledningarna till att cykelförbudet finns idag är att parkvägarna bitvis är för smala för att kunna säkerställa god trafikmiljö mellan gående och cyklister. Bredden på parkvägarna är till största del mellan 1,5 till 2 meter. Även om det idag färdas cyklister längs parkvägarna finns risken för fler tillbud och olyckor om cykling skulle tillåtas. Idag finns det alternativa cykelvägar som inte innebär några större omvägar för cyklister, exempelvis längs Järlaledens norra sida.



Den sammanfattande bedömningen är att ett upphävande av cykelförbudet kring Kyrkviken skulle ge marginella fördelar för cyklister. Risken är att antalet tillbud och olyckor mellan gående och cyklister ökar och att irritationen mellan de olika trafikslagen också växer.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Att fortsättningsvis inte tillåta cyklister på parkvägarna bedöms inte påverka cyklisters framkomlighet och då inte få några större ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Ett upphävande av cykelförbudet kan leda till ökade risker för gående och lekande barn längs parkvägarna vid Kyrkviken. Cyklande barn kommer fortsättningsvis kunna cykla längs parkvägarna på samma sätt som barn tillåts cykla på trottoarer.

### **Bilagor**

Bilaga 1: Medborgarförslag

Bilaga 2: Bild 1

Bilaga 3: Bild 2

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten