

17 november 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00 – 19.50

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (FP)

Eva Närvä-Eickenrodt (M)

Per Chrisander (MP)

Peter Zethraeus (M)

Björn Strehlenert C

Anders Wihk (KD)

Viktor Ellström (S)

Lena Rönnerstam (S)

Christina Ståldal (NL)

Kim Ivarsson (M) 271- 294 273 § jäv

Bo Bergkvist (M)§ 273, § 295- 304

ERSÄTTAREBo Bergkvist (M)§ 271,272, 274-
294

Eric Lindahl(M)

Sofia Hanner (FP)

Johan Krogh (C)

Kjell Löfberg (S)

Övriga deltagare Maria Edling, Mats Haglund, Annika Skogetun, Pia Helgodt, Ann-Sofie Jalvén, Mikael Ranhagen, Kristoffer Rogers, Anders Lindh, Emma Hirsch, Magnus Rothman, Camilla Skogetun, Nina Hammargren, Katarina Södergren, Kristian Kvarnström, Renée Klarberg; Mats Wester, Sylvia Ryel, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 26 november 2015

Paragrafer §§ 271 - 304

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 20151117
Anslaget sätts upp 20151127
Anslaget tas ned 20151218
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 271	7
När har man god tillgång till parker och vad är en attraktiv park.....	7
§ 272 NTN 2015/114-829	8
Genomförandeplan för utegym 2016-2018.....	8
§ 273 NTN 2015/934-514	10
Parkering i kvarteret Bageriet, Sicklaön 38:19, Nacka.....	10
§ 274 NTN 2015/843	12
Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2016.....	12
§ 275 NTN 2015/684	13
Internbudget år 2016.....	13
§ 276	17
Samordning av behov på Porsmossen.....	17
§ 277 NTN 2015/830-052	20
Upphandling av Asfaltsbeläggningsarbeten.....	20
§ 278 KFCS 2014/41-251	21
Utbyggnadspromemoria för kommunala va-ledningar för studentbostäder i Alphyddan, stadsbyggnadsprojekt 9228.....	21
§ 279 NTN 2015/928	22
Ändring genom tillägg till Detaljplan kvarnholmen Etapp 2 – Centrala kvarnområdet	22
§ 280 NTN 2015/944	23
Detaljplan för Norra Nacka strand, detaljplan 3, fastigheterna Sicklaön 13:77 m.fl, på Sicklaön.....	23
§ 281 NTN 2015/927	25
Detaljplan för södra Nacka strand, detaljplan 4, fastigheten Sicklaön 369:35 m.fl....	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 282 NTN 2015/607-265 KFKS 2011/537-265	27
Yttrande över överklaganden gällande beslut om naturreservat Skuruparken	27
§ 283 NTN 2015/518 KFKS 2012/146	29
Detaljplan för Skarpnäs, S:3 m.fl., Sprängarvägen 17	29
§ 284 NTN 2015/521 MSN 2013/23	30
Ändring av del av "Detaljplan för Sicklaön 385:I och 386:I m.fl." (DP 272), Sicklaön,	30
§ 285 NTN 2015/514 MSN 2013/96	31
Ändring av del av "Ändring av stadsplan för del av Björknäs, fastigheterna Björknäs I:147, 27:I m.fl." (S356), i Boo	31
§ 286 NTN	33
Yttrande om dispensansökan från reservatsföreskrifterna i Velamsund naturreservat	33
Markåtgärder i samband med VA-anslutning till byggnad samt dränering.....	33
§ 297 NTN 2015/703-265 MSN 2015/98-265	35
Yttrande om dispens från reservatsföreskrifterna för Skuruparken	35
Byggnation av trädäck/altan till stuga 77.....	35
§ 288 Dnr NTN 2015/801	37
Politikerinitiativ angående badbryggor	37
§ 289 KFKS 2015/346 NTN 2015/529	39
Snabbcykelbanor på vägbanor.....	39
§ 290 KFKS 2005/120-251	41
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt Område I, Enbacken och Gösta Ekmans väg i Boo, projekt 9401	41
§ 291 KFKS 2009/657-251	42
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9620 Stensö Udde	42
§ 292 KFKS 2002/22-251	43

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekten Sv Lännersta IA och IB, projekt 9327 och 9328	43
§ 293	45
"Visualisera och värdera ekosystemtjänster i kommunal samhällsplanering" - information om projektets resultat.....	45
§ 294	48
Muntlig information – fallstudier riskanalys	48
§ 295	49
Muntlig information - Regionala Cykelbokslutet för 2014: "Smidigt, smart och säkert - hur långt har vi kommit?"	49
§ 296	50
Muntlig information - Huvudgator Nacka.....	50
§ 297	51
Information: resultat av skräpmätningen.....	51
§ 298	53
Muntlig information – Naturresevat Skuruparken, Förlängning av interimistiskt förbud.....	53
§ 299	54
Muntlig information – Framkomlighet i Nacka- frågor och information	54
§ 300	55
Övriga frågor.....	55
§ 301	56
Övriga frågor - Skogsö – ridverksamhet.....	56
§ 302	57
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	57
§ 303	60

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	60
§ 304	61
Ärende som utgick	61

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 271

När har man god tillgång till parker och vad är en attraktiv park

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Maria Edling och Mats Haglund från park och naturenheten föredrog ärendet. Dragningen inleddes med en kort historik för att sätta Nackas parker i ett sammanhang. Därefter redogjordes för vad som hittills gjorts i kommunen. För att kunna veta vilken status Nackas parker har idag utifrån perspektiven tillgång och attraktivitet, behöver ett parkstrukturprogram tas fram. I det programmet skulle parkerna delas in i olika parktyper och vad som finns i dessa parker beskrivas utifrån begreppet upplevelsevärden. Definitionen av parktyper och upplevelsevärdena är hämtade från forskning som bedrivs på bland annat Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU). Detta program skulle sedan utgöra ett mycket viktigt underlag för nämndens fortsatta arbete.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 272

NTN 2015/114-829

Genomförandeplan för utegym 2016-2018

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att uppdra åt park- och naturenheten att anlägga följande utegym - Långsjön, Kocktorpssjön, Duvnäs utskog, Lännersta, Nyckelviken
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att utegym Fisksätra/Gröna dalen återremitteras för ytterligare utredning tillsammans med Fritidsnämnden
3. Natur- och trafiknämnden beslutar att använda anslagna investeringsmedel avseende utegym i KFKS 2015/173-040, samt KFKS 2014/240-041
4. Natur- och trafiknämnden beslutar att nämnden ska godkänna konceptet för varje utegym.

Ärendet

I februari 2015 uppdrog natur- och trafiknämnden (NTN) åt park- och naturenheten att ta fram en genomförandeplanering för anläggande av fler utegym i kommunen (NTN 2015/114-829). Resultatet presenteras i form av en fullständig kartläggning av lämpliga platser för anläggande av nya utegym på mark som nämnden förfogar över och ett förslag till prioritetsordning för genomförande under åren 2016-2018.

Förslaget är baserat på en studie beställd av park- och naturenheten som utförts av konsult samt fritidsnämndens förslag till nya utegym (FRN 2015/130-829). Därefter har en samlad bedömning av materialet gjorts som har resulterat i det nu framlagda förslaget. Bl. a. har den geografiska täckningen beaktats samt andra kriterier så som exempelvis befolkningstäthet och närhet till befintliga motionsspår. Flera av nedanstående platser har efterfrågats tidigare i inkomna medborgarförslag.

Under 2016-2018 föreslås projektering och anläggande av gym i Nyckelviken, Fisksätra, Velamsund, Långsjön samt projektering av Kocktorpssjön. Under kommande budgetperioder behöver ytterligare medel anslås för att kunna genomföra och anlägga resten av de föreslagna utegymmen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-29

1. Beslut om framtagande av genomförandeplanering av fler utegym NTN 2015/114-829
2. Förstudie tillgängliga utegym 151109, rapport WSP.
3. Planering för utegym och näridrottsplatser 2016-2025, FRN 2015/130-829

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade att nämnden tar beslut om följande utegym - Långsjön, Kocktorpssjön, Duvnäs utskog, Lännersta, Nyckelviken samt att nämnden återremitterar Fisksätra/Gröna dalen för ytterligare utredning tillsammans med Fritidsnämnden

Viktor Ellström (S) yrkade följande tillägg: att nämnden ska besluta om konceptet för varje utegym.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att bifalla enhetens förslag till beslut punkt 2. Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens och Viktor Ellströms tilläggsyrkanden.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande

” Förslaget om att inte lokalisera utegymmet i Fisksätra till Båthöjden verkar olyckligt. Fördelarna verkar överväga nackdelarna. Ev. riskfaktorer för yngre barn kan arbetas bort genom en bra planering. Fritidsnämndens åsikt i frågan borde beaktas. Förslaget med lokalisering till Gröna Dalen är inte bra eftersom området är ett naturreservat där så lite som möjligt av tillkommande åtgärder ska göras och den planering som det har pratats om där ännu inte är beslutad. Positivt att ordförande lyfte ut detta. Viktigt att beakta hur utegymmen används så att de som erfarenhetsmässigt är mest i bruk blir de som Nacka satsar på så att de inte står oanvända. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 273

NTN 2015/934-514

Parkering i kvarteret Bageriet, Sicklaön 38:19, Nacka

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar trafiknämndens förslag till yttrande gällande parkeringstal för bygglov i kvarter Bageriet Sicklaön 38:19, tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Natur- och trafiknämnden anser att lösningen som redovisas i skrivelsen/parkeringsutredningen inte motiverar avsteg från parkeringsnormen,.

Ärendet

Oscar Properties har inlämnat bygglovsansökan att utföra bostadskonvertering av befintlig kontors- och industribyggnad i tredimensionell fastighet enlighet med det gällande detaljplanen för Sicklaön 19:38. Ansökan innebär 127 nya lägenheten på fastigheten.

Parkering

I Nackas parkeringstal som antogs av kommunstyrelsen 2014-05-13 står det att om annat parkeringstal än det rekommenderade önskas, ska det motiveras i en särskild parkeringsutredning. Det står också att Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta om ett lägre parkeringstal men först efter remiss hos Natur- och Trafiknämnden. Parkeringsutredningen ska tydligt visa om avsteg kan motiveras och bör exempelvis innehålla information om:

- Verksamhetens art
- Bilinnehav
- Möjligt samnyttjande
- Parkeringsköp (t ex parkeringshus)
- Åtgärder för att minska behovet av egen bil

Det är viktigt att parkeringsutredningen tydligt visar vad fastighetsägaren åtar sig att göra för att långsiktigt klara av de boendes behov trots det lägre parkeringstalet. Dessa åtaganden bör även på något sätt kunna regleras, antingen i bygglov eller exploateringsavtal.

Fastigheten Sicklaön 38:19 ligger på kvarnholmen och parkering för de gällande detaljplaner ska i huvudsak ske i garage, det kommer att finnas gatuparkeringar i begränsade antal och avses för besökande till verksamheter. De allmänna parkeringsplatserna/gatuparkeringar på Kvarnholmen kommer avgiftsbeläggas när kommunen tar över driften av allmänna vägarna.

Enligt det gällande detaljplanen ska parkering huvudsakligen ske i garage. Med hänsyn till Kvarnholmens läge och framtida transportinfrastruktur ska följande parkeringsnorm

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

uppnås: Bostäder: 0,9 pl/lägenhet á 100 kvm BTA inklusive besöksplatser. Detta innebär ett parkeringsbehov som ligger mellan 109 till 114 platser, beroende på hur man räknar.

Enligt sökanden ska parkeringen tillgodoses med 75 Parkeringsplatser för boende och 9 parkeringsplatser för besökande i ett större garage under gården norr om fastigheten vilket innebär att det totala antalet platser bli 84 st. Detta innebär att det saknas mellan 25 till 30 platser, vilket gör att detta är ett avsteg från parkeringstalet som anges i planen.

Sökande motiverar avsteget från parkeringstalet i en skrivelse som bifogas med bland annat att:

”Oscar Properties de kan i samarbete Audi Unite erbjuda de boende en ny form av bilägande, där grannarna ges möjlighet till samägda bilar ur Audis sortiment

Föreningsstadgarna kommer att stipulera att de samägda bilarna ges förtur till parkeringsplats. Med denna förutsättning har här antagits att i snitt 3 lägenhetsinnehavare delar på en samägd bil.

Bilplatsbehovet är 109, tillgängliga platser är 84. Med ett tillämpande av principerna för samägd bil på 13 av dessa möjliga platser uppnås talet 110 (13 x 3 +71). Detta ger 62 platser för privat bilar, 13 platser för samägd bil. och 9 besöksplatser.

Sammanfattningsvis kan konstateras att parkeringsbehovet såsom angett i planbeskrivningen kan uppfyllas med bedömningen att ca 15 % av platserna kommer att nyttjas för samägda bilar.”

Resonemanget om samägda bilar som redovisas i bygglovshandlingarna innebär att 39 av 127 hushållen ska äga tillsammans 13 bilar för att det teoretiska beräkningarna kunna uppfyllas. Att i förväg förutsätta att ca 31% av hushållen är intresserade av att delta i detta bedöms högst osäkert och kan inte som enda åtgärd ligga till grund för att bygga färre parkeringsplatser. Inte heller anförs några erfarenheter från sådant samägande inom eller utom landets gränser. I kombination med andra mer beprövade insatser som deltagande i bilpool, subventionering av årskort på SL, bra cykelgarage mm kan dock samägande vara ytterligare en åtgärd som kan bidra till ett lägre behov av p-platser.

Ekonomiska konsekvenser

Det finns inga direkta kostnader för kommunen. Däremot kan ett för lågt parkeringstal leda till en svårare parkeringssituation på omkringliggande gator vilket kan komma att ställa krav på kommunala investeringar i ytterligare parkeringar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-03

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Kim Andersson (M) deltog inte i handläggningen på grund av jäv. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 274

NTN 2015/843

Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att sammanträdena för 2016 startar kl. 16.

Ärendet

Natur- och trafiknämndens presidium fick i uppdrag 2015-09-22 § 205, att besluta vilket klockslag nämndens sammanträden 2016 ska börja. Nämnden återremitterade presidiets förslag med hänvisning att motivering till varför sammanträdestiden föreslås börja kl. 16.00 saknades.

Ordförande motiverar sitt förslag med att hon ställde frågan till närvarande på sammanträdet i september om tiden skulle ändras eller inte. Ledamöterna har kunnat lämna in synpunkter via mejl till ordförande. Övervägande del ville ha kvar tiden kl 16.00. Någon kunde tänka sig ett tidigare klockslag och en annan föreslog senare klockslag. Ordförande fann att majoriteten av ledamöterna var nöjda med att nämndens sammanträden startar kl 16.00.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-03

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 275

NTN 2015/684

Internbudget år 2016

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer internbudget för år 2016.
2. Natur- och trafiknämnden fastställer nyckeltal för år 2016.
3. Natur- och trafiknämnden noterar investeringssammanställningen för 2016-2018.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har fastställt driftsbudget för gata, väg, trafik och park till 224 364 tkr enligt resursfördelning nedan.

Kommunfullmäktige har fastställt avfallsverkets nettobudget till 0 mnkr.

Kommunfullmäktige har beslutat om ny VA-taxa genom att höja bruksavgifterna med 2 procent och anläggningsavgifterna med 2 procent fr. o m den 1 januari 2016 samt en nettobudget till 0 mnkr.

Kommunfullmäktige beviljade investeringsmedel och beslutade investeringssammanställningen enligt kommunstyrelsens förslag KFKS 2015/173-040.

Ansvar och uppdrag

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kollektiva bastjänster såsom rent vatten, omhändertagande av spillvatten och dagvatten samt avfall. Nämnden ger också tillgång till gemensamma utrymmena på vägar och gator i parker och naturmark i kommunen inklusive de naturreservat där kommunen är reservatsförvaltare.

Resursfördelning

Ramärendet i juni

Volymförändringen för hela natur-och trafiknämndens ansvarområde är 24,4 Mnkr. I detta belopp ligger övertagande av underhåll av lekplatser från fritidsnämnden på 6,7 Mnkr.

Vidare har ramen minskats med 1,7 Mnkr för projektmedel som tillförts för året 2015. En generell uppräknings med 0,5 % har gjorts för att kompensera för ökade arbetsgivaravgifter, vilket för natur- och trafiknämnden motsvarar 1,1 mnkr.

Förändringarna för den skattefinansierade delen av verksamheten under åren 2016-2018 beror på tillkommande volymer av parkmark, väggyta, konstruktionsbyggnader (broar, kajer, tunnlar och liknade konstruktioner) samt belysningsarmaturer. Tillkommande volymer är relaterade till färdigställda stadsbyggnadsprojekt som övertagits och de investeringar natur- och trafiknämnden ansvarar för. Förändringen 2016 jämfört med 2015 är 2,7 miljoner kronor.

Kvarnholmsförbindelsen (tunnel och bro) över Svindersviken finns i ramärendet förutom med normal kostnad för väg även med den särskilda driftövervakning som kommer att ske genom avtal med Trafik Stockholm. Efter några år, från 2018 eller 2019, tillkommer ytterligare insatser i form av särskilda inspektioner och underhållsåtgärder som då kräver nytt beslut om utökad ram för förbindelsen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Budget för vinterunderhåll sänks för 2016 med närmare 3,3 miljoner kronor och är beräknad efter principen om genomsnittligt utfall under de senaste 4 åren inklusive innevarande års budget/prognos. Kostnad för kapitaltjänst ökar kraftigt 2016 (med 18,9 miljoner kronor), bl.a. på grund av att exploateringsverksamheten har ökat takten i att aktivera investeringarna vilket medför högre kapitalkostnader för natur- och trafiknämnden.

Detta medför en totalbudget om 224 364 tkr för den skattefinansierade verksamheten nämnden ansvarar för.

Nämndyttrande

Natur- och trafiknämndens förslag om ytterligare utökning av budgetramen med 6 620 tkr för år 2016 enligt nedan.

Strategiska utredningar 3,5 mnkr årligen

1. Utredning anläggning pendelbåtstrafik 1 000 000 kr 2016
2. Friluftstrategi 130 000 kr 2016
3. Operativ skötselplan 200 000 kr 2016 och 300 000 kr 2018
4. Belysningsstrategi 300 tkr 2016

Säkra skolvägar 200 000 tkr årligen

Natur- och trafiknämnden fick till 2015 års mål- och budget 200 000 kronor för att förstärka arbetet med säkra skolvägar. Målsättningen är att genom metodiskt arbete minska skjutsandet till och från skolorna i Nacka och minska behovet av mer eller mindre akuta mindre kostnadseffektiva fysiska åtgärder. Dessa 200 000 kronor per år behöver permanentas så att arbetet kan bedrivas långsiktigt.

Framkomlighetsåtgärder 400 000 kr årligen

Under 2015 har en grupp tillsatts som enhetsöverskridande ska arbeta med att samordna trafikstörande arbeten i Nacka. Gruppen ska i ett tidigt skede ta fram möjliga konflikter i tid och rum som kan försvåra framkomligheten. Till detta behöver trafikanalyser, utredningar mm tas fram. 400 000 kronor per år även fortsättningsvis kan ge stor nytta för Nackas trafikanter.

Trafikmätningar 400 000 kr årligen

Nacka har det senaste året tagit fram strukturerade trafiksiffror som börjar ge en bra bild över situationen i kommunen, både för motorfordon och cykel. Utifrån dessa trafiksiffror kan bra trafikprognoser tas fram vilket leder till bättre planeringsförutsättningar och myndighetsutövande när det gäller t ex buller och partiklar. Detta arbete behöver skötas kontinuerligt varför 400 000 kronor per år äskas för detta område.

NVDB – Nationella vägdatan 600 000 kr årligen

Nationella vägdatan innehåller information om Sveriges hela vägnät. Statliga Trafikverket är huvudman och har tecknat avtal med Nacka kommun om dataleverans.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dataleveransen har skötts av lantmäterienheten men de har nu fått direktiv om att det skall skötas som ett uppdrag åt huvudmännen för gator samt gång och cykelvägar. Kostnaden för det är beräknad till ca 600 000 kr per år.

Erstavik utökning med 200 000 kr årligen

Projektet ”Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt” syftar till att öka allmänhetens tillgänglighet till Erstavik. I projektet har ett antal åtgärder genomförts för att öka tillgängligheten till området. Det är bland annat entré-, vägvisnings- och informationsskyltar, spänger på frekventerade leder, uppmärkning och röjning av leder, upprustning av samlingsplatser, etablering av parkering och besöksmål, anläggning av gång och cykelväg samt upprättande av hemsida.

Skötsel av ej detaljplanelagd mark 200 000 kr årligen

Den ej detaljplanelagda marken är en del av medborgarnas rekreationsområden och gränsar till bostadsområden och vägar. Det finns idag inga pengar för drift av ej detaljplanelagd mark. Kostnaden för hantering av riskträd, skogsvårdsåtgärder med mera belastar idag budgeten för både parkentreprenaderna och naturreservaten. Skulle inte en del av denna mark inom kort omvandlas till naturreservat, exempelvis Skarpnäs, hade behovet varit betydligt större.

Raststuga Velamsund lokalhyra 270 000 kr årligen

Raststugan i Magasinet i Velamsund, har saknat hyresavtal. Nu rättar vi till det, därmed ökar driftskostnaderna. Lokalenheten har fastställt hyran till 270 000 kr/år. Detta motsvarar 1200 kr/kvm/år.

Biologisk mångfald inklusive viltvård 300 000 kr 2017 och 2018

Vilt- och faunavården har stor betydelse för kommuninvånarnas naturupplevelser och för att säkerställa biologisk mångfald. Behovet av faktiska åtgärder för att stärka den biologiska mångfalden kommer att öka när vi blir fler Nackabor och grönytorna minskar. Medlen avses användas till flora- och faunavårdsinsatser för att stärka den biologiska mångfalden.

Konstruktionsbyggnader 500 000 kr årligen

Driften är grunden till en proaktiv underhållstrategi som är fundamental för att kunna hålla verksamhetens drift- och reinvesteringsekonomi i balans och för att reducera framtida framkomlighetsbegränsningar i samband med reparationer till en optimal omfattning.

Enskild väghållare 350 000 kr årligen

Vägenheten har på natur- och trafiknämndens uppdrag informerat väg- och samfällighetsföreningar om förestående ändringar i bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning samt ändringar i ansökningsförfarandet. Väg- och samfällighetsföreningarna har haft möjlighet att inkomma med synpunkter. Därefter har ett slutgiltigt förslag tagits fram enligt beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-05
Bilaga 1 Sammanställning förslag till internbudget
Bilaga 2 Nyckeltalstabell
Bilaga 3 Investeringssammanställning

Yrkande

Christina Ståldal (NL), Eva Närvä-Eickenrodt (M) samt Per Chrisander (MP) yrkade bifall förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 276

Samordning av behov på Porsmossen

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden noterar informationen

2 Natur- och trafiknämnden uppdrar åt TDU att beskriva användningen av ytan för f.d. Porsmosseverket samt samordna sig med i första hand markgruppen inom enheten för Fastighetsutveckling, men även andra enheter/nämnder som har intresse av ytan och återkomma med en lägesbeskrivning senast i februari 2016.

Ärendet

Tekniska drift och underhållsenheten har idag stor behov av Porsmossen som snötipp, ristipp och för viss mellanlagring. Någon annan möjlighet till närbelägen plats för korta transporter som är effektiv och miljövänlig finns för närvarande inte i Nacka eller Värmdö. Samtidigt är flera nämnder och enheter intresserad av ytan för olika anläggningar och aktiviteter. Viktigt därför att samordning sker så att TDU:s nuvarande behov av mellanlagring inte utarmas.

Det är viktigt att samordna olika behov på bästa möjliga sätt. Ytan är stor och skulle en skogsavverkning kunna ske kan det bli en ännu större anläggningsbar yta. Det är alltså inte orimligt att både TDU och annan aktivitet får plats. När en beskrivning av de olika behoven gjorts bör frågan avgöras på övergripande nivå, vilka verksamheter som ska beredas plats på den disponibla ytan vid Porsmosseverket.

Nackas behov av snödeponi

Nacka kommun har som mål att i möjligaste mån använda landdeponier för den snö som hanteras i vinterunderhållet. Detta på grund att liggande snö räknas som farligt avfall som inte får tippas i vatten. Krympande ytor lämpliga till landdeponi samt byggandet av stadsmiljö på västra Sicklaön, från Nacka Forum in mot Stockholm under åren 2016 – 2030 kommer innebära ändrade förutsättningar för bland annat vinterunderhållet. Det kommer bli alltmer nödvändigt att lasta upp med skopa eller snöslunga och köra bort. T ex kommer snöfall från västra Sicklaön, med stadsmiljö, behöva tas upp och köras bort ganska omedelbart, inom ett eller två dygn. Snön kan därför klassificeras som förhållandevis ren med liten påverkan från trafiken. Nacka kommun har tagit prover på den snö vi hanterar. Vi tar kontinuerligt prover på lokal och primärvägnät, några parkeringar samt referensprover på parkmark och i skogsområde. De större vägarna saltas. Proverna för lokalvägnätet visar att vi ligger väl under gränsvärdet för riktvärdet för känslig mark och speglar de låga trafikflöden vi har på lokalvägnätet. Sjödeponi kommer troligen ändå att behövas ansökas om då ytorna på land blir allt färre. I nuläget finns dock inget sådant tillstånd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nackas behov av deponi och eventuell återvinning av sopsand

Det har också diskuterats att kunna återanvända t ex sopsanden. Upptagen mängd vintern 2014/15 beräknades till ca 2 000 ton. En analys av SWECO gjordes för att få en uppfattning om hur förorenad den var. Sanden kontrollerades med lake test och visade låga halter av föroreningar. Analysresultaten för Nackas sopsand visar att samtliga parametrar innehar halter under riktvärdet för känslig mark och även för mindre än ringa risk som gäller för återanvändning av avfall. Det goda resultatet förklaras av att sanden sopats upp från lokalgator med få fordonspassager per dygn. Behandling av olika typer av massor för återanvändning kräver utrustning men framförallt en stor yta för behandling och lagring.

Nackas behov av mellanlagring för schaktmassor

All byggnation i Nacka kräver mellanlagring i närområdet. För närvarande är Porsmossen den enda platsen där mellanlagringen kan ske innan vidaretransport till t ex Hummeltorp eller annan tipp sker. Normalt sett har TDU ett 10-tal mindre projekt som utförs i egenregi-ledd verksamhet på gång samtidigt runt om i kommunen. TDU transporterar och lagrar ca 35 000 ton schaktmassor per år. Även om Frentab får möjlighet att åter öppna sin tipp i Kovik kvarstår behovet av mellanlagring.

Ekonomiska konsekvenser

Att under de kommande åren med allt som kommer att ske i Nacka, stå helt utan egna tippmöjligheter, utan behandlingsmöjlighet och möjlighet att lagra olika fraktioner för återanvändning kommer avsevärt att förlänga genomförandetider och fördyra bygg - och anläggningsarbetena, något som kommer att påverka kommunens ekonomi och leveransen till nackaborna negativt.

Barnperspektivet

Att frakta snö, schaktmassor och sopsand långa sträckor måste betraktas både som miljö- och hälsofarligt ur ett barnperspektiv. Viss bebyggelse finns i närheten av Porsmossetomten och med tanken på planerna på bland annat fotbollslek är det viktigt att barriärer såsom stängsel, bullerskydd mm sätts upp mellan de olika anläggningarna under 2016. Denna typ av investering torde kunna fördelas mellan alla verksamheter som agerar inom ytan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-

Yrkande

Björn Strehlenert (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) inkom lät anteckna följande till protokollet:

” En mindre rolig effekt av massutbyggnad är att stora mängder sprängsten måste hanteras. Det forna Porsmosseverket har stått för fåfot i många år sedan det slutade att användas. Kommunen dumpar snömassor här på vintern och sprängsten kanske hela året. Ingen annan fungerande plats finns i kommunen för detta enligt uppgift. Det är synd eftersom Porsmossen är ett bra område som skulle kunna användas för att bygga bostäder i men också den fotbollsplan som föreslogs i Fritidsnämnden. Underlaget hade tveksamheter vad gäller storleken på fotbollsplan. Tjänstehandlingar borde granskas bättre så att det mesta är tydligt vad gäller fakta innan de går iväg för beslut. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 277

NTN 2015/830-052

Upphandling av Asfaltsbeläggningsarbeten

Beslut

1. Natur och trafiknämnden antar anbudsgivare 3
2. Natur och trafiknämnden tecknar avtal med antagen anbudsgivare avseende beläggningsarbeten.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling av beläggningsarbeten enligt lagen om offentlig upphandling (LOU) 5 kap Upphandlingen har annonserats i e-avrop Anbud har inkommit från 6 anbudsgivare.
Anbuderna har utvärderats av representanter från inköpsenheten och vägenheten som föreslår att Natur och trafiknämnden antar anbudsgivare 3.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-17
Utvärderingsprotokoll

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 278

KFKS 2014/41-251

Utbyggnadspromemoria för kommunala va-ledningar för studentbostäder i Alphyddan, stadsbyggnadsprojekt 9228

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tillstyrka förslaget till utbyggnadspromemoria.

Ärendet

Kommunfullmäktige har den 15 juni 2015 beslutat att kommunen ska ingå två markanvisningsavtal, dels med JM AB (JM) och dels med Hyr Rätt i Stockholm Hyris AB (Hyris), avseende uppförande av drygt 200 lägenheter för studenter intill Alphyddevägen.

Enligt gällande avtal ska kommunen bygga ut spillvattenledningen i Alphyddevägen, för anslutning av planerad byggnation. Kommunen ska arbeta för att anläggningsarbetet genomförs omgående senast efter det att detaljplanen vunnit laga kraft. Utbyggnaden ska vara utförd innan JM och Hyris påbörjar sina markarbeten.

Kommunfullmäktige har den 15 juni 2015 antagit detaljplanen för studentbostäderna, men beslutet har ännu inte vunnit laga kraft.

Den föreslagna utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott har den 20 oktober 2015 fastställt utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9228 Studentbostäder i Alphyddan, under förutsättning att tillstyrkan sker i natur- och trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-06

Bilaga 1 – Utbyggnadspromemoria

Yrkanden

Christina Ståldal (NL) yrkade avslag till förslag till beslut.

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals avslagsyrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 279

NTN 2015/928

Ändring genom tillägg till Detaljplan kvarnholmen Etapp 2 – Centrala kvarnområdet

MSN 2014/123

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Ett förslag till detaljplan har upprättats för rubricerat område. Detaljplanen syftar till att ändra del av allmän plats till kvartersmark för att möjliggöra en inlastning till en livsmedelsbutik, möjliggöra en mer flexibel användning av den f.d. Makaronifabriken samt att möjliggöra en rivning av Havrekvarnen förutsatt att en rekonstruktion utförs.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015

Förslag till yttrande

Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 280

NTN 2015/944

Detaljplan för Norra Nacka strand, detaljplan 3, fastigheterna Sicklaön 13:77 m.fl, på Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Uppskattningsvis cirka 300 nya bostäder planeras tillkomma inom planområdet. Tre nya kvarter medges i närheten av J V Svenssons torg. I detta område, precis vid busshållplatserna och Nacka strands mittpunkt, planeras den mesta bebyggelsen med en hög bebyggelsetäthet. Kontorsbyggnaden vid Augustendalsvägen 17 och 19 planeras att rivas och ersättas med ny bebyggelse. De nya kvarteren planeras huvudsakligen för bostäder men också med verksamheter främst i entréplan mot gata. Ny bebyggelse planeras även i planområdets östra del nära det befintliga hotellområdet, dels en befintlig men outnyttjad byggrätt vid Ellensviksvägen och dels ett nytt bostadshus öster om Augustendalsvägen 27 vid den så kallade ”dagvattenparken”.

Kommunalt huvudmannaskap

De delar av Augustendalsvägen, Fabrikörvägen, Ellensviksvägen, kajer och strandpromenad som planläggs ska övertas med kommunalt huvudmannaskap. Även parker som är av betydelse för allmänheten ska tas över av kommunen och i samband med det ska områdena rustas upp. Bland annat ska strandparken närmast småbåtshamnen få fler aktiviteter samt en tillgänglig utsiktsplats ska anläggas vid Fabrikörvägen norr om Villa Grönkulla.

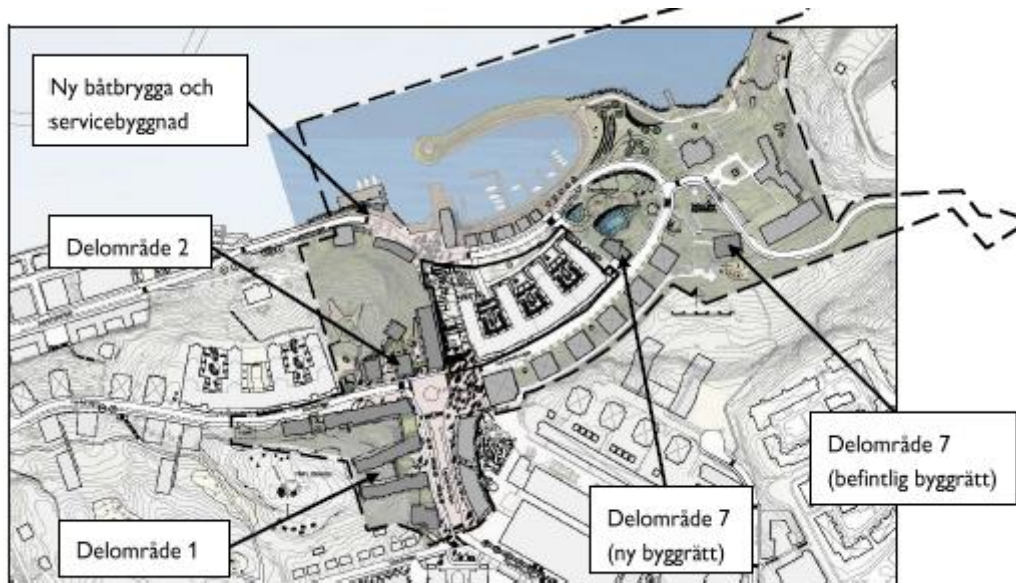
Dagvatten

Planförslaget innehåller ny bebyggelse i anslutning till busshållplatserna och J V Svenssons torg, samt i anslutning till parken med de planerade dagvattendammarna. Bebyggelsen redovisades i det antagna detaljplaneprogrammet för Nacka strand under benämningarna delområde 1, 2 respektive 7, se karta nedan. Utöver detta planeras tillkommande bebyggelse för kommersiella verksamheter direkt öster om den före detta oljekällaren vid kajen.

Detaljplanen har en generell bestämmelse om att tillkommande bebyggelse i huvudsak ska utföras med vegetationstak och att gränser mellan allmän plats och privat mark ska tydliggöras i gestaltningen, exempelvis med låga staket eller murar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tillkommande bebyggelse inom planområdet markerad

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-03

Förslag till yttrande

Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet:

” Det finns flera positiva faktorer med det föreslagna byggandet, som att det kommer att bli fler lokaler för verksamhet förutom bostäder på till största delen ianspråktagen mark. En negativ faktor är att värdefull parkmark för de närboende tas i anspråk. De förslag som har nått politiker från boende i området borde tas hänsyn till. Här finns intressanta alternativa förslag som inte behöver innebära det stora ingrepp som den tillkommande bebyggelsen i grönområdet nu gör. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 281

NTN 2015/927

Detaljplan för södra Nacka strand, detaljplan 4, fastigheten Sicklaön 369:35 m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

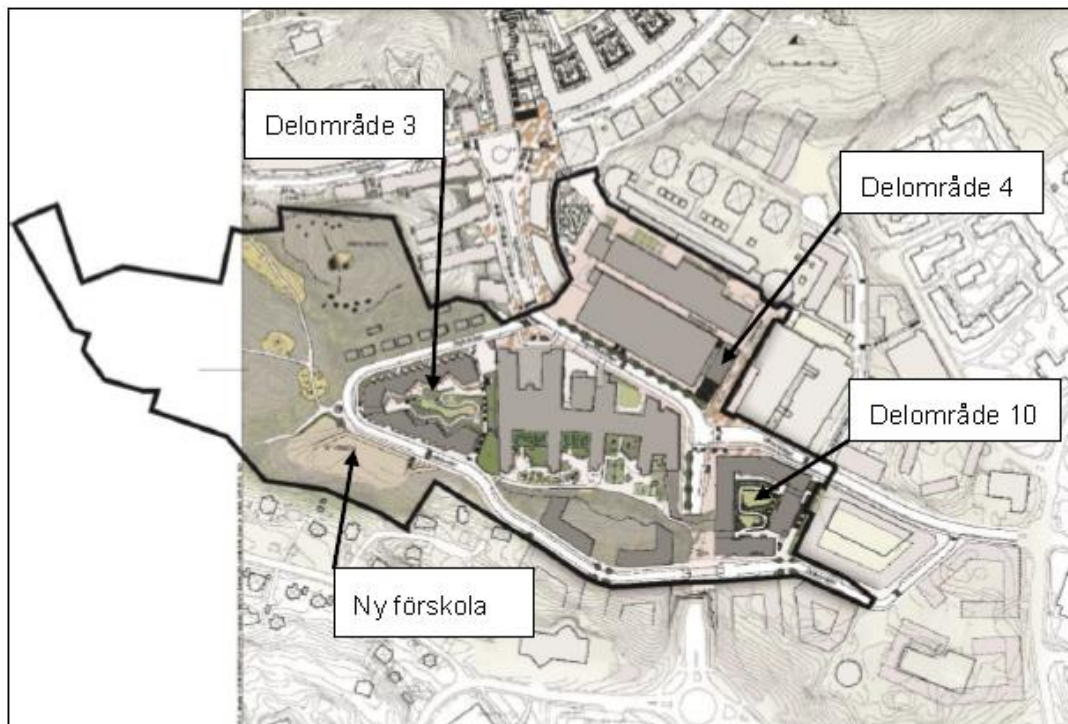
Ärendet

Planförslaget berör ett relativt stort område och innehåller befintlig och föreslagen bebyggelse samt många anläggningar i form av gator, torg, parker m.m. Bland den befintliga bebyggelsen finns kulturhistoriskt intressanta industribyggnader samt före detta arbetarbostäder från tidigt 1900-tal. Övrig bebyggelse består främst av det gamla Teliahuset (hus 9) från 1990-talet vilket idag bland annat innehåller kontor och skolverksamhet. Då områdets gator, torg m.m. till största delen är privatägda, men planeras att tas över av kommunen, är det av stor vikt att hela området planläggs och inte bara den föreslagna tillkommande bebyggelsen. På det sättet blir det även möjligt att se de stora dragen och kommunens tankar för stadsdelen.

Uppskattningsvis cirka 400 nya bostäder planeras tillkomma inom planområdet. Tre nya kvarter föreslås, två invid Nacka strandtunnelns mynning samt ett väster om hus 9. De nya kvarteren planeras huvudsakligen för bostäder men också för verksamheter, främst i markplan mot angränsande gator och torg. Planförslaget möjliggör vidare en fristående förskola invid Tändkulevägen. Inom hus 9 möjliggör förslaget bland annat en utökad skolverksamhet samt en utökad byggrätt mot korsningen Augustendalsvägen-Tändkulevägen för olika centrumfunktioner och kontor. De delar av befintliga lokala gator och torg som planläggs ska övertas med kommunalt huvudmannaskap. Även grönområden som är av betydelse för allmänheten ska tas över av kommunen och i samband med det ska områdena rustas upp. Bland annat ska den så kallade Västra Hällmarksparken få fler anlagda rekreativmiljöer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Illustrationsplan som visar en möjlig utformning av ny bebyggelse inom planområdet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-03

- 1 Förslag till yttrande
- 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet:

” Det finns flera positiva faktorer med det föreslagna byggandet, som att det kommer att bli fler lokaler för verksamhet förutom bostäder på till största delen ianspråktagen mark. En negativ faktor är att värdefull parkmark för de närboende tas i anspråk. De förslag som har nått politiker från boende i området borde tas hänsyn till. Här finns intressanta alternativa förslag som inte behöver innebära det stora ingrepp som den tillkommande bebyggelsen i grönområdet nu gör. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 282

NTN 2015/607-265
KFKS 2011/537-265
Länsstyrelsens beteckning
5051-24799-2015

Yttrande över överklaganden gällande beslut om naturreservat Skuruparken

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att lämna yttrande till länsstyrelsen, över överklagandena avseende kommunfullmäktiges beslut den 27 april 2015, § 126, om naturreservatet Skuruparken, i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen.

Ärendet

Kommunfullmäktige fattade på nytt beslut om naturreservatet Skuruparken den 27 april 2015. Markägaren JM AB och arrendatorerna som har stugor i området (via Skuruparkens stugägareförening) har överklagat beslutet till länsstyrelsen. Kommunen har fått möjlighet att yttra sig över överklagandena.

JM AB motsätter sig bildandet av naturreservatet och menar att det inte finns skäl att bilda naturreservat i området. Vidare menar JM AB att de hindras från att exploatera de aktuella fastigheterna vilket gör fastighetsinnehavet onyttigt. JM AB ifrågasätter också att vissa justeringar gjordes i föreskrifterna till naturreservatet efter samrådet med sakägarna.

Stugägarna ifrågasätter skrivningen ”Tillämpningen av naturreservatsföreskrifterna påverkas inte av arrendeavtalen” i naturreservatshandlingen. Vidare ifrågasätter stugägarna delar av de protokollsanteckningar som gjordes till fullmäktiges beslut, framför att den som handlar om att målsättningen är att antalet stugor ska minska så lång lagen tillåter. Stugägarna tar också upp ett ärende om bygglov för en nedbrunnen stuga och menar att det är orimligt om lov inte kan beviljas för detta.

Yttrandet

I det föreslagna yttrandet anges att en intresseavvägning har gjorts mellan de enskilda och allmänna intressena, att JM ABs önskan om exploatering aldrig har vunnit gehör hos de beslutande instanserna i kommunen och att de justeringar som gjordes i föreskrifterna efter samrådet inte bedömdes vara sådana att ett nytt samråd behövdes. Det anges vidare att protokollsanteckningarna inte ingår i beslutet och att bygglov måste bedömas enligt plan- och bygglagen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-05

Förslag till yttrande till länsstyrelsen

Länsstyrelsens underrättelse och överklagandena

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 283

NTN 2015/518
KFKS 2012/146

Detaljplan för Skarpnäs, S:3 m.fl., Sprängarvägen 17

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till granskningsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Planområdet är beläget i nordöstra delen av Kummelbergets industriområde i norra Boo. Ägaren till fastigheterna Skarpnäs 7:8 - 7:10 vill utöka befintlig bageriverksamhet genom en mindre utbyggnad av befintlig byggnad för produktions- och lagerytor. Beslut om positivt planbesked fattades den 12 juni 2013 § 178 av Miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Planförslaget syftar till att möjliggöra en tillbyggnad av befintlig industribyggnad och för detta behöver fastighetens areal utökas. Föreslagen markanvändning är industri. För att möjliggöra detta måste ett område om cirka 250-300 kvadratmeter kommunal och samfällid mark förvärfvas av fastighetsägaren, samt ett upphävande av strandskydd inom fastighet Skarpnäs 1:83 komma till stånd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20151105
Förslag till yttrande
Granskningshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) och Björn Strehlenert (C) och Gunilla Grudevall Steen (FP) lät anteckna följande till protokollet

” Området gränsar mot naturreservatet Skarpnäs, varför det är rimligt med en viss anpassning. Bland annat störs området idag av höga bullernivåer från flertalet stora ventilationsfläktar och luftvärmeaggregat. Vid bygglovsskedet bör man därför sträva efter att sådana anläggningar placeras eller utformas så att de inte bullerstör naturreservatet och sänker dess rekreativsvärden. Alternativt kan man nyttja bullerdämpande åtgärder (akustisk vägg etc).”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 284

NTN 2015/521
MSN 2013/23

Ändring av del av "Detaljplan för Sicklaön 385:I och 386:I m.fl." (DP 272), Sicklaön,

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till granskningsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Planområdet för ändringen utgör ICA-Maxis parkeringsyta. Syftet med planändringen är att skapa ett effektivare trafikflöde till och från ICA-Maxis kundparkering, genom en ny in- och utfart mot Skvaltans väg. För att organisera in- och utfart samt parkeringen förslås även att befintlig återvinningsstation flyttas till en plats i anslutning till befintlig returstation.

I nämndens granskningsyttrande vidhåller nämnden upp att flytten av återvinningsstation inte är optimal samt att den föreslagna infarten inte är lämplig ur vattenförsörjningssynpunkt, då en av Nackas viktigaste huvudvattenledningar går längs Skvaltans väg. Planområdet är beläget på gammal sjöbotten vilket ger dåliga geotekniska förutsättningar för all byggnation. En ny infart över ledningsstråket kan medföra sättningar vilka kan skada vattenledningen och orsaka ledningsbrott.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Granskning/Underrättelsehandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 285

NTN 2015/514
MSN 2013/96

Ändring av del av ”Ändring av stadsplan för del av Björknäs, fastigheterna Björknäs I:147, 27:1 m.fl.” (S356), i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 med Viktor Ellströms tilläggsyrkande - För att värna om träden ska omkringliggande ytor till 65% av ytan bestå av genomsläppliga ytskikt som betongarmeratgräs.

Ärendet

Syftet med planändringen är att tillåta anordnandet av parkeringsplatser inom det berörda området och samtidigt skydda befintliga ekar. Därmed möjliggörs utbyggnad av de lokaler som idag nyttjas för livsmedelshandel. Byggrätt för tillbyggnaderna finns enligt gällande stadsplan. En tillbyggnad åt söder medför dock att parkeringsplatserna mellan den befintliga byggnaden och Värmdövägen går förlorade. Dessa kan genom planändringen ersättas på den yta som i gällande plan är markerad som planterat skyddsbälte vid korsningen Klintvägen/Värmdövägen. Detta görs genom att bestämmelsen om planterat skyddsbälte utgår och ersätts med bestämmelse om att byggnad inte får uppföras.

Nämnden **anser att** behovet av en återvinningsstation kvarstår och denna yta skulle vara lämplig. Det är svårt att hitta en bättre placering kring Björknäs centrum.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20151103

Förslag till yttrande

Granskning/ Underrättelsehandlingar

Yrkanden

Viktor Ellström (S) och Per Chrisander (MP) yrkade följande tillägg i yttrandet ” För att värna om träden ska omkringliggande ytor till 65% av ytan bestå av genomsläppliga ytskikt som betongarmeratgräs. ”

Per Chrisander (MP) yrkade följande tillägg i yttrandet att ” att nämnden förslår en kompensatorisk åtgärd då bara 65% av de ytterligare ytor som hårdgörs planeras vara genomsläppliga för vatten. En tänkbar kompensatorisk åtgärd är att taket på tillbyggnaden görs vattengenomsläpplig.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Gunilla Grudevall Steen (FP) yrkade och bifall till Viktor Ellströms yrkande och avslag på Per Chrisanders yrkande.

Beslutsgång

Nämnden biföll förslag till beslut

Nämnden biföll Viktor Ellströms tilläggsyrkande.

Därefter avtog nämnden Per Chrisanders tilläggsyrkande.

Omröstning begärdes och genomfördes

Följande röstade för avslag av Per Chrisanders yrkande:

Eva Närvä-Eickenrodt, Peter Zethraeus, Kim Andersson, Björn Strehlnert, Anders Wihk, Viktor Ellström, Lena Rönnerstam samt Gunilla Grudevall-Steen.

Följande röstade för bifall till Per Chrisanders tilläggsyrkande:

Per Chrisander och Christina Ståldal.

Med 8 röster mot 2 beslutade nämnden att avslå Per Chrisanders yrkande

Protokollsanteckning

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet:

” Karaktärsväxter vid Björknäs torg är de stora och gamla ekarna. Förslaget med hanteringen av ekarna i samband med utbyggnad är positivt men frågan är om det räcker. Förslaget med betonggräs är bra men för att få en större miljövänlig effekt så borde det ställas krav på att utbyggnaden får gräsbevuxet tak. Då kan ekosystemtjänsten bli mer fullständig och taket kan ta hand om dagvattnet som annars blir en belastning. ”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” NTN:s majoritet röstade emot Miljöpartiets förslag att planen bör ha bestämmelser om kompensatoriska åtgärder för att kapaciteten att inom planområdet ta hand om dagvatten om möjligt inte ska minska på grund av att 35% (högst) av tillkommande parkerings- och tillfartsytor hårdgöres efter att tidigare ha varit gräsmatta. Eftersom det planeras att uppföras flera tillbyggnader i samband med att dessa ytor hårdgöres så är detta ett skolexempel på när det är tillrådligt att nya byggnader utföres med Sedumtak (eller liknande) för att ta hand om regnvatten. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 286

NTN

Yttrande om dispensansökan från reservatsföreskrifterna i Velamsund naturreservat Markåtgärder i samband med VA-anlutning till byggnad samt dränering

Beslut

Natur och trafiknämnden yttrar sig över ansökan enligt tjänsteskrivelsens bilaga 3.

Ärendet

Kommunens lokalenhet som förvaltar byggnaderna i Velamsund naturreservat ansöker om dispens från föreskrifterna för att dra in VA till stallet samt dränera runt byggnaden.

Då VA- anslutning av stallet och dräneringen runt huset förbättrar och upprätthåller naturmiljön och är förenligt med naturreservatets syfte bedöms ansökan om dispens kunna beviljas. Lokalenheten ansvarar för att inskaffa eventuella tillstånd från länsstyrelsen angående natura 2000-området som finns i närheten av arbetsområdet.

2011 drogs VA ned till ett antal anslutningspunkter i Velamsund naturreservat. Lokalenheten ansöker nu om att få ansluta den fastighet som inrymmer stall och fårhus till nätet enligt ansökan samt dränera runt huset. I dagsläget så rinner det in vatten i byggnaden när det regnar, se bilaga 1 och 2.

Bestämmelser

Kommunen får enligt 7 kap.7 § miljöbalken ge dispens för åtgärder som strider mot föreskrifterna om det finns särskilda skäl. Enligt 7 kap.26 § miljöbalken får dispens ges endast om det är förenligt med förbudets eller föreskrifternas syfte. Dispens kan ges genom s.k. särskilda skäl men detta ska dock endast ske undantagsvis. Reservatets syfte är angivet på följande sätt: ”Ändamålet med naturvårdsområdet är att i första hand säkerställa ett välfrekventerat friluft- och rekreationsområde. Inom området finns också kulturhistoriskt intressanta miljöer och lämningar, samt värdefull naturmiljö. För anläggningsbunden rekreation skall en golfbana inrymmas i naturvårdsområdet”.

Enligt reservatsföreskrifterna är det förbjudet att: gräva, spränga, muddra, borra, schakta eller utfylla. Det är även förbjudet att förändra områdets dräneringsförhållanden utan kommunens tillstånd. I närheten finns ett natura 2000- område.

Skäl till beslut

Syftet med att dra ned VA till Velamsund är att avlasta natur och vatten från föroreningar från avloppen i området samt att säkra dricksvattenförsörjningen. VA- anslutning av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

fastigheterna i området är ett led i att förbättra naturmiljön i området och stämmer väl överens med ändamålet för naturreservatet. Det gör även dräneringen runt byggnaderna som är nödvändig för att kunna bedriva en verksamhet i det hus som arrenderas ut till ridverksamhet. Att det finns djur i Velamsund är grunden för att kunna hålla betesmarkerna öppna. Betesmarkerna/hagarna är en del i den värdefulla naturmiljön som refereras till i syftet med naturreservatet. Arbetet ska genomföras i samråd med naturreservatsförvaltaren, sprängning ska om möjligt undvikas och trädrötter skyddas.

Då det finns särskilda skäl för åtgärden som är förenliga med reservatsföreskrifternas syfte bedöms ansökan om dispens kunna beviljas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 20151104

Ansökan

Karta

Förslag till yttrande

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 297

NTN 2015703-265
MSN 2015/98-265

Yttrande om dispens från reservatsföreskrifterna för Skuruparken Byggnation av trädäck/altan till stuga 77

Beslut

Natur- och trafiknämnden yttrar sig över ansökan enligt tjänsteskrivelsens bilaga 4. Nämnden bedömer att det inte finnas några särskilda skäl för åtgärden som är förenliga med reservatsföreskrifternas syfte och som kan föranleda en dispens.

Ärendet

Ägaren till stuga 77 i det interimistiska naturreservatet Skuruparken har inkommit med en ansökan om att få bygga ett trädäck/altan till sin stuga. Dispens kan ges genom s.k. särskilda skäl om det är förenligt med reservatets syfte men detta ska dock endast ske undantagsvis.

Ett trädäck till stugan skulle minska allmänhetens tillgänglighet till området samt förändra byggnadens kulturhistoriska värde. Det bedöms därför att det inte finns särskilda skäl för åtgärden som är förenliga med reservatsföreskrifternas syfte som kan föranleda en dispens.

Ansökan

Ägare till stuga 77 i Skuruparken ansöker om att få bygga ett trädäck/altan till sin stuga. Stugan har inte haft något trädäck/altan tidigare utan detta skulle bli ett nytt tillägg. Enligt ansökan är syftet att få ett jämnare och stabilare underlag att placera möbler på och göra området närmast stugan mer framkomligt för innehavaren. Vidare skriver ansökande att mer närvaro i stugan skulle kunna resultera i mindre vandalisering av stugan. I det kompletterande materialet så erbjuder sig ägaren att sätta upp en skylt för att däckets inte ska verka avskräckande för allmänheten. Enligt sökande har hon stugägarföreningen med sig.

Bestämmelser

Beslut om att bilda Skuruparkens naturreservat har tagits av Nacka kommun. Beslutet har överklagats och ligger nu för prövning hos länsstyrelsen. Under tiden har området ett interimistiskt förbud vilket betyder att de regler som finns uppsatta i reservatets skötselplan (A-delen) gäller och är tillämpliga vid en dispensprövning. Förslag föreligger om att besluta om förlängning av det interimistiska förbudet under december månad.

Kommunen får enligt 7 kap. 7 § miljöbalken ge dispens för åtgärder som strider mot föreskrifterna om det finns särskilda skäl. Enligt 7 kap. 26 § miljöbalken får dispens ges endast om det är förenligt med förbudets eller föreskrifternas syfte. Dispens kan ges genom

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

s.k. särskilda skäl men detta ska dock endast ske undantagsvis. Reservatets syfte är angivet på följande sätt: ”Syftet med naturreservatet Skuruparken är att bevara och utveckla områdets värden för kulturhistoria, rekreation och biologisk mångfald”. Det står även att det är av vikt att främja och utveckla tillgängligheten för allmänheten i området.

Enligt reservatsföreskrifterna är det förbjudet att: uppföra byggnad, anläggning eller tillbyggnad annat än sådan med tillstånd enligt föreskrift A12. (A12 handlar om byggnad eller anläggning som ska användas av allmänheten.)

Skäl till beslut

Ansökan strider mot ovannämnd föreskrift och därför krävs en dispens för att få genomföra åtgärderna.

Dispensansökan

Anläggande av ett nytt trädäck/altan på stuga 77 motverkar syftet för naturreservatet på flera sätt. Det skulle minska allmänhetens tillgång till området genom att vara ett fysiskt hinder men kanske ännu viktigare så skulle den upplevda hemfridszonen bli större kring stugan. Skuruparken är redan idag ett område som har karaktären av sommarstugeområde snarare än naturreservat och känslan av tomt är tydlig på flera platser genom placering av upplag, häckar, altaner mm. Miljöenheten har ett antal anmälningsärenden i parken där de utifrån miljöbalken och strandskyddet arbetar för att öka allmänhetens tillträde till området. Stuga 77 är placerat på ett av det planaste områdena i parken så det är inte en anledning att ge dispens för enskild på bekostnad av allmänhetens tillträde till området. Ett trädäck är även ett tillägg som inte är i klang med husets kulturhistoria. Huset är en av de få ursprungliga stugorna i parken enligt den antikvariska utredning om skyddsvärda stugor i Skuruparken som gjordes inför bildandet av reservatet och bör därför inte förändras.

Det är viktigt att kommunen har en samsyn på parkens utveckling och noga tänker igenom vilka följder en dispens kan ge i varje enskilt fall.

Det bedöms inte finnas några särskilda skäl för åtgärden som är förenliga med reservatsföreskrifternas syfte och som kan föranleda en dispens.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-04

Bilaga 1 Ansökan med ritning

Bilaga 2 Utlåtande park och naturenheten

Bilaga 3 Komplettering av ansökan

Bilaga 4 Yttrande NTN

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 288

Dnr NTN 2015/801

Politikerinitiativ angående badbryggor

Den 22 september 2015 av Björn Strehlenert och Johan Krogh, Centerpartiet

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ge park- och naturenheten i uppdrag att göra en kommunövergripande förstudie för badplatser och badbryggor. Förstudien skall finansieras inom ramen för investeringsprojektet *Förstudie parkverksamhet* projektnummer 90000210.

Ärendet

Nacka är välförsett med stränder både i insjöar och hav men strändernas och bottnarnas naturliga beskaffenhet gör dem otillgängliga för badande.

Större brygganläggningar med badstegar på djupt vatten i anslutning till solbelysta vistelsezoner, framför allt i Saltsjöbaden, efterfrågas i politikerinitiativet.

Förslaget i politikerinitiativet

Ansvariga tjänstemän beaktar problemet och undersöker möjligheten om badbryggor på lämpliga platser som skulle underlätta nyttjandet av våra badstränder.

Enhetens utredning och bedömning

Park- och naturenheten föreslår en kommunövergripande förstudie som ska innehålla inventering av befintliga badplatser och badbryggor samt uppskattning av nuvarande och framtida behov, där tillgänglighet för alla är en målbild.

I Nacka finns idag 23 kommunala strandbad varav fem saknar badbrygga. Pågående projekt som berör politikerinitiativets ämnesområde är *Reinvestering strandbad, bryggor samt tillgänglighetsanpassning* som syftar till att rusta stränder och bryggor. Enligt TN 2014/327 tillgänglighetsanpassas inledningsvis ett strandbad per kommundel och år. Total investeringsram för projektet är idag 7,5 miljoner kronor och nämnden har lagt fram Beslut till kommunfullmäktige om att utöka denna ram till totalt 10,5 miljoner kronor. (NTN2015/768, se bilaga 2).

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förstudien uppskattas till ca 150-200 kkr. Förstudien får visa på vilka investeringar och kostnader som kan bli aktuella för att tillgodose behovet av nya anläggningar och/eller reinvesteringar i befintliga anläggningar.

Konsekvenser för barn

Barnperspektivet kommer att beaktas i förstudien.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-02

Politikerinitiativ angående bryggor

Sammanträdesprotokoll från NTN 2015-09-22 § 234

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet enhetens med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 289

KFKS 2015/346
NTN 2015/529

Snabbcykelbanor på vägbanor

Remiss av motion den 27 april 2015 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)
Bordlagd 2015-08-25

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att avslå förslaget om att försöka tillåta cykling i körbanor eller att måla snabbcykelbanor där cykelbanorna har undermålig standard med motiveringen att det enligt trafiklagstiftningen inte är tillåtet att cykla i vägbanan om det finns en intilliggande cykelbana (Trafikförordningen (1998:1276) 3kap § 6).

Ärendet

Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) har lämnat in en motion som yrkar att kommunen underlättar för cyklister och tillåter cykling på körbanor. Trafikenheten rekommenderar att förslaget avslås med hänvisning till att det enligt trafiklagstiftningen inte är tillåtet att cykla i vägbanan om den finns en intilliggande cykelbana (Trafikförordningen (1998:1276) 3kap § 6).

Motionen

I motionen från Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) yrkas att kommunen underlättar för cyklister och tillåter cykling på körbanor. Där cykelbanorna inte uppnår utformningsprinciperna enligt den regionala cykelplanen vill Miljöpartiet att kommunen ska utfärda lokala föreskrifter för att tillåta cykling på körbanorna. Är detta inte lagtekniskt möjligt vill Miljöpartiet att det istället målas snabbcykelbanor på alla vägbanor där cykelbanorna håller för låg standard.

Idag är det enligt gällande trafiklagstiftning inte tillåtet att cykla i vägbanan om den finns en intilliggande cykelbana (Trafikförordningen (1998:1276) 3kap § 6). Kommuner har ingen möjlighet att kringgå denna lag genom att anta lokala föreskrifter. Vilka trafikregler som kan meddelas genom lokala trafikföreskrifter regleras i 10 kap i trafikförordningen (1998:1278). Riksdagens trafikutskott har dock i Betänkande 2014/15:TU5 Cykelfrågor föreslagit att pröva möjligheten till regeländringar som ska göra det möjligt för cyklister att använda körbanor även om cykelbana finns. Betänkande skickades vidare till Regeringen den 15 mars 2015.

Frågan om att måla snabbcykelbanor på alla vägbanor där cykelbanorna håller för låg standard har delvis behandlats tidigare ärende KFKS 2014/117-513 (se bilaga 2). Det finns flera skäl till varför denna typ av parallella system med cykelbana och cykelfält inte är att föredra. Tidigare bedömning grundar sig i att denna typ av trafiklösning saknar juridiskt stöd, säkerheten inte kan säkerställas samt att vägutrymme i många fall saknas. Sträckan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

som undersöktes tidigare var Värmdövägen mellan Nacka Forum och Sickla men samma argument mot denna typ av trafiklösning gäller oavsett var i kommunen det planeras.

Gång- och cykelbanan genom Nysätra tas upp som ett exempel på cykelbanor av låg standard. Ältavägen är statlig och sköts således av Trafikverket men inte heller Trafikverket kan förbigå trafiklagstiftningen genom lokala trafikföreskrifter. Trafikverket har emellertid avsatt medel för att upprusta Ältastråket för att kunna möta de utformningsprinciper som anges i den regionala cykelplanen.

Konsekvenser för barn

Varje gång någon väljer cykeln istället för bil är det bra för miljön och en bra miljö medför positiva konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-11

Bilaga 1 KS §108 2014 Uppdrag att utreda snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla

Bilaga 2 Motion - Låt snabbcyklisterna cykla i vägbanan

Bilaga 3 Politikerinitiativ – Enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla, Dnr KFKS 2014/117-513

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet:

”Det är positivt med motioner kring hur vi förbättrar möjligheten för cykelpendling. En förbättrad infrastruktur är ett måste för att cyklingen ska vara effektiv och säker. Det gynnar alla trafikanter, miljön och folkhälsan, och skapar tillväxt.

Att cykling på vägmark görs möjlig är en rimlig och pragmatisk väg framåt. Det är dock kontraproduktivt när man som här lyfter frågor som redan utretts, eller som utreds på annat håll. Det vore bättre om de tjänstemannaresurser som tas i anspråk kan användas till att arbeta med genomförandet av den antagna cykelstrategin.

Möjligheten att cykla på vägmark är föreslagen som lagändring i ett tillkännagivande från riksdagen till regeringen i början av 2015. Stefan Löfven och regeringen har dock deklarerat att man kommer att bry sig om tillkännagivande efter eget tyckande och annars trotsa riksdagen. Det bästa vore därför om MP istället uppmanade sina partikamrater i regeringen att följa riksdagens tillkännagivande och därmed också ge Sveriges cyklister möjlighet att nyttja vägmarken för cykling även om det finns cykelbana, vilket skulle leda till effektivare och säkrare cykelpendling.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 290

KFKS 2005/120-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt Område I, Enbacken och Gösta Ekmans väg i Boo, projekt 9401

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Område I är beläget i centrala Boo. Projektet syftade till att möjliggöra för permanentbosättning, rusta upp vägarna samt att integrera området i kommunens VA-verksamhetsområde.

Detaljplanen för området antogs av kommunfullmäktige i maj 2010 och vann laga kraft senare samma år. Principer för uttag av gatukostnadsersättning antogs av kommunstyrelsen i maj 2010. Utbyggnad av allmänna anläggningar skedde under 2012-2013 och efter godkänd slutbesiktning debiterades gatukostnadsersättningar 2014.

Ekonomiskt sett resulterade projektet i ett netto på minus 5 067 000 kronor.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9401 Område I är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se bilaga 2.

Tillgångar som skapats i anläggningsregistret är 1 000 meter lokalgata, 1 200 meter VA-ledning och 65 meter trappa. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är 140 000 kronor för gata, 67 000 kronor för VA-ledningar inklusive pumpar för lätt tryckavlopp och 70 000 kronor för trappa. Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

En direktavskrivning på minus 3 408 000 kronor för mark- och planarbete kommer att göras i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år. Övriga nettoinvesteringar ska aktiveras på respektive verksamhet hos natur- och trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-08

Ärendeöversikt, karta

Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 291

KFKS 2009/657-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9620 Stensö Udde

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektets syfte var att omvandla Stensö udde från ett fritidshusområde till ett område lämpligt för permanentboende genom att införliva de befintliga fastigheterna i det kommunala VA- och vägnätet samt möjliggöra en förtätning. Totalt innebar förtätningen att åtta (8) nya fastigheter kunde tillskapas varav sju (7) av dessa såldes av kommunen. Detaljplanen antogs av kommunfullmäktige den 16 april 2012 och vann laga kraft den 15 maj 2012. Utbyggnaden avslutades i november 2013. Därefter har gatukostnader och VA-anläggningsavgifter fakturerats och projektet är nu klart att avslutas.

Ekonomiskt innebar projektet ett netto på cirka 15 miljoner kronor för kommunen. Det är en ökning av överskottet från den tidigare beslutade budgeten med drygt 1,3 miljoner kronor.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9620 Stensö Udde är nu klart att avslutas.

Tillgångar som skapats i anläggningsregistret är 335 meter lokalgata, 800 meter VA-ledning och 6 900 kvadratmeter park. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är 56 000 kronor för gata och 50 000 kronor för parken. Övriga detaljer framgår av slutrapporten, se bilaga 2.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-29

Ärendeöversikt, karta

Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 292

KFKS 2002/22-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekten Sv Lännersta 1A och 1B, projekt 9327 och 9328

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner slutrapporten för stadsbyggnadsprojekten SV Lännersta 1A och 1B i Boo, projekt 9327 och 9328. Informationen i ärendet lämnas för kännedom till miljö- och stadsbyggnadsnämnden och natur- och trafiknämnden.

Investering för mark och detaljplanearbete om 3 061 000 kronor ska avskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år. Övriga nettoinvesteringar ska aktiveras på respektive verksamhet (gata, park och VA) hos natur- och trafiknämnden.

Ärendet

Projektet SV Lännersta är nu redo för projektavslut. Tre detaljplaner och en gatukostnadsutredning har vunnit laga kraft.

Tillgångar som har skapats är ca 4 300 meter VA-ledningar, 28 000 kvadratmeter gata, 40 000 kvadratmeter park inklusive en lekplats, bollplan och ett bad.

Utfallet för de båda projekten blivit -9 500 000 kronor fördelat på -1 000 000 kronor för projekt 1A och -3 800 000 kronor för 1B och med tidigare aktiverad kostnad om -4 600 000 kronor gemensamt för de bägge projekten rörande planläggnings- och övergripande exploateringskostnader.

Årlig drift och underhållskostnader för detaljplan 1A är ca 425 000 kronor för gata, 74 000 kronor för VA samt 340 000 kronor för park och natur (inklusive lekplats, bollplan och badplats). Årlig drift och underhållskostnad för detaljplan 1B är ca 470 000 kronor för gata, 85 000 kronor för VA samt 44 000 kronor för park och natur. Kostnaderna är ungefärliga.

Bakgrund

Området begränsas av Sockenvägen i norr, Lännerstasundet i söder, Tollareområdet i väster och projekt sydöstra Lännersta, område W, i öster. Området innehöll vid projektstarten fastigheter bebyggda med permanentbebodda småhus och fritidshus samt obebyggda fastigheter.

Syftet med detaljplanläggningen var att ge förutsättningar för kompletterande småhusbebyggelse för permanentbosättning genom upprustning av vägnätet och utbyggnad av ett vatten- och avloppsledningssystem (VA) att integreras i kommunens VA-verksamhetsområde.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kommunens beslut för detaljplanerna 1A och 1B vann laga kraft i juni 2001 respektive i januari 2004 samt i december 2004 för den utbrutna detaljplanen om strandpromenaden. Därefter vidtog processen med att ta fram en gemensam gatukostnadsutredning. Kommunstyrelsen beslut 2006 överklagades och vann laga kraft i november 2008.

Projektering och utbyggnad av de allmänna anläggningarna (VA-ledningar, gator, parkanläggningar) med påföljande besiktningar och tilläggsarbeten pågick under 2005-2007 med garantibesiktning 2009.

Tillgångar som har skapats är ca 4 300 meter VA-ledningar, 28 000 kvadratmeter gata, 40 000 kvadratmeter park inklusive en lekplats, bollplan och ett bad.

Ekonomiska konsekvenser

Det faktiska utfallet har för de båda projekten blivit -9 500 000 kronor fördelat på -1 000 000 kronor för projekt 1A och -3 800 000 kronor för 1B och med tidigare aktiverad kostnad om -4 600 000 kronor gemensamt för de bägge projekten. Detta har främst varit kostnader för planläggning och övergripande exploateringskostnader.

Årlig drift och underhållskostnader för detaljplan 1A är ca 425 000 kronor för gata, 74 000 kronor för VA samt 340 000 kronor för park och natur (inklusive lekplats, bollplan och badplats). Årlig drift och underhållskostnad för detaljplan 1B är ca 470 000 kronor för gata, 85 000 kronor för VA samt 44 000 kronor för park och natur. Kostnaderna är ungefärliga och utgår från schablonkostnader.

Konsekvenser för barn

Området är sedan länge utbyggt och har inneburit fler ytor för barn att vistas på.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-15

Bilaga 1: Ärendeöversikt

Bilaga 2: Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 293

"Visualisera och värdera ekosystemtjänster i kommunal samhällsplanering" - information om projektets resultat

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Magnus Rothman från miljöenheten redovisade ärendet.

Nacka kommun har i ett pilotprojekt, med stöd från NTN, MSN och Delegationen för hållbara städer, tagit fram en metod för att hjälpa lokala beslutsfattare att synliggöra och inkludera ekosystemtjänster i samhällsplaneringen. Metoden bygger på en arbetsgång som det forskningsprojektet TEEB (The Economics of Ecosystem and Biodiversity) tagit fram för kommunala processer. Till denna har vi skapat en egen värderingsmetodik i GIS som kan fånga upp skilda samhällsintressen genom viktningsscheman och multikriterieanalyser.

Syftet har varit att ta fram verktyg som kan visualisera och värdera ekosystemtjänster i kommunen och mer specifikt, identifiera vilka av kommunens ekosystemtjänster som är särskilt relevanta och värdefulla för Nackas del. Det kan exempelvis gälla var vi bäst bör nyttja grönstrukturens förmåga att filtrera och rena vatten för att genomföra billigare och mer hållbara lösningar för dagvatten jämfört med konventionella VA-lösningar. Den kan även handla om var närrekreationsytor bör utvecklas för att öka nackabornas hälsa och välbefinnande, exempelvis i närheten av skolor, äldreboende samt för att gynna sociala mötesplatser.

Projektet är nu nyligen avslutat och redovisas i särskild rapporten: "Visualisera och värdera ekosystemtjänster i kommunal samhällsplanering – Ekotjänster i Nacka"

Bakgrund

Nacka kommun är en av Sveriges mest snabbväxande kommuner. Det är därför en stor utmaning att kunna ta emot den ökande befolkningen och dess behov av fler bostäder och övrig infrastruktur. Detta samtidigt som att kunna behålla den omgivande grönstrukturens ekosystemtjänster och klimatriskreducering - här finns stora ekonomiska värden att spara. För att det ska lyckas behövs kvalificerade analysverktyg och planeringsunderlag.

Under senare år har insikten ökat om att naturens ekosystem inte enbart har ett diffust "värde i sig" utan i högsta grad har stora rent miljötekniska värden eftersom systemen i det tysta producerar en mängd s.k. ekosystemtjänster åt människan och samhället.

Ekosystemtjänster är ett begrepp som inrymmer de nyttigheter vi får alldeles gratis av naturen. Exempel på sådana kan dels vara av mer livskvalitetshöjande karaktär, som t ex parkers stimulans till rekreation och skapande av kulturella upplevelser - dels mer tekniska

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

reglerande tjänster: T ex pollinering av grödor, luft- och vattenrening, dagvattenhantering, klimatstabilisering, erosionshinder och bullerdämpning.

Sammanfattning av projektet

Naturmiljön står under alltmer ökat tryck från urbaniseringen, globalt som lokalt. För att hjälpa lokala beslutsfattare att synliggöra och inkludera naturens nyttor - ekosystemtjänster - i samhällsplaneringen, har det internationella forskningsprojektet TEEB (The Economics of Ecosystem and Biodiversity) tagit fram en generell arbetsgång.

Inom ett pilotområde i Nacka har vi följt TEEBs arbetsgång med att inledningsvis göra en intressentanalys med workshops och därefter visualiserat intressentgruppernas kartläggning och skattning av de lokala ekosystemtjänsterna. Nackas sektorsprogram om grönstruktur, kustvatten och kulturmiljö användes som bakgrundsmaterial. Resultaten digitaliserades för att kunna modellera och visualisera resultaten i GIS (geografiska informationssystem). Ett viktigt delresultat var hur att översätta befintliga analoga och digitala underlag till en värdering i GIS som följer TEEBs metod. Ekosystemtjänster kan indelas i fyra kategorier: Försörjande, stödjande, reglerande och kulturella. De mest relevanta ekosystemtjänsterna inom pilotområdet identifierades; de reglerande och kulturella. Detta skedde med hjälp av ett utvärderingsverktyg för att översiktligt uppskatta antalet ekosystemtjänster och grad av potential. De kulturella ekosystemtjänsterna inom området handlar främst om fysisk rekreation, social samvaro, psykisk och fysisk folkhälsa. De reglerande tjänsterna rör framförallt vattenrening och vattenflödesdämpning.

För de kulturella ekosystemtjänsterna utvecklades en värderingsmetodik i GIS byggd på ”Map Algebra”, viktningsscheman och multikriterieanalyser. Förutom intressentgruppernas kartläggning, utgick metoden från redan digitaliserade ”upplevelsevärden” och implementerades i en GIS-modell. En modell som dessutom tog hänsyn till antalet boende inom näravstånd till områden med ekosystemtjänster för en sammantagen viktninganalys. Denna analys redovisades genom temakartor och summatabeller över antalet uppnådda ”ekopoäng”, visande utspridningen av värdefulla ekosystemtjänster. *Utifrån ett givet utbyggnadsalternativ visade GIS-modellen att poängvärdet för de kulturella ekosystemtjänsterna minskar med 11% mellan år 2014 och 2030. Med metodiken är det alltså möjligt att testa hur poängvärdessumman påverkas av olika exploateringsalternativ.*

För de två reglerande tjänsterna testades två beräkningsmodeller: Dels InVEST som kvantitativt (och monetärt) beräknar ekosystemtjänsten vattenrening, dels MIKE Urban för att utvärdera tjänsten översvämningsreglering. Modellerna identifierar vilka ekosystemtjänster som gynnas respektive missgynnas av en tänkt exploatering av området genom att generera temakartor visande monetär skattning och mängd av övergödningsämnen, respektive ekopoäng för översvämningsreglering. *Utifrån utbyggnadsalternativet indikerade beräkningsmodellerna att poängvärdet visserligen sjunker i delområden där bostadsbebyggelse sker på grönområdesmark men också att värdet kan höjas där nytillkommande*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

bostäder läggs på tidigare hårdexploaterad mark.

Studien visar att de tre värderingsmodellerna ger vägledning om var bebyggelse på grönområde är olämplig men också var nya grönytor kan nyskapas, för att maximera det totala värdet av de olika ekosystemtjänsterna inom pilotområdet. En annan slutsats är att processen i sig att använda ett flertal modellscenarier kan öka intressenternas förståelse för ekosystemtjänsternas dynamik och skilda känslighet för exploatering.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20151027

Värdering ekosystemtjänster bilaga rapport (Visualisera och värdera ekosystemtjänster i kommunal samhällsplanering – Ekotjänster i Nacka")

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 294

Muntlig information – fallstudier riskanalys

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nina Hammargren och Mats Wester informerade nämnden.

På begäran från NTN har en kort analys av risker i investeringsprojekt genomförts.

Syftet har varit att genom erfarenhetsåtervinning se hur det har gått med de investeringsprojekt som har identifierade risker.

5 st relativt stora infrastrukturinvesteringar valdes ut med hänsyn till att:

- det fanns identifierade risker från början
- var av sådan karaktär att riskerna var betydande
- att projektet har kommit så långt att risker har fallit ut
-

De projekt som valdes ut var:

- Orminge trafikplats
- Ältavägen/Oxelvägen trafiksäker lösning
- Österviks ÅVC
- Tattbybron
- Kvarnholmsvägen – ströks ur analysen

Slutsats: Det finns mycket att vinna på att genomföra riskanalys och i ett tidigt skede arbeta med åtgärder för att minimera sannolikheten att risken faller ut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 295

Muntlig information - Regionala Cykelbokslutet för 2014: "Smidigt, smart och säkert - hur långt har vi kommit?"

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Information om det regionala cykelbokslutet och Nackas roll i detta. Vad har gjorts i Nacka de senaste åren och vad är planerat de kommande åren? Hur ser Nacka till att de regionala cykelstråken är utbyggda till 2030.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 296

Muntlig information - Huvudgator Nacka

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Trafikenheten informerar om hur arbetet kring huvudgatorna inom ramen för Nacka stad går och vilka grundförutsättningar planeringen utgår ifrån. En huvudgata har en uppsamlande funktion för de omkringliggande lokalgatorna för att kunna ta trafik mellan olika områden. Värmdövägen är ett exempel på en av huvudgatorna inom Nacka stad.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 297

Information: resultat av skräpmätningen

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Resultatet av utförd skräpmätning visar att Nacka har relativt höga värden på totalt antal skräp per 10 m² (7,97), som till stor del beror på fimpar. Underlaget ska användas i det fortsatta arbetet för att minska nedskräpningen.

Bakgrund

Under veckorna 34-35 genomfördes den första skräpmätningen i Nacka kommun. Metoden för skräpmätning i central gatumiljö har tagits fram av Statistiska centralbyrån (SCB) på beställning av Håll Sverige Rent. De områden där mätning utfördes var delar av centrala Nacka; omkring stadshuset/Järsla, Järsla sjö, Nacka forum, Sickla köp kvarter och Kyrkviken. Två personer räknade skräp vid 200 mätpunkter och rapporterade in resultatet digitalt till SCB, som sen har sammanställt och levererat ett "skräpfacit".

Mätningen kan användas för att kunna få kunskap om nedskräpningens omfattning, struktur och fördelning. Men man kan också jämföra nedskräpningsgraden över tid – och visa effekter av insatta resurser såsom fler papperskorgar (på rätt platser), askkoppar, ökad städning och kommunikationsinsatser för att förebygga och minska nedskräpningen.

Nacka har relativt höga värden på totalt antal skräp per 10 m² (7,97), som till stor del beror på fimpar. Framförallt är det områdena kring Sickla köp kvarter och Nacka Forum som står för de största mängderna. Som information kan nämnas att det i genomsnitt finns cirka 3 fimpar per 10 m² i övriga tätorter i Sverige där mätning utförts. I Nacka var antalet fimpar i genomsnitt 4,18 fimpar per 10 m². Detta skulle kunna förebyggas med askkoppar på strategiska platser, ex. vid busshållplatser.

Skräpmätningar ska fortsättningsvis göras en gång per år, för att kunna följa utvecklingen över tid.

Naturvårdsverket har i den nationella avfallsplanen pekat ut nedskräpning som ett prioriterat område. Nedskräpning upplevs som ett växande problem av många människor. De negativa effekterna är många och täcker hela hållbarhetsbegreppet – konsekvenserna är miljömässiga, sociala och ekonomiska. Skräpiga miljöer upplevs som otrevliga och otrygga. Studier visar att nedskräpade områden hamnar i en negativ spiral med ytterligare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

nedskräpning och skadegörelse.¹ Nedskräpningen ger skador på djur och människor, på land och i hav. Städsinsatserna medför betydande kostnader för kommuner och dess skattebetalare. Pengar som borde kunna användas till annat.

Ekonomiska konsekvenser

Nacka kommun har idag inte en ekonomisk uppföljning av vad nedskräpningen kostar kommunen. Som exempel har Stockholm stad beräknat kostnaden för nedskräpning till runt 100 mnkr per år². Utöver de direkta kostnaderna som städning, tömning av papperskorgar och askkoppar så tillkommer indirekta kostnader. Det kan exempelvis vara minskad turism och att fastigheter förlorar i värde. Avfallsgruppen rekommenderar att en kostnadsuppföljning inleds – uppdelat på städning (skräp på marken), tömning av papperskorgar och askkoppar, investeringar och strategiskt arbete såsom kommunikation.

Konsekvenser för barn

Nacka kommun genomför sen lång tid tillbaka Naturstädningen under vår och höst, då skolbarn städar i naturen mot en ersättning. Under 2015 anslöt sig kommunen även till Håll Sverige Rents Skräpplockardagarna, som även engagerar förskolebarn. Den som i unga år plockat skräp undviker i större grad att skräpa ned i fortsättningen. Det är också lättare att ta till sig globala miljöproblem om vi själva är med och påverkar vår närmiljö. En nedskräpad miljö skapar otrygghet och påverkar både barn och vuxna negativt.

Handlingar i ärendet

2015-10-30

Skräpfacit 2015

Teknisk rapport 2015

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

¹ Naturvårdsverket rapport 6551; Strategiskt arbete för minskad nedskräpning

² Källa: Skräpplockardagarna, Håll Sverige Rent

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 298

Muntlig information – Naturreservat Skuruparken, Förlängning av interimistiskt förbud

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Sylvia Ryel informerade nämnden om att den 20151116 beslutade kommunfullmäktige att, enligt 7 kap. 24 § 1 st. miljöbalken, förlänga det interimistiska förbudet, beslutat av kommunfullmäktige den 12 december 2011 § 34, gällande område Skuruparken, ytterligare ett år till den 12 december 2016.

Den 27 april 2015 fattade kommunfullmäktige nytt beslut, § 126, om naturreservat Skuruparken efter att länsstyrelsen upphävt tidigare beslut om naturreservatet. Det senaste beslutet har också överklagats och ska nu prövas av länsstyrelsen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 299

Muntlig information – Framkomlighet i Nacka- frågor och information

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 300

Övriga frågor

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Information

- Velamsund – julmarknad är inställd på grund av bristande intresse.
- Anders Lind informerade nämnden att Skogsö – VA-samfällighet är upplöst.
- Anders Lind informerade nämnden att man testar med SMS – insamling farligt avfall
- Vattenfrågor, vattendirektivet, Nacka stad och Järlasjön – Öppet hus den 25 november
Hur tar vi hand om dagvattnet när vi bygger Nacka stad?
Hur skyddar vi våra sjöar och hur uppfyller vi vattendirektivet?
Med utgångspunkt från de här frågorna, och med särskilt fokus på Järlasjön,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 301

Övriga frågor - Skogsö – ridverksamhet

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ridverksamheten vid Skogsö träsk har starka önskemål om att nyttja område utanför befintligt arrendeavtal som hage för hästar. Detta är idag inte lämpligt då den tidvis sankade markerna inte är bra för hästarna och innebär en förhöjd olycksrisk.

Sedan flera år har ängarna norr om Skogsö träsk i naturreservatet Skogsö använts som hagmark. En del av denna yta ligger 40 centimeter under vattennivån på Skogsö träsk. Marken på den platsen blir periodvis därför sänkt. 2014 skrevs ett arrende med Stallet där den sänkta delen undantogs.

För att torrlägga den sänkta delen av hagen krävs att man sänker diket med en halv meter samt fyller upp hela hagen (12 400 kvm) med över en halvmeter singel, bergkross och jord.

Ängsmarker som är fuktiga ibland och torra ibland är sällsynta och har höga naturvärden om de sköts på rätt sätt. Ur naturvårdssynpunkt skulle det därför vara bäst att låta markerna vara.

På platsen utspelades slaget vid Stäket 1719. Att fylla upp denna yta och förändra hela landskapet på platsen kräver arkeologiska undersökningar och tillstånd från Länsstyrelsen.

I arrendet ingår annan hagmark i närheten av stallet som inte används. Park- och naturenheten föreslår att denna yta används i stället för den sänkta delen av hagen. Park- och naturenheten kommer inte att arbeta vidare för att torrlägga den sänkta delen av hagen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 302

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

Remiss. Uppföljning av cykeltävlingen Velothon Stockholm 2015

Yttrande till Länsstyrelsen avseende ansökan om hastighetsbegränsning på Lagnövägen 70 – 50

Delegationsbeslut angående skadestånd

Delegationsbeslut förlikning skadestånd VA Ringv 32A

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2015-00045 Ekholmsvägen parkering

0182-2015-00046 Atlasvägen förbud att parkera

0182-2015-00049 Tranvägen förbud att parkera

0182-2015-00056 Graningevägen Stopplikt

0182-2015-00057 Ekholmsvägen parkering 72 tim.

0182-2015-00058 Ekholmsvägen parkering 4 timmar

0182-2015-00059 Bävervägen förbud att parkera

0182-2015-00060 Henriksdalsringen tillfällig LTF förbud att stanna

0182-2015-00062 Prästkragens väg stopplikt

0182-2015-00063 Stiltjevägen Tillfällig LTF Förbud att stanna

0182-2015-00064 Tranvägen parkering 30 min

0182-2015-00065 Duvnäs vägen parkering 30 min

0182-2015-00066 Duvnäs vägen ändamålsplats

0182-2015-00067 Henriksdalsringen förbud att stanna

0182-2015-00069 Oxelvägen tillfälligt förbud att stanna och parkera

0182-2015-00070 Henriksdalsvägen tillfälligt förbud att stanna

0182-2015-00072 Henriksdalsringen enkelriktad

0182-2015-00073 Henriksdalsringen enkelriktad

0182-2015-00076 Henriksdalsringen körfält för linjetrafik

0182-2015-00077 Henriksdalsringen parkering

0182-2015-00079 Henriksdalsringen parkering rörelsehindrad

0182-2015-00080 Henriksdalsringen förbud att parkera

0182-2015-00081 Henriksdalsringen parkering

0182-2015-00082 Henriksdalsringen förbud att parkera

0182-2015-00083 Henriksdalsringen parkering

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

0182-2015-00084 Henriksdalsringen parkering
0182-2015-00085 Henriksdalsringen förbud att stanna
0182-2015-00086 Henriksdalsringen förbud att parkera fordon med totalvikt över 3,5 ton
0182-2015-00087 Henriksdalsringen förbud mot infart
0182-2015-00088 Henriksdalsringen förbud mot infart
0182-2015-00089 Alphyddan hastighet 30 km tim
0182-2015-00090 Alphyddevägen förbud att parkera
0182-2015-00091 Alphyddevägen parkering
0182-2015-00092 Alphyddevägen parkering för rörelsehindrad
0182-2015-00093 Alphyddevägen parkering för rörelsehindrad
0182-2015-00094 Alphyddevägen vändplats
0182-2015-00095 Alphyddevägen lastplats
0182-2015-00096 Alphyddan förbud att parkera fordon över 3,5 ton
0182-2015-00097 Svindersviksvägen parkering

Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2015 höst
Dispens från trafikföreskrift för Solsidans Båtklubb 3 oktober 2015
Dispens från TRF för parkering av lastbil med släp på Henriksdalsringen i Nacka
Dispens från trafikföreskrift på Svartkärrsvägen 29 juni 2015

NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 1
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 2
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 3
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 4
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 5
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 6
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 7
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 8
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 9
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 10
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 11
NTN 2015_908 Delegationsbeslut parkeringsvakter förordnande nr 12

Upphörande 0182-2015-05007 hastighet Saltsjöbadsvägen
Upphörande 0182-2015-05008 Stopplikt Graningevägen
Upphörande 0182-2015-05009 Henriksdal
Upphörande 0182-2015-05010 Henriksdalsringen infartsförbud m.m
Upphörande 0182-2015-05011 Henriksdalsringen körfält i linjetrafik
Upphörande 0182-2015-05012 Duvnäsvägen parkering
Upphörande 0182-2015-05013 Alphyddan
Upphörande 0182-2015-05014 Hastighet Alphyddan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2015/ 22, 320, 606, 669, 707, 717, 738, 752, 779, 784, 800, 805, 810, 815, 826, 840, 841,
842, 849, 850, 852, 861, 862, 864, 865, 871, 872, 878,879, 881, 883, 886, 891, 892,
896, 897, 901, 902, 907, 904, 918

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20151117

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 303

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

NTN 2015/114-829 Protokollsutdrag FRN § 97 20151014 Planering för utegym och näridrottsplatser 2016 - 2025

NTN 2015/885 Medborgarförslag om byggnation av utegym i Skuru/Duvnäs Utskog

NTN 2015/450 Föreläggande om utredning av åtgärder mot trafikbuller, från Kummelnäsvägen till Kummelnäsvägen 54

NTN 2015/912 brev gällande Vinterunderhåll inom Nacka kommun 2015/2016 från Nacka kommuns seniorråd

Trafik Stockholms Störningsrapport oktober 2015

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Inbjudan

Kultur i den framtida staden hur, bygger vi för ett hållbart Kulturliv i nacka stad?

VAD: Välkommen till ett samtal om framtidens stad, om kunskap,

klokskap och konstnärskap

VAR: Makaronifabriken på Kvarnholmen

NÄR: **26 november** 08.30-16.00

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-17

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-11-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 304

Ärende som utgick

1 Muntlig information – KF investeringsbudget ”Utepaket”

2 Anmälda övriga frågor, tas upp i december

Christina Ståldal (NL) - Elektroniska informationsskyltar vid busshållplatserna
- Hur många stopp har det varit i Söderledstunneln under de två senaste månaderna?

- Vilken tjänsteman kan Nackalistan bjuda in till ett informationsmöte angående trafikfrågor som är uppdaterad på hur läget är nu och kommer att bli i framtiden?

- Finns det planering för den tillkommande bebyggelsen på 14.500 invånare vad gäller den trafiksituation som då uppstår utöver de 13.500 bostäder som planeras byggas?

Per Chrisander (MP) - Cykelbana Kvarnholmsvägen förbi Finnberget
- Enkelriktad trafik på delar av Kvarnholmsvägen
- Nya busslinjer som går via Kvarnholmen och Svindersviksbron
- Vad är tidsplanen för gång- och cykelvägen över Svindersviksbron

Viktor Ellström (S) - Politikerinitiativ

Gunilla Grudevall-Steen och
Sofia Hanner (FP) - Politikerinitiativ - Cyklar och arbetsplats

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------