

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.25

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (FP)

Eva Närvä-Eickenrodt (M)

Per Chrisander (MP)

Peter Zethraeus (M)

Bo Bergkvist (M)

Björn Strehlenert C

Anders Wihk (KD)

Viktor Ellström (S)

Kjell Löfberg (S)

Christina Ståldal (NL)

ERSÄTTARE

Eric Lindahl(M)

Sofia Hanner (FP)

Johan Krogh (C)

Monica Sundström (S)

Maria Fridstjerna (MP)

Magnus Liw (NL)

Övriga deltagare Malin Ingermanson Trafikförvaltningen, Sofie Sjölander, Anneli Castan, Per Johnsson, Elin Ösby, Anders Lindh, Mikael Ranhagen, Ewa Åkerlund, Finn Cederberg, Annika Skogetun, Camilla Estlind, Marianne Möller, Sylvia Ryel, Nina Hammargren, Mats Wester, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2015-10-21

Paragrafer §§ 250 - 270

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 20151013

Anslaget sätts upp 20151022

Anslaget tas ned 20151113

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

| | |
|--|--------------------|
| | Utdragsbestyrkande |
|--|--------------------|

Innehållsförteckning

| | |
|---|-----------|
| § 250 | 4 |
| Information om bullerkartläggning..... | 4 |
| § 251 | 5 |
| Malin Ingemarson från trafikförvaltningen informerar om Slussenprojektet, Tvärbanans förlängning till Sickla, med mera | 5 |
| § 252 | 6 |
| ” Under marken - Sicklavägen och Uddvägen” | 6 |
| § 253 NTN 2015/2-002 | 7 |
| Revidering delegationsordningen | 7 |
| § 254 NTN 2015/843 | 9 |
| Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2016..... | 9 |
| § 255 NTN 2015/798-339 | 10 |
| Avtalsinventering..... | 10 |
| § 256 NTN 2015/845- 341 | 11 |
| Politikerinitiativ – Vittjärn ny reservvattentäkt..... | 11 |
| § 257 NTN 2015/796-512 | 13 |
| Politikerinitiativ – Trafiken kring Henriksdalskorsningen..... | 13 |
| § 258 NTN 2015/797-512 | 16 |
| Politikerinitiativ, Grundligare politisk behandling av övergripande trafikplanering... | 16 |
| § 259 NTN 2015/794- 353 | 18 |
| Projektavslut för investeringsprojekt 90000272, renovering av VA-ledningar Älta/Evalundsvägen | 18 |
| § 260 TN 2013/392-044 | 19 |
| Projektavslut för investeringsprojekt 90000250, Byte av bryggor | 19 |

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

| | |
|--|-----------|
| § 261 | 20 |
| Draghundstävlingen i Velamsund motionsspår sista helgen i oktober..... | 20 |
| § 262 | 21 |
| Information – Älgö och pågående överklagan ärenden | 21 |
| § 263 | 22 |
| Information - Övertagande gångbro över Saltsjöbanan i Neglinge, bredvid bostadsrättsföreningarna Bergudden övre och nedre | 22 |
| § 264 | 24 |
| Lägesredovisning – Skuruparken..... | 24 |
| § 265 | 25 |
| Information parkeringsutredning Ektorp..... | 25 |
| § 267 | 26 |
| Kvarnholmsförbindelsen - GC-bro Vikdalen..... | 26 |
| § 268 | 27 |
| Övriga frågor..... | 27 |
| § 269 | 28 |
| Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden..... | 28 |
| § 270 | 29 |
| Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden..... | 29 |

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 250

Information om bullerkartläggning

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Sofia Sjölander och Anneli Castan från miljöenheten, informerade nämnden om vad en bullerkartläggning innebär, hur arbetet med Nackas kommuntäckande kartläggning fortgår och hur den kan komma att användas.

I styrgruppen för projektet ingår Miljöenheten och Trafikenheten. Referensgrupp för projektet är kommunens "Bullergrupp", där representanter från Planenheten, Bygglovsenheten, Exploateringsenheten, Trafikenheten och Miljöenheten finns med. Projektet planeras att vara klart vid årsskiftet 2015/2016.

Under 2015 har nya regler rörande buller införts i Plan- och bygglagen samt Miljöbalken. Det har även kommit en ny förordning om trafikbuller vid bostadsbyggande samt nya vägledningarna kring industribuller/verksamhetsbuller. Vi informerade även om de nationella förändringarna i bullerfrågor och vad det kan komma ha för betydelse i byggandet av Nacka stad.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 251

Malin Ingemarson från trafikförvaltningen informerar om Slussenprojektet, Tvärbanans förlängning till Sickla, med mera

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Malin Ingemarson från Trafikförvaltningen informerade om bland annat Slussenprojektet, Tvärbanans förlängning, Sjövägen, Saltsjöbanans upprustning mm.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 252

” Under marken - Sicklavägen och Uddvägen”

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Per Jonsson från VA-enheten informerade om de komplicerade va- ledningsprojekt vid Sicklavägen och Uddvägen som nu pågår som följd av tvärbanans utbyggnad samt ALAB:s exploatering i området. Ledningspaketen som nu byggs ut eller läggs om tillhör Nackas tyngsta va- infrastruktur. Allt måste byggas med bibehållen drift av befintliga system vilket medför stora utmaningar i planering och logistik.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 253

NTN 2015/2-002

Revidering delegationsordningen

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att revidera nämndens delegationsordning så att punkten G 12 ändras och en ny punkt G 13 införs, enligt nedan, samt att numreringen på efterföljande punkter under G ändras i ordningsföljd.

| | | |
|-----|--|------|
| G12 | Upphandla tjänster, inventarier och entreprenader till ett belopp över 500 000 kronor men under 2 miljoner kronor inom ramen för beslutade budgetramar. ¹ | Chef |
|-----|--|------|

| | | |
|-----|--|----------|
| G13 | Upphandla tjänster, inventarier och entreprenader till ett belopp om högst 5 miljoner kronor inom ramen för beslutade budgetramar. | Direktör |
|-----|--|----------|

2. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt natur- och trafikdirektören att tillse att underlag för inriktningsbeslut inför upphandlingar med kontraktvärde över 2 mnkr eller är av principiell betydelse tillställs nämnden.

Ärendet

För att effektivisera nämndarbetet föreslås ändringar i delegationsordningen så att fler tilldelningsbeslut kan fattas utan nämndhantering. Samtidigt säkerställs att nämnden tillställas underlag för inriktningsbeslut inför arbetet med förfrågningsunderlag på ett mer systematiskt sätt än hittills och därigenom får nämnden ett mer substantiellt inflytande över upphandlingen.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga direkta ekonomiska konsekvenser men bedöms medverka till en mer rationell hantering av ärenden.

¹ Upphandling till ett belopp över 2 miljoner kronor beslutas således av nämnd. Upphandling till ett belopp upp till 500 000 kronor anses som verkställighet och hanteras av den som har ansvar för medel anvisade i budget

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-06

Förslag reviderad delegationsordning

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 254

NTN 2015/843

Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar ärendet.

Ärendet

Natur- och trafiknämndens presidium fick i uppdrag 2015-09-22 § 205, att besluta vilket klockslag nämndens sammanträden 2016 ska börja.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-06

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade återremiss med anledning att det saknas motivering till varför sammanträdestiden föreslås börja kl. 16.00.

Beslutsgång

Nämnden återremitterade ärendet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 255

NTN 2015/798-339

Avtalsinventering

Beslut

Natur och trafiknämnden ger park- och naturenheten i uppdrag att utreda och avveckla alla avtal som är knutna till enhetens verksamhet där kommunen har åtagit sig uppdrag som strider mot kommunallagen eller där kommunen ansvarar för potentiellt farliga anläggningar utan rådighet.

Ärendet

Park- och naturenheten tidigare park- och fritid, miljö och samhällsplanering etc. har genom åren ingått ett antal avtal med olika villaägar- samfälligheter - och bostadsrättsföreningar om skötsel av kommunala anläggningar, främst lekplatser. Dessa avtal kan vara problematiskt rent juridiskt då kommunen kan stå som ansvarig mot tredje man för en anläggning som någon annan sköter. Det kan även innebära att kommunen ska investera pengar på upprustning av lekredskap på mark som är privat, se exempel på detta i bilaga 1. Park- och naturenheten vill därför göra en översyn av gällande avtal och på sikt avveckla de som innefattar föreningsskötsel.

Ekonomiska konsekvenser

Ökad kostnad för skötsel av lekplatser när kommunen tar över skötseln ifrån föreningar.

Konsekvenser för barn

Tryggare och högre standard på befintliga lekplatser i kommunen. När översikten av de lekplatser som sköts av annan part har gjorts finns även en möjlighet att ta fram en lekplats-strategi över hela kommunen så att lekbehovet anpassas till invånarantalet. Det kan i förlängningen betyda att små lekplatser i anslutning till bostadsområden tas bort.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-29

Bilaga 1 Skötselavtal i Skogalund

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 256

NTN 2015/845- 341

Politikerinitiativ – Vittjärn ny reservvattentäkt

Per Chrisander (MP) 2015-06-15

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte vidare utreda förslaget.

Ärendet

Från Per Chrisander har inkommit ett förslag att Vittjärn ges en status som reservvattentäkt. Förslaget kan tolkas så att man genom att bilda vattenskyddsområde ger sjön en formell status som dricksvattentäkt. Innan detta kan ske krävs omfattande utredningar inför en slutlig prövning som görs av Länsstyrelsen. Det gäller samma krav för en reservvattentäkt som för en ordinarie vattentäkt.

Vittjärn är till volymen ca 1/4- del av Sandasjön. Vattenvolymen skulle rent teoretiskt täcka förbrukningen i Nacka maximalt ca 10 dygn vid en normalförbrukning. En väsentlig skillnad är att vattentäkten vid Sandasjön är en infiltrationsbrunn anlagd i en utliggare till Stockholmsåsen vilket medför att vattnet vid uttag håller dricksvattenkvalitet utan ytterligare rening. Sådana förutsättningar finns inte vid Vittjärn där ett vattenreningsverk måste anläggas. Trots att vattenkvaliteten i sjön idag är bra så håller den inte dricksvattenstandard. Problem kan uppstå med att finna lämplig plats för ett vattenverk i nära anslutning till sjön.

Vittjärn har ett relativt litet tillrinningsområde. Sjön är mycket försurningskänslig. Strandskydd råder och sjön med omgivning ingår i förslag till naturreservatet Skarpnäs. Det föreslagna naturreservatet ger höga naturvärden för friluftslivet och ett vattenskyddsområde kan inskränka möjligheten att utnyttja områdets kvaliteter på det sätt som är tanken bakom reservatsbildningen.

Om sjön skall få status som vattentäkt krävs förordnande som vattenskyddsområde vilket sannolikt får till följd att sjön ges restriktioner avseende användning såsom t ex badförbud. Dessutom råder tillståndsplikt för vattenverksamhet enligt miljöbalken.

För att rent praktiskt få till stånd en leverans av bruksfärdigt dricksvatten ut på Nackas dricksvattnenät krävs omfattande utredningar och investeringar för anläggande av ett reningsverk. Ledningsnätstrukturen inom och utanför området måste klarläggas ur kapacitetssynpunkt.

I ett verkligt katastrofläge, när exempelvis Mälaren faller bort som vattentäkt för hela Stockholmsregionen, kommer man naturligtvis att söka nödvatten i alla kända vattenförekomster som efter fältmässig klorering kan utnyttjas som vattentäkter. I en sådan

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

situation kommer Vittjärn snabbt att spela ut sin roll som vattentäkt. En mer varaktig och utställig produktion av nödvatten beräknas kunna ske genom grundvattentäkten vid Sandasjön och det finns möjligheter att öka kapaciteten ytterligare där.

Med tanke på alla utredningar och tillståndsprocedurer som skulle behövas framstår det som om resursåtgången vida överstiger nyttan med förslaget.

Ekonomiska konsekvenser

De utredningar som krävs inför ett bildande av en reservvattentäkt kommer att bli omfattande både när det gäller omfattning och kostnader. Att därefter få igång en produktion för rening av vattnet till dricksvattenkvalitet innebär en avsevärd investering. Ett vattenverk som ska kunna fungera vid krissituationer måste köras kontinuerligt vilket innebär höga driftskostnader över tid.

Konsekvenser för barn

Frågan innebär inga särskilda konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-30

Bilaga 1 Kartskiss

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

”Enligt svar som gavs på NTN:s sammanträde så kostar ett reningsverk som reservvattentäkt vid Vittjärn ("Trollan") kräver ca 150 miljoner plus löpande kostnader. Dessutom skulle sannolikt badförbud behöva införas. Därför är det bättre att f.n. satsa på att förbereda för att öka kapaciteten att i ett krisläge kunna få mer dricksvatten än nu från Stockholmsåsen vid befintliga reservvattentäkten Sandasjön. Miljöpartiet föreslår att ett mer konkret förslag om sådan kapacitetsökning utarbetas.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet,

” Tanken på en reservvattentäkt i sig är bra för ett ev framtida krisläge med Mälarens vatten. Detta initiativ skulle kunna omskapas till ett annat och bättre än det i motionen. Nackdelarna med att använda Vittjärn som reserv är att en mycket älskad och använd badsjö i skogen med rent vatten skulle gå förlorad. Det skulle få en stor negativ barnkonsekvens och även vuxna skulle reagera mycket negativt i hela lokalområdet. I tjänstehandlingen står beskrivet att de anordningar som skulle krävas är dyra. När politiker ska ta ställning till ett beslutsunderlag krävs en mer precis beskrivning med en ungefärlig beskrivning av summa i siffror. Nackalistan tillstyrker förslaget till beslut. ” - - - - -

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 257

NTN 2015/796-512

Politikerinitiativ – Trafiken kring Henriksdalskorsningen

Per Chrisander (MP) 2015-09-14

Beslut

Natur- och trafiknämnden godkänner trafikenhetens förslag till fortsatt hantering av frågan.

Ärendet

Per Chrisander (MP) har inkommit med ett förslag på hur trafiksituationen i Henriksdalskorsningen kan förbättras genom fem åtgärds punkter. Motivet till politikerinitiativet är den ökade trafiken i korsningen samt det ökade flödet av oskyddade trafikanter som ska korsa vägarna. Detta skapar problem avseende korsningens kapacitet samt trafiksäkerhet.

Trafikenheten arbetar idag på flera håll med frågor gällande trafiken vid Henriksdal. Detta arbete görs i samarbete med Stockholms stad och Trafikförvaltningen. Precis som det framgår i politikerinitiativet ligger inte denna del av Värmdövägen eller anslutande vägar inom Nacka kommun och därför äger vi inte frågan. Nackas medborgare påverkas dock i hög grad av korsningens kapacitet och påverkas vid eventuella störningar. Därför är Nacka en drivande part i de arbeten och utredningar som pågår för att förbättra trafiksituationen vid Henriksdalskorsningen.

Nedan följer trafikenhetens kommentarer på de fem åtgärds punkter miljöpartiet föreslår i sitt politikerinitiativ:

- 1. Förlängning av avkörningsficka samt mer plats vid Henriksdals busshållplats**
Möjligheten att förlänga avkörningsfickan på Värmdövägen in mot Kvarnholmsvägen samt att tillskapa mer plats för bussarna att stanna vid Henriksdals busshållplats har studerats inom åtgärdsvalsstudie *Förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet*. Denna studie genomförs av trafikförvaltningen (SLL) och Trafikverket samt berörda kommuner. Utredningen är i dagsläget inte helt klar men har som syfte att ta fram förslag på hur Henriksdalskorsningen kan utformas för att skapa högre kapacitet för busstrafiken.
- 2. Gång- och cykelbro**
En gång- och cykelbro över Värmdövägen och Kvarnholmsvägen skulle behöva vara mycket hög då den kräver fri höjd (4,7 meter). För att denna ska bli tillgänglig med ramper i varje ända krävs stora ytor i anspråk samt att ramperna blir väldigt långa om de ska uppfylla kraven för tillgänglighet. Trafikenhetens bedömning är att en tillgänglig gång- och cykelbro som ersätter de befintliga signalreglerade övergångsställena innebär för stora konsekvenser för gående och cyklister och är därmed inte lämplig.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

3. Danviksbrons öppnande

Gällande frågan om Danviksbrons öppettider har ett arbete kring detta inletts för att justera dessa till dagens trafiksituation. Idag får broarna inte öppnas kl. 06:00-09:15 samt kl. 15:30-18:30. Som den rådande trafiksituationen är med allt längre perioder med rusningstrafik finns det dock ett behov av en justering. Senast öppettiderna justerades var år 2000. Viktigt att notera är att många intressenter är inblandade och det är länsstyrelsen som fattar beslutet om förändrade öppettider.

4. Separat avkörningsfil på Värmdövägen in mot Kvarnholmsvägen

Även detta studeras inom åtgärdsvalsstudien *Förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet*. I det fortsatta arbetet med att se över korsningen kommer frågan om en förbättrad möjlighet till vänstersväng in på Kvarnholmsvägen utredas vidare.

5. Permanent lösning

Trafikstrategigruppen inom Resval Sydost har fått i uppdrag ta ett samordnat helhetsgrepp kring trafiksituationen i Henriksdalskorsningen, detta gäller främst under perioden för Slussens ombyggnad och den trafik som följer av Saltsjöbanans ersättningstrafik till och från Henriksdal. Resval Sydost är ett samarbetsprojekt där Trafikverket, Trafikförvaltningen (SLL), Stockholms stad och Nacka (samt övriga kommuner i sydostsektorn) samordnar hantering av utredningar och åtgärds-planering i syfte att minimera trafikstörningar i sydostsektorn. Den tidigare långsiktiga lösningen som togs fram i projektet Danvikslösen är inte längre aktuell, därför kommer trafikenheten att initiera ett arbete med Stockholms stad för att hitta en långsiktig lösning på trafiksituationen.

Utöver de sammanhang där Nacka deltar genom trafikenheten i olika regionala samarbeten för att förbättra situationen i Henriksdalskorsningen har trafikenheten fått i uppdrag av KS att ta fram en framkomlighetsstrategi för Nacka kommun. I denna strategi ska frågor likt dessa belysas samt vikten av att hitta lösningar som skapar ett effektivt transportsystem.

Ekonomiska konsekvenser

Nacka kommun är inte väghållare för Henriksdalskorsningen varför eventuella fysiska åtgärder inte kommer att belasta kommunen ekonomiskt. I de fall åtgärder behöver göras på kommuns mark i anslutning till korsningen återkomma trafikenheten till nämnden.

Konsekvenser för barn

Eventuella trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningen ökar trafiksäkerheten för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-28

Bilaga 1 Politikerinitiativ Henriksdalskorsningen

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

” Miljöpartiet ser mycket positivt på att samarbete med landstingets Trafikförvaltning, Trafikverket och Stockholms stad inletts beträffande förlängning av avkörningsfilen på Värmdövägen österifrån in mot Kvarnholmsvägen, separat avkörningsfil på Värmdövägen från Nacka mot Kvarnholmsvägen och tillskapande av mer plats för bussarna att stanna vid hållplatsen. (I tjänsteskrivelsen hänvisas till en vänstersväng in på Kvarnholmsvägen. Det ska vara högersväng. Separat avkörningsfil för vänstersväng finns redan för trafik från Stockholm/Danviksbron. Det är en separat fil för högersväng från Värmdövägen in mot Kvarnholmsvägen, vid Henriksdals reningsverk, som skulle behövas för att inte stoppa upp kollektivtrafiken.)”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 258

NTN 2015/797-512

Politikerinitiativ, Grundligare politisk behandling av övergripande trafikplanering

Per Chrisander (MP) 2015-09-14

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att återkommande på nämndsammanträdena ha en informationspunkt om övergripande trafikplanering.

Ärendet

Miljöpartier har i ett politikerinitiativ lyft fram behovet av att ha återkommande information kring de stora övergripande trafikfrågorna. Detta mot bakgrund av den växande befolkningen i Nacka-Värmdösektorn.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser

Konsekvenser för barn

Inga tydliga konsekvenser för barn

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-29

Politikerinitiativ

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

” Miljöpartiet ser mycket positivt på att Natur- och trafiknämnden beslutat att återkommande på nämndsammanträdena ha en informationspunkt om övergripande trafikplanering. Detta ger bättre förutsättningar för oss folkvalda i Nacka att fullfölja våra åtaganden gentemot medborgarna för långsiktigt hållbara beslut. ”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet

” Förslaget med en återkommande trafikinformation- och planering borde vara en självklarhet för Nacka bygger stad och inte behövas skriva ett nämndinitiativ om. NTN är den nämnd som har det närmaste ansvaret för trafik och framkomlighet och politikerna är de som ska kunna följa trafikutvecklingen och ta de initiativ som krävs och stå till svars inför medborgarna. Det är positivt att det kommer att bli förverkligat regelbundet i nämndens verksamhet. Beröm till Gunilla Grudevall som för ovanlighetens skull i Nackas

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Allians kan bejaka initiativ som kommer från oppositionen. Nackalistan tillstyrker med tillägget att vi är mycket oroade över den kommande trafikutvecklingen där det kommer att krävas mycket samverkan för att Nackatrafikanterna inte ska bli ännu mer lidande p g a trafikköer.”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 259

NTN 2015/794- 353

Projektavslut för investeringsprojekt 90000272, renovering av VA-ledningar Älta/Evalundsvägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Huvudledningarna för vatten- och spillvatten belägna vid Storkällans Väg, bakom Evalundsvägen och fram till Ältavägen, anlades under mitten av 1960-talet. Spillvattenledningen avleder även avloppsvatten från Bollmora i Tyresö. Vattenledningen är den huvudledning som matar vattnet till Ältareservoaren. Efter flera kollapsar på spillvattenledningen fattades beslut om att genomföra en omfattande renovering. Eftersom ledningsstråket även innehåller huvudvattenledningen beslöts att renovera även denna.

Efter projektering och upphandling kunde entreprenaden påbörjas under 2014. En ventil på huvudvattenledningen havererade under renoveringsarbetet med påföljd att Ältabergs vattenreservoar tömdes medförde extra kostnader i projektet på ca 1,2 mnkr.

Eftersom spillvattenledningen ingår i transiteringsförbindelsen för spillvatten från Tyresö är Tyresö kommun bunden via avtal att bidra till ledningsförnyelseåtgärder längs transiteringssträckan. Initialt bedömdes detta bidrag uppgå till ca 4 mnkr. Slutavräkningen visade att bidraget från Tyresö uppgick till drygt 7,5 mnkr.

Ekonomi

Driftkostnaderna för ledningsstråket förväntas inte öka i och med åtgärden.

- Belopp som aktiveras är 8 636 326 kr
- Avskrivningstid är beräknad till 50 år
- Kapitalkostnaden år ett är 500 906 kr

Konsekvenser för barn

Ledningsrenoveringen förväntas inte ha några konsekvenser på sikt för barn. Dock kan noteras att risken för mindre barn att försvinna i plötsligt uppstående slukhål nu är eliminerad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-01

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut. - - - - -

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 260

TN 2013/392-044

Projektavslut för investeringsprojekt 90000250, Byte av bryggor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Syftet med reinvesteringen har varit att byta ut och renovera badbryggorna vid Älta IP, Källtorpsbadet i Älta och Bagarsjön i Boo för att bibehålla avsedd standard så att målet att erbjuda medborgarna en god livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling kan uppnås. Genom reinvesteringen blir baden attraktiva för besökare samt risken att någon medborgare skadar sig vid baden minskas.

Vid Älta IP har en uttjänt brygga ersatts med bredare brygga och två nya landgångar tillkommit. Vid Källtorpsbadet har en ny förankring av bryggan samt två landgångar tillkommit och den befintlig brygga lagats. Vid Bagarsjön har en uttjänt flytbrygga/hopptorn ersatts med en ny.

Beloppet 750 000 kr aktiveras 2015-10-13. Uppskattad avskrivningstid 20 år. Avskrivning år ett: 37 500 kr. Ränta 2,8 % år ett år: 21 000 kr. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna förväntas vara oförändrad.

I samband med bytet av bryggan vid Älta IP passade Park- och naturenheten på att tillgänglighetsanpassa badet. Dessa åtgärder slutredovisas senare i projektavsluten 90000295 Reinvestering bryggor tillgänglighet samt 90000188 Tillgänglighet Park.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-13

Bilaga 1 Projektavslut Byte av bryggor

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet;

”Det är viktigt att skattebetalarnas pengar används effektivt. Därför är det positivt om kommunen börjar använda sig av egen projektledning – även om det är i så små steg som att man anser att skriva på avtalen är att projektledning. Det är viktigt att denna ledning blir mer aktiv så att kommunens ekonomiska intressen tillvaratas när svårigheter uppstår och erfarenheten tillfaller kommunen för att underlätta framtida projekt.” - - - - -

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 261

Draghundstävlingen i Velamsund motionsspår sista helgen i oktober.

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Elin Ösby informerade nämnden att den 31 oktober och 1 november med förberedelser på fredagen kommer Värmdö brukshundsklubb att anordna draghundstävling i motionsspåret i Velamsund. Det är andra året i rad som tävlingen anordnas och den består av tre grenar, cykel, linlöpning och hjulfordon med en till fyra hundar. Ett bedömt antal deltagare är 50-60 personer.

I god tid före evenemanget kommer skyltning och information om evenemanget att läggas ut på hemsidan. Kopplingstvånget i naturreservatet ska inte frångås. Klubben är ansvarig för att området lämnas renstädat samt för kostnaden av eventuell återställning av mark. Förutsättningarna för tävlingen ges i samband med polistillstånd som tas på delegation från trafikenheten.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 262

Information – Älgö och pågående överklagan ärenden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärende

Anders Lindh redovisade läget gällande Älgö och pågående överklagan ärenden.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 263

Information - Övertagande gångbro över Saltsjöbanan i Neglinge, bredvid bostadsrättsföreningarna Bergudden övre och nedre

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Gångbron över Saltsjöbanan i Neglinge (nybyggnadsår 1990/1991) ägs av bostadsrättsföreningarna BRF Bergudden övre och BRF Bergudden nedre. Servitutsavtal mellan gångbrons ägare och Stockholms läns landsting, SLL, behövs för att reglera skötsel, underhåll, ansvar, säkerhetsåtgärder och dylikt. SLL har som princip bara kommuner som avtalspart.

Frågan har diskuterats sedan 1993 och vägenheten har under 2014-2015 konstaterat att det nu finns förutsättningar för kommunen att ta över gångbron i samband med andra regleringar som görs mellan SLL och kommunen när Saltsjöbanan renoveras. Ett övertagandeavtal mellan föreningarna och kommunen bearbetas i dagsläget. Nödvändiga åtgärder på bron är marginella varför ett övertagande bör kunna ske utan ersättning.

Ärendet

Bostadsrättsföreningarna BRF Bergudden övre och BRF Bergudden nedre i Neglinge äger i dagsläget en gångbro som går över Saltsjöbanan. Denna gångbro utfördes 1990/1991 som kvartalsanläggning – enskild egendom, utförd utan kommunens tillsyn - av exploatören Byggnads AB Tage Ljungberg som en planskild förbindelse för gångtrafik över Saltsjöbanan.

År 1991 konstaterades att servitutsavtal mellan gångbrons huvudman och SLL behövs för att reglera skötsel, underhåll, skadeståndsansvar, säkerhetsåtgärder och dylikt. Däremot har SLL som princip att i dylika fall ha kommuner som avtalspart.

Enligt GK 1993/387-311 har BRF Bergudden övre och nedre begärt att kommunen övertar ansvaret för gångbron av denna anledning, och kommunen har begärt in uppgifter för ärendets hantering, alltså för utredning av frågan och förhandling med SLL.

Under 2014-2015 har kommunen genomfört en inspektion (stålrevision) och undersökt BRFs uppgifter om bron. Resultatet visar att gångbron saknar relationshandlingar och att skadebilden är nästan normal enligt brons ålder och konstruktionstyp. Förutom vanliga underhållsåtgärder behöver ett antal mindre skador orsakade av underhållsbrist och

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

utförandefel avhjälpas inom de närmaste åren. Denna gångbro är en enkel konstruktion, så normalt underhåll kan ske i avsaknad av relationshandlingar utan större kostnadspåverkan.

SLL rustar upp Saltsjöbanan mellan 2015 och 2017. Samordning av dessa åtgärder med Saltsjöbanans avstängning under sommar 2016 skulle leda till samordningsvinster. Vägenheten inser därmed att det finns bra förutsättningar för att kommunen tar över gångbron inom de kommande månaderna utan ersättning från bostadsrättsföreningarna. Ett övertagandeavtal mellan BRF Bergudden övre och nedre och kommunen bearbetas i dagsläget.

Servitutsförhållanden mellan Nacka kommun och SLL kan regleras av det förnyade samverkansavtalet för hela Saltsjöbanan som bearbetas av parterna.

Ekonomiska konsekvenser

Ett övertagande av gångbron skulle innebära en volymökning av ca 60 m2.

Samt några mindre reparationsåtgärder på ca 30 tkr.

Konsekvenser för barn

Gångbron är en förbindelse för gångtrafik över Saltsjöbanan vid Neglinge. Däremot är den inte tillgänglighetsanpassad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Bilaga 1 Karta

Bilaga 2 Vy bild

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 264

Lägesredovisning – Skuruparken

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Information

Länsstyrelsens rättsavdelning har som mål att avgöra överklagan i ärendet Skuruparken innan årsskiftet, men det är en preliminär bedömning som kan komma att ändras.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 265

Information parkeringsutredning Ektorp

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Mikael Ranhagen informerade om parkeringsutredning för bl.a. Ektorp.
När planen kommer för samråd kan nämnden göra ett särskilt utlåtande gällande parkeringsutredningen.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 267

Kvarnholmsförbindelsen - GC-bro Vikdalen

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Per Johnsson från VA-enheten redovisade problematiken med GC-bro i Vikdalen. Där planerar Implenia, f.d. Bilfinger, en bro som kommer att hindra kommunens åtkomst för stora huvudledningarna för VA med kort varsel. Nacka kommun arbetar för en annan lösning som möjliggör snabb åtkomst till va-ledningarna oavsett tidpunkt på dygnet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 268

Övriga frågor

Maria Fridstjerna (S) undrade om man kunde ändra rutinerna kring anmälningspärmen. Nämndsekreteraren svarade att hon ska se över rutinerna.

Peter Zethraeus (M)

Meddelade att den 13 oktober offentliggjordes det Regionala Cykelbokslutet för 2014: "Smidigt, smart och säkert - hur långt har vi kommit?"

<http://www.trf.sll.se/Publikationer/2015/20151-Smidigt-smart-och-sakert---hur-langt-har-vi-kommit---Regionalt-cykelbokslut-2014/>

Trafikverket, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, Landstingets trafikförvaltning, samt Länsstyrelsen i Stockholms län har sammanställt ett bokslut för utbyggnaden av cykelinfrastrukturen i Stockholms kommuner utifrån de riktlinjer som tidigare antagits.

Peter Zethraeus önskade att vi till nästa sammanträde kan få en presentation av Cykelbokslutet, samt hur Nacka ligger till jämfört med andra kommuner. Det blir ett bra ingångsvärde inför kommande bokslut, inte minst då Nacka nu ökar intensiteten i utbyggnaden av den lokala cykelinfrastrukturen.

Mikael Ranhagen, chef för trafikenheten, svarade att enheten fått utredningen idag och att de återkommer så fort de hunnit analysera utifrån Nacka perspektiv.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 269

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

NTN 2015/868 Detaljplan för del av Hasseludden 1:78 och 1:80, Norges hus,
Hamndalsvägen i Boo

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2015 15,226,524,562,587,604,614,615,621,627,631,650,670,674,678,714,
737,740,742,743,745,746,747,750,751,758,759,765,766,770,771,785,78
8,790,791,792,799,803,806,807,808,809,811,814,844,

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-06

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

2015-10-13

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 270

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Nämnden beslutar att följande förtroendevalda få arvode för att delta på följande konferenser

Viktor Ellström (S) SKL –Trafik o gatudagar, 19-20 oktober 2015, Stockholm
Per Chrisander (MP), Sofia Hanner (FP) samt Eva Närvä-Eickenrodt (M), RUFSS-konferens: Läget i Stockholmsregionen, 3 dec 2015, Stockholm

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

M 2014-001408 Tillsynsavgift, Tattby 34;2, Klagomål på trafikbuller från Byvägen till Tattbyvägen

M 2014-001284 Tillsynsavgift, Mensättra 1:23, Klagomål på trafikbuller från Gustavsviksvägen till brf Unika Bo

NTN 2015/83 JO – Begäran om utredning och yttrande

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

SKL –Trafik o gatudagar,
19-20 oktober 2015, Stockholm

Viktor Ellström (S) meddelade att han avser att gå på konferensen

RUFSS-konferens: Läget i Stockholmsregionen 2015

3 dec, Stockholm

Per Chrisander, Sofia Hanner samt Eva Närvä-Eickenrodt meddelade att de avser att gå på konferensen

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-06

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|